

Velkommen til HFC møte 26. -27. april

**"Menneskets rolle i nye teknologier og driftskonsepter –
Will Industry 5.0 herald the revenge of the humans?"**



HFC – Bakgrunn og format

Opptatt av Human Factors / Menneskelige faktorer:

- Sikkerhet
- Ytelse/ effektivitet/ arbeidsmiljø
- Brukervennlighet – (Teknologi/ Produkter)

Foredrag – og like viktig diskusjoner mellom foredragene

- 25 minutter presentasjon – 5 minutter spørsmål
- 20 minutter pause med dialog
- Alle deltakerne får kopi av presentasjonene (og «papers»)

Bygge ut nettverk mellom deltakerne – løfte frem HF

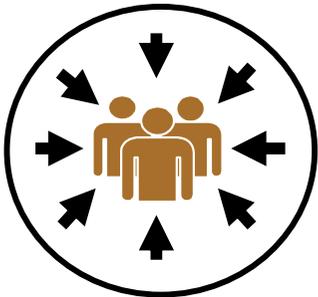
- Navnelapper, navneliste, gi innspill via evaluering
- Nordisk brukerforening for Trenings Simulatorer

Menneskets rolle i nye teknologier og driftskonsepter – Will Industry 5.0 herald the revenge of the humans?"

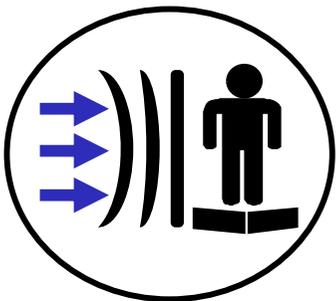
Bærekraft – Menneskesentrert - Robust



Sustainability



**Human
centric**



Resilience

Dag 1 – 26.

		<u>Ansvar</u>
11:00-12:00	Lunsj (NMK)	
12:00-12:20	<i>Introduksjonsrunde – deltakerne presenterer seg</i>	Alle
12:20-12:50	<i>Will Industry 5.0 herald the revenge of the humans?</i>	B. Henriksen/SINTEF
12:50-13:10	Pause med kaffe	
13:10-13:40	<i>Distributed situational awareness (DSA) in sociotechnical systems</i>	N. Stanton
13:40-14:00	Pause med kaffe og noe å spise	
14:00-14:30	<i>Når ISO ikke har alle svarene - hvordan ivareta mennesket gjennom brukersentrert design</i>	S. Helgar/Halogen
14:30-14:50	Pause med kaffe og noe å spise	
14:50-15:20	<i>AutoreMOTE operation of urban passenger ferries – combining autonomous operation with human oversight</i>	Ø. Smogeli/Zeabuz
15:20-15:40	Pause med kaffe og noe å spise	
15:40-16:10	<i>Utviklingen innen autonome (og ubemannede) skip og rollen til kontrollrommet med tanke på sikkerheten</i>	N. H. Bua Sjøfartsdirektoratet
16:10-16:30	Pause med kaffe og noe å spise	
16:30-17:00	<i>Human Factors in future operations of floating production vessels</i>	L. Critch/Equinor
17:00-17:10	Pause med kaffe og noe å spise	
17:10-18:00	<i>Paneldiskusjon "Dilemmaer med fjernstyring"</i> <i>18:10-Buss til hotellet (Ca 10 minutter)</i>	F. Bjørneseth/NTNU fasiliterer
19:30-21:00	Middag v/Dampsentralen (Går fra Thon Hotell 19:15)	

Dag 2 - 27.

08:00	Bussen går fra Thon Hotell Ålesund til NMK	
08:30-09:00	<i>Work as imagined and work as done in the context of automation</i>	E. Hollnagel
09:00-09:20	Pause med kaffe	
09:20-09:50	<i>Remote Tower – erfaringer fra fjernstyring av flyplassenes kontrolltårn i Norge</i>	J. P. Duestad/Avinor
09:50-10:10	Pause med kaffe og noe å spise	
10:10-10:40	<i>Løsninger for fjernstyring av offshorefartøy med SeaQ Remote</i>	R. Tomren/VARD
10:40-11:00	Pause med kaffe og noe å spise	
11:00-11:30	<i>Teaming with automation in future maritime systems</i>	K. Van der Merwe/DNV
11:30-11:40	Pause	
11:40-12:10	<i>Operations of autonomous ships – ROC</i>	R. Holm /Massterly
12:15-13:15	Lunsj (NMK)	
13:15-14:20	<i>AUTOSHIP - Demo av fjernkontrollert og autonom seiling ved bruk av ROC (Koordinering Frøy B.B.)</i>	T. Ruud/ Kongsberg Maritime
14:30	<i>Buss til flyplassen (Fremme ca 15:00)</i>	

Evaluering av HFC Møtet

26. & 27. april 2023

"Menneskets rolle i nye teknologier og driftskonsepter – Will Industry 5.0 herald the revenge of the humans?"

Kryss av under Vurdering, bruk "+" om du er fornøyd og "-" om du ikke er fornøyd. (Nøytral vurdering angis ved å krysse av under 0). Skriv utdypende kommentarer på side 1-2. (+ Good; 0- Neutral;- Poor)

Tema (Evaluation of presentation)	Evaluation			Utdypende kommentarer (Comments)
1) Will Industry 5.0 herald the revenge of the humans? B. Henriksen/SINTEF	+	0	-	
2) Distributed situational awareness (DSA) in sociotechnical systems N. Stanton	+	0	-	
3) Når ISO ikke har alle svarene - hvordan ivareta mennesket gjennom brukersentrert design S. Helgar/Halogen	+	0	-	
4) AutoreMOTE operation of urban	+	0	-	

HFC Høst – 17.-18.Oktober 2023 (Uka)

