

A large offshore supply vessel, likely a TOWHECO (Towing and Offshore Winchering Craft), is shown from a low angle, moving through the water. The ship has a dark hull and a white superstructure. The text "Status for ulykker og forebyggende sikkerhedsarbejde" is overlaid in red. The ship's name "GADUS" and the number "43 103" are visible on the side. The vessel is equipped with various antennas and a crane on the deck.

**“Status for ulykker og
forebyggende
sikkerhedsarbejde”**

Lidt om mig

Annbjørge Abrahamsen

Uddannet MSc i arbejdspsykologi

(ækv. med dansk Cand. Psych.)

Arbejder deltid (75%) som psykolog på et behandlingshjem for alkohol og narkotika misbrugere

Og

Deltid (25%) privat, holder foredrag om m.a. psycho-sociale faktore i arbejdsmiljøet, samt andre små projekter



Ulykker i tal - **og dog**

SAR - Operationer **Assistance på søen**

2009 - 15 operationer 2009 - 21 ulykker



Ulykker i tal - **og dog**

SAR - Operationer **Assistance på søen**

2009 - 15 operationer

2010 - 16 operationer

2009 - 21 ulykker

2010 - 22 ulykker





Ulykker i tal - **og dog**

SAR - Operationer **Assistance på søen**

2009 - 15 operationer

2010 - 16 operationer

2011 - 23 operationer

2009 - 21 ulykker

2010 - 22 ulykker

2011 - 17 ulykker





Ulykker i tal - **og dog**

SAR - Operationer **Assistance på søen**

2009 - 15 operationer

2010 - 16 operationer

2011 - 23 operationer

2012 - 20 operationer

2009 - 21 ulykker

2010 - 22 ulykker

2011 - 17 ulykker

2012 - 31 ulykker





Registrering af ulykker til FMA

- Skipperen eller rederen er forpligtet til at rapportere til FMA (Faroese Maritime Authority) med "alle" ulykker og hændelser så hurtigt som muligt.





Registrering af ulykker til FMA

- Skipperen eller rederen er forpligtet til at rapportere til FMA (Faroese Maritime Authority) med "alle" ulykker og hændelser så hurtigt som muligt.

Skemaet er opdelt i:

Ildebrand ombord

Skip på land/grund

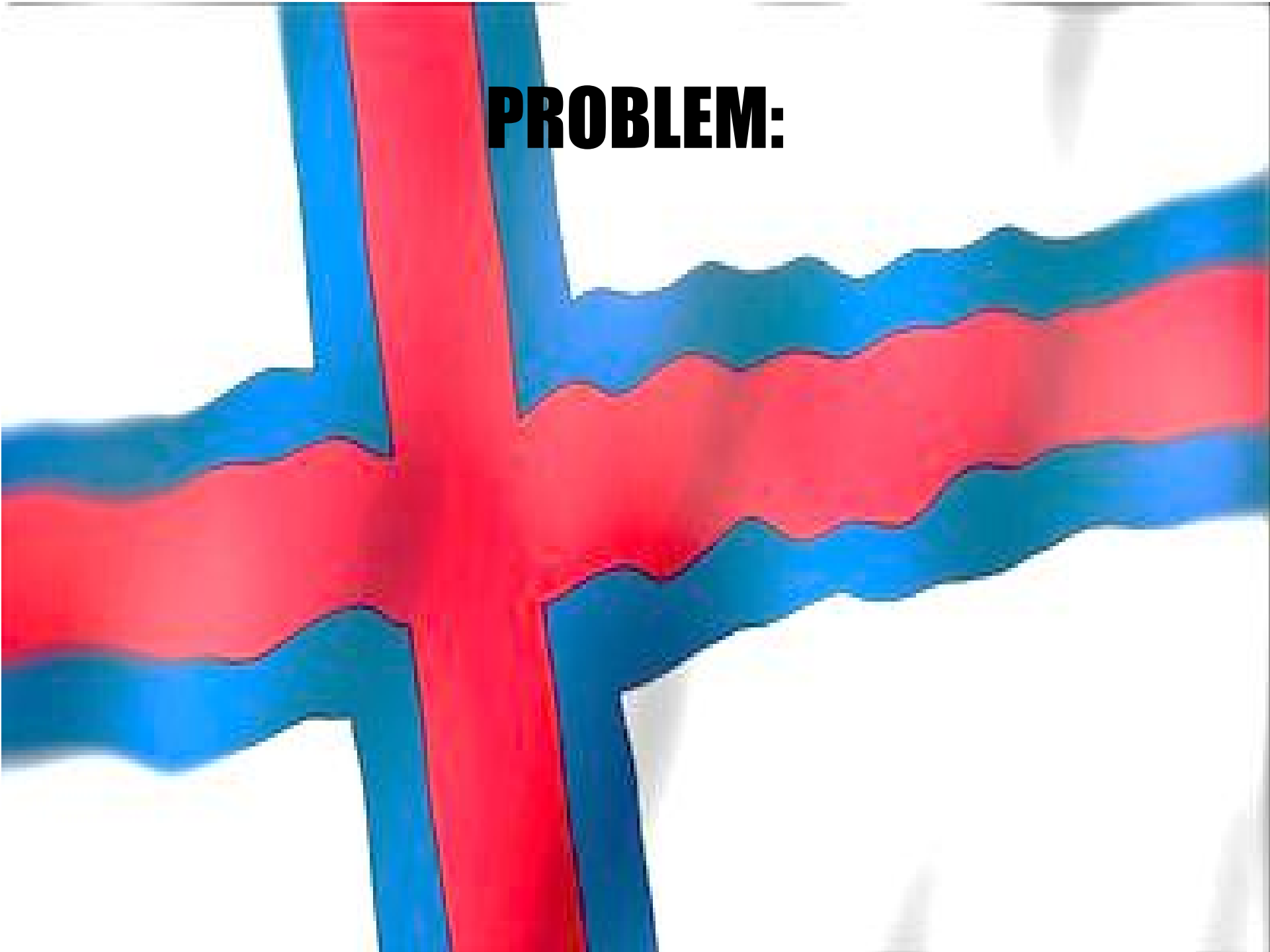
Personskade (kunne være opdelt i sværhedsgrad)

Sammenstød

dødsfald



PROBLEM:



PROBLEM: mange ikke registrerede ulykker ...

- **Loven om pligt at registrere ulykker bliver ikke fulgt, medmindre vi taler om større ulykker som dødsfald eller økonomiske tab på en større skala, og lovgivningen omfatter ikke nær-ulykker, ulykker uden personskaade, og indirekte skader p.g.a. arbejdet.**

PROBLEM: mange ikke registrerede ulykker ...

- **Loven om pligt at registrere ulykker bliver ikke fulgt, medmindre vi taler om større ulykker som dødsfald eller økonomiske tab på en større skala, og lovgivningen omfatter ikke nær-ulykker, ulykker uden personskade, og indirekte skader p.g.a. arbejdet.**

For eksempel er ingen af de hændelser, der skedte den 6. Oktober blevet registreret!



PROBLEM: mange ikke registrerede ulykker ...

- **Loven om pligt at registrere ulykker bliver ikke fulgt, medmindre vi taler om større ulykker som dødsfald eller økonomiske tab på en større skala, og lovgivningen omfatter ikke nær-ulykker, ulykker uden personskade, og indirekte skader p.g.a. arbejdet.**

For eksempel ingen af de hændelser, der skedte den 6. Oktober blevet registreret!

Konsekvens, vi har ikke pålidelige tal/oversigt over ulykker på havet.



Redningsarbejdet styret af økonomi

- Ingen lovgivning over mindstekrav om parate redningsinstanser.



Redningsarbejdet styret af økonomi

- Ingen lovgivning over mindstekrav om parate redningsinstanser.
 - For at spare, har man skåret ned på besætningen, sådan at det ældre redningsskip kun har én besætning. D.v.s. halvtid, minus ferie
- 



Redningsarbejdet styret af økonomi

- Ingen lovgivning over mindstekrav om parate redningsinstanser.
- For at spare, har man skåret ned på besætningen, sådan at det ældre redningsskip kun har én besætning. D.v.s. halvtid, minus ferie
- Vi har kun 2 helikoptere i stedet for 3, som ville være det ideelle, for at sikre, at man altid har en klar.



Redningsarbejdet styret af økonomi

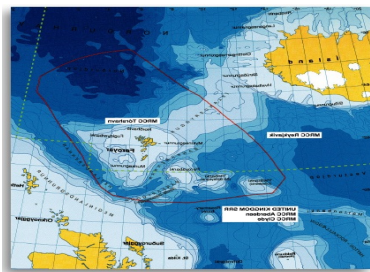
- Ingen lovgivning over mindstekrav om parate redningsinstanser.
- For at spare, har man skåret ned på besætningen, sådan at det ældre skip kun har én besætning. D.v.s. halv tid, minus ferie
- Vi har kun 2 helikoptere i stedet for 3, som ville være det ideelle, for at sikre, at man altid har en klar.
- Mange “nær-ulykker”, på fiskeskibene og hvad angår mangel på brug af los til at sejle imellem øerne.



Redningsarbejdet styret af økonomi

- Ingen lovgivning over mindstekrav om parate redningsinstanser.
- For at spare, har man skåret ned på besætningen, sådan at det ældre skip kun har én besætning. D.v.s. halv tid, minus ferie
- Vi har kun 2 helikoptere i stedet for 3, som ville være det ideelle, for at sikre, at man altid har en klar.
- Mange “nær-ulykker”, på fiskeskibene og hvad angår mangel på brug af los til at sejle imellem øerne.
- For få ansatte i FMA sammenlignet ved opgaverne, og derfor er der et ukendt tal af mindre både som sejler rundt, uden at have været til syn.

Status over ledigt redningsudstyr



2010

2011

2012

0 helikopter klar

50t

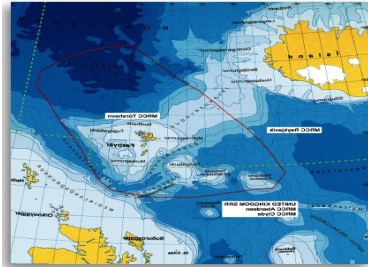
1 helikopter klar

2638t

2 helikopter klar

6122

Status over ledigt redningsudstyr



2010

2011

2012

0 helikopter klar

50t

10 ½t

1 helikopter klar

2638t

3338t

2 helikopter klar

6122

5392



2011

2012

0 helikopter klar

50t

10 ½t

19t

1 helikopter klar

2638t

3338t

1203

2 helikopter klar

6122

5392

7557



2011

2012

50t

10 ½t

19t

2638t

3338t

1203

6122

5392

7557

120 dage

—

245 dage



2011

2012

50t

10 ½t

19t

2638t

3338t

1203

6122

5392

7557

120 dage

14 dage

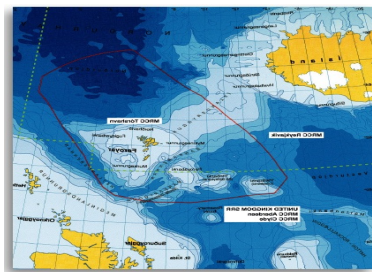
—

269 dage

245 dage

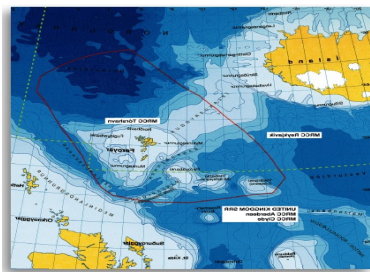
82 dage

Status over ledigt redningsudstyr



	2010	2011	2012
0 helikopter klar	50t	10 ½t	19t
1 helikopter klar	2638t	3338t	1203
2 helikopter klar	6122	5392	7557
0 redningsskib klart	120 dage	14 dage	0 dage
1 redningsskib klart	-	269 dage	225 dage
2 redningsskib klart	245 dage	82 dage	140 dage

Status over ledigt redningsudstyr

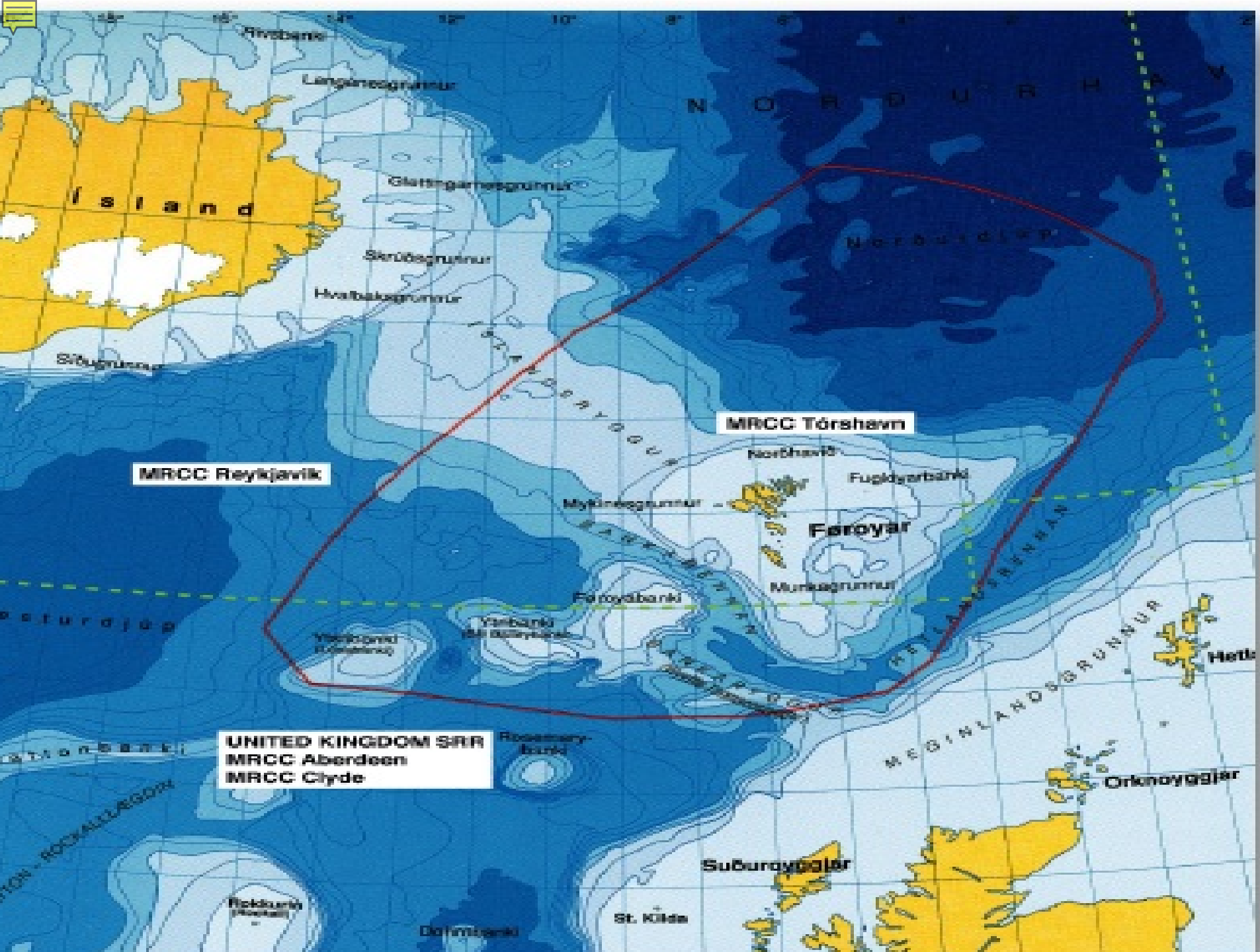


	2010	2011	2012
0 helikopter klar	50t	10 ½t	19t
1 helikopter klar	2638t	3338t	1203
2 helikopter klar	6122	5392	7557
0 redningsskib klart	120 dage	14 dage	0 dage
1 redningsskib klart	-	269 dage	225 dage
2 redningsskib klart	245 dage	82 dage	140 dage

Lív fra land (Hovedstaden, Tórshavn)

Ziska fra land (Klaksvig, hovedstaden i Nordområdet)

En samme slags på vej i Vågø (vest området)





Hvad sker på det lovmæssige område

- Lovgivningen for fiskeskibe på Færøerne følger meget den danske og bliver regelmæssigt opdateret.





Hvad sker på det lovmæssige område

- Lovgivningen for fiskeskibe på Færøerne følger meget den danske og bliver regelmæssigt opdateret.
- Tormolinos Conventionen godtaget i Capetown den 12. oktober, men har været i brug på Færøerne over et stykke tid



Hvad sker på det lovmæssige område

- Lovgivningen for fiskeskibe på Færøerne følger meget den danske og bliver regelmæssigt opdateret.
- Tormolinos Conventionen godtaget i Capetown den 12. oktober, men har været i brug på Færøerne over et stykke tid
- Bruger SAR- Manualen, med velbeskrevne fremgangsmåder i redningsarbejdet. Dog, findes **KUN PÅ ENGELSK !!**



Hvad sker på det lovmæssige område

- Lovgivningen for fiskeskibe på Færøerne følger meget den danske og bliver regelmæssigt opdateret.
- Tormolinos Conventionen godtaget i Capetown den 12. oktober, men har været i brug på Færøerne over et stykke tid
- Bruger SAR- Manualen, med velbeskrevne fremgangsmåder i redningsarbejdet. Dog, findes **KUN PÅ ENGELSK !!**
- Loven om medicinkisten har været under opdatering i snart 10 år!





Hvad sker på det lovmæssige område

- Lovgivningen for fiskeskibe på Færøerne følger meget den danske og bliver regelmæssigt opdateret.
- Tormolinos Conventionen godtaget i Capetown den 12. oktober, men har været i brug på Færøerne over et stykke tid
- Bruger SAR- Manualen, med velbeskrevne fremgangsmåder i redningsarbejdet. Dog, findes **KUN PÅ ENGELSK !!**
- Loven om medicin kisten har været under opdatering i snart 10 år!
- Man har taget Radio Medical i brug på de færøske skibe, men da skibene endnu følger gamle love, så skaber det problemer i sikkerheds arbejdet, da læger i RM og søfolk "ikke taler samme sprog"



Hvad sker på det lovmæssige område

- Lovgivningen for fiskeskibe på Færøerne følger meget den danske og bliver regelmæssigt opdateret.
- Tormolinos Conventionen godtaget i Capetown den 12. oktober, men har været i brug på Færøerne over et stykke tid
- Bruger SAR- Manualen, med velbeskrevne fremgangsmåder i redningsarbejdet. Dog, findes **KUN PÅ ENGELSK !!**
- Loven om medicin kisten har været under opdatering i snart 10 år!
- Man har taget Radio Medical i brug på de færøske skibe, men da skibene endnu følger gamle love, så skaber det problemer i sikkerheds arbejdet, da læger i RM og søfolk "ikke taler samme sprog"
- Loven om MK er klar, samsvarende med RM og bliver gyldig fra 1. Januar 2013



Status over redningsudstyr

- + Adgang til flere redningsmidler
- Men på bekostning af det ene redningsskip
- + Lovgivning om redningsudstyr, men den kræver opdateringer og kunne være bedre med opfølgningen
- Ikke krav at have compressere ombord, til at fylde røg-dykker udstyret op igen, så luften strækker kun til ca. 20 minutter.

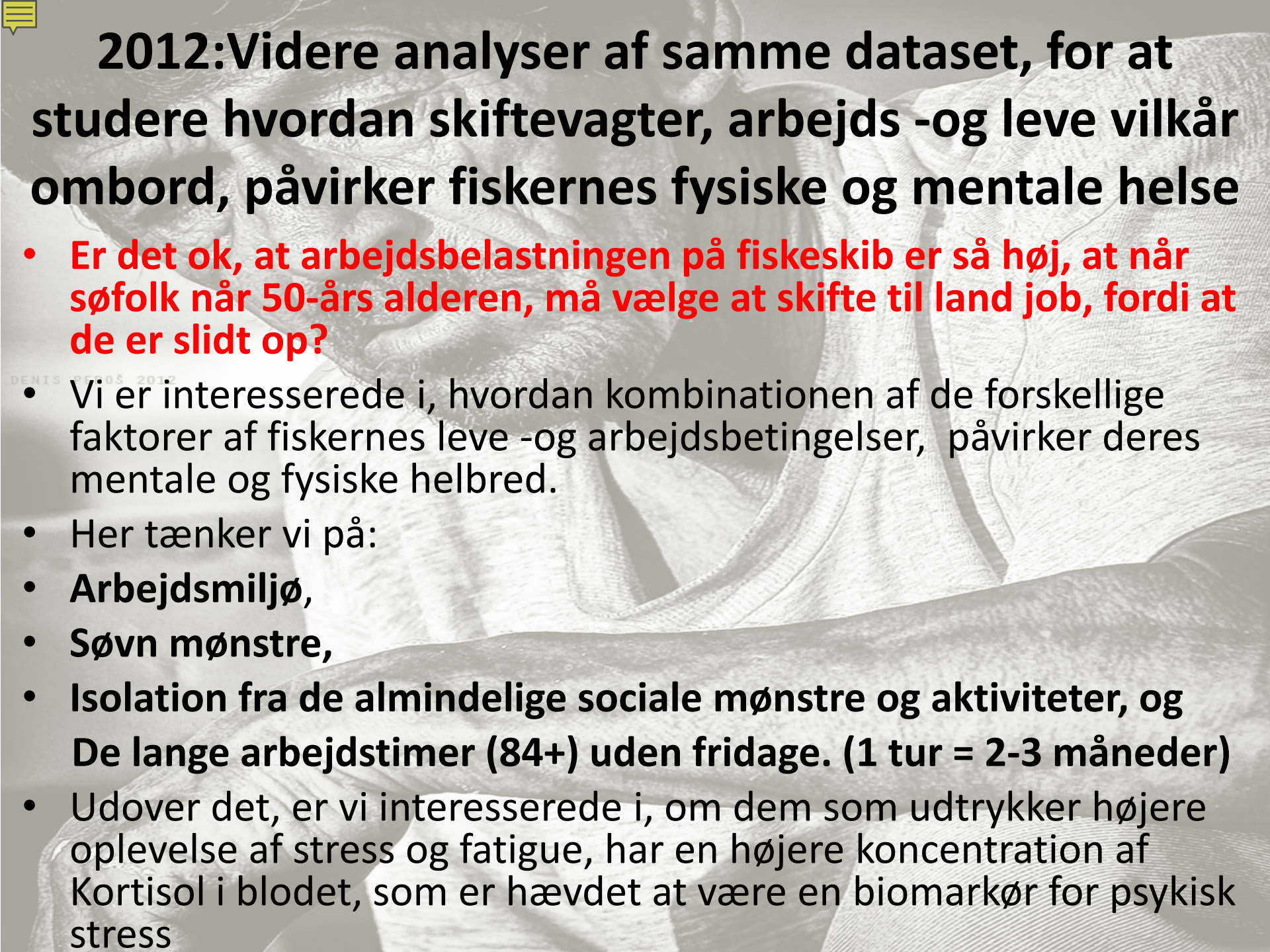
A grayscale photograph of a fisherman wearing a hooded raincoat, looking upwards. To his right, a large fishing net is visible, partially submerged in the water. The background shows a calm sea under a bright sky.

Forskning inden sikkerhed i fiskeflåden



Dataset af langfarts trawl fiskeri i Barentshavet fra 2003 om fiskere og deres helbred, af Afdelingen for arbejdsmedicin og folkesundhed

- Et stærkt dataset, med både subjektive og 4 forskellige biologiske målinger af fiskernes mentale og fysiske helse.
- De preliminære analyser viser:
- Overvægt: 57% BMI over 27
- Ryger meget: 48% rygere, hvoraf 70% over 20 sigaretter pr.dag
- De fleste arbejder langt flere timer om dagen/året, end folk på land
- Ujævn aldersfordeling: yngre end 25 år = 3,5%, imellem 25 og 35 år = 20,7%, imellem 35 og 45 år = 48,3%,
imellem 45 og 55 år = 17,2%, imellem 55 og 65 år = 10,3%



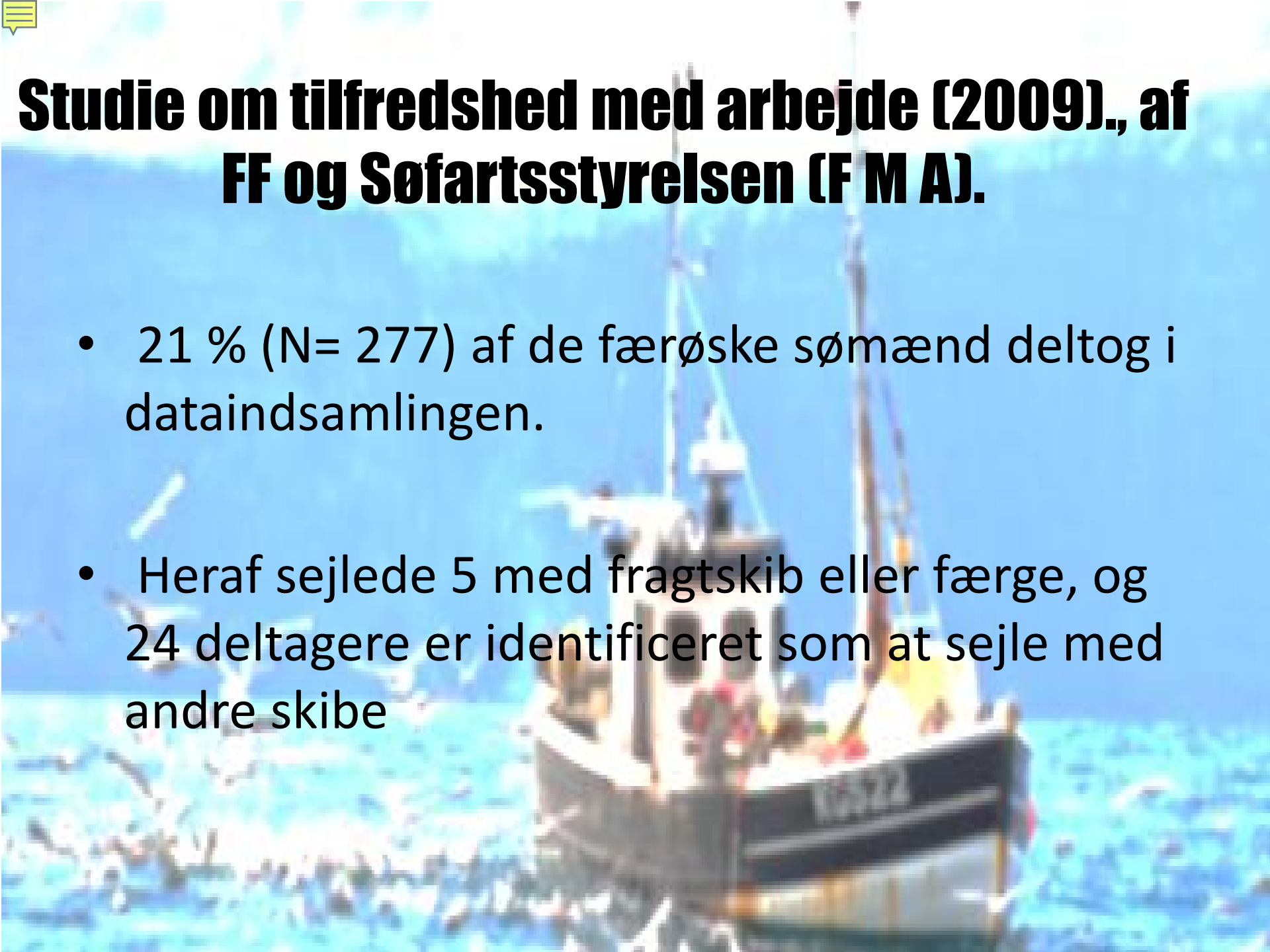
2012: Videre analyser af samme dataset, for at studere hvordan skiftevagter, arbejds -og leve vilkår ombord, påvirker fiskernes fysiske og mentale helse

- **Er det ok, at arbejdsbelastningen på fiskeskib er så høj, at når søfolk når 50-års alderen, må vælge at skifte til land job, fordi at de er slidt op?**
- Vi er interesserede i, hvordan kombinationen af de forskellige faktorer af fiskernes leve -og arbejdsbetingelser, påvirker deres mentale og fysiske helbred.
- Her tænker vi på:
- **Arbejds miljø,**
- **Søvn mønstre,**
- **Isolation fra de almindelige sociale mønstre og aktiviteter, og De lange arbejdstimer (84+) uden fridage. (1 tur = 2-3 måneder)**
- Udover det, er vi interesserede i, om dem som udtrykker højere oplevelse af stress og fatigue, har en højere koncentration af Kortisol i blodet, som er hævdet at være en biomarkør for psykisk stress



Studie om tilfredshed med arbejde (2009), af FF og Søfartsstyrelsen (F M A).

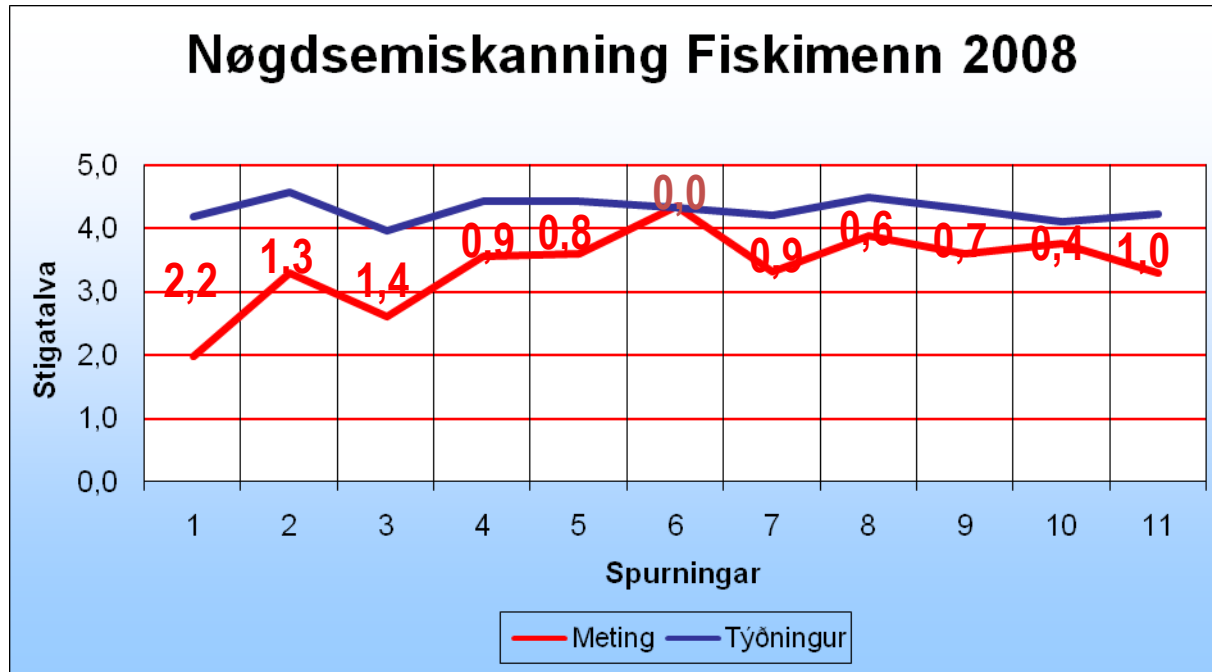
- 21 % (N= 277) af de færøske sømænd deltog i dataindsamlingen.
- Heraf sejlede 5 med fragtskib eller færge, og 24 deltagere er identificeret som at sejle med andre skibe





Nr. Spurningur

- 1 Vi gør regelmæssige sikkerheds øvelser ombord
- 2 Redningsudstyret bliver efterset og vedligeholdt regelmæssigt
- 3 Landgangen bliver brugt, og er i god stand
- 4 Arbejdsredskaberne ombord er i god stand
- 5 Skipets tilstand er som helhed god
- 6 Jeg kan kommunikere (sproglige evner) med hele besætningen
Skibet er udstyret med sikkerheds redskaber, som skal bruges, mens besætningen arbejder på dækket. S.s. sikkerhedshjelm, arbejdsvest m.m.
- 8 Maskiner og spil er afskærmet og udstyret med nød afbrydere
- 9 Renlighedsniveauet af besætningslokaler f.eks. toiletter er tilfredsstillende
- 10 Hviletiden er tilfredsstillende
- 11 Maden ombord er sund



227 sømænd har indleveret spørgsmålsskemaer

Den røde = fiskernes vurdering af tilstanden

Den blå = hvor megen tyding fiskerne tillægger tilstanden/aktiviteten



Fiskemænd og holdninger til sikkerhed

- *Mange fiskere har en anderledes opfattelse af fare, end dem som arbejder på land. Sociale og kulturelle holdninger, overbevisninger og værdier spiller en vigtig rolle i opfattelsen af fare, og reaktionen på fare. Fornægtelsen af fare, uafhængighed, fatalisme, og troen på at sikkerhed er et problem, der først og fremmest kræver en teknologisk løsning, er fælles tema blandt fiskere. Bestræbelserne på at forbedre sikkerheden bør begynde med at forsøge at forstå fiskernes kultur og at inddrage fiskerne i udviklingen og håndhævelsen af sikkerhedsforordninger.*

ILO, 1999

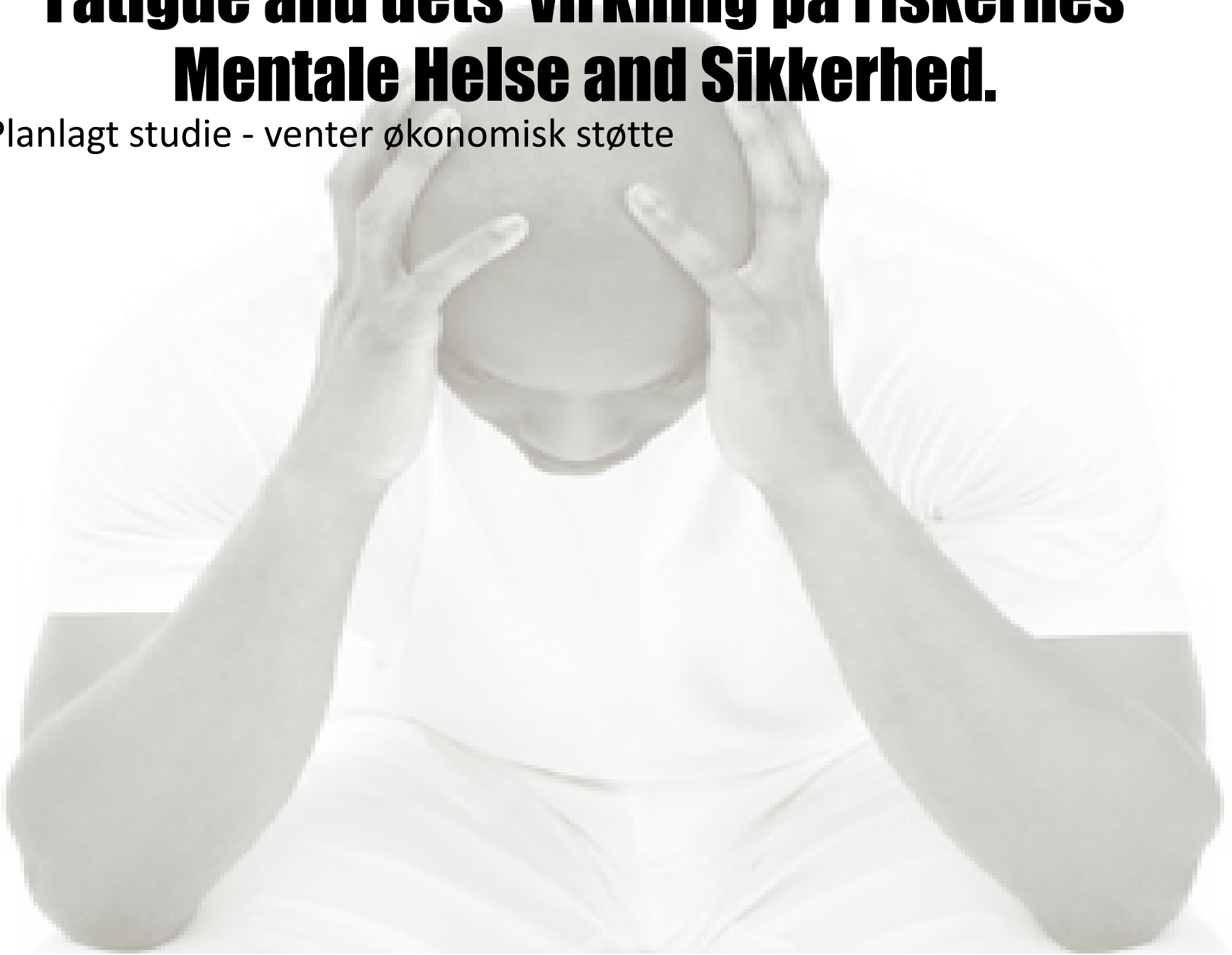


Andre mere alarmerende resultat fra spørgsmålsskema om sikkerhed.

Slag skip		Informeret om sikkerheds system	Gyldigt sikkerheds certifikat	Kender plasing af redningsvest
Alle sammen (N = 277)	JA	27%	96%	88%
	NEJ	73%	4%	12%
Línuskip (N = 54)	JA	20%	92%	81%
	NEJ	80%	8%	19%
Trol skib (N = 79)	JA	14%	97%	93%
	NEJ	86%	3%	7%
Flakatrolari (N = 30)	JA	41%	97%	83%
	NEJ	59%	3%	17%
Nótaskip (N = 33)	JA	45%	97%	100%
	NEJ	55%	3%	
Útróðrarbátar (N = 3)	JA		100%	67%
	NEJ	100%		33%
Fragtskib (N = 3)	JA	67%	67%	100%
	NEJ	33%	33%	
Passagerskib (N = 2)	JA	100%	67%	100%
	NEJ		33%	
Andet (N = 24)	JA	32%	95%	79%
	NEJ	68%	5%	21%

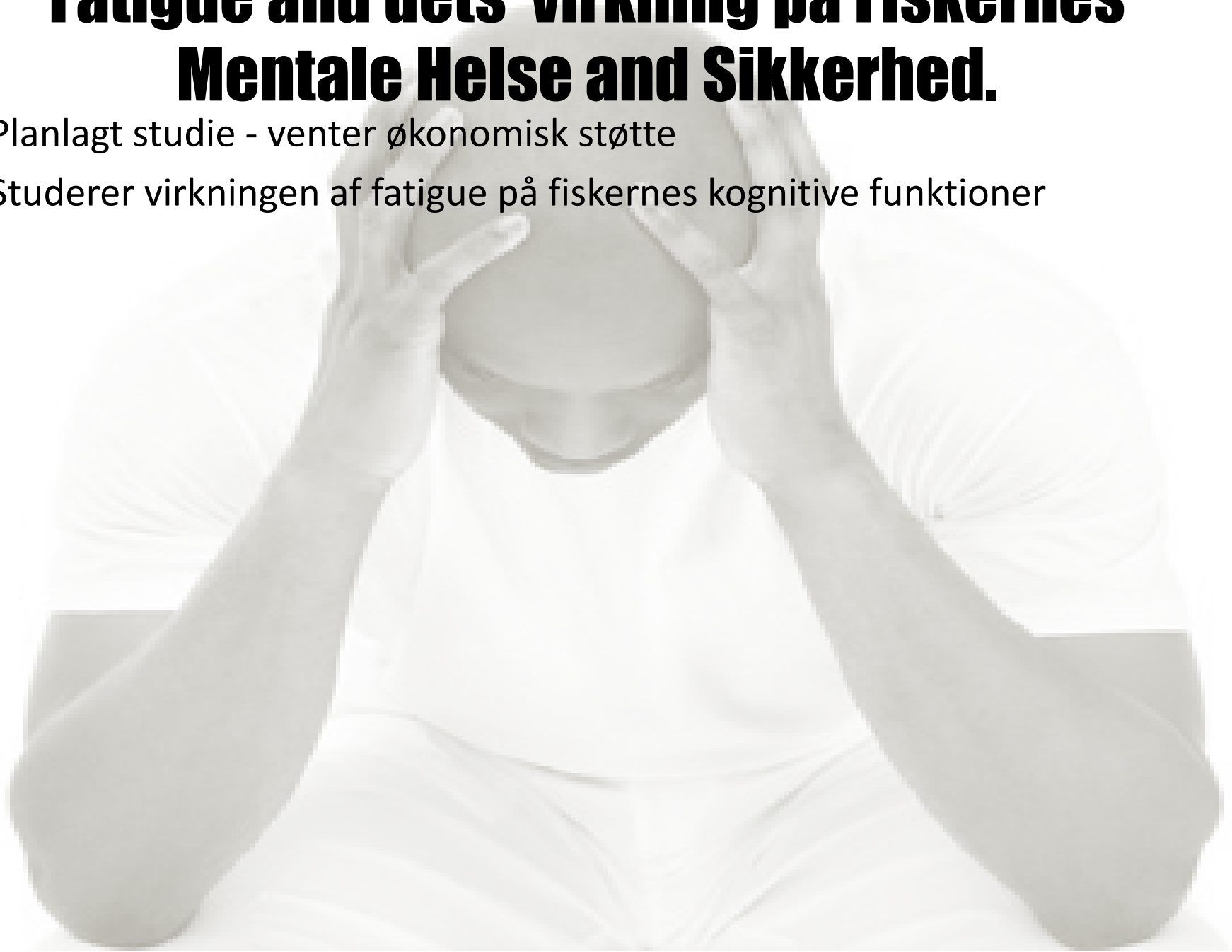
Fatigue and dets virkning på Fiskernes Mentale Helse and Sikkerhed.

- Planlagt studie - venter økonomisk støtte



Fatigue and dets virkning på Fiskernes Mentale Helse and Sikkerhed.

- Planlagt studie - venter økonomisk støtte
- Studerer virkningen af fatigue på fiskernes kognitive funktioner



Fatigue and dets virkning på Fiskernes Mentale Helse and Sikkerhed.

- Planlagt studie - venter økonomisk støtte
- Studerer virkningen af fatigue på fiskernes kognitive funktioner
- Studiet er et test re-test studie, hvor fiskernes kognitive funktioner vil blive testet i to tilstande – Lige efter en række ture på søen, og senere efter 10 dage hvile (på land)



Fatigue and dets virkning på Fiskernes Mentale Helse and Sikkerhed.

- Planlagt studie - venter økonomisk støtte
- Studerer virkningen af fatigue på fiskernes kognitive funktioner
- Studiet er et test re-test studie, hvor fiskernes kognitive funktioner vil blive testet i to tilstande – Lige efter en række ture på søen, og senere efter 10 dage hvile (på land)
- Data indsamling:
 - Et struktureret interview vil blive brugt til at samle relevante oplysninger

Fatigue and dets virkning på Fiskernes Mentale Helse and Sikkerhed.

- Planlagt studie - venter økonomisk støtte
- Studerer virkningen af fatigue på fiskernes kognitive funktioner
- Studiet er et test re-test studie, hvor fiskernes kognitive funktioner vil blive testet i to tilstande – Lige efter en række ture på søen, og senere efter 10 dage hvile (på land)
- Data indsamling:
 - Et struktureret interview vil blive brugt til at samle relevante oplysninger
 - COMPASS, et computerbaseret testbatteri vil blive anvendt, som vil fokusere på: fiskernes reaktion tid og hastighed i bearbejdelse af informationer, hukommelse og evnen til at koncentrere opmærksomhed, og abstraktion.

Fatigue and dets virkning på Fiskernes Mentale Helse and Sikkerhed.

- Planlagt studie - venter økonomisk støtte
- Studerer virkningen af fatigue på fiskernes kognitive funktioner
- Studiet er et test re-test studie, hvor fiskernes kognitive funktioner vil blive testet i to tilstande – Lige efter en række ture på søen, og senere efter 10 dage hvile (på land)
- Data indsamling:
 - Et struktureret interview vil blive brugt til at samle relevante oplysninger
 - COMPASS, et computerbaseret testbatteri vil blive anvendt, som vil fokusere på: fiskernes reaktion tid og hastighed i bearbejdelse af informationer, hukommelse og evnen til at koncentrere opmærksomhed, og abstraktion.
 - CATSYS vil blive brugt til at teste manual motor, hastighed og koordinering.

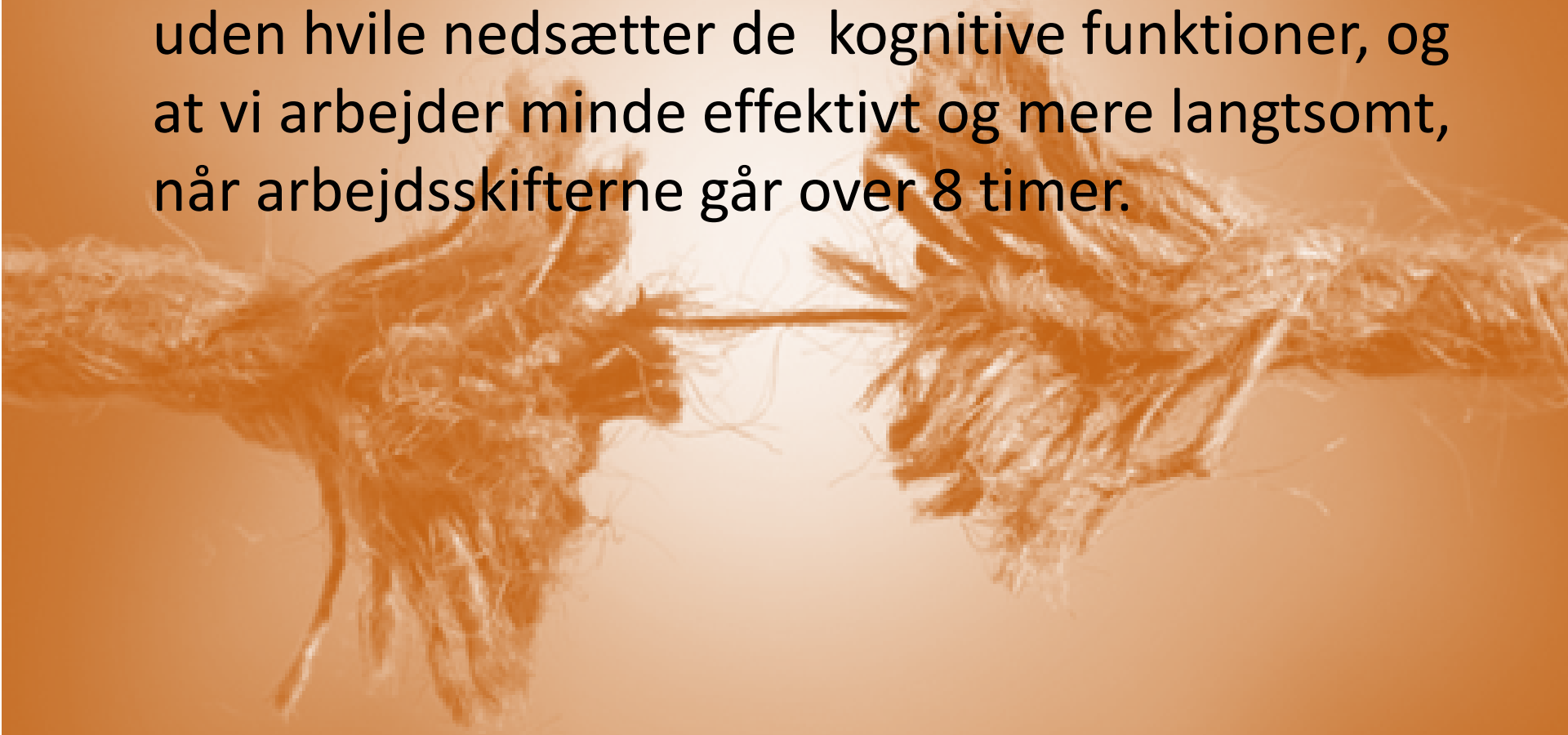


Fatigue and dets virkning på Fiskernes Mentale Helse and Sikkerhed.

- Planlagt studie - venter økonomisk støtte
- Studerer virkningen af fatigue på fiskernes kognitive funktioner
- Studiet er et test re-test studie, hvor fiskernes kognitive funktioner vil blive testet i to tilstande – Lige efter en række ture på søen, og senere efter 10 dage hvile (på land)
- Data indsamling:
 - Et struktureret interview vil blive brugt til at samle relevante oplysninger
 - COMPASS, et computerbaseret testbatteri vil blive anvendt, som vil fokusere på: fiskernes reaktion tid og hastighed i bearbejdelse af informationer, hukommelse og evnen til at koncentrere opmærksomhed, og abstraktion.
 - CATSYS vil blive brugt til at teste manual motor, hastighed og koordinering.
 - RIAS, en kort intelligens screening test, vil blive anvendt som kontrol for at sikre, at IQ ikke er en væsentlig forstyrrende faktor.

Træthed og ulykker

- Der er rimelig enighed om, at lange arbejdsdage uden hvile nedsætter de kognitive funktioner, og at vi arbejder mindre effektivt og mere langtsomt, når arbejdsdsskifterne går over 8 timer.





Træthed og ulykker

- Der er rimelig enighed om, at lange arbejdsdage uden hvile nedsætter de kognitive funktioner, og at vi arbejder mindre effektivt og mere langtsomt, når arbejdsdsskifterne går over 8 timer.
- Til demonstration, viser forskning at 17 timers arbejde nedsætter de kognitive funktioner svarende til et alkohol indtag, med en promille på 0,5 og 24 timer svarende til en promille på 1,0!



Træthed og ulykker

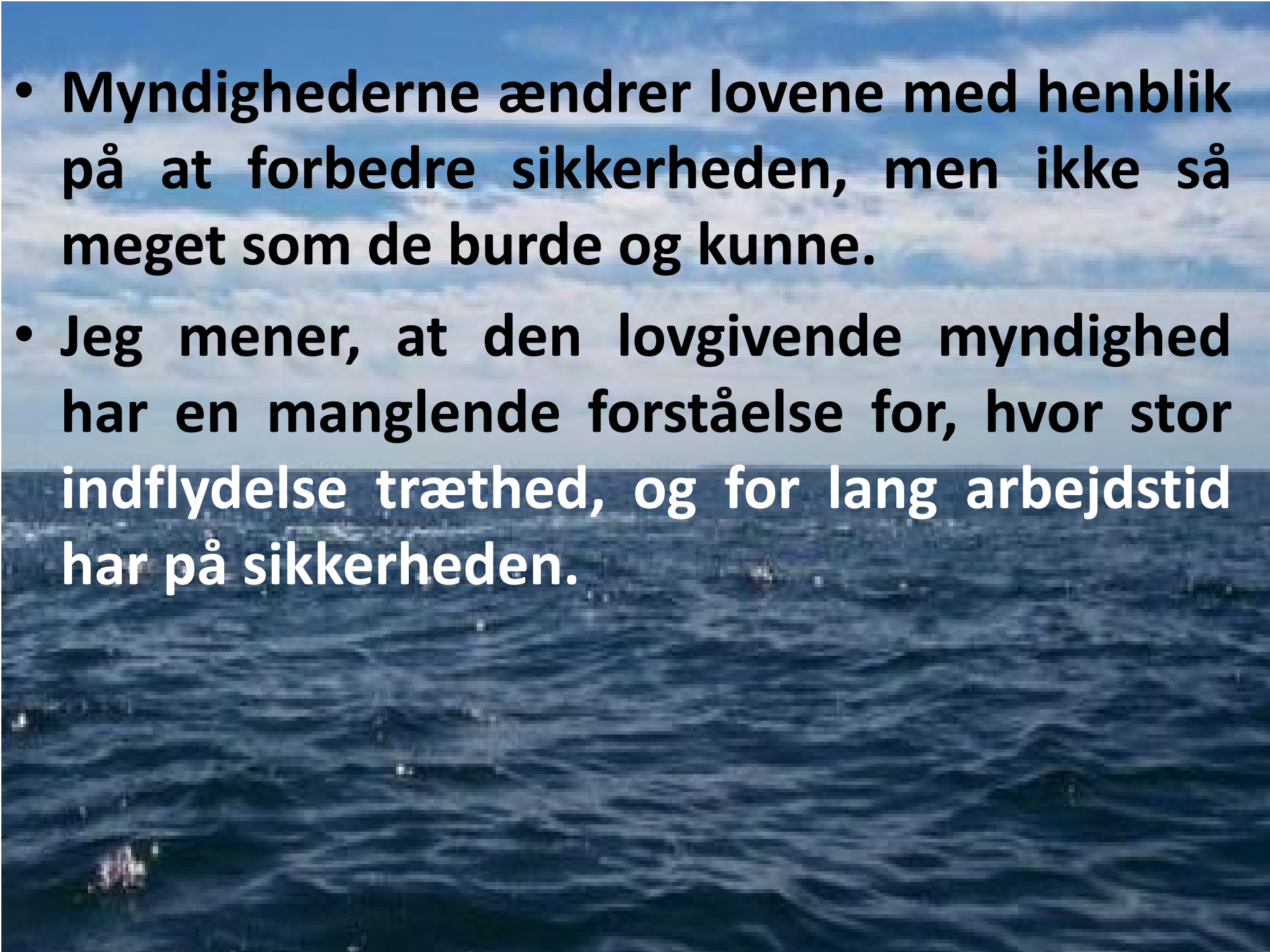
- Der er rimelig enighed om, at lange arbejdsdage uden hvile nedsætter de kognitive funktioner, og at vi arbejder mindre effektivt og mere langtsomt, når arbejdsdsskifterne går over 8 timer.
- Til demonstration, viser forskning at 17 timers arbejde nedsætter de kognitive funktioner svarende til et alkohol indtag, med en promille på 0,5, og 24 timer svarende til en promille på 1,0!
- Fatigue/træthed er medspiller i størstedelen af ulykker

Lovgivningen om hviletid

- §55. Søfolk skal have den nødvendige tid til hvile og søvn. For hvert døgn skal hviletiden være mindst 10 timer. Hviletiden kann deles op i 2 tidspunkter, hvoraf en af dem skal være i mindst 6 timer. Undtagelser kan gøres fra denne lov i nødsituation, i forbindelse med øvelser, og da sikkerhed kræver det.
- Stk. 2. Uanset det som er fastlagt i stk. 1, kan hviletiden nedskæres til 6 timer i døgnet, i en tidsperiode på to følgende dage. Kravet er dog, at minimum 70 timers hvile fås inden en tidsperiode på 7 døgn.
- **Skt. 3. Besætningen på fiskeskibe har, da forholdene ikke gør det umuligt, rett til 8 timers hvile om døgnet, sådan at 6 timer af denne hvileperiode er uforstyret. På trawlere har besætninger dog ret til 6 timers vagtskifte. Undtagelser kan gøres i enkelte tilfælde, hvis flertallet af besætningen bliver enige ved skipperen om denne aftale!!!!**
- Stk. 4. Søn- og helligdage må man ikke pålægge sømanden arbejde, hvis det kan vente.
- Stk. 5. Søn- og helligdage bør man i videst mulig udstrækning give enhver sømand som ønsker det, mulighed for uhindret at holde gudstjeneste ombord.

- **Myndighederne ændrer lovene med henblik på at forbedre sikkerheden, men ikke så meget som de burde og kunne.**



- 
- **Myndighederne ændrer lovene med henblik på at forbedre sikkerheden, men ikke så meget som de burde og kunne.**
 - **Jeg mener, at den lovgivende myndighed har en manglende forståelse for, hvor stor indflydelse træthed, og for lang arbejdstid har på sikkerheden.**



- Myndighederne ændrer lovene med henblik på at forbedre sikkerheden, men ikke så meget som de burde og kunne.
- Jeg mener, at den lovgivende myndighed har en manglende forståelse for, hvor stor indflydelse træthed, og for lang arbejdstid har på sikkerheden.
- Jeg mener også, at de har en manglende erkendelse af, eller forståelse for, hvor alvorlig fatigue er for fiskernes mentale og fysiske helse.

**Gør myndighederne nok for at
bedre om sikkerheden?**

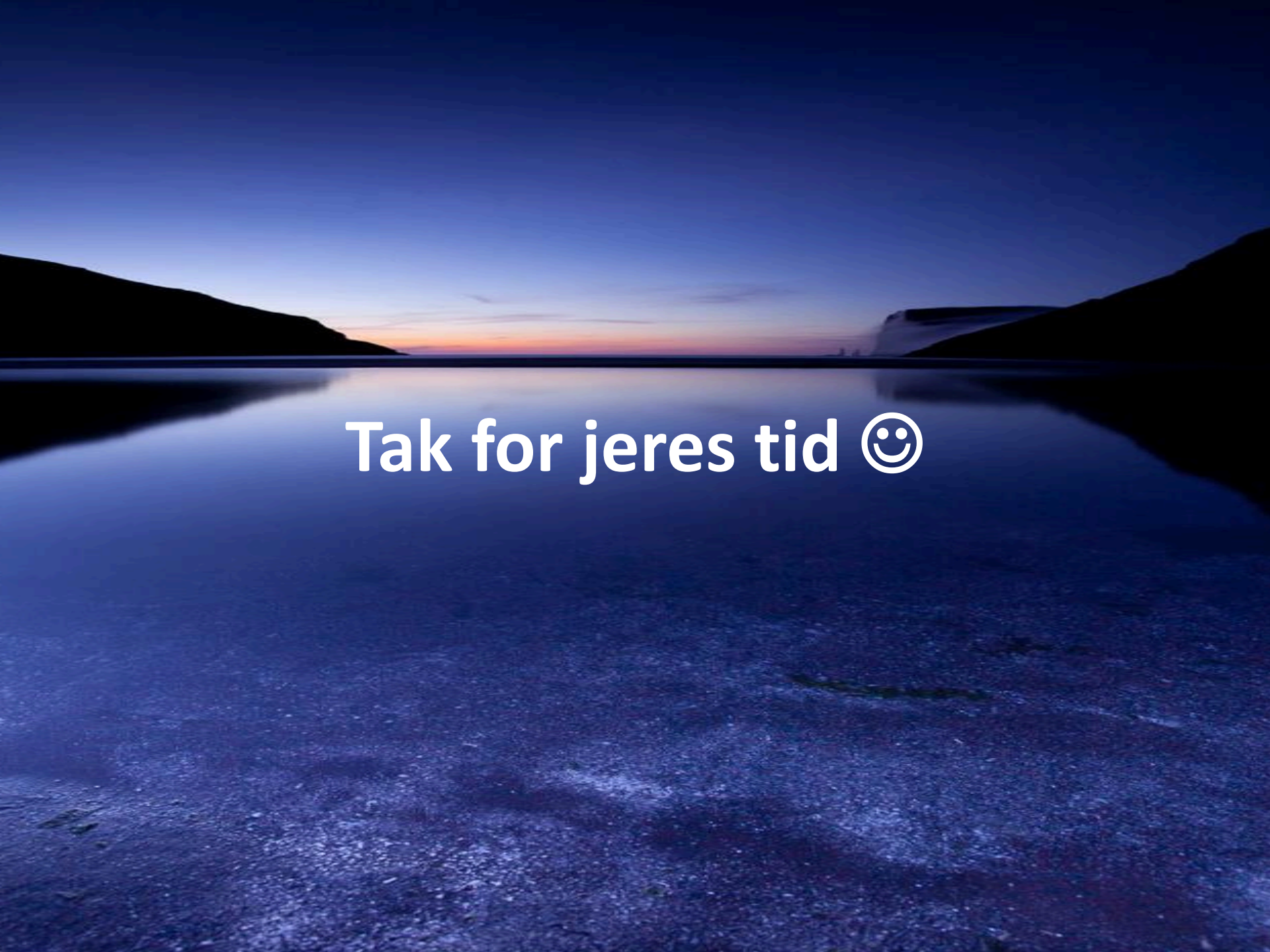




**Gør myndighederne nok for at
bedre om sikkerheden?**

**NEJ – DET SYNES JEG IKKE DE
GØR**





Tak for jeres tid 😊