



# MIS – Maritimt Informasjonssenter

**MIS** prosjektet er støttet av programmene Smartrans og MarOff i Norsk Forskningsråd og skal gå gjennomføres i perioden 2009 – 2011.

**Prosjektleder:**

Kay Endre Fjørtoft (MARINTEK)

**Prosjekteier:**

Halvar Pettersen (Norsk Havneforening)

**Budsjett:**

Totalbudsjett på 16.2 millioner kroner, Forskningsrådet gir 6 millioner kroner

**Hjemmeside:**

<http://www.sintef.no/mis>

**Partnere:**



**Kontakt informasjon:**

**Kay Endre Fjørtoft (prosjektleder)**

[kay.fjortoft@marintek.sintef.no](mailto:kay.fjortoft@marintek.sintef.no)

**Tel: +47 73 59 57 55**

**Mobil: +47 90 05 70 68**

**Kort beskrivelse av prosjektet**

Hovedmålet for MIS-prosjektet er å videreutvikle det allerede etablerte konseptet "Single Window" til et komplett **Maritimt Informasjonssenter (MIS)**. Et slikt informasjonssenter vil bli sentralt for å effektivisere og forbedre informasjonsflyt i forbindelse med maritim transport. Skipstransport er en av de mest miljøvennlige transportformene, men har økende problemer med effektiviteten ved omlasting i havn. Forbedret informasjonsflyt blir avgjørende for at skipsfart forblir konkurransedyktig og at man ytterligere kan styrke miljøprofilen til skip og havner. Informasjonssenteret vil også bidra til å realisere Maritim ITS ved å støtte strategien for "e-Navigation", som er under utvikling i IMO.

**Hva er den største forskningsutfordringen i prosjektet?**

- **Modeller for distribuert samhandling:** Problemstillingen er å identifisere så mange aktører og prosesser som er nødvendig, generalisere de slik at de kan støttes av et IT-system og være sikker på at dette IT-systemet tar hånd om alle viktige informasjonsutvekslinger.
- **Tekniske løsninger for samhandling:** Utfordringen i å etablere en teknisk løsning er å konvertere prosessmodellene til en teknisk arkitektur som også støtter de tekniske rammebetingelsene vi har definert for prosjektet:
- **Meldinger og standarder:** For definisjon av meldingsstandarder er det foreløpig åpent, men muligens vil et XML-basert meldingsformat bli foretrukket. Valgene vil bygge på eksisterende standarder og nye formater som er under utvikling i pågående prosjekter.
- **Integrert miljørapportering:** Utfordringene her er generelt at det foreløpig ikke er klart hvilken informasjon som skal samles inn fra skip og havn og hvilke parametere som skal videregjøres til interessenter.

**Hvem har behov for resultatene og hvem vil bli første bruker av resultatene fra prosjektet?**

Resultatene fra prosjektet er mangfoldig og bruksområdet kan best illustreres i form av bedriftskategori:

- **Forskningsaktører:** Et informasjonssenter vil være en viktig bidrag til å nå politiske mål som å flytte varestrømmer til sjø og bane. Det er mange nyhetsgrader som kan oppstå i og rundt MIS prosjektet som eksempelvis innen feltene; miljø, effektivitet, intermodalitet, kommunikasjon, teknologi og prosessforståelse. Hvordan vi kan tilby bedre løsninger og lettere tilgjengelighet av maritime tjenester er viktig. Vi ser også at senteret vil kunne benyttes til å utvikle nye tjenester som er fremtidsrettet innen det maritime segmentet. Prosjektet er tett koblet til pågående initiativer som har fokus på tjenesteorientert arkitektur og som vil gi retningslinjer for hvordan programmodulene må utvikles for å støtte dette konseptet.
- **Havner og Terminaler:** Dette prosjektet vil bidra til å løfte havnene til å bli en mer synlig aktør i logistikkjeden. Dette vil gi havnene en sentral rolle i kjeden, og vil lede til at mer transport går til sjøs. Dette fører til mer transport over havn, som igjen betyr økte inntekter for havnene.
- **Myndigheter:** Myndighetsaktørene er pålagt ansvaret med å ivareta sikkerhet og følge opp den maritime transporten. Dette gjøres blant annet ved å foreta inspeksjoner av fartøy, ved å fremme trafikkregulerende tiltak, samt assistanse under nautiske operasjoner. Blant annet er Kystverket sin SafeSeaNet-løsning for innrapportering av anløp av stor interesse for MIS. Det er også forventet at innrapportering av miljødata fra de maritime brukerne vil bli et prioritert arbeidsfelt for både Sjøfartsdirektoratet og Kystverket. Derfor vil en tjeneste i MIS som retter seg mot dette være høyst relevant for begge etater.
- **Vareiere, agenter og operatører:** Sluttbrukerne av et MIS-senter vil ha stort utbytte i at rapporteringen kan samordnes og at informasjon kan deles mellom de aktørene som har interesse av den. Det er også viktig å tenke over hvilke konsekvenser et MIS-senter vil ha for prosesser, samhandling, og ikke minst hva informasjonen skal brukes til og hvordan. I dette ligger en mer tjenesteorientert hverdag hvor aktørene får lettere tilgang til informasjon, får en lettere rapporteringsbyrde, og kan som en bigevinst kunne tilby nye tjenester til sine kunder.

**Hva vil framtidige brukere kalle det som utvikles i prosjektet?**

Prosjektet vil være et viktig bidrag til å nå målene om bedre informasjonsintegrasjon mellom de forskjellige aktørgruppene og datasystemene. Dagens situasjon hvor alle rapporterer til alle, og at gjenbruk av dataene er begrenset er både tids og ressurskrevende for alle. Økt samhandling og enklere rapporteringsrutiner er avgjørende for å oppnå bedre effektivitet. Et annet viktig element i dette prosjektet er å kunne få frem tilgjengelige tjenester i terminalene og samtidig kunne legge til rette for økt samhandling mellom de som