

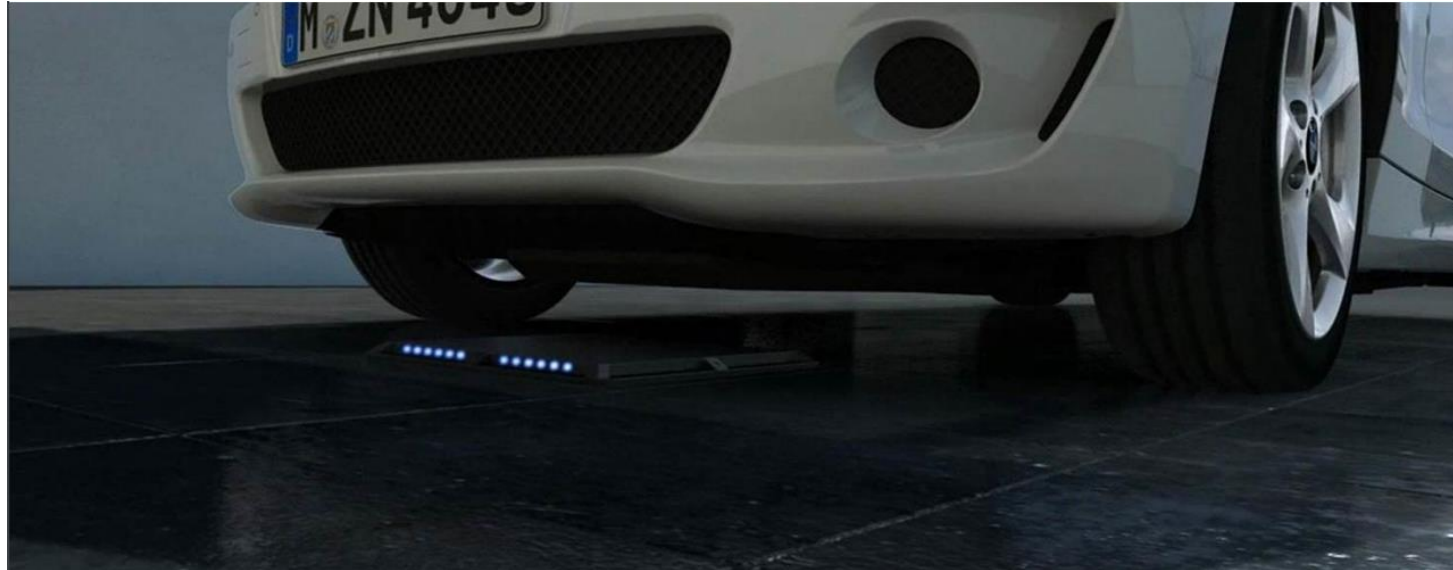


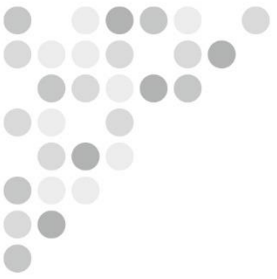
Infrastruktur for lading og fylling

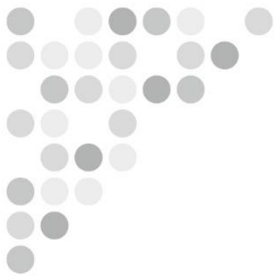
Eirill Bachmann Mehammer
ZETA-workshop 10.mars 2020

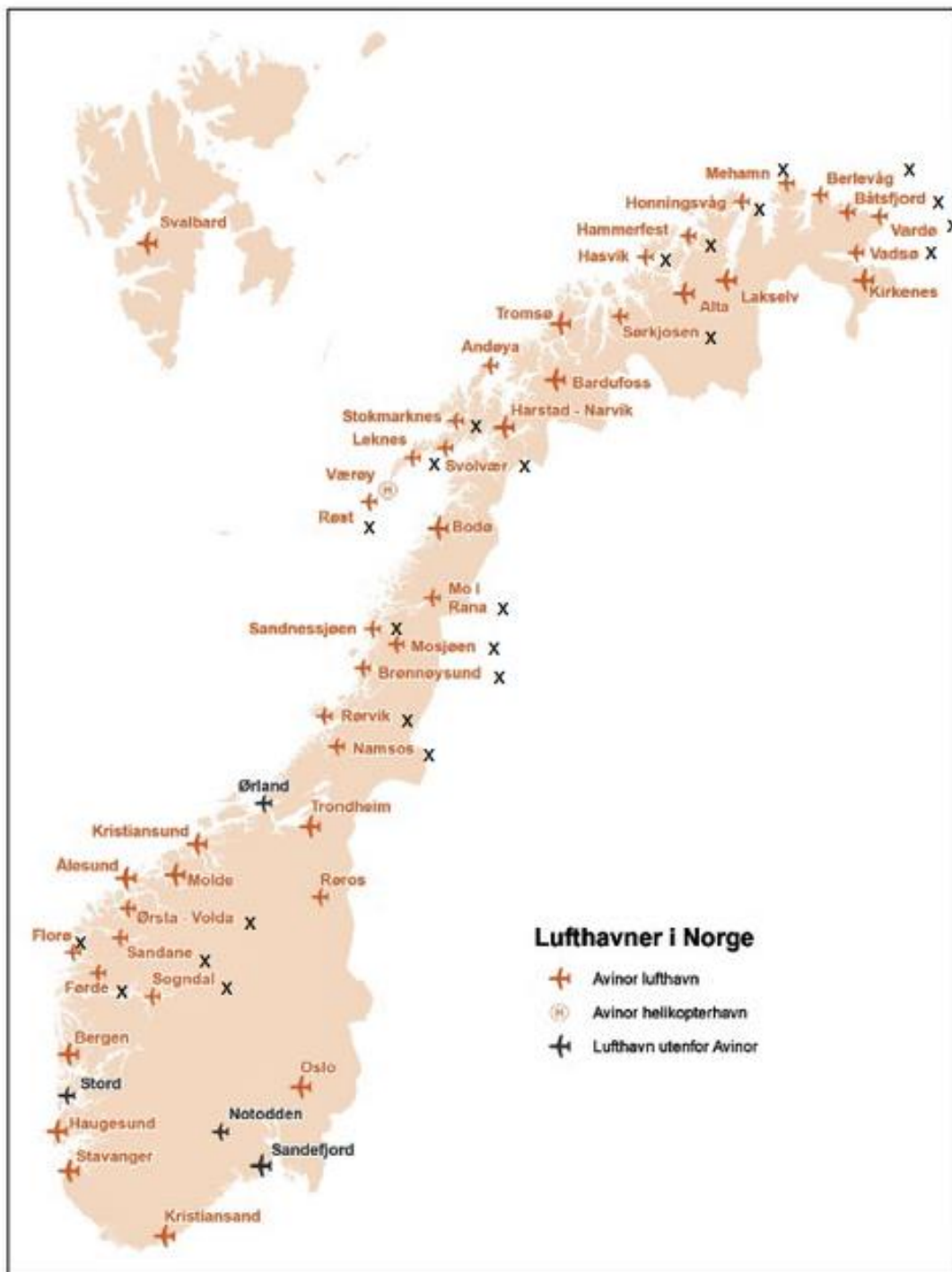
Dagens status













Utfordringer

- Geografiske begrensninger
- Tidsbegrensninger
- Kapasitetsbegrensninger i strømnettet
- Standardisering
- Manglende hydrogeninfrastruktur
- Kapasitetsutnyttelse





Forskningsspørsmål

Storskala
infrastruktur for
lading

Storskala
infrastruktur for
fylling

Komponenter

Systemintegrasjon





Framtidens infrastruktur



Nødvendig energi og effekt der det trengs, når det trengs

- NTP: Innen 2030 skal nye tyngre varebiler, 75% av langdistansebusser og 50% av nye lastebiler være nullutslippskjøretøy
- Statens vegvesen: 60 elektriske ferger i 2021, 1.5 mill. ladinger pr år. 2 hydrogenferger i drift I 2021.
- IMO: Klimagassutslippene fra internasjonal skipsfart skal reduseres med minst 50% innen 2050
- Norske tog: Nullutslipp fra alle tog innen 2030
- Avinor: All flytrafikk i Norge elektrisk innen 2040

Stort potensial for norsk verdiskaping og internasjonal konkurransekraft

