



Statens vegvesen



Smart informasjonsbehandling og effektiv hendelsehåndtering

Nettverk for transportsikkerhet,
"Måling og overvåking av trafikksikkerhet"
30. mars 2017, Trondheim

Christian Røkke, Statens vegvesen

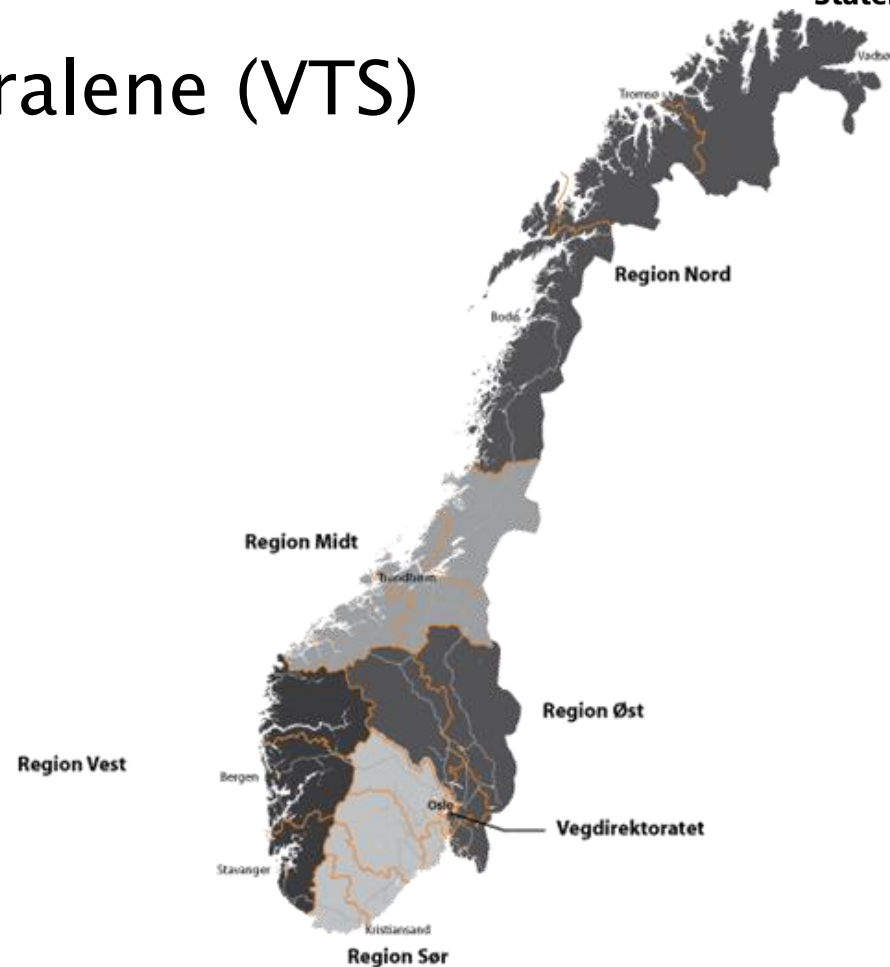


Statens vegvesen

Vegtrafikksentralene (VTS)

En VTS i hver region

- Oslo
- Porsgrunn
- Bergen
- Trondheim
- Mosjøen





Dagens situasjon – SRO

- 552 tunneler med styring/overvåking
- 55 bruer med styring/overvåking
- 30 fjelloverganger med styring/overvåking
- 3904 kamera i tunneler
- 824 kamera i dagen
- 386 andre installasjoner på veg
- 8 forskjellige SCADA-systemer (*Supervisory Control And Data Acquisition*)
- Flere ulike kameraserver-løsninger
- Regionalt forvaltet kommunikasjonsinfrastruktur
- Teknologi av ulike generasjoner
- Manglende standardisering

Utfordringer

- Menneske
 - Overvåkingsvolum
 - Samtidige hendelser
 - Kompleksitet arbeidsoppgaver
 - Opplæring
 - Vedlikehold kompetanse
- Teknologi
 - Ulike systemer/løsninger/brukergrensesnitt
 - Mange frittstående informasjonssystemer/kilder
 - Mangler nasjonal drift og forvaltning av kommunikasjonsinfrastruktur
- Organisering
 - Effektivitet
 - Samordning
 - Beredskap



Hva gjør vi?

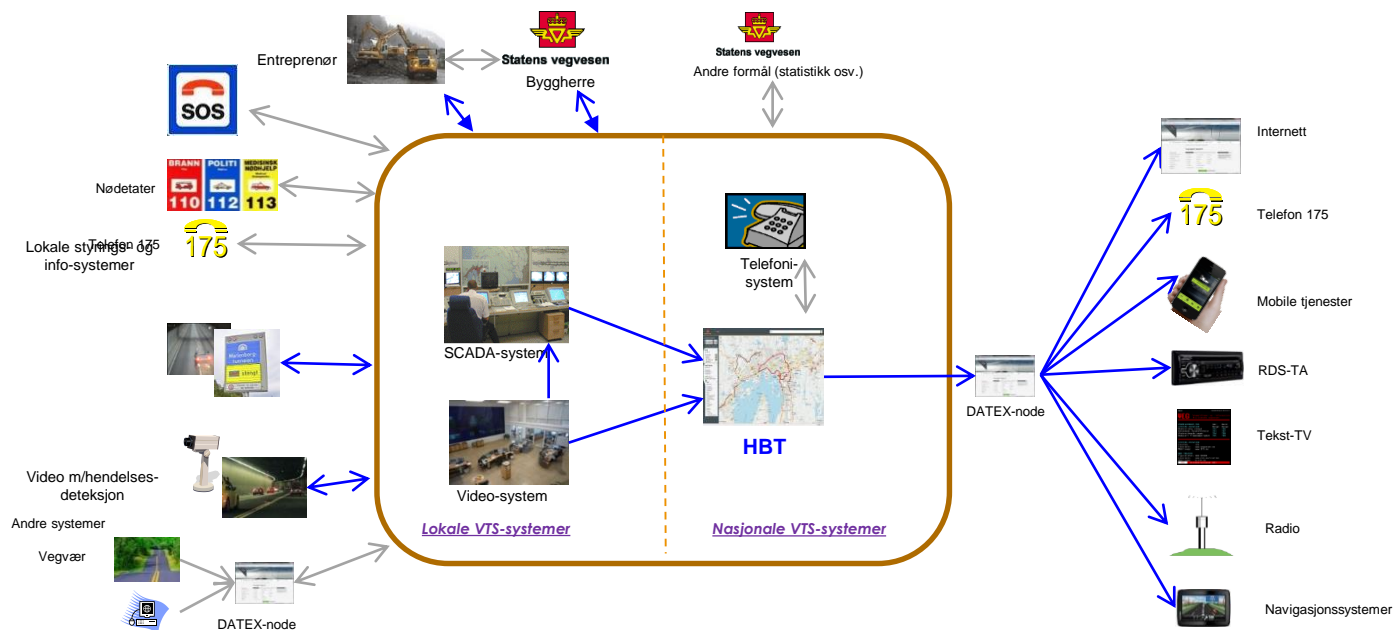
VTS 2020

- ROS-analyse
 - Hver VTS/region
 - Nasjonalt
- Standardisering
 - SRO (styring, regulering, overvåking)
 - Trafikkstyring (konsept gjennom håndbok)
 - Kommunikasjonsinfrastruktur (mulighetsutredning)
- Hendelsesbasert toppsystem (HBT)
 - Egenutvikling i samarbeid med TRV (Sverige)





HBT - utveksling av informasjon





Hendelsesbasert toppsystem (HBT)

- Ny brukerflate for trafikkoperatører nasjonalt
- Basisfunksjonalitet felles med TRV (Sverige)
- Styrt arbeidsflyt gjennom en hendelse fra start til slutt med høy grad av automatiserte funksjoner
 - Mottak av hendelse fra ulike kilder
 - Stedfesting i kart (automatisk eller manuelt)
 - Hendelsestype
 - Tiltaksplan (inkl. trafikkstyringsplan)
 - Tilgang relevant støtteinformasjon
 - Kontaktinformasjon
 - Logging/dokumentasjon
 - Trafikantinformasjon
 - Rapport/statistikk



Gevinster som søkes oppnådd

- Mer effektiv håndtering av hendelser
- Enhetlig håndtering av hendelser
- Enhetlig trafikkstyring
- Redusert potensiale for feil håndtering
- Effektiv opplæring og trening
- Redusert sårbarhet
- Bedre og mer samordnet informasjon til trafikanter, nødetater og andre eksterne interessenter
- Gjøre SVV/VTS forberedt for å nyttiggjøre seg nye informasjonskilder og informasjonskonsumenter (kooperativ ITS, selvkjørende kjøretøy, MAAS)



Fremtiden

- Menneske
 - Automatisert informasjonsbehandling – mindre manuelt «håndarbeid»
 - Støtte for å selektere relevant informasjon knyttet til en hendelse/situasjon
- Teknologi
 - Modulært oppbygde system med åpne standarder
 - Store informasjonsmengder
 - Konsumenter som krever raske oppdateringer av tilstand i trafikksystemet
- Organisering
 - Bedre kapasitetsutnyttelse
 - Fleksible strukturer
 - Redundans



Statens vegvesen

VTS 2020

Takk for meg 😊

christian.rokke@vegvesen.no

