

Nyhetsbrev 2, Januar 2013

FØRSTE PROSJEKTÅR

Prosjekteier Oslo Kommune inviterte til workshop og partnern møte 5. desember for å oppsummere første prosjektår for FOU-prosjektet Grønn bydistribusjon i Oslo (GBO). 19 deltakere fikk samtidig presentert at Regionalt Forskningsfond, Hovedstaden på styremøte 20. november vedtok videreføring av prosjektet for 2013-14 basert på oppnådde resultater i 1. prosjektår.

Visjonen som konsortiet med Oslo kommune i front har for prosjektet er: null utslipp ved varedistribusjon. Hovedmålet er å utvikle miljøvennlige og effektive distribusjonsløsninger i Oslo sentrum. Dette skal nås gjennom å:

1. Utvikle løsninger for bedre utnyttelse av tilgjengelig gateareal
2. Utvikle løsninger for bedre utnyttelse av døgn og uke
3. Demonstrere bruk av miljøriktige og energieffektive kjøretøy og ubemannede varemottak

I løpet av første prosjektår er det gjennomført en litteraturstudie (AP2) hvor det er laget en rapport som gir systematisk oversikt over tiltak som er gjennomført i andre byer med fokus på å oppfylle delmål 1 og 2 i GBO. Basert på dette arbeidet er det laget en tiltaksliste "best practice" som identifiserer løsninger som kan egne seg å innføre i Oslo. Videre er de mest sentrale brukergruppene identifisert i arbeidspakke 3 (AP3); offentlige myndigheter, transportører og varemottakere. 20 representanter fra disse gruppene deltok på workshop i august for å identifisere muligheter og begrensninger ved mulige tiltak.

Prosjekteier oppsummerte første prosjektår med å konstatere et gledelig engasjert konsortium og generelt god deltakelse på arrangement i regi av GBO (bl.a er det gjennomført mer enn 20 ulike møter så langt med én eller flere partnere). I tillegg er GBO et prosjekt som får mye oppmerksomhet spesielt internt i Oslo Kommune og som bidrar godt til kommunens ambisiøse målsettinger for å redusere CO2-utslipp og lokal luftforurensning fra transport.

GBO blir ett av flere prosjekt som brukes inn i nettverket C40, hvor Oslo er tatt opp som observatør og skal i løpet av neste halvår jobbe for å bli tatt opp som innovativ by. C40 ønsker å vise hvordan byer kan bidra til lav- og nullutslippsløsninger. www.c40cities.org

Oslo er en av 8 europeiske byer som deltar i EU prosjekt FR-EVUE (Freight Electric Vehicles in Urban Europe). I samarbeid med GBO skal større el- og hybridvarebiler testes ut og sammenlignes med ulike tiltak i andre europeiske byer.



DEMONSTRATOR 2012

I løpet av første prosjektår er demonstrator (d1) gjennomført for å teste bruk av miljøvennlige kjøretøy i henhold til delmål 3.

Kjøretøyene er testet i Bring Express sitt system i Oslo, innenfor ring 3, hovedsakelig på ad-hoc kjøring. I testperiodene har det vært fokus på optimalisering av kjørerute, batterikapasitet og lasteevne.

Følgende biler er testet; Ford Connect, Mia Electric, Commart og Renault Kangoo i tillegg til at det har vært gjort noen forsøk med el-cargo sykkel.



Bring Express har mål om å etablere en egen elbilflåte og har vært en pådriver i demonstrasjonsprosjektet i GBO. Basert på erfaringer og resultater fra uttesting av de ulike miljøvennlige kjøretøyene ønsker Bring Express å legge til rette for at en eller flere franchisetakere kan investere i elektrisk distribusjonsbil i løpet av 2013. I tillegg ønsker Bring å teste ut hvordan distribusjon til bykjernen kan gjennomføres fra en strategisk plassert hub.



I løpet av testperiodene er det parallelt utviklet datainnsamlingsprosedyrer og evalueringsmetodikk for å kunne få gode data. God datakvalitet er grunnlaget for å vurdere virkning og effekt av tiltakene. Et omfattende materiale bestående av posisjoneringsdata, data om batteristatus samt bilder som viser parkeringssituasjoner ved levering av varer er samlet inn.

STUDIETUR

Noen av konsortiets deltakere gjennomførte i oktober en studietur til Nederland. I Amsterdam orienterte representanter fra "Air Quality Program" om det ambisiøse arbeidet for å oppnå "Electrishe mobility". I Utrecht deltok vi på CIVITAS konferanse hvor flere av byens miljøvennlige logistikkønsninger og miljøkjøretøy ble presentert, her representert ved "beer boat". Inntrykk fra studieturen er forøvrig omtalt i egen artikkel i fagtidsskriftet Samferdsel nr 9/2012.



DEMONSTRATOR 2013

(d2) søker å demonstrere tiltak som er løsninger knyttet til bedre utnyttelse av gateareal og døgn/uke. Basert på tiltak identifisert i litteraturstudien (AP2), vurderingene gjort opp mot brukerbehovene som er kartlagt i AP3 skal d2 demonstrere miljøvennlige tiltak som er tilpasset Oslo sentrum (AP4). Det er av vesentlig betydning at demonstratoren i Oslo er både praktisk og politisk gjennomførbar.

PROSJEKTPARTNERE

Konsortiet består av offentlige aktører, privat næringsliv og forskningsinstitusjoner. Prosjektet eies av Oslo kommune og ledes av SINTEF.



Nærmere informasjon:

Prosjektleder: Astrid Bjørgen Sund, SINTEF: astrid.bjorgen.sund@sintef.no

Prosjektansvarlig: Helge Jensen, Oslo kommune BYM: helge.jensen@bym.oslo.kommune.no