

Godstransportfremkommelighet på egnede ruter - GOFER

Kort beskrivelse av prosjektet

Hovedmål med GOFER er å bidra til reduserte miljø- og klimautslipp, køproblemer, ulykker og operatørkostnader for godstransport i by gjennom å ta i bruk nye samarbeidsformer og teknologiske løsninger. Målet i GOFER er å etablere løsninger som muliggjør styring og regulering av tung godstransport i byområder på samme måte som flykontrollen opererer flytrafikken.

Hva er den største forskningsutfordringen i prosjektet?

Teknologisk er det fullt mulig å etablere en "flykontroll" for godstransport på veg i dag, men det er mange hindringer i veien før en kan lykkes. Utfordringene er bl.a. knyttet til organisatoriske forhold, kompetanse, tillit, tradisjon og redsel for konkurransevridning. GOFER er nå inne i Fase II, der hovedaktivitetene vil være knyttet til demonstratoraktiviteter, og evaluering av nytte for samfunn og aktører i verdikjeden.

Hvem har behov for resultatene og hvem vil bli første bruker av resultatene fra prosjektet?

Både næringsaktører og offentlig planlegging vil dra nytte av resultatene fra prosjektet. Nye samarbeidsarenaer og rammer for utveksling av informasjon vil legge grunnlaget for en vinn-vinn-situasjon, der det offentlige vil få bedre grunnlag for planlegging og tilrettelegging for næringstransporter, og der næringsaktørene vil få en bedre utnyttelse av ressurser og tilgjengelig kapasitet, og mer forutsigelige driftsforhold.

Demonstratorer

I prosjektets første del ble det fokusert på å etablere den nødvendige basisen for to demonstratorer i prosjektet; en "live" på strekningen Oslo-Trondheim, og en basert på simulering i Oslo. Demonstratoren Oslo-Trondheim vil bl.a. inkludere utveksling av sjåfør-initierte meldinger knyttet til forhold langs kjøreruta, beregning av ankomsttidspunkt og evt. forsinkelser til terminal ved hjelp av nyutviklede formler fra Fartsmodellprosjektet, og anbefaling av rutevalg i Trondheim. Effekt av prioriteringstiltak som adgang til kollektivfelt og prioritering i lyskryss i Trondheim vil bli studert i kjøresimulator.



Eksempler på skjermbilder fra ombordenhet i kjøretøyene som deltar i "live"-demonstratoren Oslo - Trondheim

Prosjektpartnere

Bergen kommune, Bring Cargo, CargoNet, Logistikk- og Transportindustriens Landsforening (LTL), NTNU, Oslo kommune Samferdselsetaten, Q-Free, Rogaland Fylkeskommune, SINTEF Teknologi og samfunn (Prosjektleder), Statens vegvesen, Triona, Trondheim kommune, Trondheimsfjordens Interkommunale Havn IKS

Kontaktperson

Seniorforsker Solveig Meland, SINTEF Teknologi og samfunn
epost: solveig.meland@sintef.no, telefon: +47 73 59 46 71

Mer informasjon om prosjektet: <http://www.sintef.no/GOFER>