

SyDK-6 Verdiskapende vedlikehold innen kraftproduksjon

Nyhetsbrev - april 2007

Scenarier for vedlikehold mot 2030 på Vedlikeholdsforum

“Verdiskapende vedlikehold innen kraftproduksjon” var godt representert på På EBLs [Vedlikeholdsforum](#) 28.-29. mars. Det var særlig vedlikeholdsscenariene mot 2030 som var i fokus. Scenariene ble diskutert i en paneldebatt med følgende innlederne: Øyvind Linnebo (Alstom), Tron Engebretsen (Statkraft) og Bjarne Børresen (GE Energy).

Mange temaer fra scenariene ble diskutert, bl.a. rekrutteringsproblemer, fulle ordrebøker hos leverandører, lange ventetider på reservedeler, energimarkedets utvikling med høye priser og dermed dyre stanser, pit stop vedlikehold og bruk av tilstandskontroll. Det ble understreket fra leverandørene sin side at leverandørindustrien ikke må taes for gitt. Det norske markedet må bruke industrien om den skal være levedyktig, ikke bare til vedlikehold, men også til teknologiutvikling i Norge. Utfordrende oppgaver er viktig både for kompetanseutvikling og for å beholde ingeniører i bransjen. Leverandørindustri og kraftselskaper er i samme båt og må samarbeide for å opprettholde kompetanse.

Scenariene er tenkt som basis for videre arbeid i delprosjektet ”Vedlikehold mot 2030” (DP3), men det ble sterkt oppfordret å bruke scenariene aktivt i strategiarbeid innad i bedriftene. Scenariene må inn i styrerommene og i ledelsen. De kan slik være et redskap for en proaktiv måte å møte ulike muligheter og utfordringer i fremtiden. Store energiselskaper med både olje, gass og el kan bli en realitet og om norske selskaper ikke har posisjonert seg for å møte denne utviklingen kan det få negative konsekvenser for vannkraftsektoren.

Scenariene beskriver mye av nåtidens utviklingstrekk. Det ble nevnt at deltakerne i



scenarioprosessen kanskje ikke har greid å løsrive seg nok fra dagliglivet. Blant miniscenariene er det imidlertid mange spennende framtidsbilder. Kraftbransjen har med denne [rapporten](#) fra prosjektet et godt grunnlag for framtidstenkning og strategiarbeid i eget selskap.

Pit stop vedlikehold i kraftverk

Med inspirasjon fra Formel 1 er AG1 nå i gang med å diskutere hvordan pit stop vedlikehold kan anvendes i kraftverk. Målsetningen med pit stop vedlikehold er å redusere tiden anlegget står på grunn av vedlikehold. Kortere stanser kan redusere vanntap og virkningsgradstap i elvekraftverk, og øke tilgjengeligheten for magasinverk. Pit stop vedlikehold er ofte nevnt i vedlikeholdsscenariene mot 2030.



Akershus Kraft og EB Kraftproduksjon presenterte på [siste møte](#) i AG1 arbeidet de har gjort for å redusere tiden til vedlikeholdsstanser. Disse og andre innspill fra AG1 gir prosjektet interessante case i det videre arbeidet med pit stop vedlikehold. Fase 1 omfatter metodikk, arbeidsmetoder, analyse av konkrete case, gjennomføring av case (om det lar seg gjøre), samt et temamøte til høsten (okt/nov) for å diskutere erfaringene fra dette arbeidet. Hvordan arbeidet skal videreføres i fase 2 vil bli bestemt etter temamøtet.

Det er stor interesse for pit stop vedlikehold i AG1. Kraftselskapene jobber mye med å effektivisere vedlikeholdsstanser, men ser fortsatt et stort forbedringspotensial gjennom å benytte pit stop prinsipper i planlegging og gjennomføring av vedlikeholdsstanser. Andre bransjer, bl.a. bilindustrien, er kommet langt på dette området. Det blir derfor viktig å hente inn kunnskap fra bedrifter som har erfaring med dette.

World Class Maintenance

Det er gjennomført en liten litteraturstudie knyttet til begrepet World Class Maintenance (WCM). Resultatet er beskrevet i [AN 06.12.102](#). Det ble ikke funnet noen klar definisjon av begrepet. Lista som representerer WCM flyttes hele tiden oppover i takt med tilgangen til nye og bedre metoder og verktøy. Notatet inneholder eksempler på indikatorer knyttet til WCM.

Indikatorer for beste praksis vedlikehold

Kartleggingen av indikatorer og måltall innen drift og vedlikehold av kraftverk som er gjennomført i DP1 er dokumentert i [AN 07.12.09](#). 8 selskaper har sendt inn data. Oversikten skal tjene som underlag for det videre arbeid med å måle og evaluere beste praksis vedlikehold.

Planlagte møter

Møte	Dato	Sted
AG2 Levetidskurver for vedlikeholdsstyring	2007-05-09	Radisson SAS, Gardermoen
AG2 Levetidskurver for vedlikeholdsstyring	2007-06-14	Radisson SAS, Gardermoen
AG1 Beste praksis vedlikehold	2007-06-21	Flyporten, Gardermoen
Brukergruppen	2007-09-12	
Brukergruppen	2007-11-27	