

# Godstransportfremkommelighet på egnede ruter - GOFER

## Kort beskrivelse av prosjektet

Hovedmål med GOFER er å bidra til reduserte miljø- og klimautslipp, køproblemer, ulykker og operatørkostnader for godstransport i by gjennom å ta i bruk nye samarbeidsformer og teknologiske løsninger. Målet i GOFER er å etablere løsninger som muliggjør kontroll og regulering av tung godstransport i byområder på samme måte som flykontrollen opererer flytrafikken.

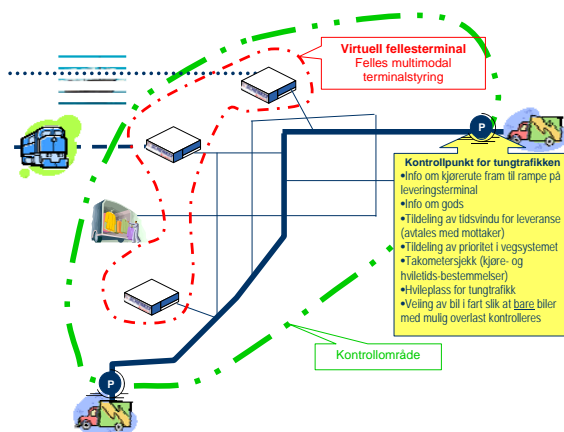
## Hva er den største forskningsutfordringen i prosjektet?

Teknologisk er det fullt mulig å etablere en "flykontroll" for godstransport på veg i dag, men det er mange hindringer i veien før en kan lykkes. Utfordringene er bl.a. knyttet til organisatoriske forhold, kompetanse, tillit, tradisjon og redsel for konkurransevridning. GOFER er delt i to faser. I Fase I vil den største utfordringen ligge i etablering av en arena for offentlig-privat samarbeid - OPS, med data- og informasjonsplattform for godstransport. Dersom arbeidet i Fase I gir gode resultater, vil prosjektet gå over i Fase II, der hovedaktivitetene vil være knyttet til uttesting av teknologi, og evaluering av nytte for samfunn og aktører i verdikjeden.

## Hvem har behov for resultatene og hvem vil bli første bruker av resultatene fra prosjektet?

Både næringsaktører og offentlig planlegging vil dra nytte av resultatene fra prosjektet. Nye samarbeidsarenaer og rammer for utveksling av informasjon vil legge grunnlaget for en vinn-vinn-situasjon, der det offentlige vil få bedre grunnlag for planlegging og tilrettelegging for næringstransporter, og der næringsaktørene vil få en bedre utnyttelse av ressurser og tilgjengelig kapasitet, og mer forutsigelige driftsforhold.

Med forbedret utnyttelse av terminalfasiliteter og annen infrastruktur, bedre koordinering mellom aktører og aktiviteter i godskorridorene, samt styring av godstransporter i byområder, vil GOFER kunne bidra til økt tilgjengelighet til terminalene og styrket mulighet for intermodale transportløsninger, og således være med på å videreutvikle terminalene til velfungerende logistikknutepunkt.



## Hva vil framtidige brukere kalle det som utvikles i prosjektet?

Kanskje kan *Godsportalen* være en arbeidstittel for sluttproduktet?. Kjøretøyene melder seg i en virtuell "bypor for godstransport" - en portal for utveksling av informasjon mellom kjøretøy og myndigheter/operatører av terminaler etc

## Kontaktperson

Seniorforsker Solveig Meland, SINTEF Teknologi og samfunn  
epost: solveig.meland@sintef.no, telefon: +47 73 59 46 71