

PUSAM - Punktlighetsforbedring for godstrafikk på bane gjennom beslutningsstøttesystem basert på samfunnsøkonomiske kostnader

Kort beskrivelse av prosjektet

PUSAM har som formål å øke påliteligheten forbundet med godstransport på jernbane. Prosjektet vil utvikle metodikk og et beslutningsstøttesystem som kan synliggjøre kvalitetsbrister i jernbanetransporten, og tallfeste effektene i tid og kroner. Systemet skal støtte rangering av forbedringstiltak, prioritering av kostnadseffektive investeringer i infrastruktur og vedlikehold, samt planlegging og styring av trafikken. Effektmåling av gjennomførte forbedringstiltak vil også inngå i arbeidet for å sikre kontinuerlig læring og forbedring.

Jernbaneverket, som eier jernbaneinfrastrukturen i Norge, er ansvarlig for prosjektet. I tillegg deltar CargoNet, NSB, Flytoget, SINTEF, Transportøkonomisk Institutt og NTNU i arbeidet som strekker seg fram til avslutningen av 2012. Prosjektet finansieres av Norges Forskningsråd og de deltagende organisasjonene.

Hva er den største forskningsutfordringen i prosjektet?

Prosjektets to hovedutfordringer vil være:

- å kombinere ulike fagområder som samfunnsøkonomi og operativ planlegging og styring av jernbanesystemet.
- å utvikle et beslutningsgrunnlag som skal ligge til grunn for beslutningsstøttesystemet.

Hvem har behov for resultatene og hvem vil bli første bruker av resultatene fra prosjektet?

Jernbaneverket, som eier jernbaneinfrastrukturen i Norge, og jernbaneforetakene som deltar i prosjektet (CargoNet, NSB, Flytoget) har stort behov for resultatene. Disse vil også være de første brukerne. Gjennomføringen av prosjektet er basert på at resultatene fra prosjektet implementeres i de deltagende organisasjonene parallelt med forskningsprosessen. Dette skjer både gjennom deltakelse i prosjektgruppen og ved bruk av hele eller deler av systemet som utvikles.

Hva vil framtidige brukere kalle det som utvikles i prosjektet?

Beslutningsstøttesystem for rangering av forbedringstiltak og investeringer i jernbanesystemet, og for planlegging og styring av jernbanetrafikken.

Kontaktperson

Hans Erik Wiig, Jernbaneverket, hans.erik.wiig@jbnv.no, telefon +47 916 55 267
Carl Christian Røstad, SINTEF, carl.c.rostad@sintef.no, telefon +47 928 31 650



Foto: Øystein Grue, Jernbaneverket

Prosjekttittel	PUSAM - Punktlighetsforbedring for godstrafikk på bane gjennom beslutningsstøttesystem basert på samfunnsøkonomiske kostnader
Prosjektleder navn	Hans Erik Wiig, Jernbaneverket
Prosjekteier	Jernbaneverket
Periode	2010 - 2012
Totalbudsjett/støtte NFR	16,5 mill/ 4,2 mill
Deltakere/samarbeidspartnere	Jernbaneverket, CargoNet AS, NSB AS, Flytoget AS, SINTEF Teknologi og samfunn, TØI NTNU, Institutt for bygg, anlegg og transport NTNU, Institutt for produksjons og kvalitetsteknikk
Egen nettside	