



# Järnvägsutredning

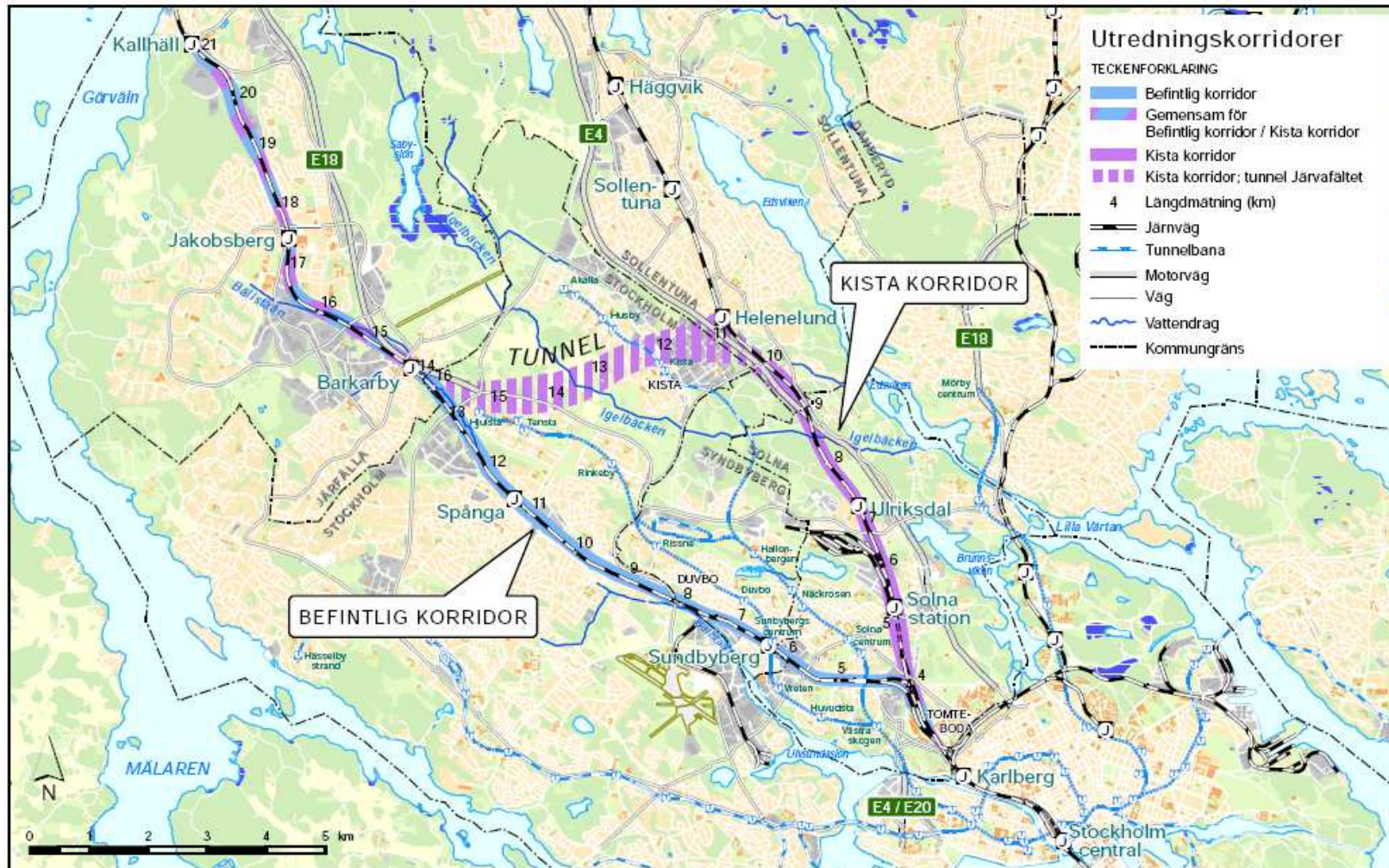
## Mälarbanan, delen Tomtebodavägen – Kallhäll

”Storstadsträngselproblematik”

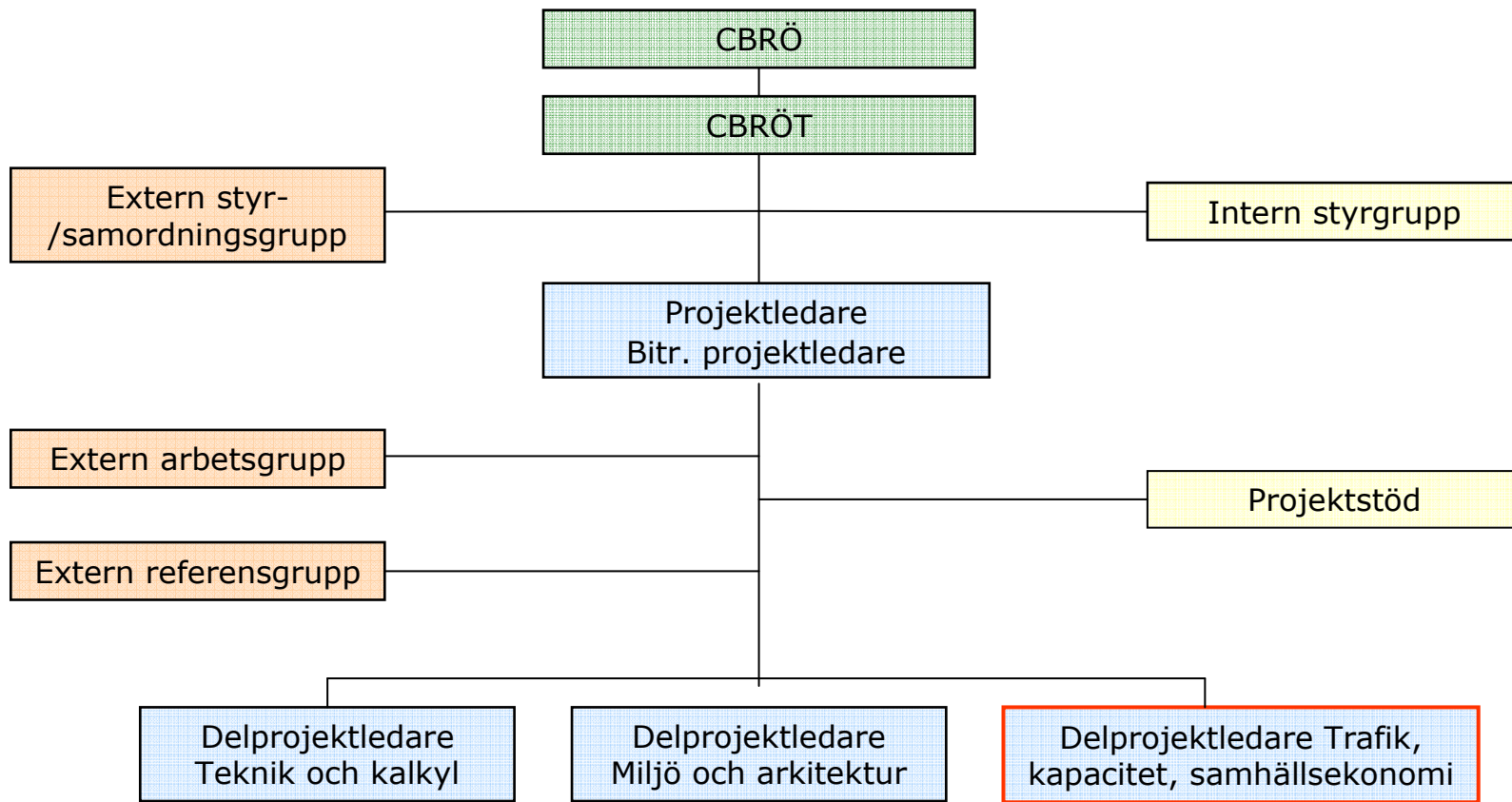
# Mälarbanan



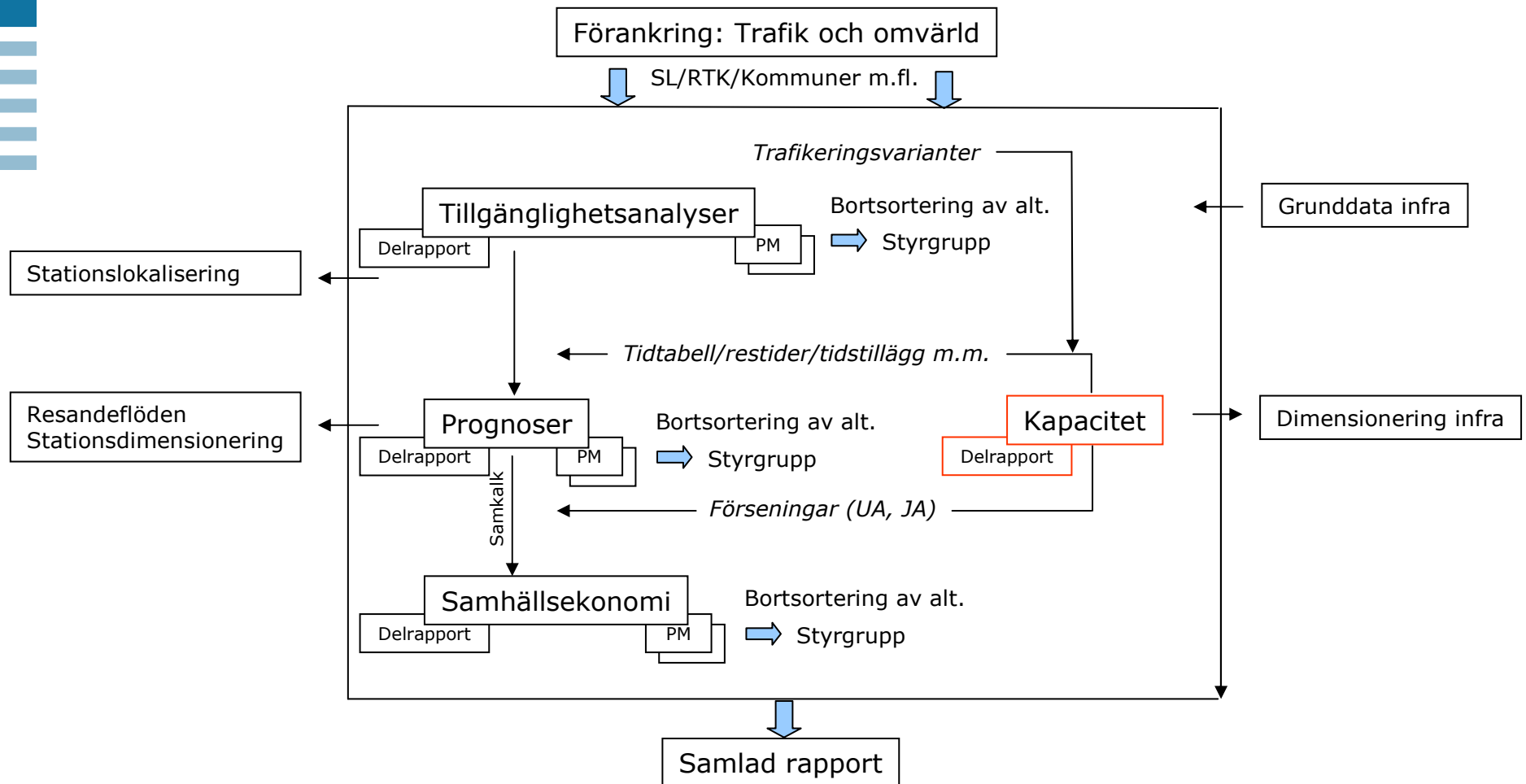
# Två utredningskorridorer



# Projektorganisation



# Övergripande Arbetsprocess – Trafik



# "Idag"

- **Västerås är den näst största regionaltågsstationen i Mälardalen efter Uppsala**
- **Jakobsberg är den största pendeltågsstationen utanför Stockholm**
- **Genom Sundbyberg passerar dagligen (nuläge):**
  - 6000 till 7000 resenärer på regionaltåg
  - 40 000 resenärer på pendeltåg
- **Det är redan idag fullt på spåren och fullt på tågen!**

# **”Imorgon”**

- **Fortsatt utflytning från Stockholm till mindre städer inom Mälardalen**
- **1,4 miljoner invånare år 2020 i de kommuner Mäljarbanan går igenom**
- **+ 300 000 invånare i Stockholms län fram till 2020**
- **+ 500 000 invånare i Stockholms län fram till 2030**
- **Efterfrågan på resor kommer fortsätta att öka**
- **Mäljarbanan behöver kapacitetsförstärkas kraftigt för att möta den ökade efterfrågan på resor**



# Exempel på övriga analyser: Tillgänglighetsanalyser

Delkriterier

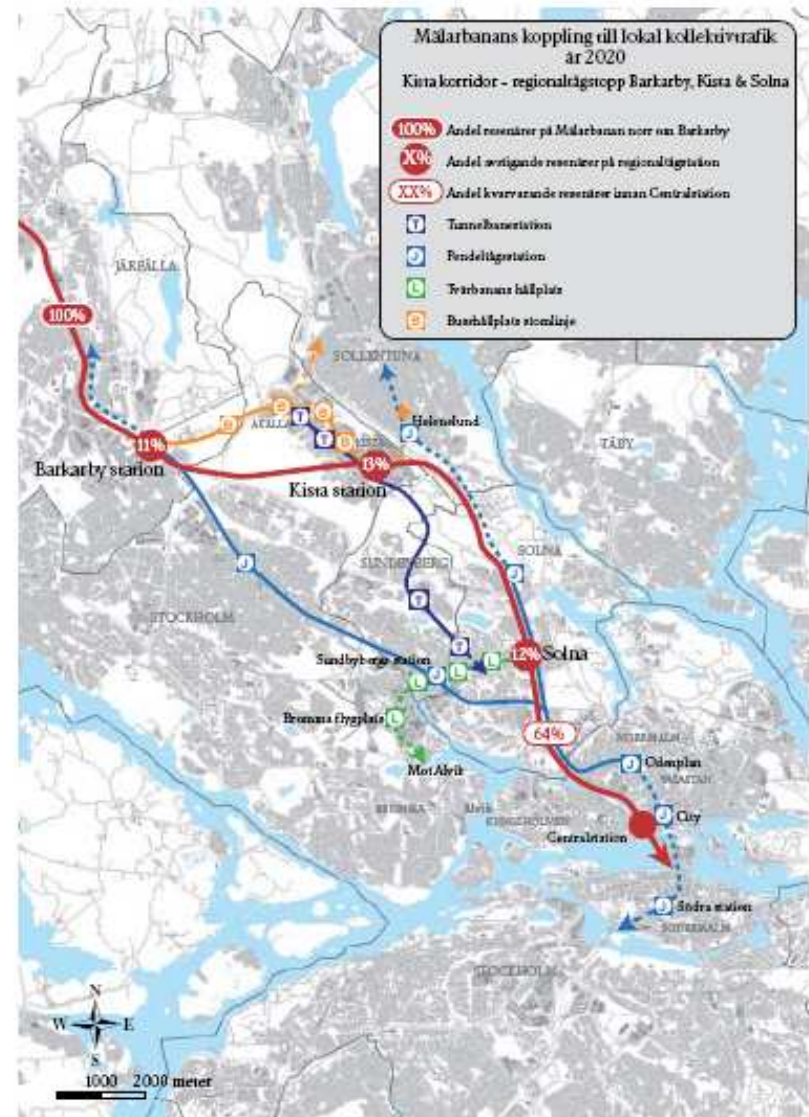
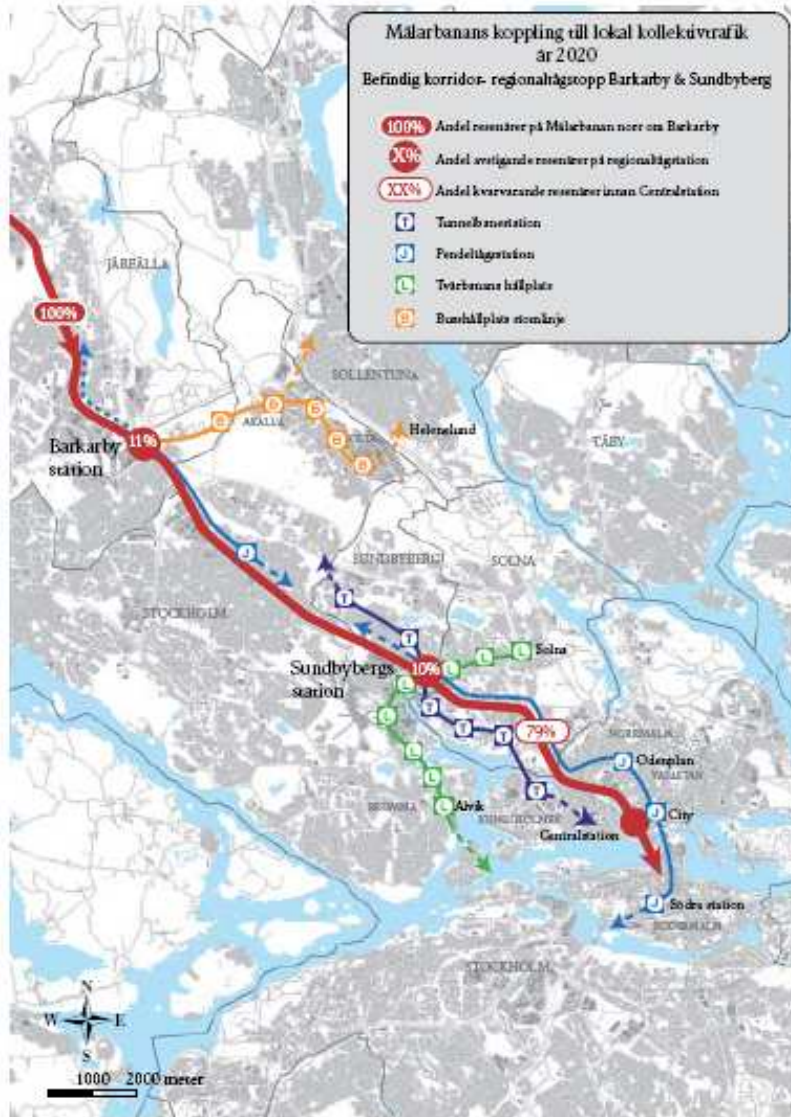
A – Resandeunderlag

B – Tillgänglighet till viktiga målpunkter

C – Stadsutvecklingspotential

D – Effektiv bytespunkt och goda omstigningskvalitéer





# Samlad bedömning – Tillgänglighetsanalys

Sundbyberg (4,7)

Kista Centralt (3,4)

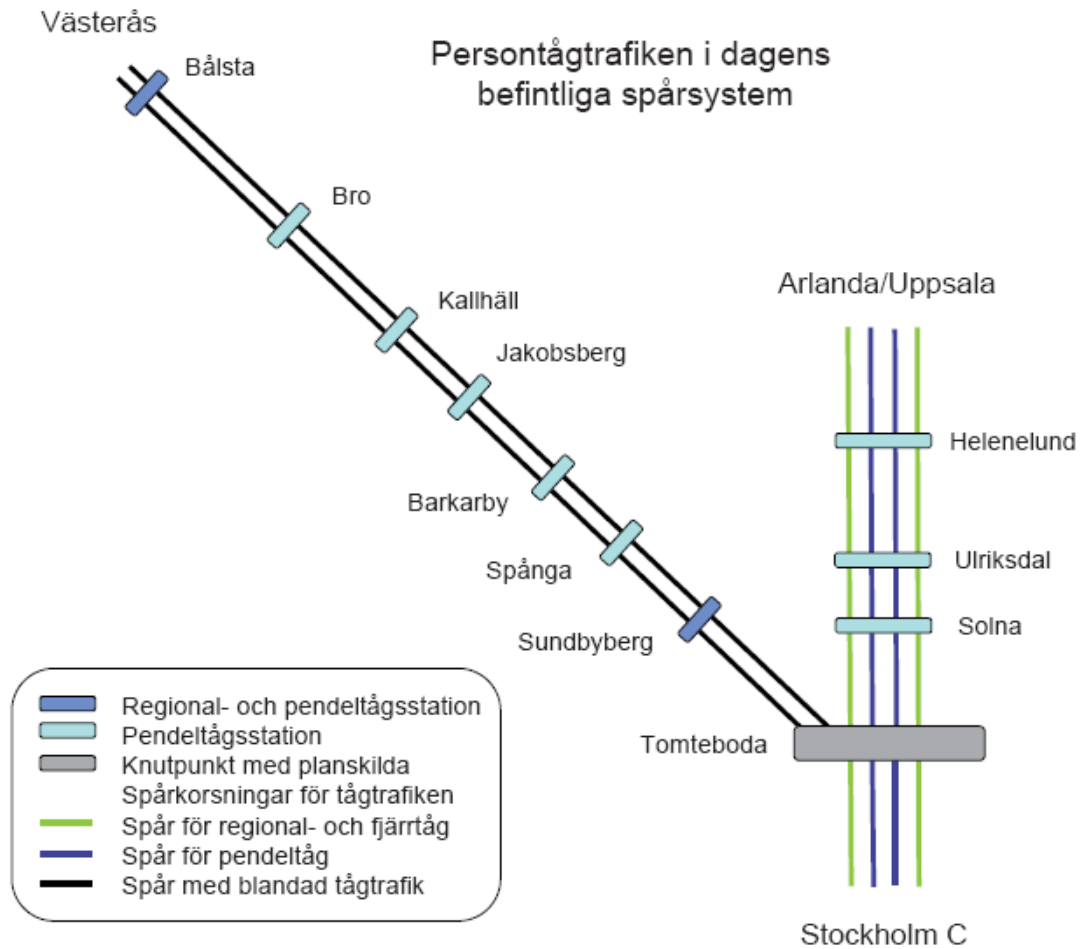
Solna (3,2)

Kista Helenelund (1,3) **Avfärdad**

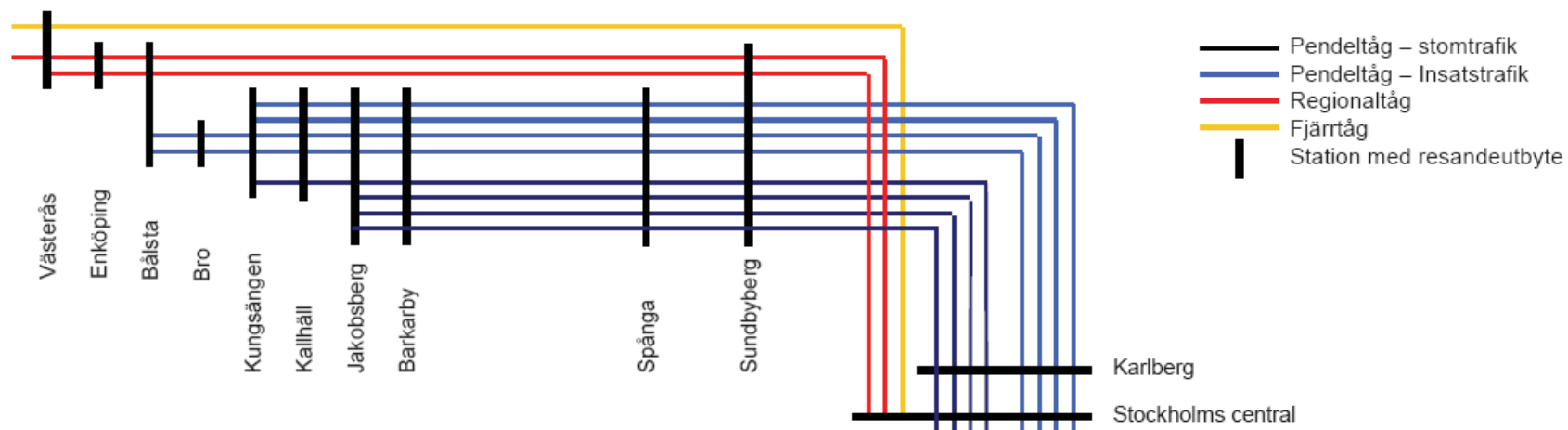
Styrkor Sundbyberg:

- Stort underlag (både antal boende och sysselsatta)
- Flest viktiga målpunkter nås
- Viktig bytespunkt: tåg/pendeltåg/tunnelbana/spårvagn
- Levande stadsliv och tryggare miljö (folkrörelser dygnet runt)
- Stadsutvecklingspotential

# Dagens trafiksystem

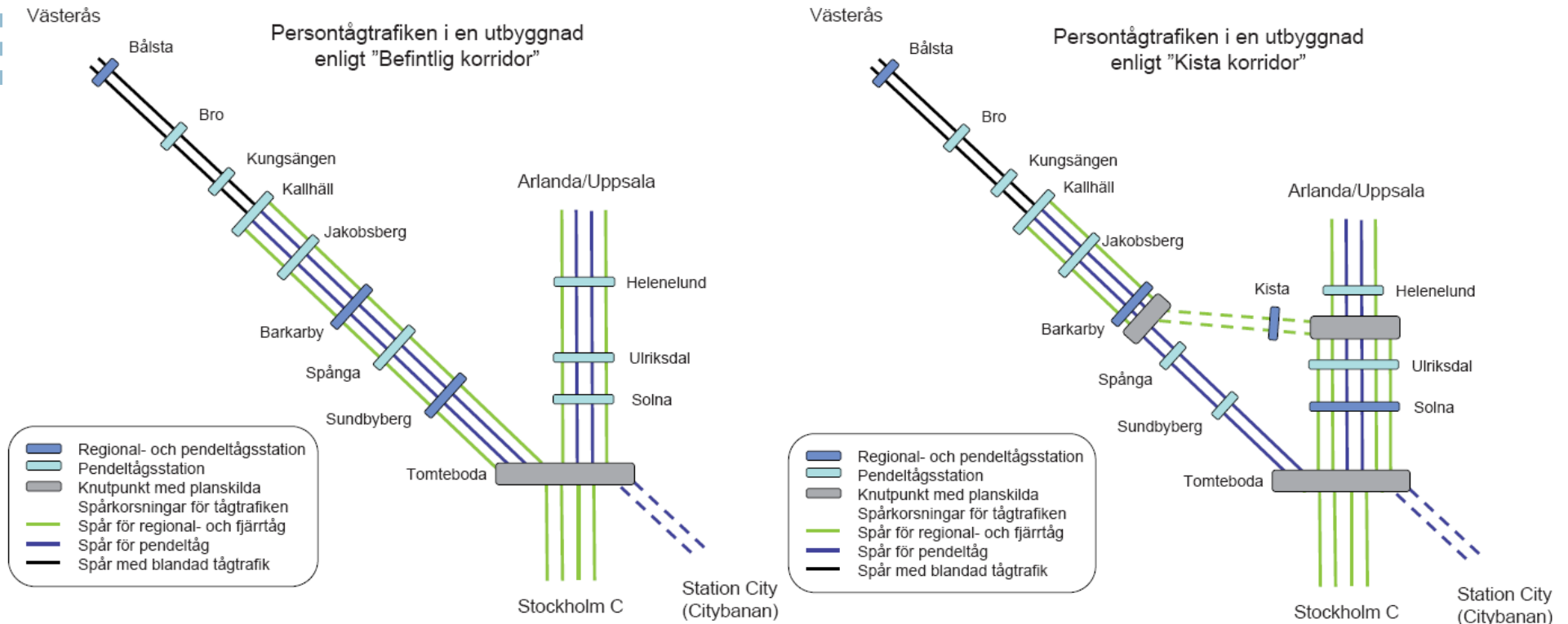


# Dagens trafikering



Dagens tågtrafikupplägg under högtrafikperioden (ett streck i figuren motsvarar ett tåg i vardera trafikriktning)

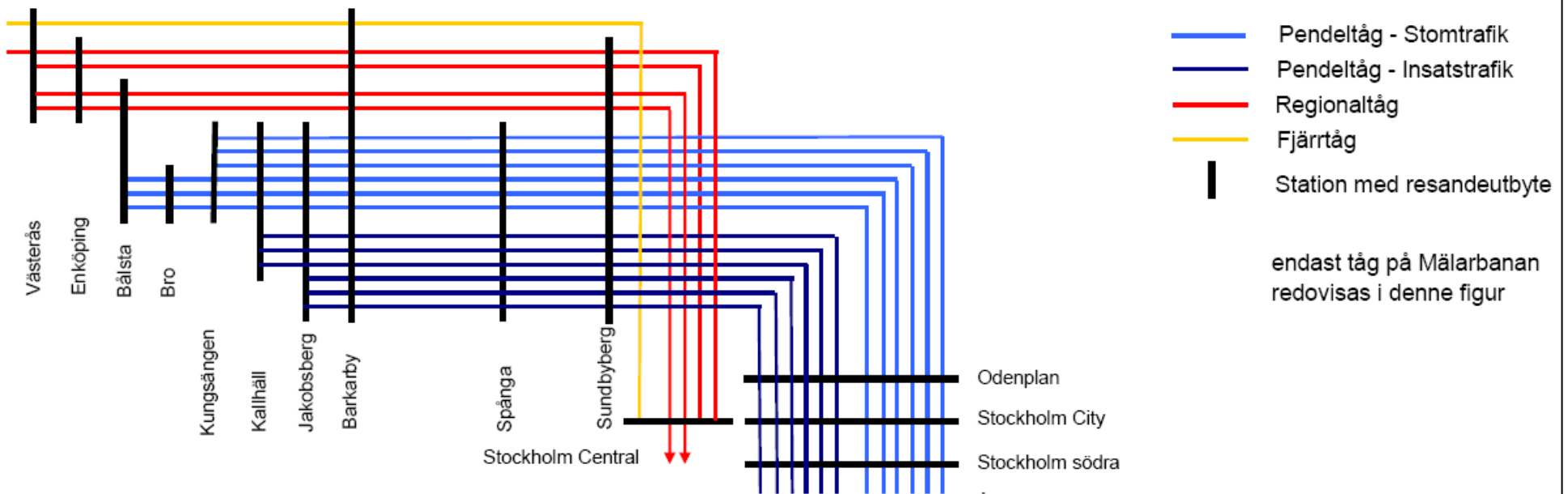
# Framtida trafiksystem

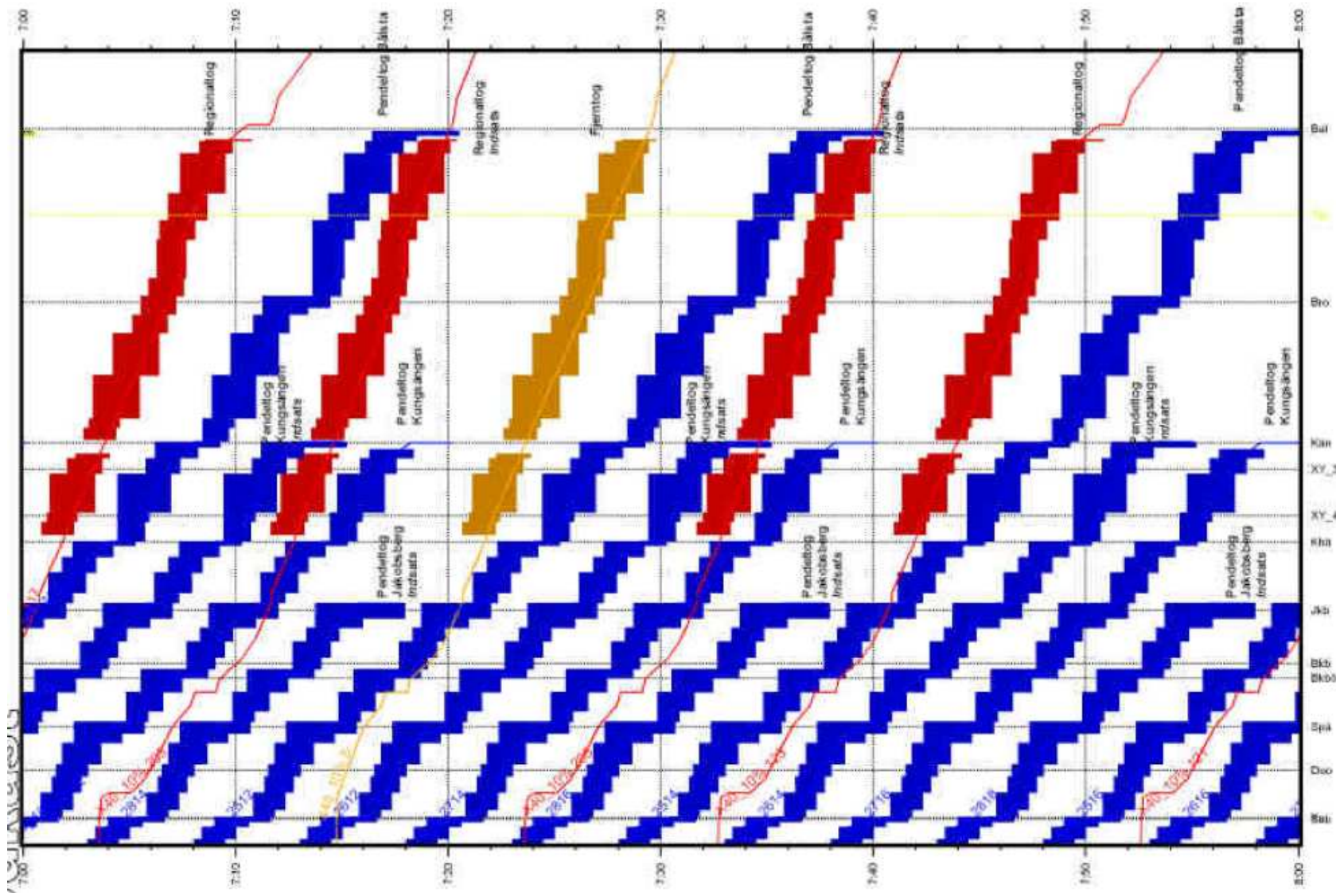


# Identifierade krav för trafikering

- **Styv trafikering**
  - Enkelhet för resenären
  - Jämn beläggning på tågen = hög komfort
- **15-minuters trafik för regionaltåg**
- **5-minuterstrafik för pendeltåg på det mest belastade avsnittet**
- **Separera snabba och långsamma tåg**
- **Restidsmål för regionaltåg**
  - Västerås – Stockholm: 50 min med 3 stopp
- **God koppling till andra kollektiva färdmedel**

# Framarbetad trafikering 2020





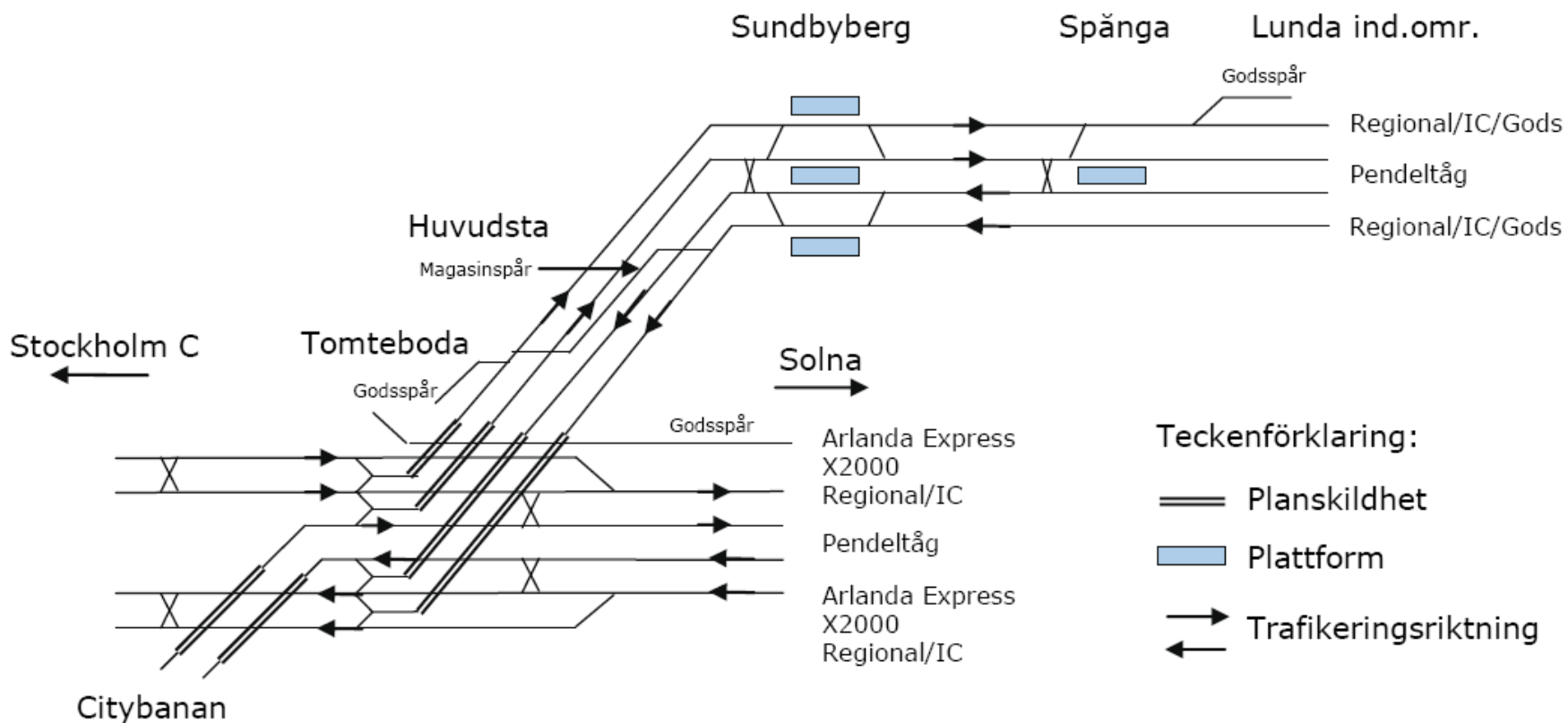




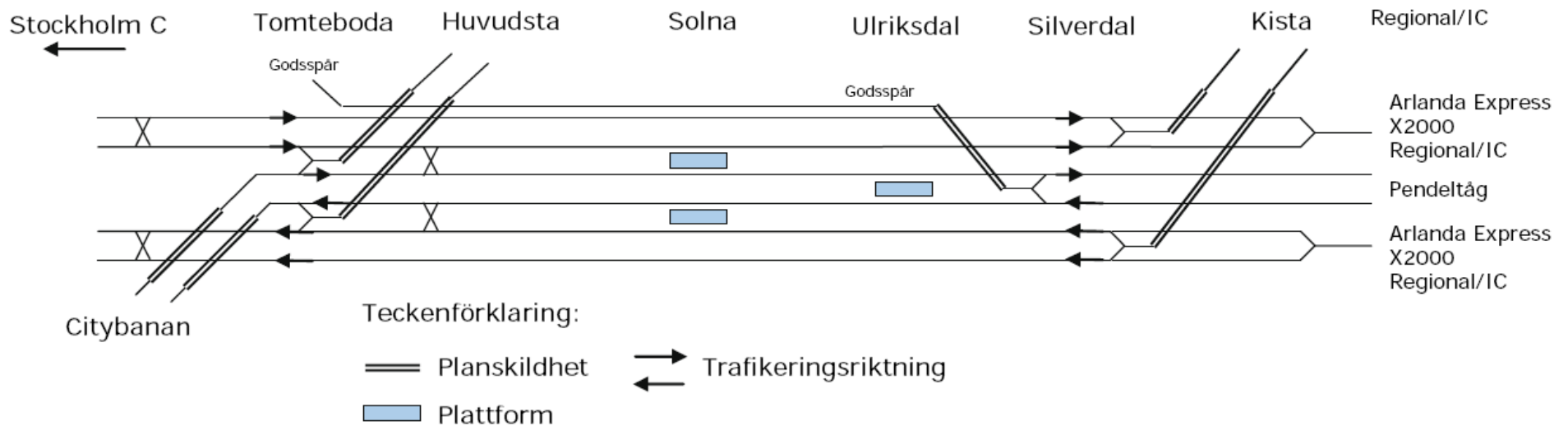
# Trafik- och kapacitetsanalyser

- **Gångtidsberäkningar**
  - Kurvrätningar
- **Tidtabellsanalys och simulering**
- **Exempel på särskilda analyser**
  - Problematik kring vändande pendeltåg
  - Alternativa trafikupplägg
  - Möjligheter för godstrafik

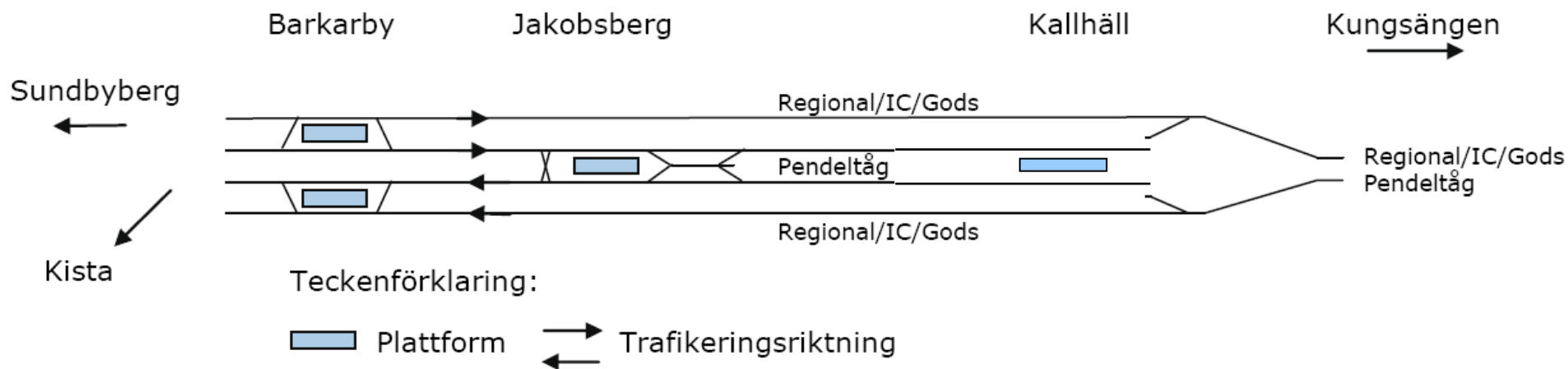
# Befintlig korridor, inre delen



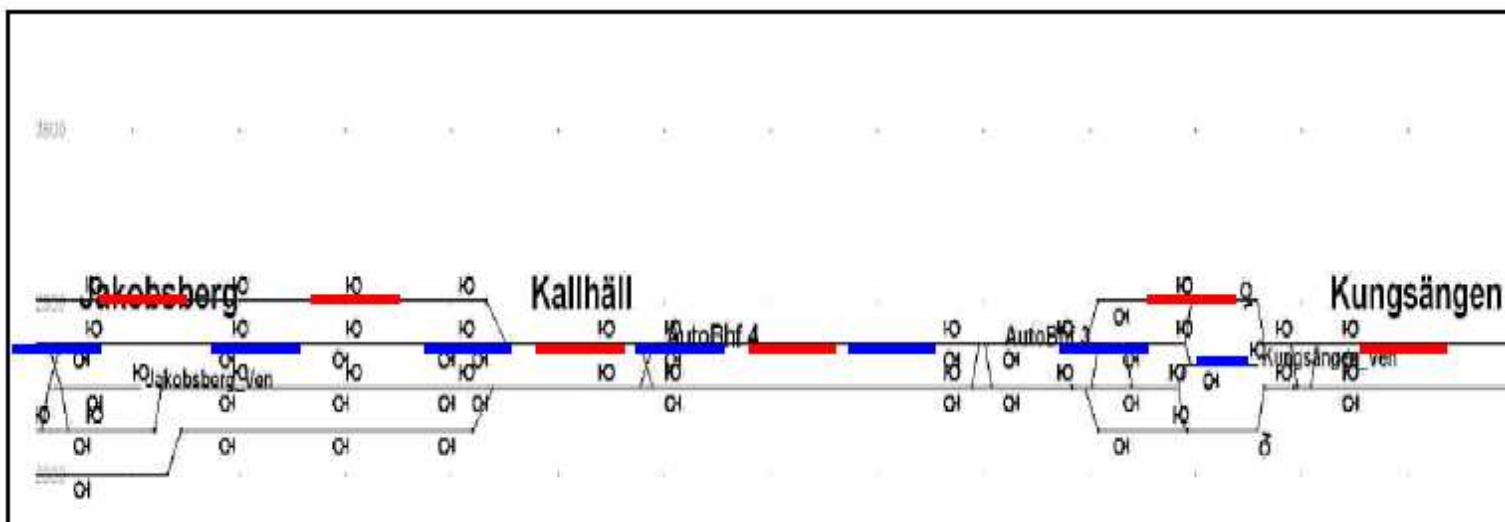
# Kista korridor, inre delen



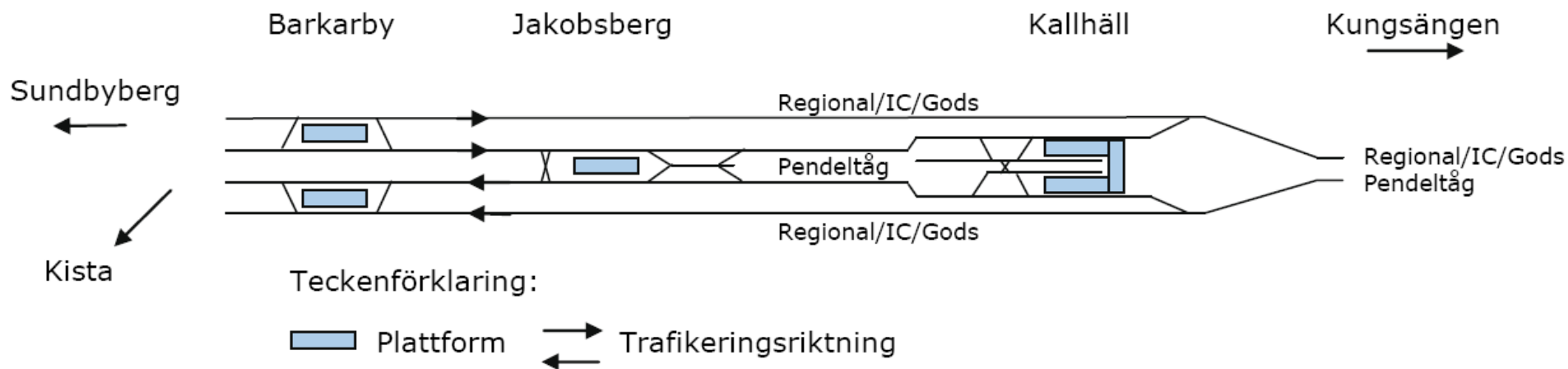
# Gemensamma yttre delen



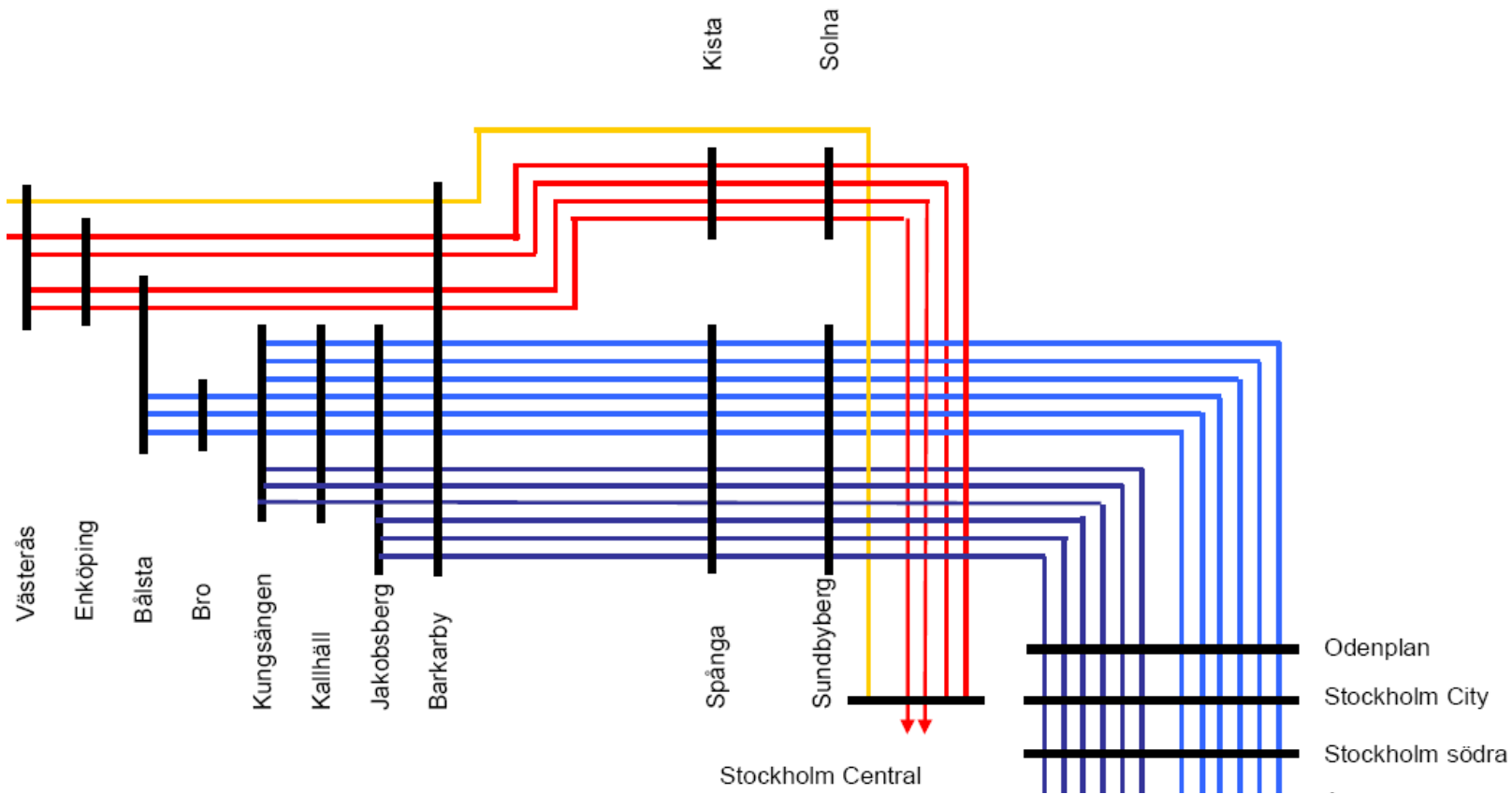
# Ökat behov av tågvändning



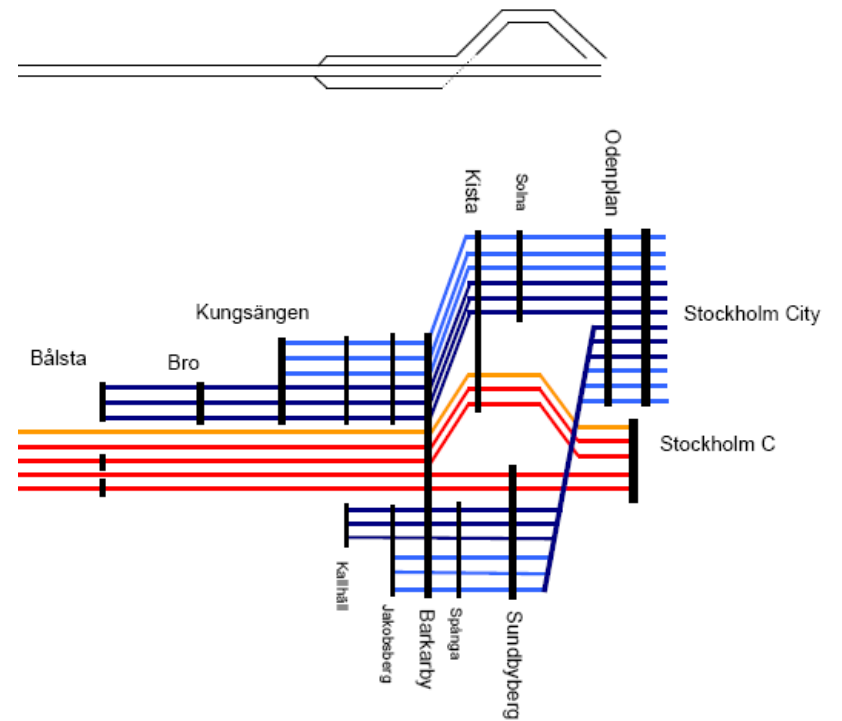
# Gemensamma yttre delen



# Alternativ trafikering Kista



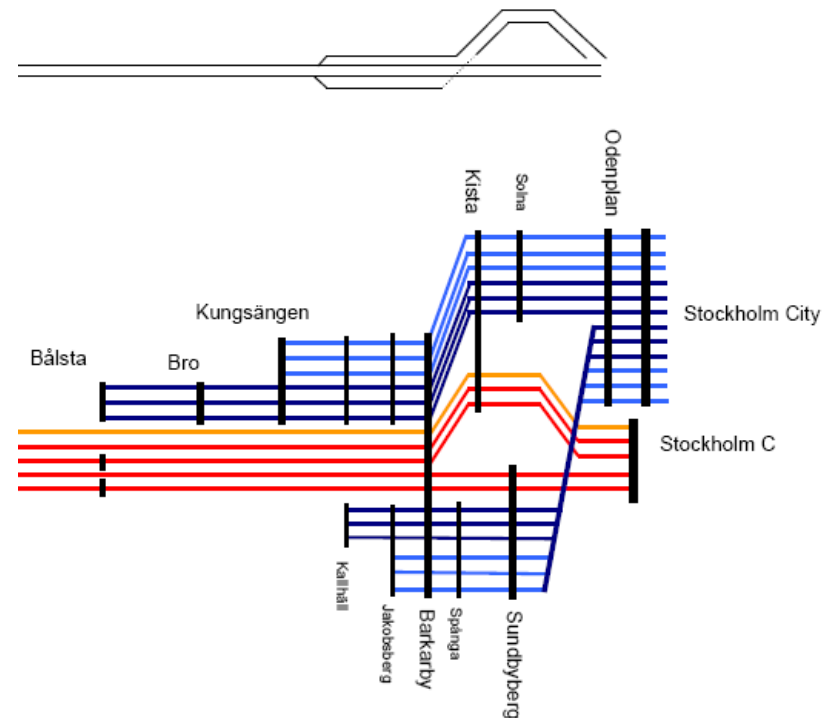
# Delad trafik?



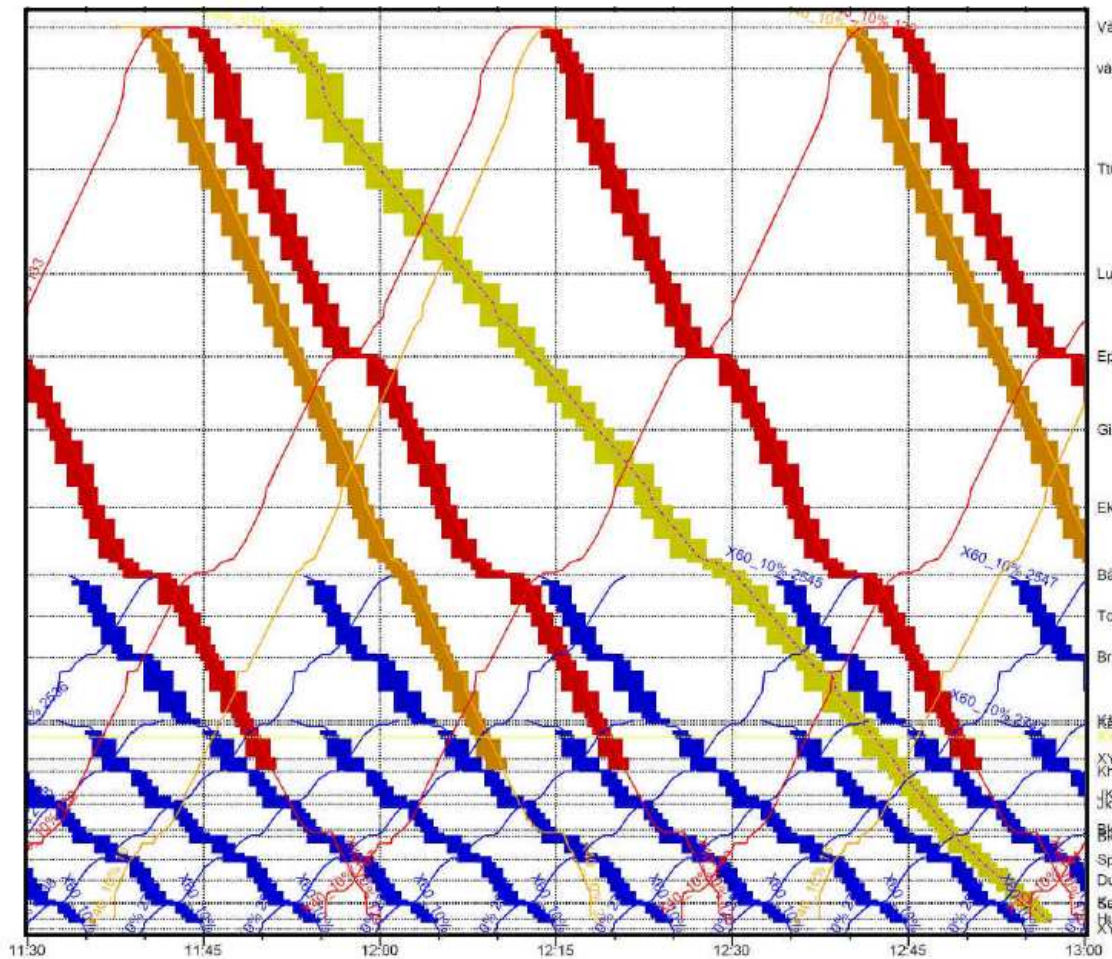


# Delad trafik – identifierade problem

- **Ej styv tidtabell för pendeltågen 5/15 – intervall**
- **Anslutningen i Silverdal måste utformas med innergaffel**
- **Stompendlar på ytterspår och via Kista**
  - Byte för resenärer norr om Kungsängen som ska till Spånga eller Sundbyberg
  - Även Jakobsberg och Kallhäll måste anläggas med plattformar till alla fyra spår



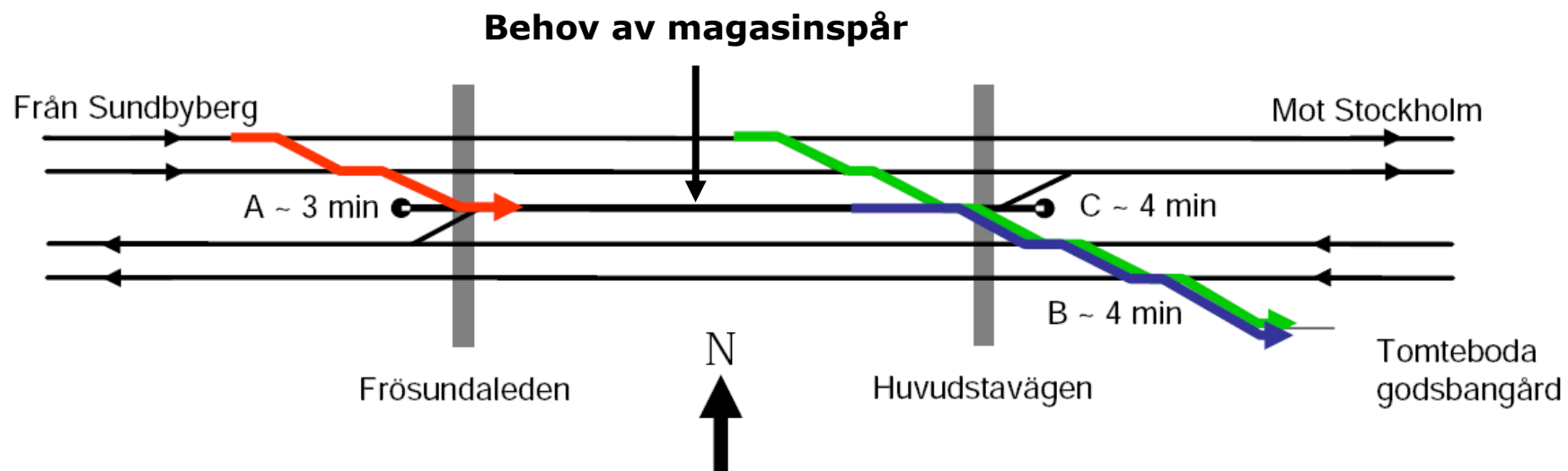
# Möjligheter för godstrafik



Västerås

Tomtebodavägen

# Magasinspår Huvudsta/Tomtebod



Beräkning av körtider visar att ett godståg:

Blockerar tågvägen i A i cirka 3 minuter

Blockerar tågvägen i B i cirka 4 minuter

Blockerar tågvägen i C i cirka 4 minuter

Delrapport:  
[john.fridlund@railize.se](mailto:john.fridlund@railize.se)

Hela Järnvägsutredningen + MBK finns  
på Banverkets hemsida:  
[www.banverket.se](http://www.banverket.se)

**BANVERKET**

Järnvägsutredning  
Mäljarbanan, delen Tomtebodå-Kallhåll

### Utställningshandling



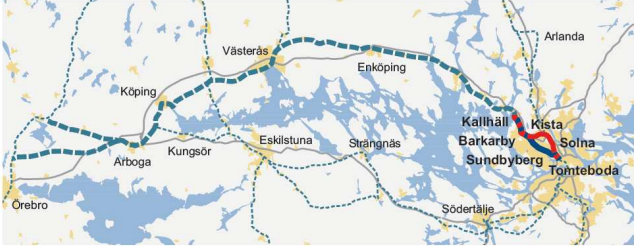

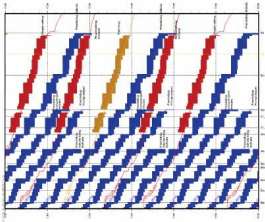
Oktober 2008

Diarienummer: F08-4382/SA20

**BANVERKET**

Järnvägsutredning  
Mäljarbanan, delen Tomtebodå-Kallhåll

### Delrapport Trafik och kapacitet



Oktober 2008

Diarienummer: F08-4382/SA20

# Antagen trafikering Ostkustbanan

