

BARENTSHAVKONFERANSEN 2012

I oljeskyggen t

HAMMERFEST

«Alf er Kong Salomo, men Hasvik har fiskeporno!» Ordfører i Hasvik, Eva Husby, snakket spøkefullt på Barentshavkonferansen om et alvorlig tema: Å være i skyggen av utviklingen til Hammerfest.

CHRISTEL BEATE JORILLDATTER
cbj@fd.no

Det snakkes hele tiden om positive ringvirkninger i olje- og gassnæringen, så Eva Husby bestemte seg for å vise litt av «baksiden» til medaljen på Barentshavkonferansen i går.

– Dette virker kanskje som en litt malplassert setting for konferansen, hvor hovedfokuset er alt det positive som skjer. Men i går møtte jeg en litt humoristisk mann som spurte meg om hvordan det var å leve i oljeskyggen i Hasvik - det må jo være verre enn døden, sa Husby til latter fra salen. Hun fortsatte deretter forklaringen for sitt fremlegg: – Jeg vil tro at ordførere i andre kommuner, som Nordkapp og Måsøy kan fortelle nesten samme historie, sa Husby.

Kong Alf

Hun fortsatte med å male bildet av Hammerfest-ordfører Alf E. Jakobsen som den skinnende kongen av Finnmark. Hun viste blant annet et humoristisk bilde av henne og Alf, hvor det sto at sola skinner på han, og skyggen faller på henne. – Alf er Kong Salomo i en skinnende by hvor rike næringsaktører kappes om å slå seg ned. Han har all grunn til å smile, sa Husby.

Hasvik lever derimot i skyggen, med knuste næringsdrømmer.

–Vi har hatt drømmer om oljevernberedskap. Vi fikk besøk av

Eni og Dong. Vi hadde folkemøter, strategimøter, lobbytur til Oslo og så videre. Møter om oljevern og ilandføring og verdiskapning. Til slutt ble våre drømmer skrumpet inn til et vinterskur. Da Statoil gikk bort fra turnusordinga, gikk også muligheten til å jobbe på Melkøya og å pendle til Hasvik bort, sier Husby.

Marked for fiskeporno

Men selv om hun mener at selskaper lovt mer enn de kunne holde i Hasvik, ga hun Eni honnør for alt de har gjort i kommunen, med støtte av kulturarrangement og bygging av et beredskapsdepot. Og presenterte det Hasvik er god på.

– Det nytter ikke å «surke». Vi må se på andre muligheter til å etablere arbeidsplasser. Sørøya har alltid vært en fiskerikommune. Vi innførte fiskeporno i markedsstrategien vår, hvor alle mannfolk kommer for å levne kjerringa, og hente stor fisk, sa Husby til mer latter i salen.

Drømmer om 1000 innbyggere

Det er også en «trøst» at Hasvik hadde større befolkningsøkning enn Hammerfest i fjor.

– I 2011 hadde Hammerfest en vekst på 22 personer. Men i Hasvik hadde vi 23. Det er en person mer enn Hammerfest, og den personen betyr veldig mye, sa Husby, til mer humring.

Hasvik ligger nemlig på vippen til å bli tusen innbyggere.

– I siste telling ligger vi opp mot 998 personer, så det er en viktig grense for oss å krysse det tusentallet, sa ordføreren.

– Husby er ei lita dronning

Alf E. Jakobsen humret også til foredraget, spesielt med tanke på å bli omtalt som Hans Majestet, men husker på Hasvik om Tog 2 blir en realitet.

– Kong Alf var en kjempesak, men Husby er ei lita dronning ute i Hasvik. Jeg ønsker som tidligere sagt et næringsinfrastrukturfond, som Nordkapp, Hasvik, Kvalsund og Måsøy er med på, sier Jakobsen.



Ordfører i Hasvik Eva Husby sitter sammen med ordfører i Hammerfest, Alf E. Jakobsen på Barentshavkonferansen. Det var



Her vises bare litt av folkemengden i dress som har minglet ved flere forskjellige stands på konferansen. Foto: Christel-Beate Jorilldatter

24 stands på Barentshavkonfe

I år tok 24 stands plass på Barentshavkonferansen. Technip med briten Ian Probyn, og Alta kommune er to av de som viste utviklingen framover til forbi-passerende.

CHRISTEL BEATE JORILLDATTER
cbj@fd.no

Ian Probyn er antakeligvis en av de som har hatt lengst reisevei til Barentshavkonferansen i år, for å presentere selskapet Technip og for å vise ny teknologi.

– Vi har definitivt fokus på nord-

områdene. Vi er også her for å se om produktteknologien til denne strømkabelen er klar til å brukes i arktiske omgivelser. Vi forsker og ser på utvikling og feedback. Strømkabelen er del av en teknolgi som endrer «hele gamet». Den er av aluminium som gjør den lettere, og varer ti ganger lengre, sier Probyn, som måtte ta fire fly til Hammerfest for å snakke om Technip og teknologi.

– Det er mulig at det var en lang reise, ler han.

Litt lenger bort står to altaværinger som ikke helt kan si det sam-

me om reisetiden. Men Alta har en reise i industriutbygging foran seg.

– De fleste som har kommet innom standen har spurt om tegningene av et nytt sjøindustrialområde, med jernbanespor ned til kaia, sier høyrepolitiker Ivar Pettersen.

Men ifølge havnesjef Jens-Petter Mathisen kan utbyggingen drøye «litt».

– Området blir nok ikke noe av på de første ti år, og det påbegynnes når det blir fullt i bukta. I tillegg må vi ha interesse fra etablerere som vil på plass i Alta, sier Mathisen.

Ifølge Trond Baardsen, som er

il Hammerfest



en lett og munter tone på Husbys foredrag om å være i oljeskyggen til Hammerfest.

Foto: Christel-Beate Jorildatter

ransen

administrerende direktør for Barentshavkonferanser, var det 24 stands på plass.

Deriblant så man også navn som Statoil, Eni, Dong Energy, Xervon, BIS industrier, Aibel, Sparebank 1 Nord-Norge, Kystverket, Hammerfest kommune, Aker Solutions, NTNU, blant flere.

– Det er bra med 24 stands, dette er sterke og tunge aktører som har utstilling, og også vil være til stede i Hammerfest, sier Baardsen, på Barentshavkonferansens siste dag.



Briten Ian Probyn viser fram «gamechanging» teknologi på Barentshavkonferansen.
Foto: Christel-Beate Jorildatter



I sin presentasjon hadde Husby med et humoristisk bilde på at sola skinner på Alf og Hammerfest, mens Hasvik kommer i skyggen.

ARK BOKHANDEL

SUPERHELG!

26.-30. APRIL



ALLE SPILL
-50%*

MENGER
AV VARER
FRA **10,-**

BARNEBØKER
FRA **49,-***

SKOLESEKKER
-50%*

*Utvalget kan variere fra butikk til butikk

ARK.NO



BARENTSHAVKONFERANSEN 2012

Gassekspertene om rørgass kontra LNG:

Sprikende syn

Ekspertene står steilt mot hverandre. Det gjør neppe saken enklere når Snøhvit-partnerne skal ta det strategiske valget.

SVEIN G. JØRSTAD
sgj@fd.no

Under debattsekvens på Barentshavkonferansen i går var det industriell bruk av gassressursene som sto på dagorden. Det utviklet seg raskt til en stillingskrig om rørgass kontra en LNG-løsning for Snøhvit-gassen.

Statlige Gassco, som har utredet rørløsning, også for Statoil, har lenge konkludert med at et rør fra Barentshavet med tilknytning til rørsystemet i Norskehavet og Nordsjøen er det som gir størst verdiskapning totalt.

Thor Otto Lohne, visedirektør i Gassco, hadde forut for dette begrundet konklusjonen slik:

Europa forsynes lettest gjennom rør, og vi trenger infrastruktur for å møte et økende behov i et godt betalende marked. Gass fra Barentshavet må uansett, før eller siden, transporteres ut og fram til markedene.

Samlede kostnader for selve rørbyggingen blir bare 15 prosent dyrere om man allerede nå tar høyde for det blir funnet mer gass i Barentshavet. Det vil uansett være behov for større kapasitet enn det et Tog2 på Melkøya vil kunne ta unna.

Godt marked?

I panelet satt Terje M. Halmø fra Forskningsrådet, med lang erfaring i gassmarkedet i ulike posisjoner.

Han satte øyeblikkelig fingeren på svake punkter i Gasscos utredning. Først selve grunnlaget for inntekspotensialet:

– Det eneste vi vet om det europeiske gassmarkedet i dag er at prisen på rørgass skal ned. Det blir hyppige forhandlinger og reforhandlinger av kontrakter. Noen fast gasspris, slik Gassco forutsetter, vil det neppe bli noe av, sa Halmø.

Han pekte også på andre vesentlige endringer i dette markedet. I Storbritannia er det bygget fore nye



Debattanter f.v. Frode Alfheim fra Industri Energi, Hilde Venvik, NTNU, Alf E. Jakobsen, Hammerfest, Terje M. Halmø, Forskningsrådet og Thor Otto Lohne, Gassco.

mottaksanlegg for LNG. Anlegg som i dag dekomprimerer gassen og sender den i rør inn i det europeiske systemet hvor den blir plukket opp og videresolgt gjennom meklere.

Større avhengighet

Halmø var meget skeptisk til at norsk gasseksport ensidig gjorde seg avhengig av dette markedet, og øke dagens allerede store avhengighet av Europa.

Halmø avviste også argumentet om at større salg av LNG til det asiatiske markedet over tid vil påvirke

prisene ugunstig.

– Da må man også huske at det japanske markedet alltid har betalt en pris om har ligget rundt det dobbelte av europeisk rørgass, sa Halmø.

Tempen steg

Ordfører Alf E. Jakobsen, Hammerfest fikk temperaturen til å stige kraftig da han beskyldte Gassco og Lohne for å drive med ensidig propaganda og «politikk» for eget standpunkt til fordel kun for anlegg lenger sør i landet.

En tydelig opphisset Lohne ba da

om å ikke bli sjikanert for sin dialekt, og han mente det var riktig å gå åpent ut med undersøkelsen.

Industrimuligheter

Debattleder Hogne Hongset fikk liten tid til å få panelet inn på industrielle muligheter, men alle var enige om at de måtte utredes. Jakobsen mente dette måtte bety at landfall som Hammerfest fikk tilgang på naturgass, ikke bare LNG.

LNG i småskala har for øvrig også egne markedsmuligheter, som blant annet selskapet Barents Naturgass i Hammerfest jobber med.

Kunnskap viktig

NTNU-professor Hilde Venvik poengterte at industriell utnyttelse av naturgassen ville kreve at man bygget opp større kompetanse på området.

Hun pekte på områder som jernreduksjon og markedet for ulike plastprodukter er fortsatt i vekst.

– I tillegg ser man et interessant marked for gassbasert drivstoff vokse fram, sa Venvik.



Fylkesråd Grethe Ernø Johansen.

Skuffet og forbannet fylkesråd

Olje- og energiministerens innlegg gjorde meg både forbannet og skuffet.

Fylkesråd for næring, Grethe Ernø Johansen, mener Ola Borten Moe er lite tillitvekkende når han skisserer ringvirkninger.

– Han nevnte ikke Finnmark et eneste sted når han snakket om å ta

i bruk mulighetene. Jeg kjenner ikke distriktpartiet Senterpartiet igjen i denne ministeren, sier fylkesråden.

– Når ministeren snakker om å ta i bruk mulighetene så betyr det for meg at det må bli større verdiskapning av ressursene i Finnmark. Det er et absolutt krav, slår hun fast.

Nå har hun tatt initiativ til en

langt mer aktiv linje i olje- og gassdebatten fra Finnmark fylkeskommunes side.

Nylig fikk hun samlet et utvalg av politikere, byråkrater og næringslivsrepresentanter som skal være med på å bringe kunnskap om ulike løsninger inn i politiske fora på fylkesplan.

Grete Ernø Johansen er selvleder

i utvalget som ellers består av fylkesordfører Runar Sjøstad, næringssjef Målfrid Bajk og Arvid Jensen og Greger Mannsverk fra næringslivet.

– Skal vi delta med kraft i debatten må vi ha tilgang til kunnskap i et komplisert fagområde. Det skal vi skaffe oss, og vi skal inn i debatten om dette med tyngde, lover hun.

På jakt i Norge



Jakter på bedrifter. F.v. Gunn Karin Karlsson fra Västerbotn handelskammare, Jukka Olli fra Business Oulu, Sanna Savolainen fra Oulu kommune, Anita Andresen fra BK Tromsø og Robert Forsberg fra Norrbotten Handelskammare. Foto: Eybjørn Paulsen

Finsk Lappland og svenske Norrbotten er på jakt etter norske kompetansebedrifter.

SVEIN G. JØRSTAD
sjj@fd.no

Både på finsk og svensk side er det store forventninger til en ekspanderende gruveindustri på begge sider av Bottenviken og utbyggingen av kjernekraft i Nord-Finland.

Nå ønsker de seg en leverandørindustri med høy kompetanse og erfaring med å jobbe med strenge kvalitetskrav.

Rett sted

Leverandørbedriftene til olje- og gassindustrien tilfredsstiller nettopp disse kravene, og derfor had-

de en større delegasjon funnet veien til Barentshavkonferansen denne uka.

– Det riktige sted for å finne de vi er på jakt etter, sier de i en samtale med Finnmark Dagblad.

Nordisk samarbeid

De deltar i et såkalt interreg-prosjekt som næringsforeningen i Tromsø-regionen står som eier av. Bedriftskompetanse i Tromsø er prosjektleder.

De mener timingen er perfekt nå for å utvide et felles nordisk marked. Hele regionen boomer, og forventningene er svært høye i de nordlige regionene i alle de tre skandinaviske landene.

Også infrastruktur

Selv om prosjektet har en klart definert oppgave; å finne bedrifter som kan passe til behovet, er de også svært opptatt av at kontakten over riksgrensene.

– Vi er «hot» for tiden, «Europas skattkiste», sier en entusiastisk Robert Forsberg fra Norrbottens Handelskammare. Men skal regionene i fellesskap kunne utvikle sitt fulle potensial må infrastrukturen bedres betydelig, mener han. Og han begrunner behovet med at det i nær framtid skal investeres 124 milliarder kroner i de nordiske landene; 225 milliarder om man tar med Nordvest Russland.

– Vi trenger gode forbindelser på tvers av grensene. Omveier rundt hovedstedene er et hinder for samarbeidet i Barentsregionen, mener de.

Må beholde de unge

På ett avgjørende område er problemstillingen lik i alle landene i regionen:

Det gjelder å skaffe interessante jobber som gjør at man kan beholde ungdommen i regionen.

Fokus på beredskap i Nordkapp

– Vi er der vi har ønsket å komme siden Nucula-boringen i 2007. For en turistkommune som Nordkapp er rein og uberørt natur avgjørende.

SVEIN G. JØRSTAD
sjj@fd.no

Ordfører Kristina S. Hansen i Nordkapp registrerer med tilfredshet at Eni Norge, Statoil og NOFO (Norsk Oljevernforening for operatørselskap) nå har lagt opp til en kyst- og strandsoneberedskap som både inkluderer bruk av fiskefartøyer og sikrer at ubebodde kyststrekninger kan sikres mot oljesøl.

Nordkapp sentral

I Nordkapp har satsingen på beredskap og oljevern vært sentral gjennom flere år med Nordkapp maritime fagskole, sikkerhetssenteret og Kystverket som viktige elementer.

Arctic Protection vil ifølge daglig leder Harald Karlstrøm også ansette flere medarbeidere ved Sikkerhetssenteret og i selskapet.

Aktiviteten i selskapet har vært liten etter at det ble slutt på oljeom-



Ordfører Kristina S. Hansen i Nordkapp er fornøyd med at oljevernberedskapen nå bedres, og at Nordkapp har en sentral posisjon.

lastingene i Sarnesfjorden.

Ordfører Kristina Hansen har for øvrig tro på at den kommer tilbake.

Sarnesfjorden

– Sarnesfjorden har alle nødvendige tillatelser, for alle typer olje, og beredskapen rundt er etablert.

I mellomtiden brukes fjorden

som venteplass for gasstanker til Melkøya. Det gir i alle fall noen kroner i havnekassa.

– Vi har tålmodighet, og kimser ikke av 1-2 nye arbeidsplasser. Økt aktivitet er et gode i seg selv om ikke alle bor i kommunen, sier hun.

Fornøyde fiskere i Goliat-beredskap

Da NOFO presenterte de første kontraktsforslagene for fiskefartøylene som skulle delta i Goliat-beredskapen var det ikke akkurat julaften i fiskerlagskretser.

Nå er 28 fartøyer knyttet til ordningen, alle fra Finnmark, og misnøyen er borte.

– Vi har forhandlet oss fram til et tilfredsstillende resultat, sier Jakob West. West har vært fiskarlaget Nords «forhandlingsleder» i kontakten med NOFO og Eni Norge.

På Barentshavkonferansen var

han også til stede da Eni Norge og NOFO presenterte beredskapsopplegget.

Der bekreftet han også at når kontraktene først var underskrevet ville fiskerne følge opp til punkt og prikke.

Kontrakten innebærer at de må kunne mobiliseres med en varslingsfrist på 48 timer, uansett hvor godt fisket måtte være.

Fristen er for øvrig identisk med den tid det er beregnet at et evt. oljesøl fra Goliat ville bruke for å nå inn mot kysten.

– Vi har felles interesser i å sikre et fortsatt reint hav, sa West.

Beste stand på messa



BIS Industrier; her f.v. Espen Klingen, Tom Jerejan, lederen for Hammerfest-avdelingen Kjetil Kvamme og Tom Erik Jakobsen.

Vedlikeholdsselskapet BIS industrier hadde beste stand på årets messe under Barentshavkonferansen.

Ifølge juryleder Guri Bjørkli var det standens fokus på den industrielle virksomheten som ble avgjørende.

– Her ble industrien presentert både kompromissløst og usminket, var blant det juryen fant avgjørende i konkurransen med andre gode kandidater.

Det er forøvrig andre gangen denne bedriften går helt til topps i konkurransen om beste stand på Barentshavkonferan-

sen. Siste gang var i 2010.

Hederlig omtale fikk ellers Hammerfest kommune for en lys og innbydende stand ved inngangen til messe- og konferanseområdet.

Hederlig omtale ble det også til Statoils stand, hvor den lokale forankringen var framtreddende.

Førsteplassen til BIS Industrier ble permiert med et maleri av kunstneren Gunn Votestad.

BIS Industrier er blant selskapene som har en fast kontrakt med Statoil/Hammerfest LNG for vedlikehold og modifikasjon på Melkøya.

På politikkens og sangens vinger

Ordfører Jens Johan Hjort i Trosø ble landskjent som den syngende ordfører under kommunevalgkampen. Han sviktet ikke under Barentshavkonferansen.

Utfordret av kveldens vertinne, Inger Gunn Sande, tok han mikrofonen og framførte egen sang til og om konferansen. Denne gang var det bare melodien som var «lånt». Teksten ble til på lesebrett i timene før det ble trommet sammen til konferansemiddag.

«Dinner speech» med tekst og



Ordfører Jens Johan Hjort, Tromsø.