

Nyhetsbrev 6, desember 2014

INTERNATIONAL KONFERANSE - URBAN FREIGHT

Oslo Kommune inviterte i samarbeid med NTNU, SINTEF og Statens vegvesen til konferanse 14.-16. september på Radisson Blu Plaza Hotel.



Byråd for Miljø og Samferdsel Guri Melby åpnet konferansen som fokuserte på temaene:

- (1) Urban Freight and Consolidation
- (2) ITS and Big Data analytics
- (3) Smart growth and Sustainability



Helge Jensen, Mari Svolsbru, Guri Melby og Øystein Ihler fra Oslo kommune var alle fornøyd med å være vertskap for 45 deltakere.

Det faglige programmet inneholdt innlegg fra de fremste innen bylogistikk internasjonalt i god kombinasjon med norske bidragsyttere.

www.sintef.no/GB0

Dokumentasjon fra konferansen er lagt her: <http://www.ntnu.edu/ifreight/program>.



Konferansen ble som ønsket en møteplass for nasjonale og internasjonale aktører som ga økt fokus på næringsutvikling og godstransport i by.

GB0 har i høst vært profilert på flere arenaer. På Transport og Logistikk var det en egen sesjon "Fremtiden innen bydistribusjon" med bidrag fra Oslo Kommune, SINTEF og City Logistikk, København, som har egen hjemmeside; <http://citylogistik-kbh.dk/>.

Presentasjonene fra konferansen kan lastes ned: <http://transportlogistikk.norskindustri.no/program/>

På SINTEF seminar i november var tittelen; "Hvordan sikre varetransporten til framtidens grønne byer?". Leder for Stortingets Transport- og kommunikasjonskomite, Linda Helleland Hofstad og Ole A. Hagen, PostNord bidro med presentasjoner i tillegg til innlegg med resultater fra GBO. I etterkant var det paneldebatt hvor også Statens Vegvesen og ASKO var representert.

<http://www.sintef.no/Arrangementer/sintef-seminarene/SINTEF-seminar-Om-byutviklingtrafikk/>

DEMONSTRATOR I OSLO

Etablering av konsolideringssenter i kombinasjon med adgangregulering av vareleveringslommer var tiltaket GBO ønsket å demonstrere. Arbeidet med demonstrasjons-tiltaket har vært en tidkrevende prosess som i høst måtte stoppes innenfor prosjektperioden for GBO.



Nytt vareleveringsskilt,
Lille Grensen

Fra vareleveringslomme
til trikkeholdeplass i
Grensen

Proessen med intern forankring i Oslo kommune, omdisponering av gateareal i Grensen (fra vareleveringslomme til trikkeholdeplass), overføring av skiltmyndighet fra Politi til Oslo kommune og motstand i Vegdirektoratet mot utprøving av dynamiske skilt har vært noen av utfordringene som vanskeliggjorde etablering av demonstrasjons-tiltaket i GBO. Gevinsten er allikevel et styrket nettverk med involverte aktører og generell kunnskapsoppbygging for å legge bedre til rette for varelevering i sentrum.

HVA HAR VI LÆRT AV GBO?

- Kunnskapsløft om aktører, rolle- og ansvarsfordeling, tiltak og effekter og behovet for lokal tilpasning.
- Nyttig med dokumentasjon og tallfesting av utfordringer innen varedistribusjon i by.
- Tidkrevende prosesser med mange aktører og uforutsette utfordringer.
- Krevende med implementering og mange uforutsette barrierer.
- Høy terskel for anvendelse av teknologi.

- Rolle og -ansvarsdeling må tydeligere og tidligere løftes fram for å skape "vinn-vinn situasjoner"
- Fokus på tilrettelegging for seriøse aktører til fordel for gråsonemarkedet

Prosjektet har i stor grad bidratt til kompetanseheving blant aktørene. Dette må overføres og bidra til kompetanseutvikling på fagområdet også innen universitetssektoren.

VIDEREFØRING

Arbeidet med å legge til rette for varelevering i by videreføres med innspill til Utviklingsdivisjonen i Oslo Kommune sitt arbeid med Strategi for 50 % reduksjon av miljøutslipp fra varedistribusjon innen 2020 i tillegg til Oslo kommune sitt arbeid med utvikling av Bylogistikkplan. Oslo er involvert i søknaden "NORSULP" Hovedmålet er å øke norske byers handlingsevne og strategiske virkemiddelbruk for å oppnå levende og levelige byer der varetransporten kan foregå uten ulempe for bymiljøet. Søknaden er et samarbeid mellom SINTEF og TØI og levert til programmet Transport 2025, Norges Forskningsråd. Videre er søknaden SERVO (Servicesenter for bylogistikk i Oslo) sendt til Regionale Forskningsfond Hovedstaden.

Oslo kommune deltar også i en søknad til Horizon 2020 (EU) "Smart, green and integrated transport" med tema: "Reducing impact and costs of freight and service trips in urban areas".

FORMIDLING

Dokumentasjon og publikasjoner fra GBO er tilgjengelig på www.sintef.no/gbo



[Nærmere informasjon:](#)

Prosjektleder: Astrid Bjørgen Sund, SINTEF: astrid.bjorgen.sund@sintef.no

Prosjektansvarlig: Helge Jensen, Oslo kommune BYM: helge.jensen@bym.oslo.kommune.no