

Nyhetsbrev 1, Juli 2012

INTRODUKSJON

Godstransport i by har store utfordringer knyttet til fremkommelighet, tilgjengelighet og miljø. Forprosjektet Grønn bydistribusjon i Oslo (våren 2011) avdekket et stort behov for kunnskap om varetransport i by hos myndigheter og i transportbransjen. Den regionale strategien for forskning og utvikling (FoU) for Oslo og Akershus skal fremme økt FoU-innsats og samhandling på områder der regionen har potensial for økonomisk verdiskaping og velferdsforbedringer. Forbedret tjenesteyting og organisering innen transportsektoren og innovasjon i offentlig sektor vil legge grunnlag for en bærekraftig byregion-utvikling. Et av programmets strategiske hovedområder er FoU for å bli bedre i stand til å identifisere barrierer og gjennomføre gode tiltak med effekter knyttet til areal- og utbyggingsmønstre, energibruk og transport.

Prosjektet Grønn bydistribusjon i Oslo har en helhetlig tilnærming til problematikken. Hovedmålet er å utvikle miljøvennlige og effektive distribusjonsløsninger i Oslo sentrum. Dette skal nås gjennom å:

- Utvikle løsninger for bedre utnyttelse av tilgjengelig gateareal
- Utvikle løsninger for bedre utnyttelse av døgn og uke
- Demonstrere bruk av miljøriktige og energieffektive kjøretøy og ubemannede varemottak

Prosjektperioden er 2012-2014.

Prosjektet støttes av Regionalt Forskningsfond Hovedstaden.



KICK-OFF 2. MAI

Prosjektet ble offisielt startet 2. mai med en kick-off i Oslo Handelsstands Forenings lokaler på Karl Johans gate. Nesten alle partnerne i prosjektet var representert, med totalt 29 deltagere. Byråd for Miljø og Samferdsel i Oslo kommune, Ola Elvestuen, ønsket velkommen og gav innblikk i kommunens ambisiøse målsettinger for å redusere CO₂ utslipp og lokal luftforurensning fra transport.



Oslo har satt seg ambisiøse målsettinger med hensyn på elektrifisering av transport, og har store planer for utbygging av ladestasjoner. Byen ønsker å være et forbilde for andre byer i Europa på

dette området.

En viktig del av kick-off'en var å få fram partnernes forventninger til prosjektet. Gjennomgangen viste at det er et stort behov for kunnskap om miljøvennlig varedistribusjon og at det er høye forventninger til hva prosjektet kan bringe av resultater.

Posten hadde stilt ut noen av sine miljøvennlige kjøretøy som benyttes daglig til distribusjon av post. Bildet under viser en elektrisk moped med lastekapasitet på 150 kg.



INTERNASJONAL STUDIE

Målet med denne arbeidspakken er å skaffe en oversikt over internasjonale tiltak og løsninger for bydistribusjon som er testet og evaluert. Det er gjennomført en litteraturstudie og laget en state-of-the-art rapport som fokuserer på tiltak for:

- Bedre utnyttelse av gateareal
- Bedre utnyttelse av døgn og uke

Rapporten er også strukturert i en Wiki-applikasjon som vil bli gjort tilgjengelig for partnerne.

BRUKERBEHOV

Målet med denne arbeidspakken er å:

- Identifisere de mest relevante brukergruppene og kartlegge dissers utfordringer, behov og mulighetsrom
- Kartlegge hvordan brukergruppene er forventet å tilpasse seg virkemidler som skal gi bedre utnyttelse av gateareal og økt døgnkapasitet

De mest sentrale brukergruppene; offentlige myndigheter, transportører og varemottakere skal til høsten samles til en workshop for å definere behovene ved noen mulige tiltak.

DEMONSTRATOR

Som en forberedelse til høstens demonstrator gjennomførte Bring Ekspress en pilot-demonstrator i begynnelsen av juni. Tiltakene som ble testet var budservice med bruk av el-bil og bruk av el-cargo sykkel.



Evaluering av piloten viser at tiltakene kan benyttes under normal drift i høstens demonstrator. I forbindelse med piloten er det utviklet metodikk for evaluering av demonstratoren som vil komme til nytte gjennom hele prosjektperioden.

PROSJEKTPARTNERE

Konsortiet er en god miks av offentlige aktører, privat næringsliv og forskningsinstitusjoner. Prosjektet eies av Oslo kommune og ledes av SINTEF.



Nærmere informasjon:

www.sintef.no/GBO

Prosjektleder: Astrid Bjørgen Sund, SINTEF: astridbjorgen.sund@sintef.no

Prosjektansvarlig: Helge Jensen, Oslo kommune BYM: helge.jensen@bym.oslo.kommune.no