

# Vil innføring av internasjonale standarder/regler for transport kreve nye organisasjonsformer?

Tor-Olav Nævestad, Transportøkonomisk institutt

Nettverkskonferansen 2018



Forskning i bevegelse

## ▪ Spørsmål:

- 1) *Kan* internasjonale regler hindre nasjonale myndigheter i å implementere *en del* ekstra og nye sikkerhetstiltak?
- 2) Myndighetene kan kanskje løse dette ved å være kreative?
- 3) Evt. så må andre parter bidra til økt sikkerhet?
- 4) På den måten kan kanskje nye organisasjonsformer oppstå?
- 5) Er disse nye organisasjonsformene kanskje en forutsetning for å øke sikkerhetsnivået, gitt internasjonale regler?
- 6) Men gitt frivillighet, hva kan/skal man gjøre med bedriftene på de laveste nivåene?