



autoretur

Produsentansvaret – kasserte kjøretøy



autoretur

Forskrifter

- EU direktivet (2000/53/EF)/Avfallsforskriftens §4
- Konsesjon/godkjenning fra SFT

Avfallsforskriften kapittel 4

- **Retursystemet:**

- Alle produsenter må være tilknyttet et godkjent retursystem
- Plikten for hver produsent omfatter den forholdsmessige andel kasserte kjøretøyer som tilsvarer vedkommendes markedsandel for det norske markedet samme år
- **Produsenter skal sørge for at 85% gjenvinnes, hvorav minst 80% materialgjenvinnes og resten energiutnyttes**
- **Produsenter skal i 2015 sørge for totalt 95% gjenvinnes, hvorav minst 85% materialgjenvinnes og resten energiutnyttes**
- Produsenter skal sørge for tilfredsstillende informasjon til publikum

EU direktivet

EU:

- 85 % gjenvinningsgrad
- 95 % gjenvinningsgrad 2015

- Komplette bilvrak

- Ingen vrakpant
- Tar i mot det som ønskes vraket

Norge:

- 85 % gjenvinningsgrad
- 95 % gjenvinningsgrad 2015

- Ikke komplette bilvrak
- Fjernede deler anses gjenvunnet
- Vrakpant
- **95 % returgrad**

Konsesjon Autoretur AS - følgebrev

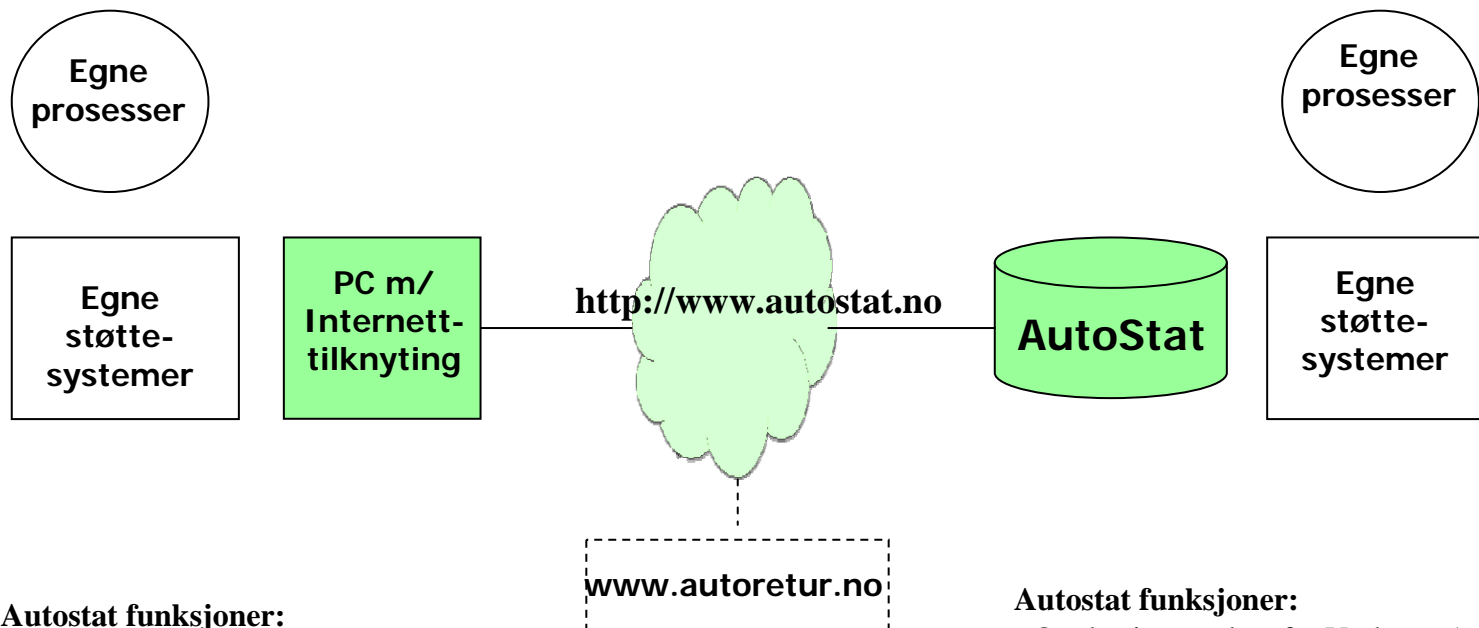
- Statlig vrakpant i en overgangsperiode
- Returgrad må være 95%
- Sikre gjenbruk av brukte deler
- Retningslinjer for rapportering

AutoStat – Aktører og hovedfunksjoner

Biloppsamlere (BOP) og
fragmenteringsverk (FRAG)

Internett

Hovedoperatører og Autoretur



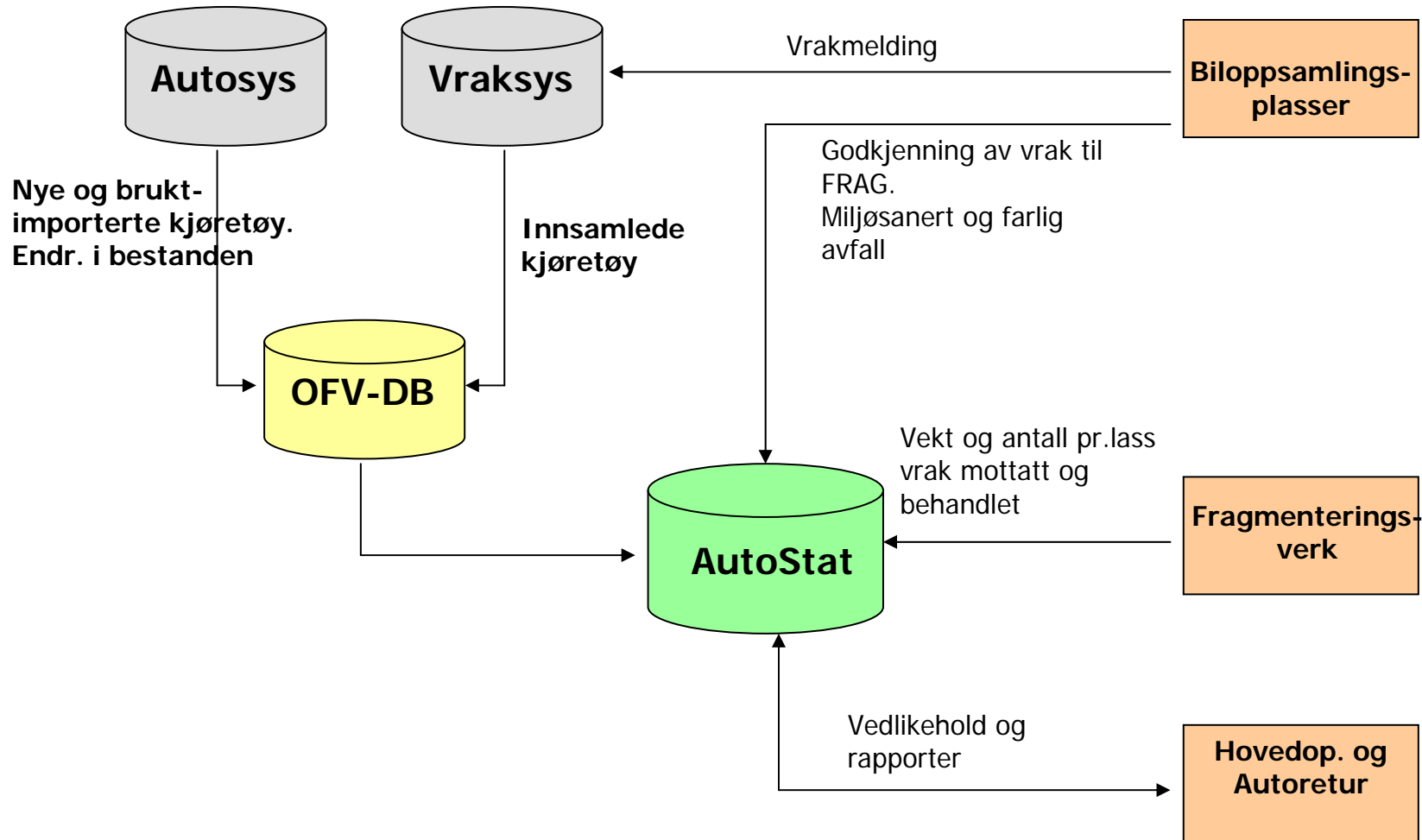
Autostat funksjoner:

- BOP: Godkjenning av "Vrak til Frag"
- BOP: Registrering av "Data miljøsanering"
- FRAG: Registrering av "Vrak mottatt fra BOP"
- Rapporter

Autostat funksjoner:

- Opplasting av data fra Vraksys, Autosys (OFV)
- Vedlikehold av statistiske data
- Oppfølging av BOP og FRAG
- Rapportering til myndighetene

AutoStat - Grensesnitt



GJENNOMFØRING AV PILOTER

- A. Planlegging og gjennomføring av pilotprosjekt
materialstrømsanalyser for vrakbiler: august-desember 2007

- B. Konklusjoner og anbefalinger retningsgivende for Autoreturs
rapportering av gjenvinningsgrad

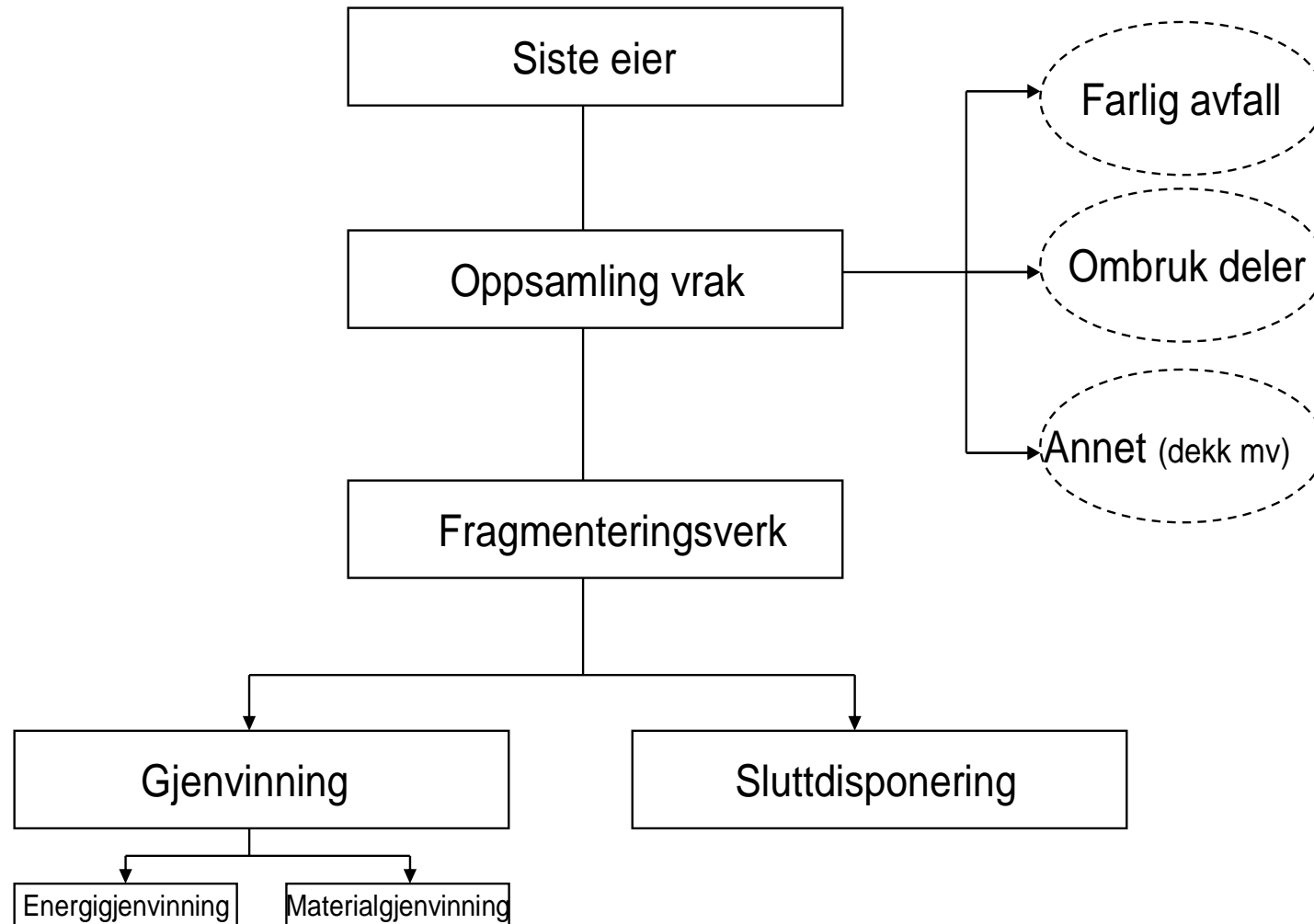


Autoretur

Bilprod.

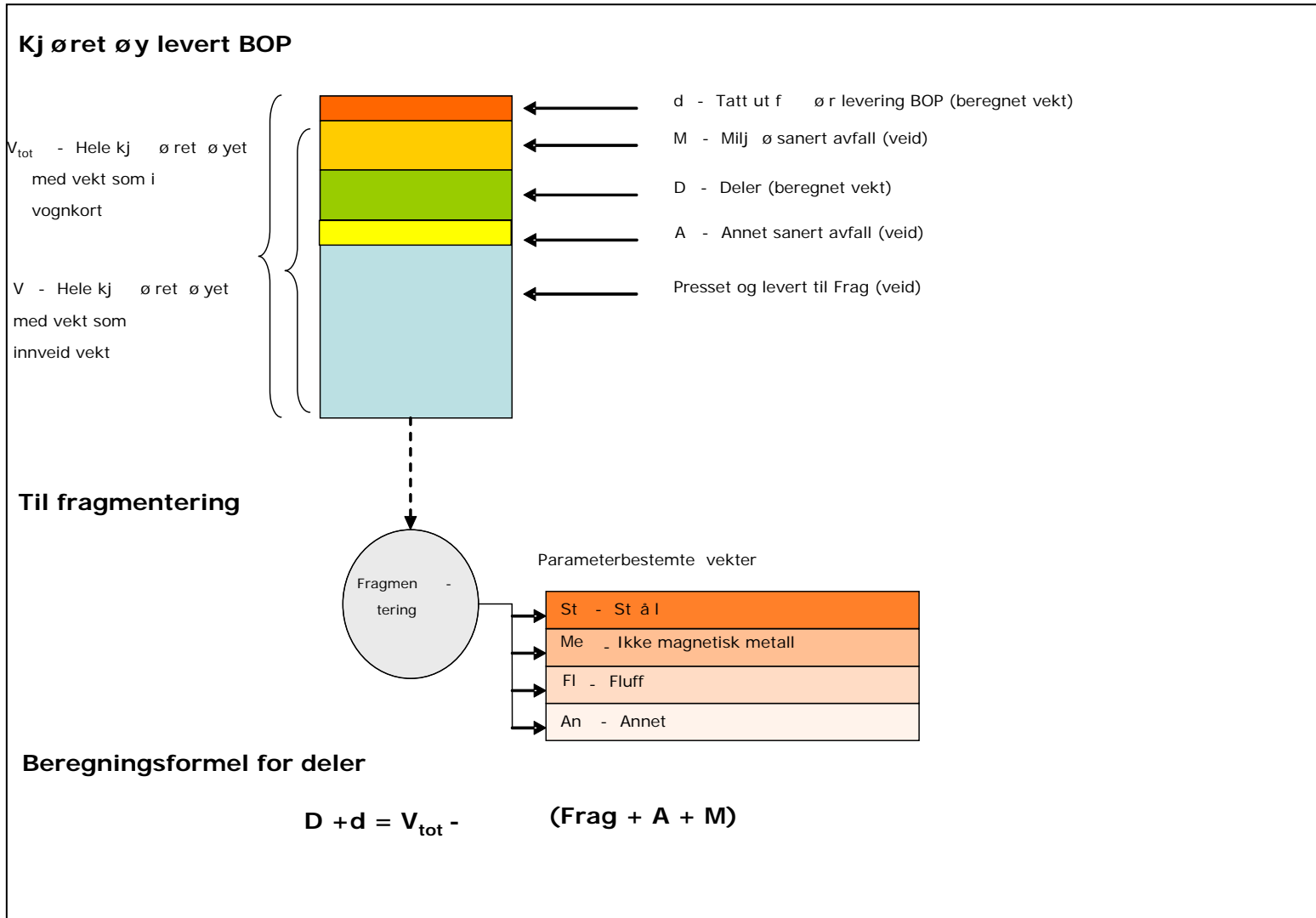
Bilimp.

Aktører



SFT

Beregningsmodell



Noen muligheter for økt gjenvinningsgrad

- BOP: Økt demontering før pressing (glass, plast).
Økt materialgjenvinning framfor energiutnyttelse
- FRAG: plast, gummi, glass, tekstiler, restmetall.
- Energiutnyttelse (maks. 5 %) gir lav forbedring (4 % i dag), - grov fraksjon fra fluff og rest fra flotasjon bør kunne forbrennes.
- Mulig anvendelse av finfraksjon (mineralfraksjon) til f. eks. luktfjerning og dekkmasser ved deponier.