



FoU-prosjektet Rehabilitering av lavtrafikkerte veger

SINTEF Community
Postadresse:
Postboks 4760 Torgarden
7465 Trondheim
Sentralbord: 40005100
community@sintef.no

Foretaksregister:
NO 919303808 MVA

Årsrapport for 2025

VERSJON
Version 1.0

DATO
2026-03-09

FORFATTERE

Kai Rune Lysbakken, SINTEF
Lars Harald Vik, SINTEF
Lillian Uthus Mathisen, SINTEF
Bjørn Ove Lerfald, SINTEF
Yared Bekele, SINTEF
Inge Hoff, NTNU

OPPDAGSGIVER(E)
14 fylkeskommuner

OPPDAGSGIVERS REFERANSE

PROSJEKTNUMMER
102027386

ANTALL SIDER OG VEDLEGG:
12

Sammendrag

Rapporten oppsummerer det første året i det fireårige forskningsprosjektet *Rehabilitering av lavtrafikkerte veger*, som er et samarbeid mellom 14 fylkeskommuner, SINTEF og NTNU. Prosjektet har som mål å utvikle kunnskap, systemer og metodikk knyttet til tilstand og rehabilitering av fylkesveger. En viktig målsetting for prosjektet er å bidra til erfaringsdeling på tvers av fagmiljø i de ulike fylkeskommunene og FoU-institusjoner, samt bidra til synlighøring av et viktig fagområde.

I 2025 ble prosjektorganisasjonen etablert med generalforsamling, styringsgruppe og arbeidsgrupper knyttet til arbeidspakkene. I arbeidspakkene har gjennomført omfattende møte- og workshopaktivitet. Videre har arbeidet blant annet omfattet kartlegging av dagens praksis i fylkeskommunene når det gjelder metodikk for tilstandsvurdering, gjennomføring av rehabilitering- og forsterkningstiltak og vurdering drenering, flom- og skredrisiko. Det har blitt arrangert digitalt kurs i Vegteknologi og fysisk samling (fagdager). Disse har hatt høy deltakelse og fått gode tilbakemeldinger. Erfaringene fra 2025 danner et solid grunnlag for videre arbeid i perioden 2026–2028.

UTARBEIDET AV
Kai Rune Lysbakken

SIGNATUR


GODKJENT AV
Sindre Log

SIGNATUR

Sindre Log, Mar 6, 2026 09:42:18 (GMT+1)



Historikk

VERSJON	DATO	Versjonsbeskrivelse
0.8	2026-01-20	Utkast til årsrapport til styringsgruppa
0.9	2026-02-02	Forslag til godkjenning i generalforsamling
1.0	2026-03-09	Endelig versjon



Innholdsfortegnelse

1	Bakgrunn	4
2	Prosjektorganisasjon og -ledelse	5
3	Prosjektøkonomi	6
3.1	SINTEF	6
4	Ap1 – Levetidskostnader og samfunnsøkonomi	8
5	Ap2 – Tilstandskartlegging og tilstandsutvikling	8
6	Ap3 – Praktisk rehabilitering	9
7	Ap4 – Drenering, flom og skred	10
8	Ap5 Erfaringsutveksling og kommunikasjon	11

BILAG/VEDLEGG

Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

1 Bakgrunn

Forskningsprosjektet «Rehabilitering av lavtrafikkerte» er et samarbeid mellom 14 fylkeskommuner, SINTEF og NTNU.

Prosjektets målsetting er utvikle kunnskap, systemer og metodikk knyttet til tilstand og rehabilitering av fylkesveger. Prosjektet skal gi bedre dokumentasjon på behovet for vedlikehold og rehabilitering av lavtrafikkerte veger. Samtidig skal prosjektet synliggjøre effekten vedlikeholds- og rehabiliteringstiltak gir for vegeiere og brukere. Dette skal bidra til bedre grunnlag for prioritering av tiltak og sikre valg av rett tiltak og rett utførelse. En viktig målsetting for prosjektet er å bidra til erfaringsdeling på tvers av fagmiljø i de ulike fylkeskommunene og FoU-institusjoner, samt bidra til synlighøring av et viktig fagområde.

Prosjektet er i sin helhet finansiert i et spleiselag mellom fylkeskommunene. Tidsrammen for prosjektet er fire år og går fra 2025 til 2028.

Høsten 2024 ble brukt til prosjektetablering, opprettelse av en samarbeidsavtale for konsortiet, samt prosjektorganisasjon og planlegging av aktiviteter i arbeidspakkene i 2025. Offisiell oppstart var i 2025.

I dette dokumentet gis det en kortfattet overordnet rapportering av aktiviteten i prosjektet i 2025 herunder en oversikt over prosjektstyring, økonomi og aktivitet i arbeidspakker. Det henvises også til prosjektplanen for 2025.

2 Prosjektorganisasjon og -ledelse

Prosjektet er organisert med generalforsamling, styringsgruppe og arbeidspakker med egne arbeidsgrupper. Ansvarsfordelingen mellom generalforsamling, styringsgruppe og prosjektleder er beskrevet i samarbeidsavtalen for prosjektet.

Generalforsamling

Generalforsamlingen består av én representant fra hver part i prosjektet, totalt 16 representanter. Ordinær generalforsamling avholdes årlig. Generalforsamlingen utnevner styringsgruppe for prosjektet.

Generalforsamling 2025 ble avholdt 15. januar med følgende saker:

- Sak 1/2025: Framdriftsrapport for 2024
- Sak 2/2025: Godkjenning av prosjektbeskrivelse for 2025
- Sak 3/2025: Godkjenning av budsjett for 2025
- Sak 4/2025: Utnevning av styringsgruppe
- Sak 5/2025: Eventuelt

Referat er distribuert til medlemmer av generalforsamlingen og ligger også på prosjektets Teamsrom.

[06 Generalforsamling](#)

Styringsgruppe

Styringsgruppen som ble oppnevnt på generalforsamling består av:

Partner	Medlem	Personlig stedfortreder
Fylkeskommunene:	Torgeir Bye, Møre og Romsdal Aud M. Riseng, Innlandet Tor Ivar Johnsen, Troms	Arne Iversen, Trøndelag Eivind Yttri, Vestland Lars Petter Klette Kaski, Nordland
NTNU:	Inge Hoff	Alex Klein-Paste
SINTEF:	Kai Rune Lysbakken	Sindre Log

I forbindelse med at prosjektleder Marit Fladvad har permisjon fra juli 2025 til og med april 2026 så vikarer Kai Rune Lysbakken som prosjektleder og Sindre Log er da i styringsgruppen.

Av 5 planlagte møter i styringsgruppen i 2025, har det blitt gjennomført 4. Det siste møtet planlagt i desember måtte flyttes pga. sykdomsfravær. Referater er distribuert til styringsgruppen og er også lagt ut på prosjektets Teamsrom.

[05 Styringsgruppe](#)

Prosjektledelse

Prosjektet administreres av SINTEF, som har bemannet prosjektet med prosjektleder og delprosjektledere for arbeidspakkene som vist under. AP0 og AP5 administreres av prosjektleder.

Prosjektleder: Marit Fladvad
Delprosjektleder AP1: Lars Harald Vik

Delprosjektleder AP2: Marit Fladvad
Delprosjektleder AP3: Bjørn Ove Lurfald
Delprosjektleder AP4: Yared Bekele

Prosjektleder Marit Fladvad har permisjon fra juli 2025 til april 2026. I denne perioden er Kai Rune Lysbakken prosjektleder og Lillian Uthus Mathisen leder arbeidspakke 2.

Organisering av arbeidspakkene

For arbeidspakkene Ap1-Ap4 er det dannet arbeidsgrupper med representanter fra fylkeskommunene. Opprinnelig var planen at det skulle oppnevnes 2-4 personer fra fylkeskommunene per arbeidspakke. Disse skulle fungere som en kjernegruppe rundt hver arbeidspakke. I tillegg har alle fylkeskommuner som ønsker det kunnet oppnevne kontaktpersoner knyttet til hver arbeidspakke.

Underveis i arbeidet i 2025 har vi sett at det kanskje ikke er hensiktsmessig å operere med slike kjernegrupper. Fra 2026 ønsker prosjektet å invitere samtlige kontaktpersoner oppnevnt fra fylkeskommunen til møter og annen aktivitet i arbeidspakkene. Dette for å sørge for bredest mulig involvering og erfaringsoverføring.

3 Prosjektøkonomi

Samarbeidsavtalen for prosjektet forutsetter at prosjektet skal styres innenfor den økonomiske rammen som ble oppgitt i projektskissen. Den økonomiske rammen for prosjektet er på 20,4 millioner 2023-kr, fordelt med 10,3 millioner kr til SINTEF og 10,1 millioner kr til NTNU. I prosjektplanen for 2025 ble budsjettet periodisert både for SINTEF og NTNU.

3.1 SINTEF

For SINTEF sitt budsjett ble det i 2025 foretatt en justering i forhold til budsjettforslaget i projektskissen. Budsjettet for Ap0 Prosjektadministrasjon økt fra 300 000 kr til 500 000 kr. Midlene er flyttet fra de fem andre arbeidspakkene, fordelt etter størrelse. Bakgrunnen for denne endringen er at det ble brukt mer midler enn forventet i 2024 på prosjektetablering, blant annet for å få opprettet samarbeidsavtalen for prosjektet.

Budsjett for SINTEF i hele prosjektperioden er vist i Tabell 1.

Tabell 1: Budsjett for SINTEFs del av prosjektet (oppgitt i 2023-kr eks. mva.)

	Totalt	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Ap0 - Prosjektadministrasjon	500 000		250 000	62 500	62 500	62 500	62 500
Ap1 - Levetidskostnader og samfunnsøkonomi	1 960 000		100 000	465 000	465 000	465 000	465 000
Ap2 - Metoder for tilstandskartlegging	2 450 000		100 000	587 500	587 500	587 500	587 500
Ap3 - Praktisk rehabilitering og dypstabilisering	2 450 000		100 000	587 500	587 500	587 500	587 500
Ap4 - Drenering, flom og skred	1 960 000		100 000	465 000	465 000	465 000	465 000
Ap5 - Erfaringsutveksling og kommunikasjon	980 000		50 000	232 500	232 500	232 500	232 500
	10 300 000		700 000	2 400 000	2 400 000	2 400 000	2 400 000

I 2024 ble det brukt noe mindre enn budsjettet for samtlige arbeidspakker. Resterende midler fra 2024 ble fordelt ut på gjenværende år i prosjekt. Budsjettet for 2025, indeksjustert og justert for overføring fra 2024, er vist i Tabell 2.

Tabell 2 Forbruk 2024 og budsjett 2025 for SINTEF (indeksjustert og justert for resterende midler 2024)

	Totalt	2023	Forbruk 2024	Budsjett 2025	2026	2027	2028
KPI-JAE (1. januar)		121,3	127,7	131,3	131,3	131,3	131,3
Ap0 - Prosjektadministrasjon	534 838		226 376	77 116	77 116	77 116	77 116
Ap1 - Levetidskostnader og samfunnsøkonomi	2 119 909		59 384	515 131	515 131	515 131	515 131
Ap2 - Metoder for tilstandskartlegging	2 651 119		30 489	655 158	655 158	655 158	655 158
Ap3 - Praktisk rehabilitering og dypstabilisering	2 649 766		78 488	642 819	642 819	642 819	642 819
Ap4 - Drenering, flom og skred	2 120 418		41 315	519 776	519 776	519 776	519 776
Ap5 - Erfaringsutveksling og kommunikasjon	1 059 750		36 939	255 703	255 703	255 703	255 703
	11 135 800		472 991	2 665 702	2 665 702	2 665 702	2 665 702

Forbruk 2025 og 2024 er vist i Tabell 3.

Tabell 3: Forbruk 2024 og 2025

	Totalt	2023	Forbruk 2024	Forbruk 2025
KPI-JAE (1. januar)		121,3	127,7	131,3
Ap0 - Prosjektadministrasjon	873 740		226 376	168 092
Ap1 - Levetidskostnader og samfunnsøkonomi	2 099 920		59 384	519 846
Ap2 - Metoder for tilstandskartlegging	2 629 685		30 489	578 189
Ap3 - Praktisk rehabilitering og dypstabilisering	2 622 113		78 488	732 958
Ap4 - Drenering, flom og skred	2 101 296		41 315	509 961
Ap5 - Erfaringsutveksling og kommunikasjon	1 048 025		36 939	309 276
	11 374 779		472 991	2 818 321

For 2025 er det for prosjektet et merforbruk som utgjør om lag 6 % av årsbudsjettet.

Opp mot budsjett, var det relativt sett størst merforbruk på **Ap0 prosjektadministrasjon**. Det erkjennes at man i det opprinnelige budsjettet i prosjektskissen hadde satt av for lite til dette. 2025 var det første ordinære året i prosjektet, og det har vært en del arbeid med faglig koordinering mellom arbeidspakker, samt å få etablert administrative rutiner knyttet til styringsgruppe, generalforsamling, økonomioppfølging osv. Sammenlignet med 2025 forventes et noe lavere forbruk til prosjektadministrasjon de gjenværende årene.

Opp mot budsjett var det også et relativt sett et større merforbruk på **Ap5 Erfaringsutveksling og kommunikasjon**. Dette skyldes et merforbruk som knytter seg hovedaktiviteten i arbeidspakken som gjennomføring av fagdagen i prosjektet, se kapittel 8.

For de faglige arbeidspakkene (Ap1-Ap4) var det kun mindre budsjettavvik.

4 Ap1 – Levetidskostnader og samfunnsøkonomi

Arbeidspakken etablerte innledningsvis følgende arbeidsgruppe:

Navn	Fylkeskommune
Hilde Bolsønes	Møre og Romsdal
Knut Stian Horverak	Agder
Torgeir Bye (vara)	Møre og Romsdal

Det ble gjennomført 3 digitale møter og 1 utvidet fysisk møte i forbindelse med fagdagene. Gruppen er forholdsvis liten og vil derfor utvides med Inge Hoff (NTNU). I forbindelse med fagdagene ble det foreslått å ha faste innkallinger i 2026 som vil være åpen for alle interessenter.

I 2025 har Ap1 i hovedsak sett på finansieringssystemet for fylkesveiene, med god støtte fra deltagerne i arbeidsgruppen. Det er utarbeidet et notat som vil være åpent tilgjengelig for deltagerne i prosjektet. Det er også påbegynt informasjonsinnhenting i forbindelse med porteføljestyling av veivedlikehold (estimat av nyttetap for veibrukere av dårlig vedlikehold).

Dokumenter:

- Prosjektnotat (foreløpig versjon) – Finansieringssystemet
[Prosjektnotat \(foreløpig\) - Finansieringssystemet.pdf](#)

5 Ap2 – Tilstandskartlegging og tilstandsutvikling

Arbeidspakken etablerte innledningsvis følgende arbeidsgruppe:

Navn	Fylkeskommune
Audun Haugerud	Buskerud
Thor Willy Hansen	Troms
Per Kristoffersen	Østfold
Lars Kristian Dahl	Innlandet
Inge Hoff	NTNU

Det er gjennomført 4 digitale møter i denne arbeidsgruppa i løpet av 2025 samt 1 fysisk møte i forbindelse med fagdagene. I tillegg er det gjennomført en digital workshop sammen med arbeidspakke 3 den 11. juni som omtalt under årsrapporten til Arbeidspakke 3.

I løpet av høsten ble det foreslått å åpne opp gruppene slik at alle som er interessert kan delta på møtene i arbeidspakken. Alle møter fra 2026 vil være åpne og referat og presentasjoner vil være tilgjengelig for alle inne på Teams-rommet som nå er etablert.

I september fikk arbeidspakken på plass en PhD student; Zaki Alzaki opprinnelig fra Syria, men bosatt i Sverige på ansettelsestidspunktet. Zaki har sin utdannelse fra Syria og har i de siste årene jobbet for Trafikverket i Sverige med ulike prosjekter.

Vi har også i løpet av høsten fått på plass en masterstudent som heter Sondre Solberg Losnegård. I vårsemesteret 2026 skal han jobbe med konkrete caser i Innlandet, hvor han skal se på ulike metoder for tilstandsregistrering samt vurdere forbedringspotensial og effekt av tidligere tiltak. Målsetning med oppgaven: bedre grunnlag for prioritering og planlegging av vedlikehold på lavtrafikkerte fylkesveger.

Det ble også i perioden mai-november gjennomført en kartlegging av dagens praksis i alle de 14 fylkeskommunene som er med i prosjektet:

- Hvilke målinger gjøres
- Målebiler og annet måleutstyr
- Omfang av målingene
- Datahåndtering
- Utnyttelse av tilstandsdata

Det utarbeides en Power Point presentasjon med resultatene fra denne undersøkelsen for distribusjon i fylkeskommune. PhD studenten vil videre benytte resultatene inn i sine publikasjoner og i utformingen av sin oppgave. Denne kartleggingen gir oss også et godt grunnlag for å se på hva som kan være beste praksis når det gjelder tilstandsregistrering og bruken av disse datasettene til planlegging av vedlikehold og oppgradering på en mest mulig effektiv måte. Et viktig skritt for å komme videre mot en beste praksis i tilstandskartlegging i fylkeskommunene er å etablere en nettverksgruppe for de som til daglig driver med tilstandsregistrering og bearbeiding av data.

Arbeidspakke 2 bidro sammen med arbeidspakke 3 inn i gjennomføringen av grunnleggende kurs i dimensjonering og forsterkning som ble gjennomført den 4. desember 2025.

Dokumenter:

- Presentasjon – Resultater fra kartlegging
[Resultater fra kartleggingsintervjuer i fylkene 2025.pdf](#)

6 Ap3 – Praktisk rehabilitering

Arbeidspakken etablerte innledningsvis følgende arbeidsgruppe:

Navn	Fylkeskommune
Inga-Loise Sætermo Veivåg	Nordland
Harry Kenneth Holth Hansen	Troms
Bjørnar Fossan	Trøndelag
Frank Lüdke	Telemark
Inge Hoff	NTNU

Det er gjennomført 7 møter i arbeidsgruppen.

Som tidligere nevnt vil samtlige kontaktpersoner fra fylkeskommunene blir invitert på møter i arbeidspakken fra 2026.

Sammen med arbeidspakke 2 ble det den 11. juni avholdt en workshop med følgende hovedformål:

- Innspill fra fylkene på innhold i prosjektet gjennom gruppearbeid.
- Dele erfaringer om hvordan fylkene jobber med tilstandskartlegging og rehabiliteringsprosjekter i dag.
- Styrke samarbeidet mellom fylkeskommunene og prosjektgruppen, og legge grunnlaget for videre felles innsats i prosjektet.

Det er videre foretatt en samtale med aktuelle personer fra alle fylkeskommunene for å kartlegge hvordan man arbeider i de ulike fylkeskommunene. Følgende momenter ble diskutert i disse samtalene:

- Grunnlag for valg av forsterkningstiltak
- Samarbeid med andre byggherrer (kommuner, SVV og andre fylkeskommuner)
- Planprosess
- Anbudsgjennomføring
- Forsøksprosjekter – innspill
- Kartlegging av utførte rehabiliteringsprosjekter

Det er utarbeidet et notat som oppsummer disse samtalene. Innspill som er kommet gjennom workshop og samtaler vil danne grunnlag for videre aktiviteter i prosjektet innen forbedringsarbeider, erfaringsdeling, forsøksprosjekter og prosesser for valg av riktige tiltak ved rehabilitering.

Prosjektet har som målsetting å gi grunnleggende kompetanse om dimensjonering og forsterkning av veger. Det ble derfor utarbeidet et grunnleggende kurs. Dette kurset ble avholdt som et nettbasert arrangement den 4. desember med over 200 deltagere og fikk gode tilbakemeldinger.

Beza Taye Abebe fra Etiopia er ansatt i PhD-stilling i arbeidspakken. Det var 71 søkere til denne stillingen.

Dokumenter:

- Prosjektnotat – Oppsummering av intervjuer
[Notat - Rehabilitering av lavtrafikkerte veger - Oppsummering av intervjuer Ap3 - signed.pdf](#)
- Presentasjoner – Grunnleggende kurs i dimensjonering og forsterkning av veger
[Grunnleggende kurs i dimensjonering og forsterkning - presentasjoner](#)

7 Ap4 – Drenering, flom og skred

Arbeidspakken etablerte innledningsvis følgende arbeidsgruppe:

Navn	Fylkeskommune
Emilie Laache	Agder
Marius Meland Petter O. Aasen	Innlandet
Marit Bakken Gjørva Kjell Haukeberg	Møre og Romsdal
Monika Oftedal Voll	Rogaland
Audun Langelid	Telemark
Kjetil Skrede	Trøndelag

Lasse Haugland	Vestfold
Silje Storevik Moe	Vestland
Arne Bjørklund	Østfold
Ivan Depina	NTNU
Knut Alfredsen	NTNU

Arbeidet i 2025 har fulgt arbeidsplanen og det er utarbeidet to notater.

Det første notatet gir en beskrivelse av dagens praksis, utfordringer og datakilder for arbeidet med flom, skred og drenering, både med tanke på dagens vær og fremtidig klima. I arbeidet med dette notatet studerte vi norske standarder og håndbøker, og vi utførte et enkelt litteratursøk i den internasjonale vitenskapelige litteraturen for å vurdere kunnskapsfronten på temaet. Parallelt med dette så vi på data, datakilder og eventuelle betingelser for bruk vurdert opp mot tilgjengelighet og relevans for risikovurdering. Det er også gjennomført en digital workshop der alle prosjektpartnerne var invitert til å delta og gi innspill til arbeidet. Følgende aktiviteter er gjennomført for å sikre erfaringsdeling og innspill:

- 2 møter mellom SINTEF og prosjektgruppen
- 3 prosjektmøter i SINTEF
- 1 workshop der alle partnerne (alle fylkeskommunene) ble invitert. Totalt 19 deltakere med 12 representanter fra 8 fylkeskommuner (resten fra SINTEF og NTNU).

Det andre notatet gir en kort beskrivelse av hvordan et felles rammeverk for å vurdere risiko for flom, skred og utfordringer med drenering kan se ut. Målsetningen med et slikt rammeverket er å gi fylkeskommunene et bedre grunnlag for å prioritere klimatilpasningstiltak langs sine lavtrafikkerte veger for å redusere konsekvensene av skred, flom og utfordringer knyttet til drenering. Hovedkomponentene i rammeverket vil være **innlasting av basisdata, farekartlegging, spesifikke modeller og analyse, konsekvensanalyse og samlet risikovurdering**. Betenkingen vil legge føringer for videre arbeid i arbeidspakke 4.

Dokumenter:

- Prosjektnotat - Oversikt over gjeldende praksis og retningslinjer for risikovurdering av skred og flom
[AP4-Drenering-Flom-og-Skred-Prosjektnotat-L41-endelig - signed.pdf](#)
- Prosjektnotat - Felles rammeverk for risikovurdering av skred og flom - betenkning
[AP4-Drenering-Flom-og-Skred-Prosjektnotat-L42-endelig - signed.pdf](#)

8 Ap5 Erfaringsutveksling og kommunikasjon

En viktig del av FoU-prosjektet er erfaringsdeling, kommunikasjon og synliggjøring av fagområdet. Mye av erfaringsdeling og kommunikasjon internt i prosjektet og med fylkene skjer i de faglige arbeidspakkene (Ap1-4) med møter, workshop og faglig rapportering. Innenfor Ap5 vil det ligge aktivitet med erfaringsdeling på tvers av arbeidspakkene samt synliggjøring eksternt.

I 2025 er det i arbeidspakken utarbeidet en enkel plan for arbeidet med erfaringsutveksling og kommunikasjon. Det er blitt opprettet hjemmeside for prosjektet, Denne er først og fremst for generell

informasjon om prosjektet for eksterne. Videre er det opprettet Teamsrom for deling av dokumenter og informasjon med fylkene.

Hjemmeside: [Rehabilitering av lavtrafikkerte veger - SINTEF](#)

Teamsrom: [Generelt | Rehabilitering av lavtrafikkerte veger | Microsoft Teams](#)

Hovedaktiviteten har vært å planlegge og gjennomføre fagdager i prosjektet. Hensikten med fagdagene var å presentere bredden av prosjektet for fagpersoner i fylkeskommunene, faglig formidling og erfaringsdeling samt å bruke samlingen for å bli bedre kjent. Fagdagene ble gjennomført 25. og 29. november i Trondheim. Det deltok totalt 50 personer hvorav 40 var fra fylkeskommunene. Programmet besto av informasjon om og fra prosjektet, faglige innlegg fra fylkene og eksterne, samt møter i arbeidsgruppene. Det ble gjennomført en enkel digital evaluering i etterkant og det ble gitt gode tilbakemeldinger. Gjennomføringen ga nyttig erfaringer som gjør at man kan forbedre og effektivisere framtidige fagdager.

Dokumenter:

- Presentasjoner Fagdager
[Fagdager 2025](#)