



Elektrisk infrastruktur for godstransport

# Tungtrafikkprognoser på utvalgte vejer

**FORFATTER**

Tom E. Nørbech Statens vegvesen vegdirektoratet

2018

I det følgende vil det presenteres trafikk tall og prognoser for trafikkutvikling langs disse strekningene:

- E39 Trondheim–Kristiansand med delstrekningene
  - Trondheim–Molde
  - Molde–Ålesund
  - Ålesund–Bergen
  - Bergen–Stavanger
  - Stavanger–Kristiansand
- E6 Oslo–Kristiansand
- E18 Oslo–Svinesund
- E6/RV3/E6 Oslo–Trondheim
- E6/E136 Oslo–Vestnes

Tabellene viser

- årsgjennomsnittlig trafikk (ÅDT) for 2017 for alle kjøretøy og for kjøretøy over 12,5 meter
- prognoser for ÅDT for kjøretøy over 12,5 meter for årene 2030 og 2045

Tallene er fra Statens vegvesens trafikkregistreringsstasjoner og er hentet ut av seksjon for transportteknologi i vegdirektoratet.

Prognosene har lagt til grunn en trafikkvekst på 2% for godstransport på veg på alle strekningene. Prognosene som ligger til grunn for inneværende NTP (Hovi, Hansen, Jordbakke og Madslie 2017), viser litt høyere tall gjennomsnittstall (ca. 2.1%) samt noe variasjon mellom strekningene. Vegprosjekter som skal realiseres etter 2022 er ikke tatt inn i beregningsgrunnlaget.

Tallene som presenteres i det følgende har således utgangspunkt i et noe mer avrundet og konservativt anslag enn det som brukes i NTP. Vi antar at disse forskjellene er såpass små at de ikke endrer hovedbildet i særlig grad.

Trafikkregistreringsstasjoner som ligger inne innenfor kommunegrensene til Trondheim, Molde, Ålesund, Bergen, Stavanger og Oslo er tatt ut. Disse vil inneholde et vesentlig innslag av lokalbusser som i liten grad er relevant i denne sammenhengen. Det kan likevel ikke utelukkes at det fortsatt er trafikkregistreringspunkter på oversikten med stort innslag av lokalbusser. Men lista tjener likevel fortsatt til formålet, nemlig å gi en generell oversikt over trafikknivået for tunge kjøretøy mellom byområdene.

Vi har valgt å presentere trafikkprognoser for årene 2030 og 2045. Førstnevnte er valgt fordi 2030 er et år hvor sentrale klimamålsetninger skal være nådd. 2045 er valgt fordi det er vanlig at man beslutning om vegprosjekters dimensjonering tar utgangspunkt i ÅDT-nivået ca. 25 år fram i tid.

Som det vil framgå i det følgende er trafikk tallene lavest på strekningene mellom Trondheim og Bergen langs E39. Imidlertid er planen at man innen prognoseårene 2030 og 2045 skal ha fått erstattet flere ferger med tunneler og bruer, samt fått en betydelig oppgradering av vegstandarden. Erfaringen fra andre fergeavløsningsprosjekter, som for eksempel Trekantsambandet eller Nordhordlandsbrua, er at dette gir trafikkvekst langt utover generelle prognoser.

Trondheim (Klett)–Molde					
Trafikkellepunkt	Veg	Alle kjøretøy	Kjøretøy over 12,5 meter	2030	2045
Brekktunellen	E39	11767	485	627	844
Mannsfjelltunellen	E39	10806	480	621	836
Harangstunellen	E39	3964	257	332	447
Hestnes	E39	1378	107	138	186
Betna N.	E39	1367	80	103	139
Betna V.	E39	1921	132	171	230
Gjemnessundbrua	E39	3339	233	301	406
Bergsøya	E39	3268	240	310	418
Høgsetttunellen	E39	2609	183	237	319
Astad	E39	3176	178	230	310
Silset	E39	2745	183	237	319
<b>Gjennomsnitt</b>		<b>4212</b>	<b>232</b>	<b>300</b>	<b>404</b>

På strekningen Trondheim - Molde er antakelig trafikspotensialet større en det som framgår av tallene. Selv om E39 er den korteste ruten, er vi kjent med at mange velger en annen rute fordi det anses som en bedre og tryggere veg (E6 til Oppdal og RV 70 over Sunndalsøra). Innen vil standarden på E39 mellom Trondheim og Molde være betydelig utbedret og en mer selvsagt rute for transportørene

Molde–Ålesund					
Navn	Veg	ÅDT	ÅDT kjøt> 12,5 m	2030	2045
Remmem	E39	3900	246	318	428
Skorgedalen	E39	4019	420	543	731
Flote	E39	6995	477	617	830
Brusdalen	E39	10834	493	638	858
<b>Gjennomsnitt</b>		<b>6437</b>	<b>409</b>	<b>529</b>	<b>711</b>

Ålesund–Bergen					
Navn	Veg	ÅDT	ÅDT kjøt> 12,5 m	2030	2045
Flåvik	E39	2516	459	594	799
Sætre	E39	3207	601	777	1046
Ose	E39	12092	2597	3359	4521
Hovden	E39	9479	2261	2925	3936
Eksetstranda	E39	9182	2103	2720	3661
Elvadalen	E39	8400	1556	2013	2709
Reed vest	E39	2342	139	180	242
Byrkjelo sør	E39	2841	197	255	343
Bruland	E39	6274	217	281	378
Førde vest	E39	12593	270	349	470
Årbergsdalen	E39	2311	171	221	298
Bogstunellen	E39	1899	165	213	287
Kringla	E39	1953	161	208	280
Ostereidet	E39	3860	176	228	306
<b>Gjennomsnitt</b>		<b>5639</b>	<b>790</b>	<b>1023</b>	<b>1376</b>

Bergen–Stavanger					
Navn	Veg	ÅDT	ÅDT kjt> 12,5 m	2030	2045
Røykenes	E39	13050	552	714	961
Tøsdalskrysset nord	E39	11034	428	554	745
Moberg v/Lekven	E39	7928	385	498	670
Mehammar	E39	3374	298	385	519
Vabakken	E39	15928	383	495	667
Stordabrua	E39	7114	397	514	691
Trekantsbandet	E39	8092	468	605	815
Føyno	E39	4245	277	358	482
Bømlafjordtunellen	E39	5225	348	450	606
Sveio	E39	5606	370	479	644
Aksdal sør	E39	6518	379	490	660
Eikjekrysset sør	E39	5197	419	542	729
Nordbø Nord	E39	5011	425	550	740
<b>Gjennomsnitt</b>			<b>394</b>	<b>510</b>	<b>687</b>

Stavanger–Kristiansand					
Navn	Veg	ÅDT	ÅDT kjt> 12,5 m	2030	2045
Somaveien	E39	59530	1543	1996	2686
Folkvord	E39	36818	1052	1361	1832
Bråstein	E39	18534	793	1026	1381
Søylandskiosken	E39	7662	626	810	1090
Vikesåbakkene	E39	8711	687	889	1196
Saglandsbakken	E39	6563	634	820	1104
Bråstein	E39	18534	793	1026	1381
Svindland	E39	7119	622	805	1083
Teistedalstunellen	E39	5820	599	775	1043
Trædal	E39	9422	717	928	1248
Hollekleiv bil	E39	16686	827	1070	1440
Lindeli	E39	9358	775	1003	1349
<b>Gjennomsnitt</b>		<b>17063</b>	<b>805</b>	<b>1042</b>	<b>1402</b>

Oslo–Kristiansand					
Navn	Veg	ÅDT	ÅDT kjt> 12,5 m	2030	2045
Høvik	E18	90067	3663	4738	6377
Høvik bru	E18	86034	3530	4566	6146
Blommenholm	E18	80027	3154	4080	5491
Asker	E18	49482	2393	3096	4166
Lierskogen	E18	48730	2332	3017	4060
Frydenlund	E18	58397	2619	3388	4560
Bolstad tunnel	E18	25037	1625	2102	2829
Hanekleiv syd	E18	24800	1661	2149	2892
Nygård	E18	22286	1489	1926	2592
Helland syd	E18	28072	1709	2211	2975
Tveiten	E18	28040	2039	2638	3550
Nauen	E18	21415	1906	2466	3318
Holmene	E18	31794	2095	2710	3647
Furulund	E18	30453	1801	2330	3136
Klinestad	E18	29581	1967	2545	3425
Natvall sør	E18	25097	1924	2489	3350
Rødbøl tunnel nord	E18	25651	1909	2469	3324
Vassbotn brua	E18	17172	1581	2045	2753
Lannerheia	E18	18540	1591	2058	2770
Stokkebakken	E18	11207	958	1239	1668
Dørdal	E18	9960	940	1216	1637
Ny vinterkjær vest	E18	8931	872	1128	1518
E-18 longum	E18	13178	938	1213	1633
E-18 nye rannekleiv	E18	18920	991	1282	1725
Inntjore	E18	13585	1020	1319	1776
Kvernås	E18	13703	934	1208	1626
Songefjell	E18	13524	927	1199	1614
Løehei	E18	15171	1024	1325	1783
<b>Gjennomsnitt</b>		<b>32488</b>	<b>1823</b>	<b>2358</b>	<b>3174</b>

Oslo–Svinesund					
Navn	Veg	ÅDT	ÅDT kjt> 12,5 m	2030	2045
Taraldrud	E6	50541	2251	2912	3919
Ski flataaser	E6	50023	2845	3680	4953
Nøstvet asurdalen	E6	41648	2797	3618	4870
Storebaug	E6	40317	3038	3930	5289
Jonsten vest	E6	37950	3000	3881	5223
Eidettunnelen nord	E6	32019	2687	3476	4678
Sandesund sør	E6	39544	2558	3309	4454
Hjelmungen	E6	27659	2122	2745	3694
Nye svinesund bru	E6	15217	2028	2623	3531
<b>Gjennomsnitt</b>		<b>37213</b>	<b>2591</b>	<b>3352</b>	<b>4512</b>

Oslo–Trondheim via RV3					
Navn	Veg	ÅDT	ÅDT kjt> 12,5 m	2030	2045
Hvam sør	E6	76117	4373	5657	7613
Skedsmovollen	E6	68753	4128	5340	7187
Kløfta sør	E6	60656	3547	4588	6175
Jessheim e6	E6	44632	2907	3761	5061
Hovinmoen	E6	21708	1670	2160	2908
Mogreinakrysset	E6	24481	1615	2089	2812
Dalkrysset nord	E6	16444	1547	2001	2693
Nebbenes nord	E6	15975	1376	1780	2396
Eidsvolltunnel	E6	15005	1480	1915	2577
Ørbekk e6	E6	13700	1378	1783	2399
Kolobekken sør	E6	14272	1429	1849	2488
Svartelva	Rv3	6384	639	827	1113
Ebru	Rv3	14351	934	1208	1626
Rena s	Rv3	4843	618	799	1076
Opphus skole	Rv3	2759	578	748	1006
Nordstumoens s	Rv3	3075	554	717	965
Nordstumoens n	Rv3	2619	555	718	966
Hanekampen	Rv3	2303	561	726	977
Alvdal	Rv3	2917	594	768	1034
Steimoens s	Rv3	4124	600	776	1045
Motrøa s	Rv3	3703	586	758	1020
Bread	Rv3	2064	535	692	931
Gullikstad	Rv3	2331	539	697	938
Berkåk	E6	5170	727	940	1266
Garli	E6	4788	664	859	1156
Korporals bru	E6	5916	720	931	1254
Melhus nord	E6	13418	883	1142	1537
<b>Gjennomsnitt</b>		<b>15709</b>	<b>1236</b>	<b>1600</b>	<b>2153</b>

Oslo–Vestnes via Dombås Starter etter krysset med RV3					
Navn	Veg	ÅDT	ÅDT kjt> 12,5 m	2030	2045
Verven	E6	19979	1173	1517	2042
Rudshøgda n	E6	16550	1007	1303	1753
Vingrom sør	E6	11619	620	802	1079
Frya	E6	6828	594	768	1034
Hundorptunnelen	E6	4318	533	689	928
Mellomdokka rasteplass	E6	4423	508	657	884
Sjøa bomstasjon	E6	4362	530	686	923
Otta sør	E6	5998	548	709	954
Jora	E136	2841	271	351	472
Bjørli vest	E136	1744	274	354	477
Måndalen ø.	E136	2279	239	309	416
<b>Gjennomsnitt</b>		<b>7358</b>	<b>572</b>	<b>740</b>	<b>996</b>

## Referanser

**Hovi, Hansen, Jordbakke og Madslien 2017:**

Fremskrivninger for godstransport i Norge, 2016–2050. TØI-rapport 1555/2017







Støttet av Norges forskningsråd