



Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Risikovurdering på fiskebåten – en selvfølge?

Hilde Stange
seniorrådgiver underavdeling arbeids- og levevilkår



Samarbeid for økt sikkerhet i fiskeflåten



Sammen for økt sjøsikkerhet i rent miljø



Hvorfor er risikovurdering så vanskelig?

- Fiskerne er bevisste på forhold knyttet til helse, miljø og sikkerhet (HMS) om bord.
- Hvorfor er det da så få som utfører risikovurdering?
- Flere teorier:
 - uvilje mot mer administrativt arbeid
 - manglende forståelse og motivasjon
 - ser ingen nytteverdi
 - manglende kompetanse om metode
 - uklart hvem som har ansvaret
 - manglende tid og ressurser
 - etablert sannhet? «Fiskeryrket er risikofyllt – sånn er det bare!»



Hva må til for å ufarliggjøre begrepet?

- Risikovurdering som begrep blir brukt i mange sammenhenger;
 - Sikker jobb analyser
 - Feiltreanalyser
 - Hazid
 - Hazop

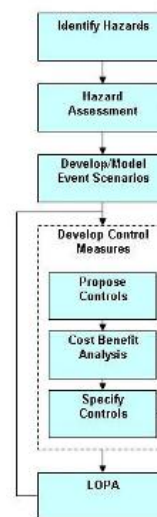


Table 1: Example Risk Matrix

Likelihood	Event Consequences			
	Very High	High	Medium	Low
Frequent	V	H	M	L
Occasional	H	M	L	VL
Rare	M	L	VL	VL
Very Rare	L	VL	VL	VL

Table 2: Example Control Datasheet

Ref. No.	Description	Fire Detection System
001	Allows rapid detection of fires.	
Why is the control necessary?	Key aspects of control functionality are: 1. Detect x mg/l/m ³ of smoke – Condition 1. 2. Detect conditions of greater than x degrees Celsius – Condition 2. 3. Provide an alarm signal in the event of Condition 1 or 2 being true.	
Survivability	Must survive fire event for sufficient time to perform its function (i.e. raise alarm).	
Reliability	The reliability of the system is defined as the probability that the system is fully functional (i.e. all key functional requirements are met). Expected: > 99.999%	
Challenge Rate	0.2 Per Annum	
Key Performance Indicators	Not applicable.	
Action	The following actions should be undertaken in the event of a control failure: 1. Consider increasing frequency of compartment rounds.	
Control Fails Verification	Initial: Verify effectiveness as part of commissioning.	Ongoing: Routine functionality tests.
Management System	Platform Manager	
Control Owner	Status: Incorporated in Design.	

Må man ha høgskoleutdanning i risiko analysemetoder for å utføre risikovurdering om bord på et fiskefartøy?

Slik er det veldig sjelden!

Allerede etablerte rutiner

De fleste fiskere utfører daglige risikovurderingen uten å være klar over det selv.

Resultatet er bare ikke dokumenterbart!

Mangel på systematiske risikogjennomganger kan medføre at enkelte faremomenter blir oversett eller glemt.

Mangel på dokumentasjon gjør det:

- a) vanskelig for andre å sette seg inn i hvilke vurderinger som er gjort.
- b) vanskeligere å utføre justeringer og lage nye analyser når en ikke kjenner historiske data.





Utvikling av et hjelpeverktøy for risikovurdering

Hensikt: gjøre tilnærmingen til risikovurdering enklere slik at flere fiskere kan komme i gang med dette arbeidet - jo før jo heller!

Utgangspunkt i:

- den danske modellen for risikovurdering, med forhåndsdefinerte arbeidsoperasjoner og arbeidsoppgaver tilpasset driftsform.
- forskningsarbeidet som var utført av SINTEF Fiskeri og havbruk: «Fiskebåten som fremtidig arbeidsplass»

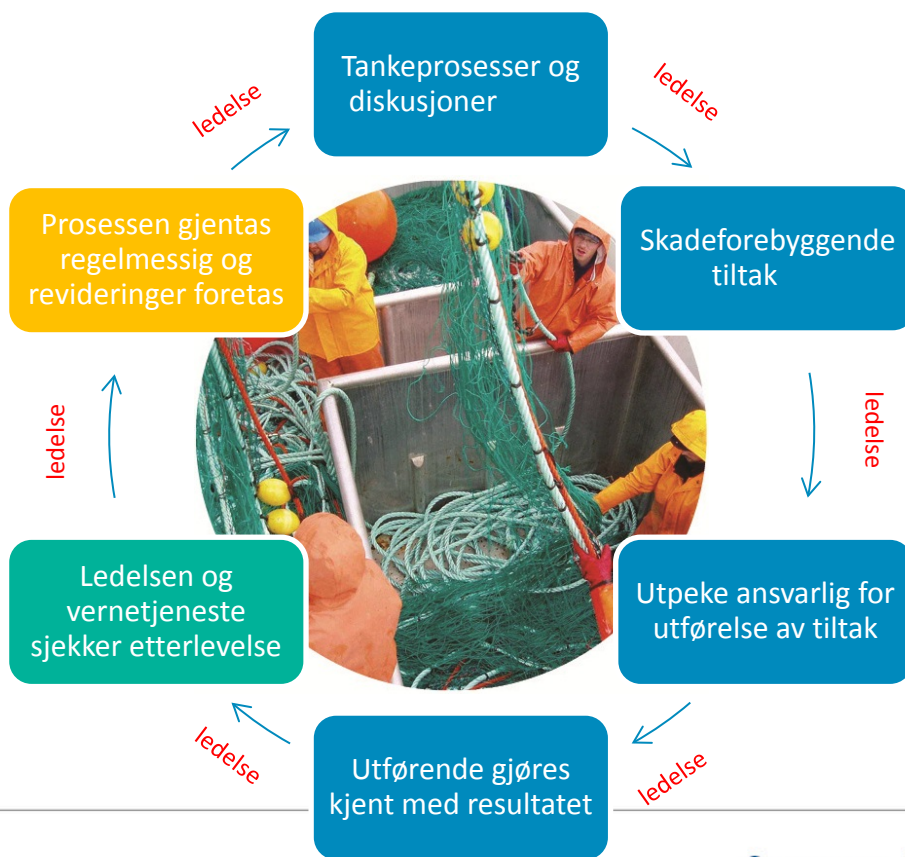
Vi tok med oss tilbakemeldingene fra begge disse metodene, og prøvde å sy sammen det beste fra begge.

Hva mener fiskerne selv?

Viktige tilbakemeldinger fra SINTEF sin studie:

- Brukerveiledningen må være enkel og lettfattelig, gjerne i form av illustrasjoner
- Utfylling av skjema må være brukervennlig og intuitivt, gjerne med forklaring på hvordan man skal tenke ved utfylling av tekstfelt
- En fordel at arbeidsoperasjoner og arbeidsoppgaver er ferdig definert for å spare tid
- Skrivearbeid må begrenses til et minimum
- Spesiell forkunnskap om risikovurdering bør ikke være nødvendig
- Unngå for mye bruk av teori og faguttrykk
- Metoden må gi grunnlag for diskusjon blant mannskapet som bedre forståelse og bevissthet for farene ombord
- Må se nytteverdi i å utføre dette arbeidet

Risikovurdering skaper ikke sikkerhet alene!



Å sikre etterlevelse

- SINTEF har også gjennomført en studie angående bedrifters arbeid med Internkontroll-forskriften som viser at ytre påvirkning må til for at slike verktøy skal implementeres.
- Hvordan?
 - offentlig pålegg om gjennomføring
 - tilsyn og sanksjonsmuligheter
 - Ansvar for implementering må plasseres i rederiets ledelse
- Ansvarstildeling og klare beskrivelser av roller er nødvendig for god implementering. Det må aldri være tvil om hvem som har ansvar for ulike oppgaver knyttet til risikovurdering



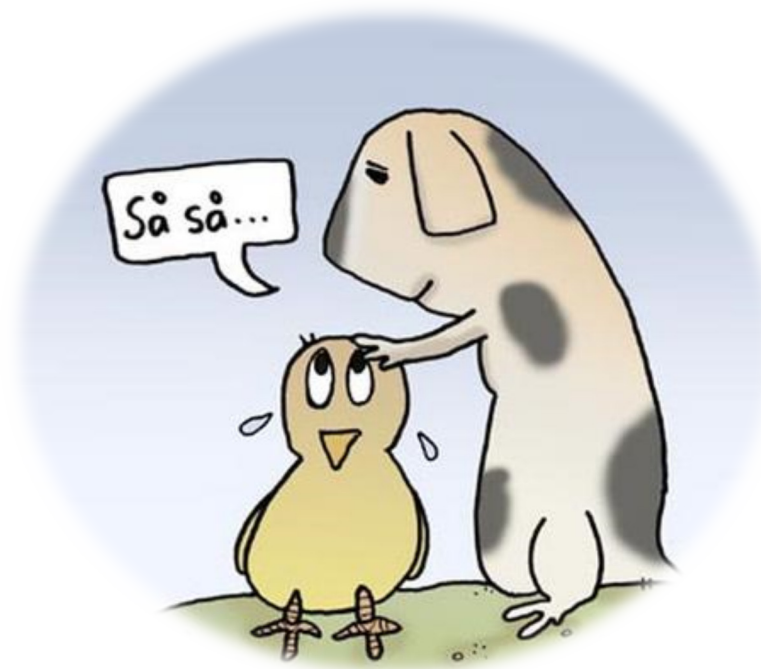


Demonstrasjon av web-løsningen

- www.FiskRisk.no



Risikovurdering må bli en selvfølge, også om bord på fiskebåten, men litt hjelp i starten kan komme godt med!



Takk for oppmerksomheten!