



Baggrund for projektet

- I perioden 2003-2007 var der ifølge en temaundersøgelse fra Den Maritime Havarikommission en række forlis med fartøjer i kategorien 0-15 meter, hvor flere af forlisene er sket på baggrund af skibenes manglende stabilitet.
- **8 personer mistede livet i denne periode.**
- På baggrund af dette ønskede formandskabet for Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, at der blev igangsat et projekt.
- I perioden 2007-2011 er der yderligere sket 7 forlis i fartøjsgruppen 0-15 meter, hvor stabilitetssvigt har været en medvirkende årsag.
- **Yderligere 2 personer har mistet livet.**

Projektforløbet

(01.10.2009 – 01.12.2011)

- Analyse af fartøjsgruppen
- Udvalgelse af fartøjer
- Stabilitetsundersøgelse af fartøjerne
- Udarbejdelse af stabilitetsguide
- Filmoptagelse til DVD
- Afholdelse af temadage
- Projektrapport
- Artikler i Fiskeritidende, FiskerForum og på hjemmeside

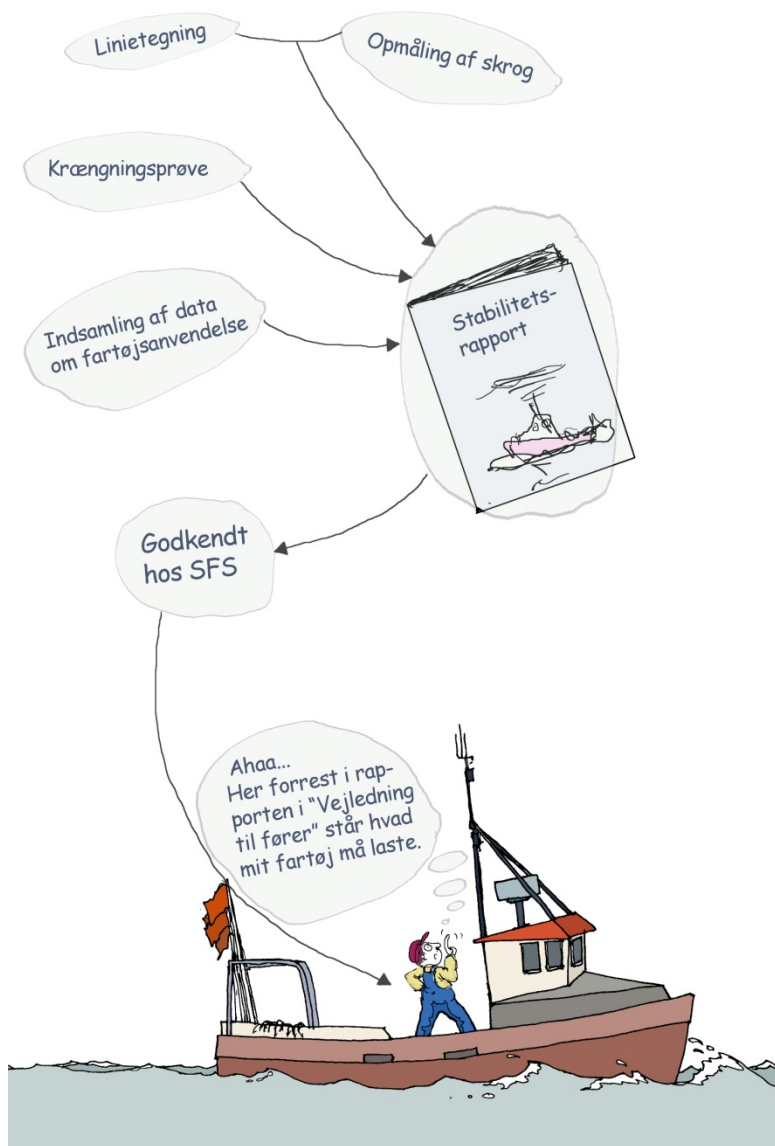
Udvælgelse af fartøjerne

- I. De skulle, i det omfang det var muligt, være geografisk fordelt over hele landet.
- II. De forskellige fiskeriformer og farvandsområde for fartøjer i kategorien 0 -15 meter skulle, i det omfang det var muligt, være repræsenterede.
- III. Det enkelte fartøj skulle være repræsentativt for en gruppe af fartøjer.
- IV. Det enkelte fartøj skulle enten være væsentligt ombygget eller være forholdsvis original i forhold til, da fartøjet var nybygget.
- V. De forskellige fartøjstyper såsom glasfiber, træ og stål, skulle i det omfang det var muligt være repræsenterede.
- VI. Mindst et fartøj skulle være repræsenteret i hver af tidsperioderne for Søfartsstyrelsens gældende regler for stabilitetsgodkendelse for det pågældende tidspunkt.

Fartøjer i projektet



Bestemmelse af stabiliteten



Stabilitetsguide

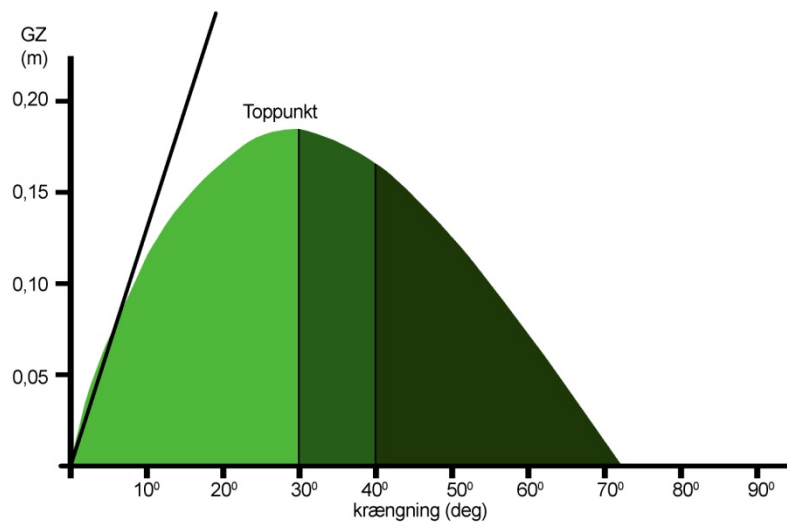
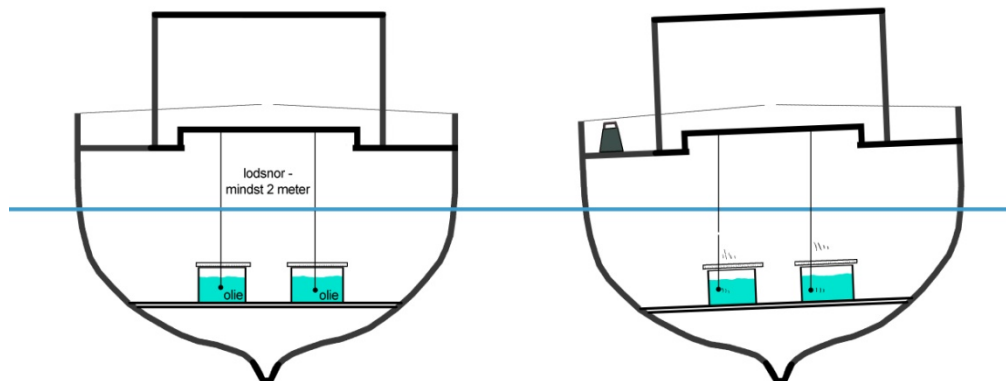
STABILITETSGUIDE FOR MINDRE FARTØJER



Hvad er stabilitet - kapitel I



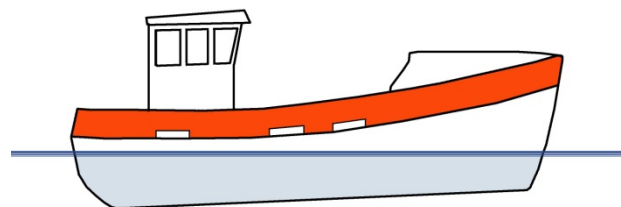
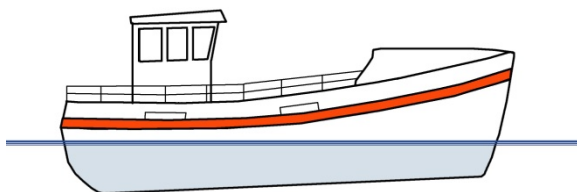
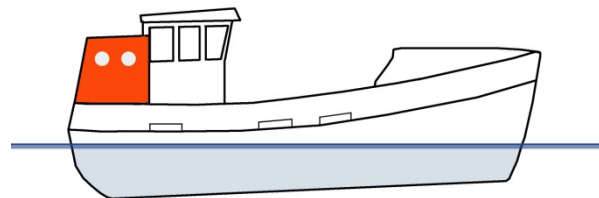
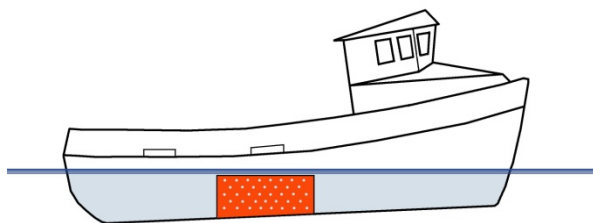
Hvordan bestemmes stabiliteten - kapitel 2



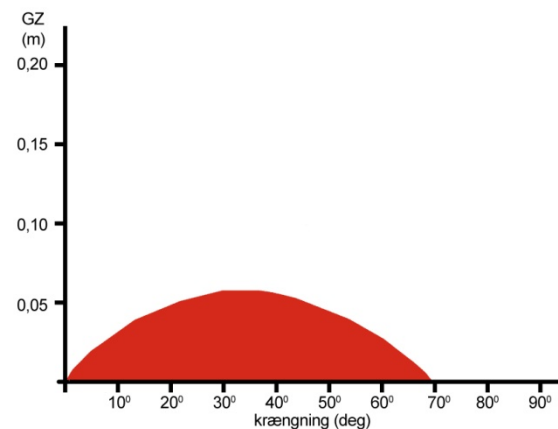
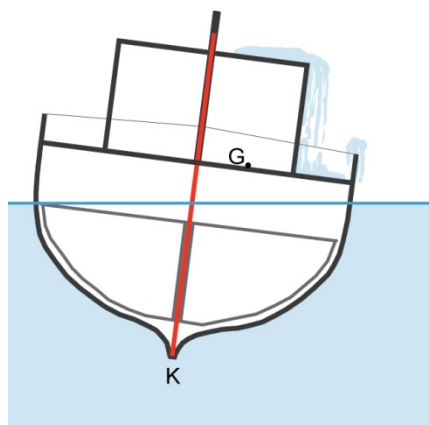
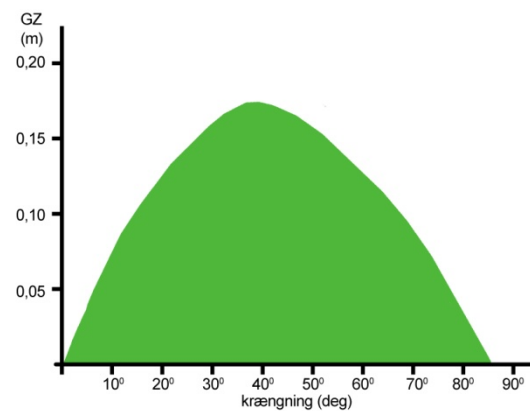
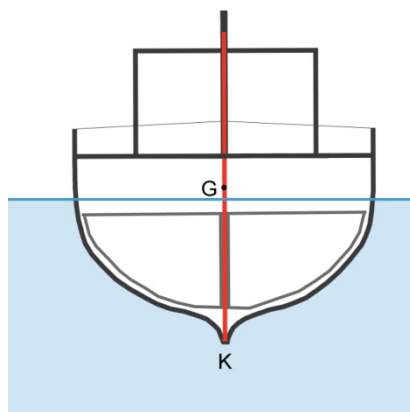
Forbedring af stabiliteten- kapitel 3



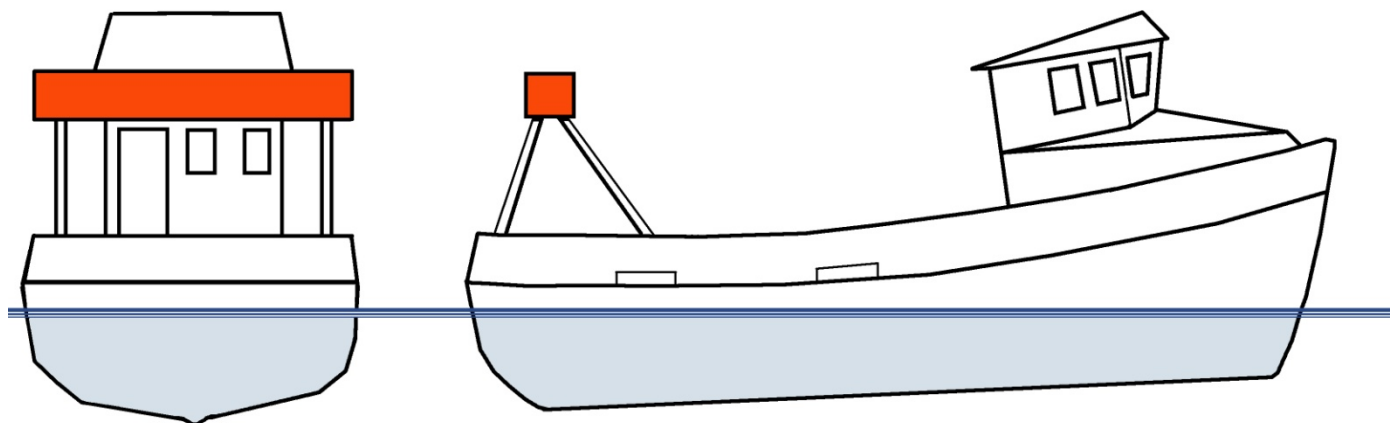
Forbedring af stabiliteten- kapitel 3



Påvirkning af stabiliteten- kapitel 4

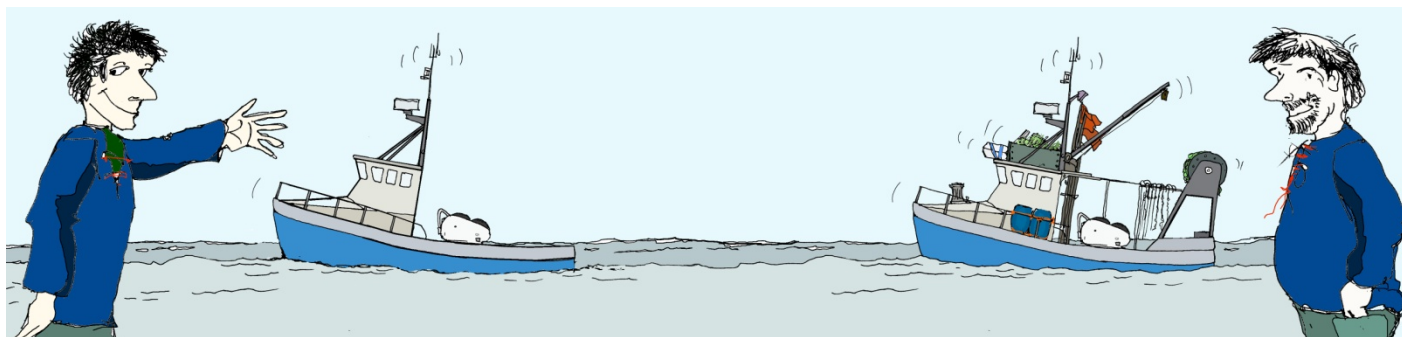


Påvirkning af stabiliteten- kapitel 4



En rulledæmpningstank er ikke en stabilitetsforbedrende tiltag –
det kræver netop, at fartøjet i forvejen har en god stabilitet

Påvirkning af stabiliteten- kapitel 4



Forringelse af stabiliteten over tid

Filmen "PÅ RET KØL"



Temadage

TEMA PÅ HAVNEN OM

Fiskeskibes STABILITET

I samarbejde med den lokale fiskeriforening inviterer Fiskeriets Arbejdsmiljøråd alle interesserede til en spændende temadag om fiskeskibes stabilitet.

Temadagen giver mulighed for at få et større kendskab til og forståelse for, hvad stabilitet er, samt en styrkelse af bevidsthed om vigtigheden af, at skibet til enhver tid har en god stabilitet.




Temadagen byder på en gennemgang af de enkelte elementer i projektfarvet, samt en debat om konklusionerne i projekt "Stabilitetsundersøgelse af fiskefartøjer".

Der vil blive vist praktiske stabilitetsforsøg med skibsmodel, hvor der er mulighed for at komme med forslag til forsegning og få svar på spørgsmål, der vedrører stabilitet på fiskefartøjer.

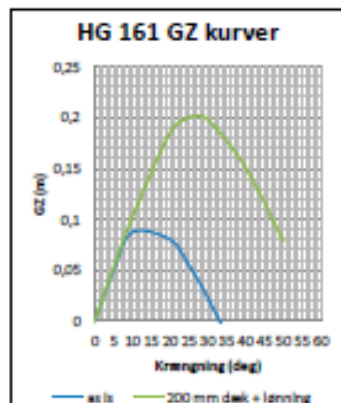
Tilmelding foregår hos den lokale fiskeriforening, hvor arrangementet holdes.

TID OG STED



Projektrapport

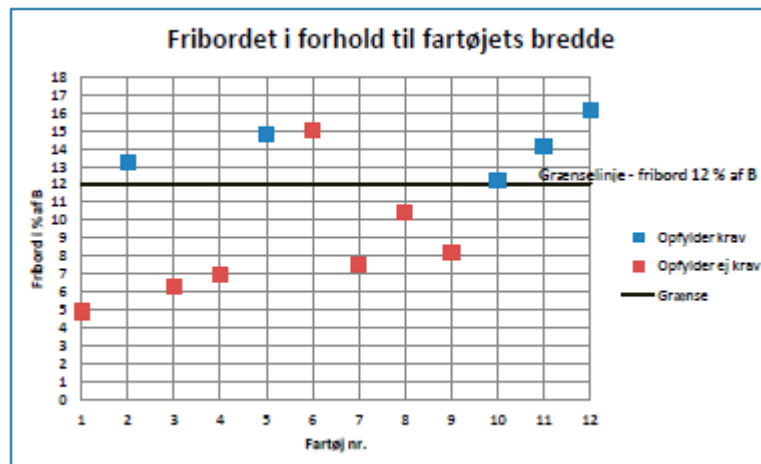
Ud af de 12 udvalgte fartøjer var 5 i orden og på de 7 øvrige fartøjer blev der fundet en løsning



Ændringer

1. Hævet dæk (200 mm)
2. Under bak blev dækket hævet 300 mm
3. Etablering af opdrift i lønning i begge sider
4. Montering af 200 kg ballast på kølen

Projektrapport



Et enkelt fartøj adskiller sig ved at placere sig oppe i gruppen med fartøjer, der opfylder kravene, men diagrammet illustrerer tydeligt, at fribordet er en væsentlig indikator for, om et fartøj kan forventes at opfylde kravene. (Dette fartøj havde behov for yderligere ballast, da tyngdepunktet var for højt)

Ud fra diagrammet kan udledes, at ingen af de øvrige fartøjerne med et fribord mindre end 12 % af bredden opfylder kravene.

Et fribord på mindst 12 % af bredden er ikke en garanti for at fartøjet kan klare stabilitetskravene – men det indikerer et godt udgangspunkt.

Projektrapport

Det er håbet, at projektet kan medvirke til at reducere dødstallet i forbindelse med disse ulykker.

Det forventes, at det udarbejdede materiale vil give den enkelte fisker mulighed for at opnå et større kendskab til og forståelse for, hvad stabilitet er og en styrkelse af bevidstheden om vigtigheden af en god stabilitet på skibet i sit daglige arbejde og samtidig være reducerende for "near miss" situationer, der opstår på grund af stabilitetssvigt.

OPFORDRING

Udvis altid rettidig omhu og godt sømandsskab.
Selv det bedste fartøj er ikke bedre end den besætning, der sejler den!

Materialet er tilgængelig på:

www.f-a.dk

SPØRGSMÅL ?