



# Erfarenheter av blandad trafik

Bertil Hellgren, SJ Trafikplanering

2008-10-28

# Positiv utmaning

- Ökande efterfrågan på järnvägstrafik
- Järnvägen är mångsidigt användbar för olika ändamål
- Tåg är en framtidslösning
- ....leder till trängsel

# Planeringsproblemet

- Frekvent lokal och regionaltrafik runt storstäder
- Begränsade kanalmöjligheter för långväga tåg
- Godstrafik måste beaktas

# Regionaltrafik

- Stora ambitioner att utvidga
- Nya plattformar
- Sidotågvägar ockuperas
- Långsamma växlar
- Långsammare tåg, större kapacitetsanspråk

# Fjärrtågens situation

- Lång körsträcka
- Måste träffa snäva tidsfönster
- Hårda straff vid "miss"

# Stockholmsområdet

- Stockholm C –Stockholm S
- Järna-Gnesta
- Järna-Hallsberg, sidotågvägar
- Flen-Katrineholm

# Göteborgsområdet

- Göteborg-Alingsås
- Falköping-Skövde
- Laxå-Hallsberg

# Malmöområdet

- Nästan överallt!



# Operativt

- Krävande trafikledning
- Glest med förbigångsmöjligheter
- Långväga tåg har små chanser att köra in förlorad tid