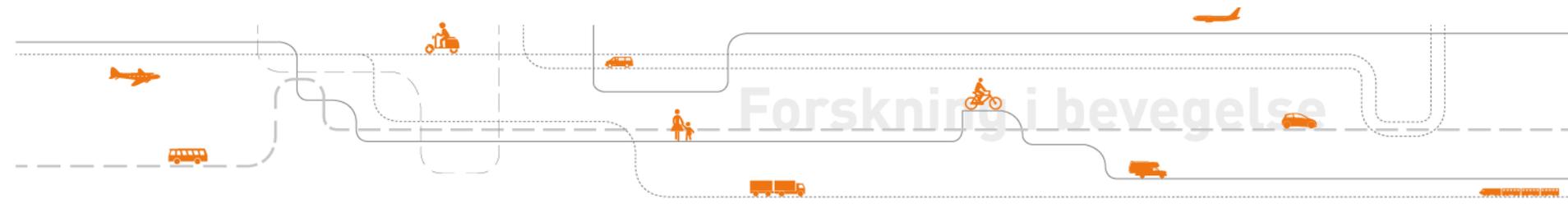


Work-related accidents in road, sea and air transport: prevalence, causes and measures

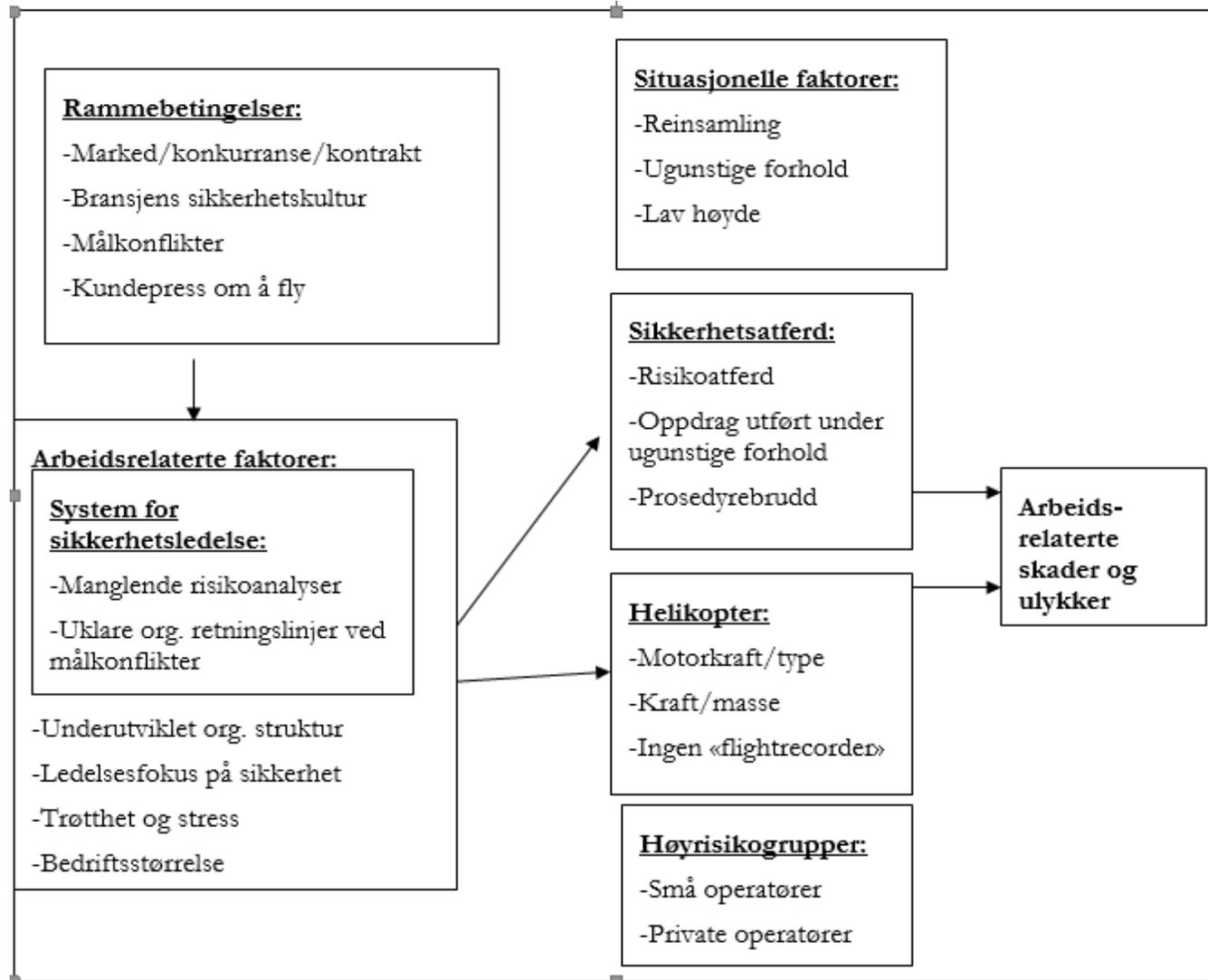
Tor-Olav Nævestad, Transportøkonomisk institutt, ton@toi.no

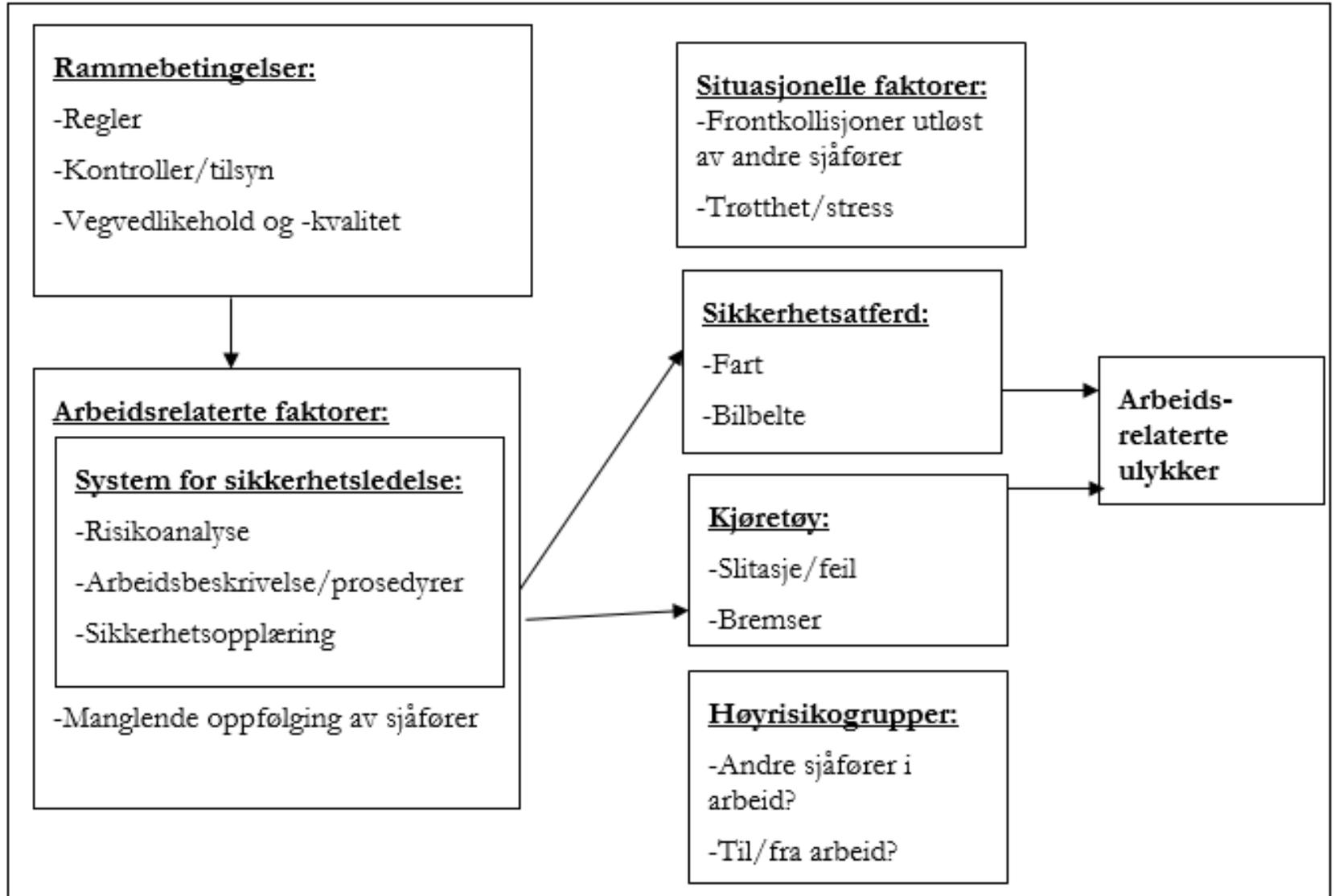


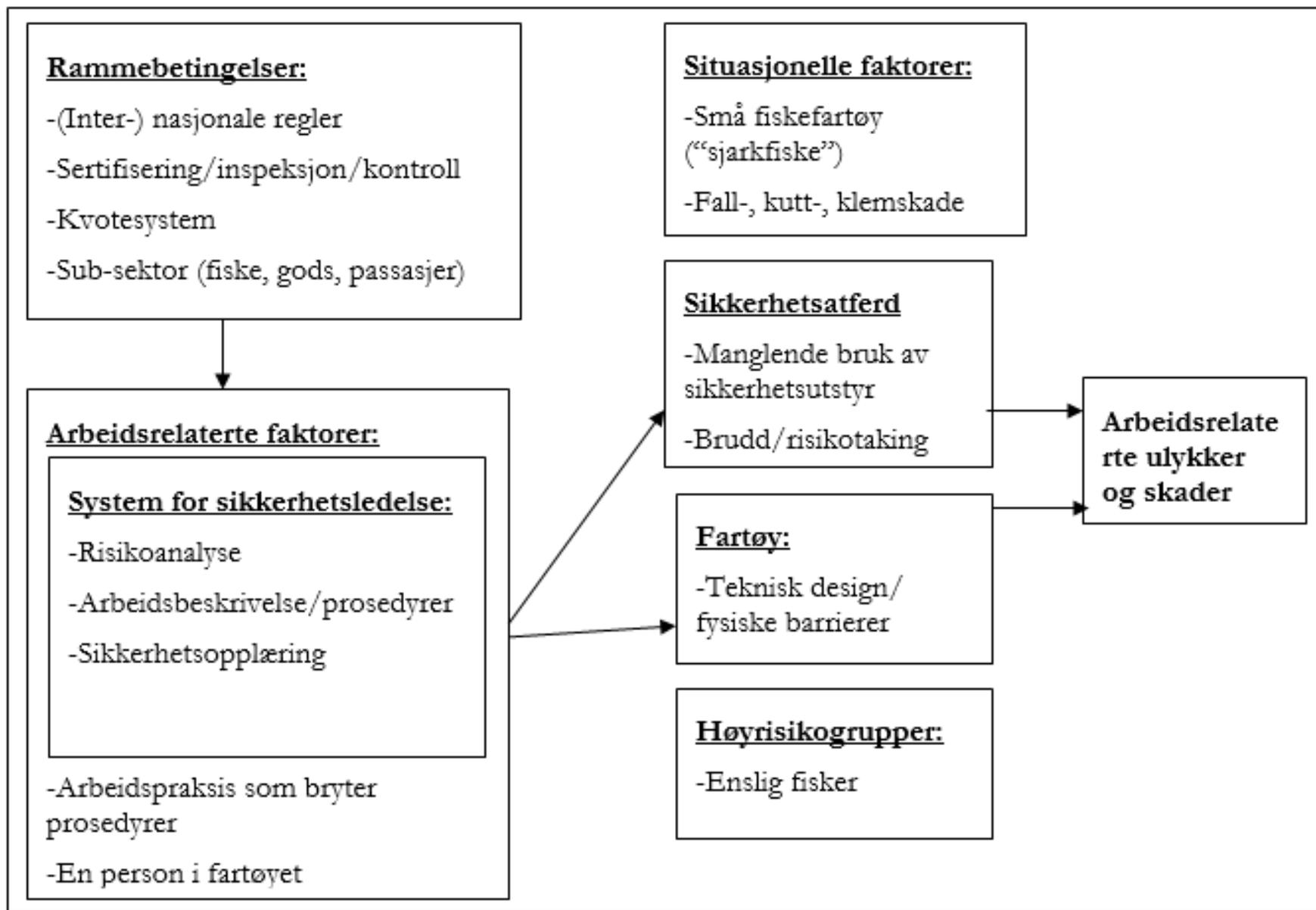
Forekomst:

- **Veg:** 287 sjåførere i arbeid skades årlig (11 dør).
- Flertallet av de skadde i ulykkene med sjåførere i arbeid er trafikanter som ikke er i arbeid (**1500**). (36 %)
- **Sjø:** 424 personer i arbeid skades årlig på norske skip (NOR/NIS) (15 dør).
- **Lett innlandshelikopter:** to mannskaps-medlemmer skades/dør årlig. (f.eks. ti ganger høyere risiko enn offshore helikoptre).
- **Generelt:** lite kunnskap om dette, og lite fokus på arbeidsrelaterte risikofaktorer, særlig på veg.

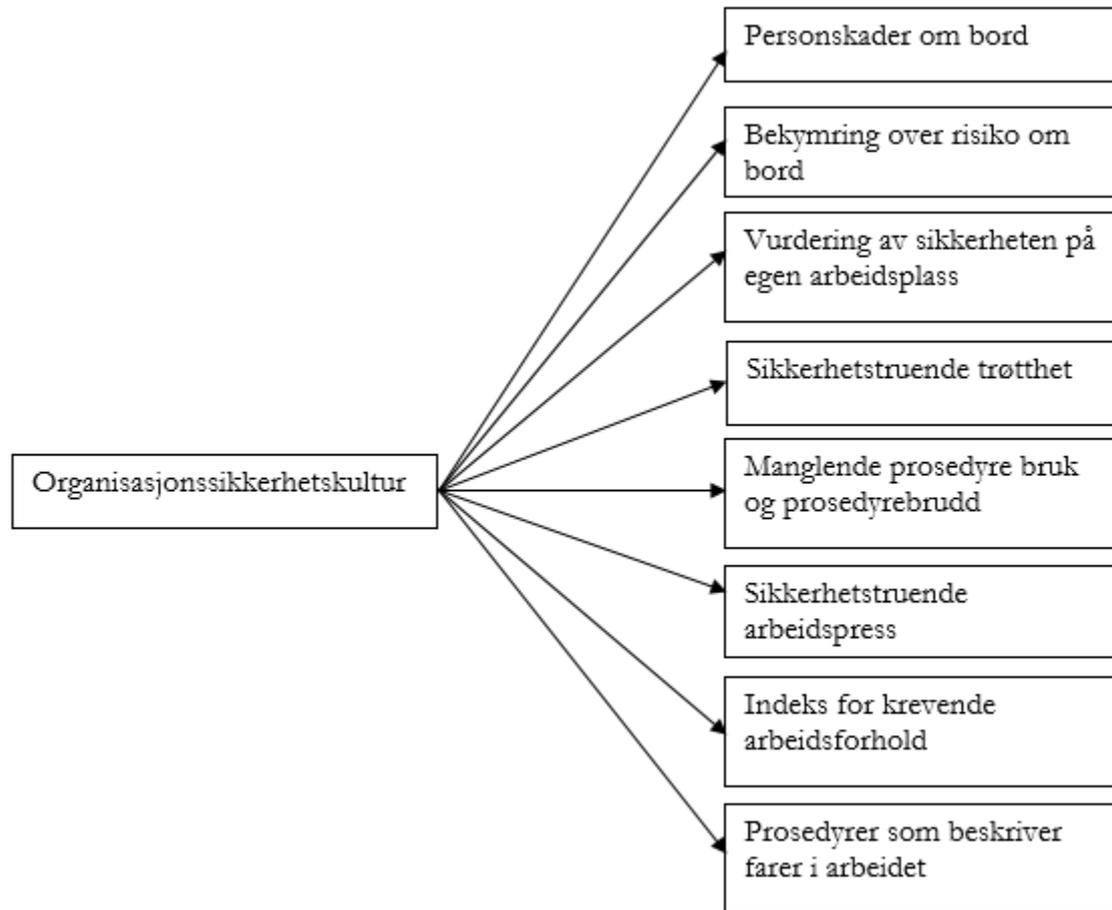
Hypoteser om risikofaktorer, basert på kvantitative og kvalitative data



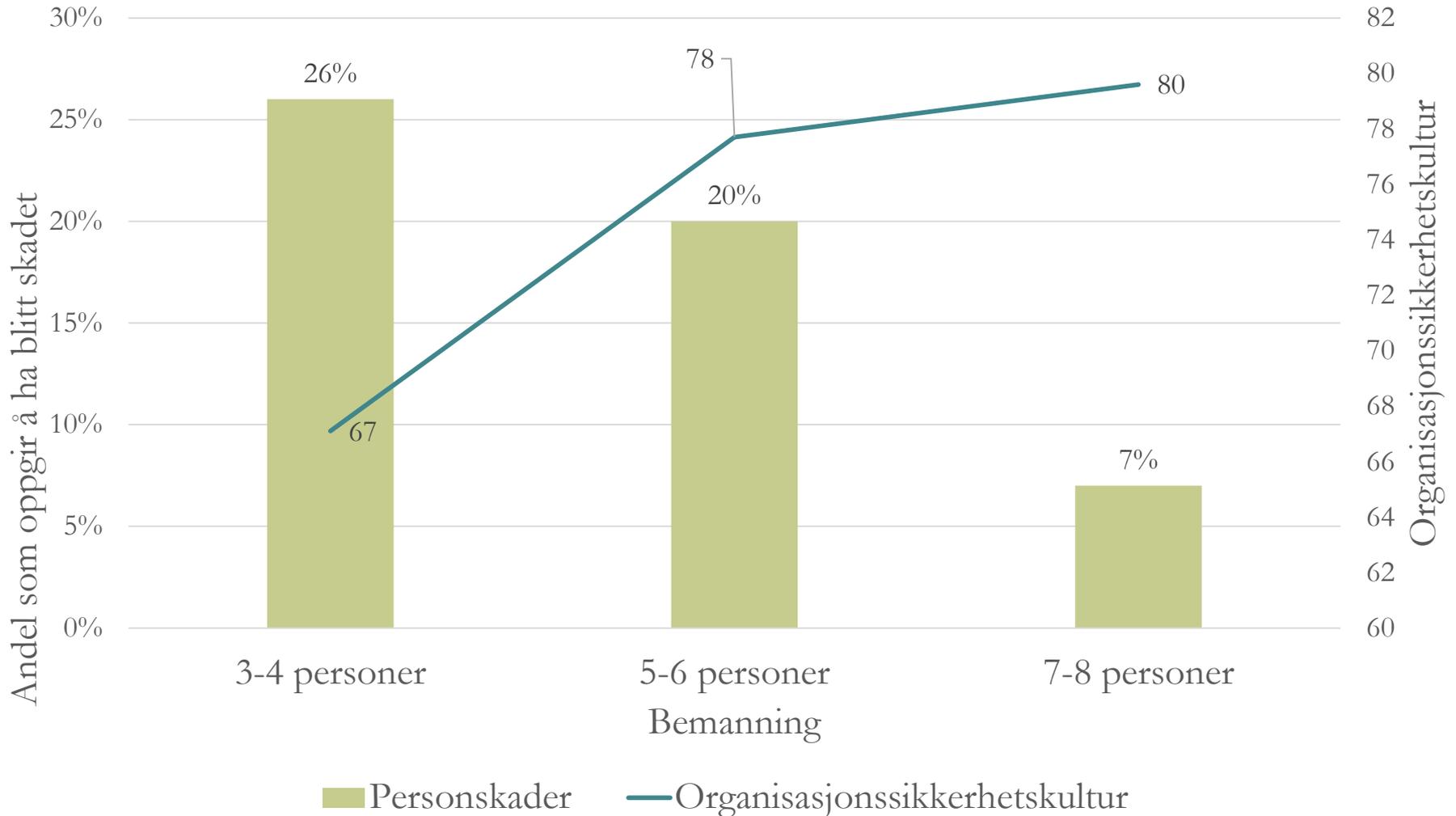




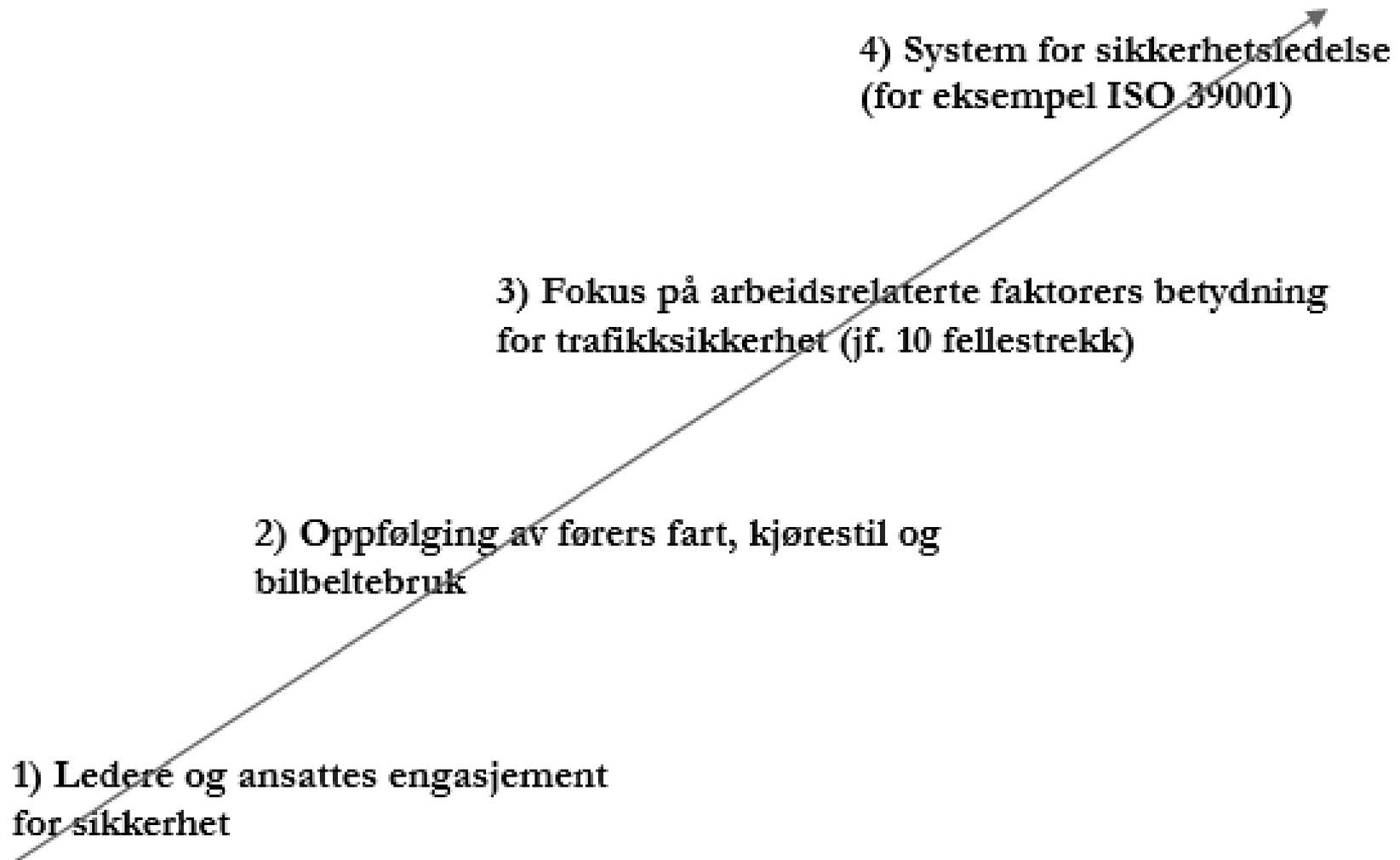
Arbeidsrelatert sikkerhet på NOR skip i fraktefart



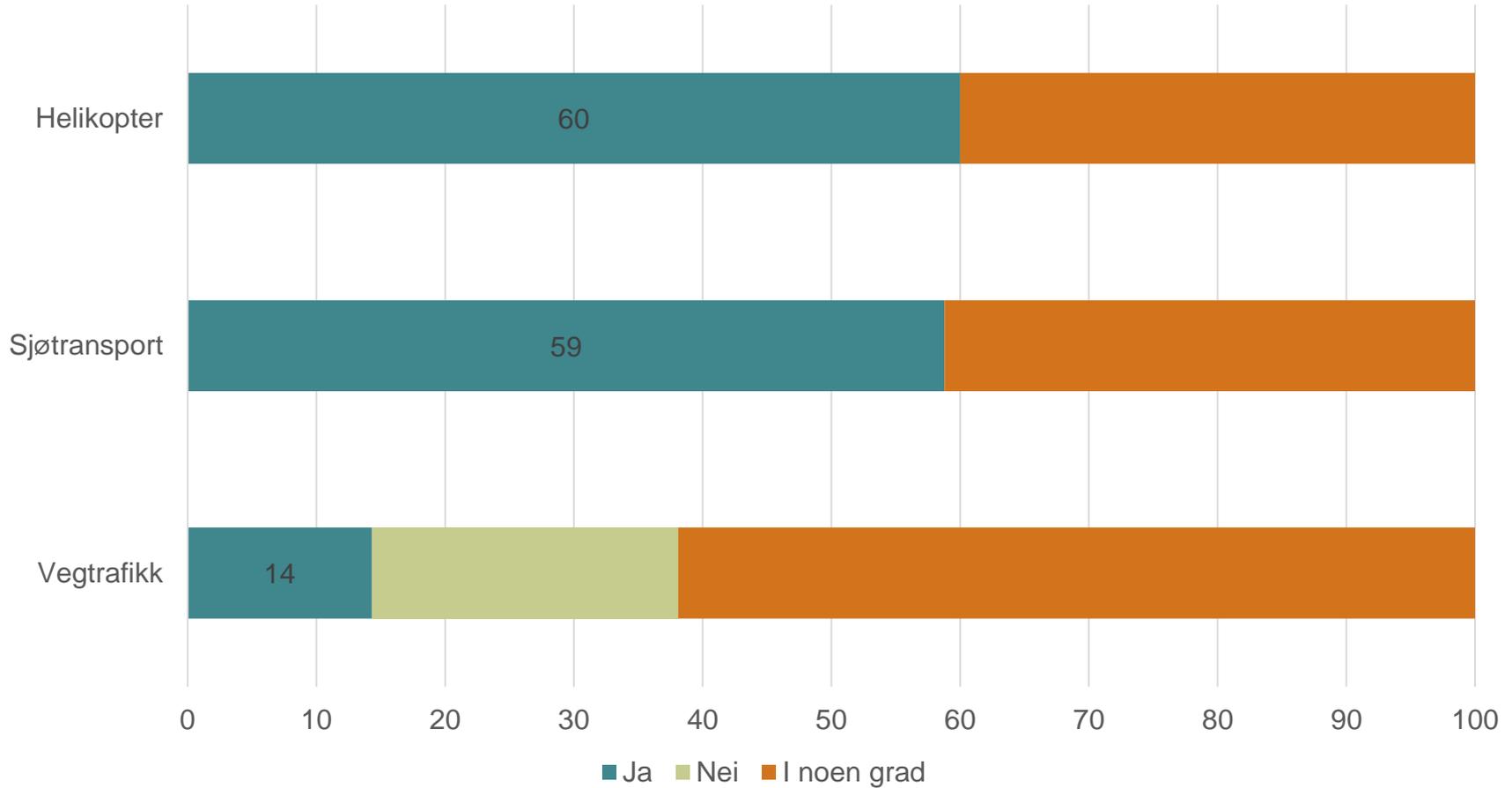
Kultur, personskader og bemanning



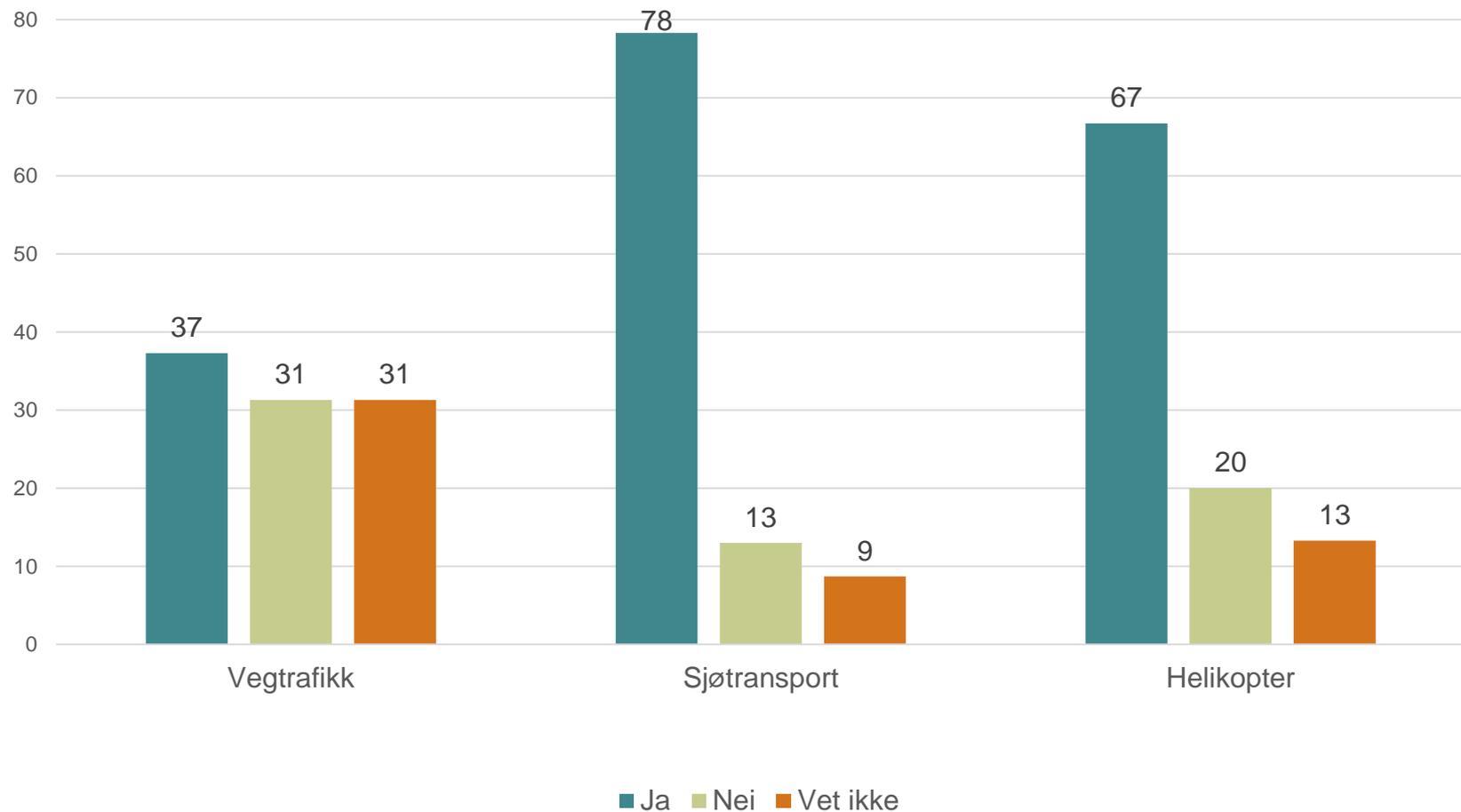
Eksempel på tiltak for bedrifter: «sikkerhetsstigen»



Myndigheter: roller og ansvar



Er ansvaret for forebygging av ARTU tilstrekkelig tydelig definert?



Hvordan vil du rangere din egen organisasjon sitt arbeid med arbeidsrelaterte ulykker?

