

Godstransportfremkommelighet på egnede ruter - GOFER

Kort beskrivelse av prosjektet

Hovedmål med GOFER-prosjektet er å bidra til reduserte miljø- og klimautslipp, køproblemer, ulykker og operatørkostnader for godstransport, gjennom å ta i bruk nye samarbeidsformer og teknologiske løsninger. Målet i GOFER er å etablere løsninger som muliggjør styring og regulering av tung godstransport, på samme måte som flykontrollen opererer flytrafikken.

Demonstratorer

Hovedaktivitetene i prosjektet siste fase er knyttet til tre ulike demonstratoraktiviteter:

"Live"-demo:

Vinteren 2011-12 deltok tungbiler fra Bring i en ti-ukers live-demonstrator på strekningen Oslo-Trondheim. Testen var basert på datasystemer utviklet i prosjektet, og inkluderte bl.a. utveksling av sjåfør-initierte meldinger knyttet til forhold langs kjøreruta, beregning av ankomsttidspunkt og evt. forsinkelser til terminal ved hjelp av en nyutviklet Fartsmodell, og anbefaling av rutevalg i Trondheim. Demonstratoren er nå avsluttet, og er under evaluering. Video fra demonstratoren ligger på prosjektets nettside.

Tungbilsimulator:

I mangel på mulighet til å gjøre studier av prioriteringstiltak ute i trafikken, er kjøresimulator benyttet for å studere mulige effekter av prioriteringstiltak for tungbiler som adgang til kollektivfelt og prioritering i lyskryss. Testene er gjort med oppdatert vegnett og trafikk situasjon for Trondheim. Forsøkene er nå avsluttet, og er under evaluering. Video fra testen ligger på prosjektets nettside.

Simuleringsmodell for Alnåbru-området:

For å studere mulige fullskala-effekter av og nødvendige forutsetninger for etablering av et GOFER-system, er det etablert en simuleringsmodell for Alnåbruområdet med tilfarter. Disse aktivitetene inngår i et doktorgradsarbeid, og vil pågå etter at GOFER-prosjektet er avsluttet.

Prosjektorganisering

Prosjektperiode er 2009-2012. Prosjektet støttes av Norges forskningsråd gjennom SMARTRANS-programmet. ITS Norge (www.itsnorge.no) er prosjekteier, og følgende aktører inngår i konsortiet: SINTEF Teknologi og samfunn (Prosjektleder), NTNU, Bring Cargo, CargoNet, Statens vegvesen, Triona, Q-Free, Logistikk- og Transportindustriens Landsforening (LTL), Oslo kommune Samferdselsetaten, Bergen kommune, Trondheim kommune, Trondheimsfjordens Interkommunale Havn IKS, Rogaland Fylkeskommune.

Kontaktperson

Seniorforsker Solveig Meland, SINTEF Teknologi og samfunn
epost: solveig.meland@sintef.no

Mer informasjon om prosjektet: <http://www.sintef.no/GOFER>



Meldinger om glatt veibane, sendt fra kjøretøyene som deltok i "live"-demonstratoren Oslo - Trondheim.
Kartgrunnlag: Google Maps