

Beredskap i Statoil

Sikkerhetsarbeid i den nordiske fiskeflåten, Tromsø 25 oktober 2012

Op.sikkerhet

Risiko= sannsynlighet x konsekvens

Op.beredskap



Redusere sannsynlighet

Identifisere og forstå risiko.
Definere eier av risiko
Trene

Redusere konsekvens

Trening
Roller/ansvar

A-Standard! Læring i 2 linje beredskap

ER BIDRAG:

Hva gjør at en Ulykke forårsakes?

Lesson Learned fra; Piper Alfa, Macondo osv

Synliggjøre årsaker og konsekvenser gjennom TT.

Ta lærdom fra hendelser og foreslå implementering av læringselementer



Statoil – DPN Beredskapsorganisasjon og oppgaver

1-linje 53 innretninger, teknisk skadebekjempelse og redning



Felles 2-linje taktisk veiledning og ressurstøtte



Felles 3-linje strategisk støtte, kommunikasjon



Standard DFU(Definert fare og ulykkes situasjon)

1. Olje-/ gasslekkasje
2. Akutt oljeutslipp
3. Brann eller eksplosjon
4. Tap av brønnkontroll
5. Fallende last ifm. løfteoperasjoner
6. Personskade eller sykdom
7. Mann over bord ved arbeid over sjø
8. Dykkerulykke
9. Tap av stabilitet
10. Tap av posisjon
11. Radioaktiv kilde ute av kontroll
12. Fare for kollisjon
13. Helikopterulykke
14. Terror/ state of alert situasjoner
15. Ekstreme værforhold
16. Evakuering



Typisk alarm-/varslingssituasjon

Område-/
beredskapsfartøy



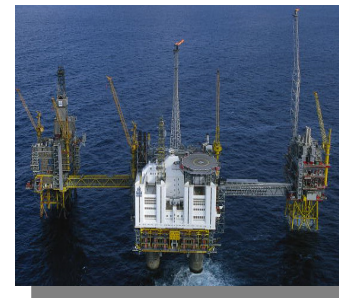
SAR-helikopter



Skadested



Naboinnretning



Offshore

Onshore

Vakt HK

DPN 2. linje beredskap



NOFO

3. linje

Entreprenør

Andre

Politi



Sykehus

PETROLEUMSTILSYNET



HRS

Pårørende



KYSTVERKET



UPN 2. linje beredskapsorganisasjon

- Ressurser "hentes" fra flere enheter
- 6 vaktlag tilgjengelig
- Mønstringstid 60 minutter
- Personalberedskap (frivillige ressurser)

FO-LEDELSE

Driftsvakt

LEDELSE
Beredskapsleder
Stabsleder

Lege

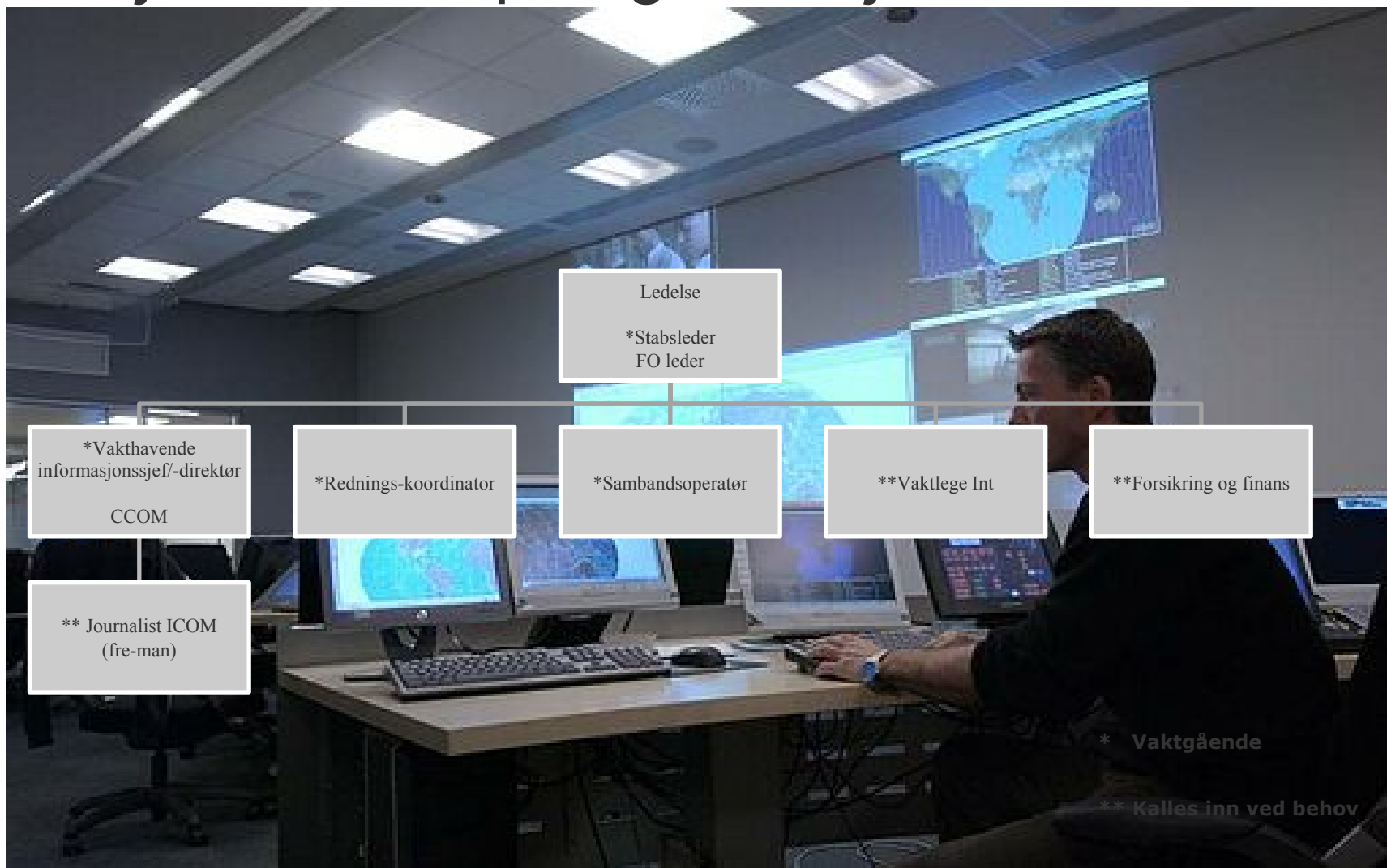
PERSONALBEREDSKAP
Personalkoordinator
Personalberedskapsvakt

LOGISTIKK
Ressurskoordinator luft
Ressurskoordinator sjø
Statoil Marin

Kommunikasjon

Myndighets-
koordinator

3. Linje beredskapsorganisasjon



Area Emergency Response Arrangements AERA (2011-12)

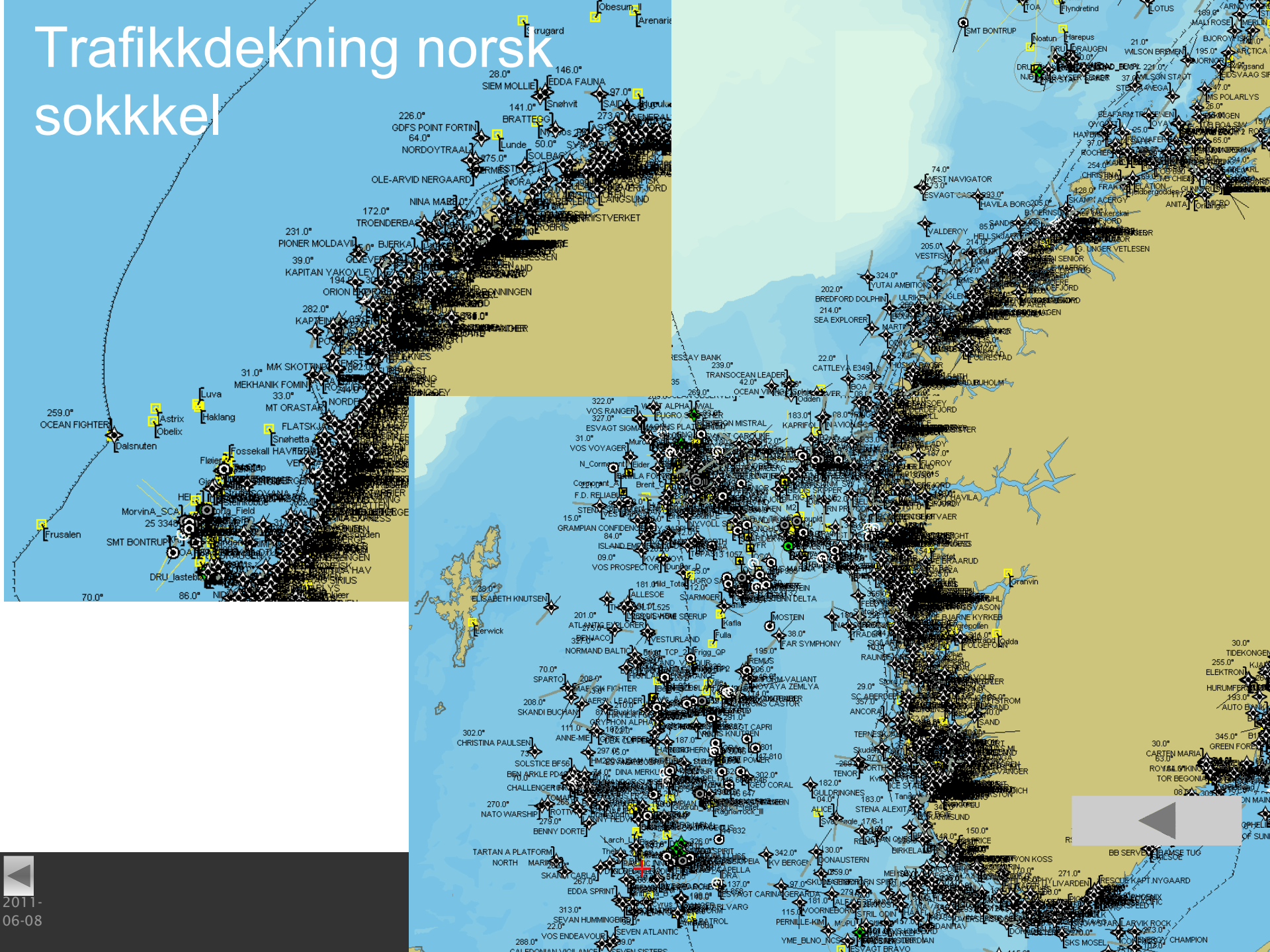
Shared governance model that describes the tasks, roles and responsibilities for the establishment and operation of AERA

Common resources in AERA

- ✓AWSAR
- ✓Area emergency response vessel
- ✓Radar surveillance



Trafikkdekning norsk sokkel



Mottak på land for evakuerte

Ressurser:

Hotellavtaler:

Stavanger

Bergen

Kristiansund

Hammerfest

Personellressurser fra Statoil
(Personalberedskap, HAM),
leverandører, Nordsjøprester,
Senter for Krisepsykologi etc.

Hensikt:

Ta vare på personell før hjemreise

Program:

Faktagjennomgang av hendelsen
Dekke behov den enkelte måtte ha



Tillegg til WR 1214 beredskapsplan oljevern

2.2 Utføre

En oljevernoperasjon deles i følgende faser:

- Fase 1: Oljevernaksjon i regi av 1. linje beredskapsorganisasjon**
- Fase 2: Oljevernaksjon i regi av 2. linje UPN**
- Fase 3: Oljevernaksjon i regi av Aksjonsledelse oljevern**
- Fase 4: Oljevernaksjon i regi av RE**



There's never been a better
time for **good ideas**

Presentation title

Presenters name Kjell-Inge Stangnes

Presenters title Overing. beredskap

E-mail address kist@statoil.com

Tel: +4747608891

www.statoil.com



Logistikkressurser

Forsyningsbaser	7
Forsyningsfartøy	20-27
Beredskapsfartøy	20
Ankerhåndteringsfartøy	8-16
Helikopter baser	6
Transporthelikopter	20
SAR-helikopter	4 (+2)

