



Prosjekt Fremtidens Intermodale Terminaler

I forskningsprosjektet PROFIT samarbeider CargoNet, Oslo Havn KF, DB Schenker, Bring Logistics, Jernbaneverket, ErgoGroup, LTL og SINTEF. Med utgangspunkt i aksene Oslo havn – Alnabru, skal PROFIT bidra til å utvikle terminalfunksjonen til en verdikjende node der logistikkostnader reduseres som følge av intermodalitet, nettverkssamarbeid og informasjonsdeling.

Nyhetsbrev juli 2010

E-faktura oppe og går

I løpet av mai ble det gjennomført et pilotprosjekt for e-fakturering hvor CargoNet, Bring og deres kunder deltok. E-faktura har som mål å sørge for mer effektive administrative prosesser og gi færre feilkilder. Steinar Wiik i Bring Logistics sier at prosjektet var vellykket og e2b-fakturering er nå tatt i bruk. Andre aktører som ønsker å ta dette i bruk kan kontakte CargoNet.

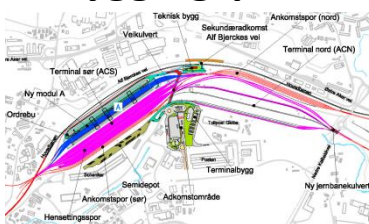
Brukerkonferanse om sømløs informasjonsflyt



Samspeillet mellom aktørene som opererer i havna er sentralt for å oppnå en leveringskvalitet som balanserer hensyn til kostnader og service, og brukes målbevisst for å oppnå konkurransefortrinn og posisjon i forsyningskjeder, blant annet gjennom bedre systemer for informasjonsflyt og –deling. Onsdag 24. mars inviterte derfor Oslo Havn KF og PROFIT til brukerkonferanse om sømløs informasjonsflyt innad i og mellom aktørene som opererer i havna. Over 45 personer fra mer enn 25 bedrifter var påmeldt til arrangementet. Det ble holdt presentasjoner av flere aktører med tilknytning til Oslo Havn.

[Presentasjonene fra konferansen kan lastes ned her.](#)

Utbyggingsplaner for Alnabruterminalen



Kilde: Jernbaneverket.no

Jernbaneverket har gjennomført en utredning i forbindelse med utvidelse av Alnabruterminalen. På bakgrunn av Godstrategien som tilsier at mengden gods som fraktes på bane skal dobles innen 2020 og tredobles innen 2040, er det blitt utarbeidet forskjellige utbyggingsalternativer. Det er konkludert med at det er samfunnsøkonomisk forsvarlig å sette i gang utbygging av trinn 1. Planene har vært ute på høring, men det er enda ikke bevilget penger. Byggetrinn 1 har en anslått kostnad på 5 mrd, mens det i Nasjonal Transportplan bare er satt av 1 mrd. [Les mer her.](#)



LOGISTIKK- OG
TRANSPORTINDUSTRIENS
LANDSFORENING



Prosjekt Fremtidens Intermodale Terminaler

I forskningsprosjektet PROFIT samarbeider CargoNet, Oslo Havn KF, DB Schenker, Bring Logistics, Jernbaneverket, ErgoGroup, LTL og SINTEF. Med utgangspunkt i aksen Oslo havn – Alnabru, skal PROFIT bidra til å utvikle terminalfunksjonen til en verdikjende node der logistikkostnader reduseres som følge av intermodalitet, nettverkssamarbeid og informasjonsdeling.

Nyhetsbrev juli 2010

Nytt adkomstområde på Alnabru



Kilde: Jernbaneverket.no

2. mars i år ble det nye adkomstområdet for inn og utkjøring ved Alnabruterminalen åpnet. Kapasitet på inn/utkjøring er blitt utvidet fra to til fire felt og det er blitt installert automatisk veiing. Systemet som veier vekten av bilen mens den er i fart er det første av sitt slag i Norge. Kjell Myhre i CargoNet sier at ny infrastruktur og rutiner har gjort at køene er blitt eliminert og man har fått bedre kontroll. [Les mer her.](#)

Transport og logistikk-konferansen 2010



Konferansen for transport, logistikk og samferdsel holdes i år den 18. og 19. oktober på Gardermoen. Her vil du kunne møte næringslivsledere både som konferansedeltagere og som foredragsholdere, du vil møte nåværende og tidligere regjeringsmedlemmer samt gode kolleger fra bransjen. PROFIT vil være godt representert under konferansen Transport og Logistikk 2010. Under overskriftene "Sviker næringslivet godstransport på bane?" og "Morgendagens multimodale logistikknutepunkt" vil representanter fra både CargoNet, Bring, Jernbaneverket, DB Schenker og SINTEF holde foredrag. [Mer konferansen og påmelding finnes her.](#)

PROFIT presenteres internasjonalt



Under den 12th World Conference on Transport Research presenteres PROFIT gjennom et paper av Øivind Stokland, Astrid Sund og Torbjørn Netland fra SINTEF. I "CHALLENGES IN INTERMODAL LOGISTICS NETWORKS AND TERMINALS - A NORWEGIAN VIEWPOINT" beskriver forfatterne utfordringer avdekket gjennom PROFIT og tiltak for å møte disse. WCTR er en internasjonal konferanse som avholdes hvert 3. år og organisasjonen bak har medlemmer fra 64 land. Årets konferanse avholdes i Lisboa 11.-15. juli. [Mer informasjon om konferansen finnes her.](#)

Spørsmål kan rettes til:

Erik Gran
Kjell Myhre

SINTEF Teknologi og samfunn
CargoNet

erik.gran@sintef.no
kjell.myhre@cargonet.no

PROFITs hjemmeside: <http://www.sintef.no/Projectweb/PROFIT/>

