
INVITASJON

Human Factors in Control 3. og 4. mai 2022

New technology, emerging risks – What capabilities and competence do we need to resolve new challenges?

Kjære deltaker

Vi vil med dette invitere til møte i HFC-forum (Human Factors in Control). Tema for møtet er: "New technology, emerging risks – What capabilities and competence do we need to resolve new challenges?"

Møtet holdes tirsdag 3. og onsdag 4. mai, hos Petroleumstilsynet, Professor Olav Hanssens vei 10, Stavanger, møterom Valhall. Vi starter møtet kl. 11.00 tirsdag med lunsj og avslutter på onsdag med lunsj. Påmelding via WEB: <https://forms.gle/WVbZqPgZScMkuPh37>

Vi har reservert rom på Ydalir ved Petroleumstilsynet, Telegrafdirektør Heftyes vei 99, Rom bestilles via WEB lenken(se over) eller på tlf: +47 417 66 833; hello@ydalir.no kode «HFCYdalir». Merk at vi har reservasjonen ut mars.

Programmet i grove trekk

Denne gangen ønsker vi å sette søkelys på behovet for kunnskap og kapasitet ved det grønne skiftet og ved økt grad av automatisering og digitalisering. Nye områder for å hente energi i kombinasjon med økt automatisering stiller flere krav til å forstå menneskets muligheter og begrensninger i samspill med ny teknologi. Har vi tilstrekkelig kompetanse og har vi tilstrekkelig kapasitet til å ta i bruk den nye teknologien? Har sentrale institusjoner som NTNU og UiO fagretninger og kapasitet til å fylle behovene? Vi presenterer behov og kapasitetsløft i kombinasjon med gjennomgang av en del relevante teknologier og løsninger som kommer.

Foredrag holdes av industrielle aktører, forsknings- og undervisnings-institusjoner, internasjonale eksperter, og miljø som har erfaring med ny teknologi med vekt på menneskelige og organisatoriske faktorer, Equinor, Ptil, NTNU, UiO, Roth Cognitive Engineering, UiS, Kystverket, Norsk Hydrogen, AHO og IFE.

Visjon og hovedoppgave for HFC forumet

HFC sin visjon er: "Kompetanseforum for bruk av menneskelige faktorer i sikkerhetskritiske virksomheter". Med menneskelige faktorer/Human Factors (HF) mener vi ergonomiske faktorer, kognitive faktorer og organisatoriske faktorer. HFC sin hovedoppgave er: "Være et forum for å fremme og videreutvikle fagfeltet (menneskelige faktorer) for sikker og effektiv drift." (Om HFC, se: www.hfc.sintef.no).

Vennlig hilsen

Jan Tore Ludvigsen /Equinor, Andreas Bye /IFE, Georg Giskegjerde /DNV, Marie Green /HCD, Stig Ole Johnsen /SINTEF

Vær vennlig registrer via WEB innen 25.april 2022
kristin.lind@sintef.no

HFC Møte

AGENDA

3. og 4. mai
2022

New technology – emerging risks - What capabilities and competence do we need to resolve new challenges?

Petroleumstilsynet - Professor Olav Hanssens vei 10; Stavanger, Valhall.

Dag 1

11:00-12:00	Lunsj (Hos Ydalir Hotel)	Ansvar Ydalir
12:00-12:30	Welcome/Velkommen - PTIL (og presentasjonsrunde)	PTIL
12:30-13:15	Safety and Human Performance Future Competence Needs and Current Gaps	M. Berling/Equinor J.T.Ludvigsen/Equinor
13:15-13:30	Break/Pause – med forfriskninger	
13:30-14:00	Human Factors and Digitalization	L. I.Vestly/ PTIL
14:00-14:15	Break/Pause – med forfriskninger	
14:30-15:00	NTNU – Kapasitetsløft innen Human Factors	O.A.Alsos/ T. Hernes/NTNU
15:00-15:15	Break/Pause	
15:15-15:45	UiO -Perspektiver fra utdanningssektoren	C. Bjørkli/UiO
15:45-16:15	Break/Pause	
16:15-16:45	Considerations in Designing and Evaluation of Intelligent Decision Aids	E. Roth/Cog. Eng.
16:45-17:00	Break/Pause	
17:00-17:45	Har vi kunnskap og kompetanse innen HF for utfordringene som kommer? -Diskusjon	Equinor, UiO, NTNU, IFE, HFC
19:00	Middag – arrangeres på hotellet Ydalir	Ydalir

Dag 2

08:30-08:35	Introduksjon/Velkommen	
08:35-09:05	Risikostyring i en usikker fremtid	O.A. Engen/UiS
09:05-09:15	Break/Diskusjon og pause – med forfriskninger	
09:15-09:45	The risks of Nuclear energy	J. Emblemsvåg/NTNU
09:45-10:00	Break/Diskusjon og pause – med forfriskninger	
10:00-10:30	Sikkerhet i Hydrogenproduksjon	K. Nerem/Norsk Hydrogen
10:30-10:45	Break/Pause	
10:45-11:15	A systems perspective on maritime autonomy. The Vessel Traffic Service's contribution to safe coexistence between autonomous and conventional vessels	T. Relling/ NTNU og Kystverket
11:15-11:25	Pause	
11:25-11:55	Open Remote – How can we achieve harmonized design across multi-vendor ROCs?	K. Nordby/AHO
11:55-12:00	Break/Pause	
12:00-12:30	Opportunities and barriers for truck platooning in Norway	M. Eitheim/ NTNU og IFE
12:30-13:30	Lunsj (Hos Ydalir Hotel)	Ydalir