



Program for nettverksmøte

30. mars 2017

SP Andersens vei 5, TRONDHEIM

"Måling og overvåking av trafiksikkerhet"

Tidspunkt	Tema	Foredragsholder
9.00	Registrering	
9.15	Velkommen og orientering om Nettverksprosjektet. Litt om oppsummering av World cafe 2016 – Har noe skjedd siden sist? (Trine Stene) Kort runde – presentasjon av alle deltakerne	
	Seksjon 1 – Maritim	
09.45	Sjøfartsdirektoratet og Safetec 1. Hvordan kan AIS-data benyttes i sikkerhetsarbeid? 2. Beregning av risiko på 11000 skip	Håvard Gåseidnes (Sjøfartsdirektoratet), og Asbjørn Aalberg/Eivind Kleiven (Safetec)
10.10	Ubemannede og autonome farkoster - Kan vi ivareta trafiksikkerheten?	Vegard Evjen Hovstein (Maritime Robotics AS)
10.30	Fotstrekk	
	Seksjon 2 - Luftfart	
10.45	Helikoptertransport Offshore - Måling og overvåking; Hva er sårbarhet, status og trender?	Tony Kråkenes (SINTEF)
11.05	Helikoptertransport Innlands - Måling og overvåking; Hva er sårbarhet, status og trender?	Stein Haugen (Safetec/NTNU)
11.30	Lunsj	
12.15	Seksjon 3 – Veg og jernbane	
12.15	Smart informasjonsbehandling og effektiv hendelsehåndtering for bedre trafiksikkerhet og trafikkavvikling – VTS 2020	Christian Røkke (Statens vegvesen)
12.35	Video- og konflikregistreringer i byområder - nye muligheter for å kartlegge sikkerheten for fotgjengere og syklist	Torkel Bjørnskau (TØI)
12.55	ERTMS og Trafikkstyringssentraler	Gaute Elvenes (Bane NOR)
13.15	Fotstrekk	
13.30	Forskerstafett - Erfaringer fra pågående og avsluttede prosjekt	
10 min	Simulatortrening i trafikkopplæringen	Gunhild Sætren (Nord universitet)
10 min	Sarepta – Safety, Autonomy and Remote Control of Industrial Transport Systems	Stig Ole Johnsen (SINTEF)

Tidspunkt	Tema	Foredragsholder
10 min	Grønn og smart tilbringertjeneste til kollektivtrafikksystemer	Gunnar D. Jensen (SINTEF)
10 min	Borealis - E8 og ITS samarbeid mellom Norge og Finland	Terje Moen (SINTEF)
10 min	Work-related accidents in road, sea and air transport: prevalence, causes and measures	Tor-Olav Nævestad (TØI)
10 min	Normalisering - National Ship Risk Model	Trond Kongsvik og Petter Almklov (NTNU Samfunnsforskning)
14.50	Fotstrekk	
15.00	World cafe - Nye utfordringer og behov	
	<p>Når autonome løsninger møter hverdagsmennesket i trafikken:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Risiko og sårbarhet • Trafikkstyring og overvåking • Regulering og standardisering <p>➔ Utfordringer og kunnskapsbehov?</p>	<p>Ett bord pr. transportgren (4 bord), hvor en kafévert styrer og oppsummerer:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Skipsfart: Kay 2. Veg: Stig Ole 3. Bane: Øystein 4. Luftfart: Petter <p>20 min på hvert bord – deltakerne velger selv ut hvilke to bord de vil besøke</p>
15.45	Oppsummering fra verdenskaféen – tverrsektorielt	
16.00–19.00	Avslutning og felles transport til restaurant og middag i nærheten av flybuss.	