

Nyhetsbrev 3, Juni 2013

## VAREDISTRIBUSJON I OSLO

Oslo er i rask vekst, med en befolkning som er forventet å øke fra dagens 600.000 innbyggere til 800.000 i 2030. Også etterspørselen etter transporttjenester forventes dermed å øke kraftig, for godstransport alene med 50 % fra dagens nivå til 2030.

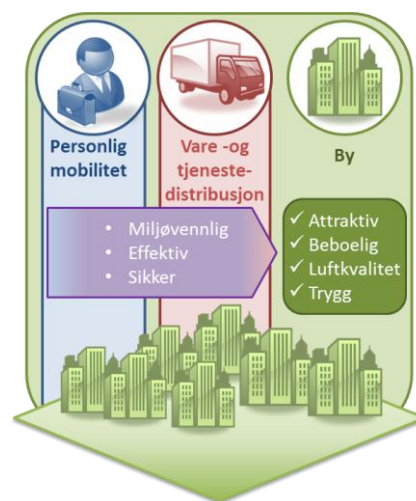
Varelevering er helt nødvendig for et attraktivt og levende bysentrum med butikker og serveringssteder som tiltrekker folk. Samtidig produserer varedistribusjon utslipp som er skadelig for det lokale miljøet, økt trafikk, støy og andre forstyrrelser. Varelevering er ofte i konflikt med andre trafikantgrupper som fotgjengere, syklister og kollektivtransport.



Urbanisering og krav til reduksjon av lokale utslipp stiller krav til nye løsninger for fremkommelighet for mennesker og varer. Utfordringen er at personer og gods ofte gjør bruk av samme gateareal –og infrastruktur. Problemstillingen kan løses ved å bruke

[www.sintef.no/GB0](http://www.sintef.no/GB0)

virkemidler som styrer bruk i forhold til behov, tidsluker og tilgjengelighet.



Prosjektet Grønn bydistribusjon i Oslo (GBO) har som målsetting å identifisere og demonstrere miljøvennlige og effektive løsninger for urban varedistribusjon gjennom bedre bruk av gateareal og døgnetts 24 timer i Oslo sentrum. Prosjektet har så langt gjennomført en omfattende studie av løsninger implementert i andre europeiske byer og kartlagt brukerbehov for myndigheter, transportører og varemottakere. Videre er overførbarheten til utvalgte tiltakstyper for Oslo sentrum vurdert med utgangspunkt i sentrale planer og dokumenter for hovedstaden og identifiserte brukerbehov.

## DEMONSTRATOR (d1)

Et delmål i prosjektet er å demonstrere el-varebil til bruk i varedistribusjon. Bring Express har i 2012 gjennomført flere piloter og testet ulike typer miljøvennlige kjøretøy i sitt logistikksystem.

Erfaring og kunnskap om kjøretøyene, lasteevne, kjøreegenskaper, batterikapasitet og rekkevidde i tillegg til optimalisering av

kjøreruter har bidratt til at Bring nå har sin første el-varebil i trafikk i Oslo. (d1) bekreftet at el-kjøretøy med små tilpasninger fungerer godt i expressmarkedet. El-varebilen har ikke behov for lading i løpet av en dags transportproduksjon.



## DEMONSTRATOR (d2)

GBO har startet kartleggingsarbeid i et avgrenset testområde hvor (d2) skal være en "testlab" for å demonstrere tiltak som er knyttet til bedre utnyttelse av gateareal og døgn/uke.

Foreløpige funn viser at det i perioder på formiddagen er stort press på tilgjengelige laste-/losselommer. I tillegg til transportselskaper er det påtrykk av håndverkerbiler og person-/varebiler som utfører direkte levering til butikker og restauranter. Ved hjelp av ordreda og posisjoneringsdata fra transportørene i GBO kartlegges aktivitetsnivå og kjøremønster. God datakvalitet er grunnlaget for å vurdere virkning og effekt av tiltakene som skal demonstreres.



Konsolideringssenter i framtidig terrørsikret område, alternative leveringstidspunkt, strengere krav rundt bruk av laste-/lossesoner og adgang til kollektivgater- og felt er tiltak som nå vurderes demonstrert i (d2).

## FORMIDLING

På NLFs årlige transportkonferanse i januar ble GBO presentert av prosjekteier, som også inviterte medlemmene til en workshop for å komme med synspunkt på ulike tiltak for varedistribusjon i Oslo sentrum.

I mars var GBO invitert til ASKO Øst sitt regionlager på Vestby. Besøket ga innsikt i varestrømmer, lagerstruktur og dagligvarebransjens utfordringer ved distribusjon i Oslo. ASKOs miljøtiltak ble presentert med fokus på kjøretøyenes bruk av biodrivstoff.



Prosjektet er presentert på flere konferanser i inn- og utland. På Sustainable Urban Distribution i Gøteborg ble det viet oppmerksomhet til GBOs arbeidet med vurdering av tiltakenes egnethet og realisme i forhold til praktisk og politisk gjennomførbarhet i Oslo.

## PROSJEKTPARTNERE

Konsortiet består av offentlige aktører, privat næringsliv og forskningsinstitusjoner. Prosjektet eies av Oslo kommune og ledes av SINTEF.



### Nærmere informasjon:

Prosjektleder: Astrid Bjørgen Sund, SINTEF: [astrid.bjorgen.sund@sintef.no](mailto:astrid.bjorgen.sund@sintef.no)

Prosjektansvarlig: Helge Jensen, Oslo kommune BYM: [helge.jensen@bym.oslo.kommune.no](mailto:helge.jensen@bym.oslo.kommune.no)