



Innledning

Prosjektet startet 1. mars 2025 og har kommet godt i gang med flere spennende oppgaver og aktiviteter. Felles for alle deltakere i prosjektet er at vi er engasjert i målet med LUPINA, som er å **forstå hvordan nåværende planlegging og beslutningstaking påvirker prioriteringen av natur i arealforvaltning**. For å løse dilemmaene kommunene står i når det kommer til arealplanlegging og utbygging, trenger vi tverrfaglig kunnskap og løsninger fordi det handler om å vekte ulike hensyn og interesser mot hverandre. Det handler også om å engasjere innbyggere for å sikre medvirkning og få politikere til å forstå hva de faktisk vedtar.

I LUPINA har vi samlet fagfolk innen transport og samferdsel, arealplanlegging, samfunnsvitenskap og økologi med mål om å styrke kunnskap for å:

- Forstå hvordan natur- og areal **balanseres** mot andre samfunnshensyn.
- Videreutvikle metoder, prosesser og verktøy som **kommuniserer kunnskap** om natur og areal bedre enn i dag.
- Øke forståelsen av hvordan forvaltningen kan utforme planleggings- og beslutningsprosesser som i større grad **ivaretar hensyn** til natur og areal.



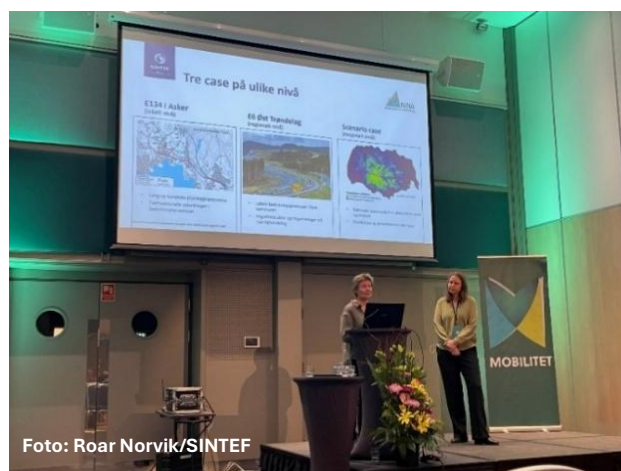
Brukerinvolvering står sterkt i LUPINA og i samarbeid **med brukerpartnerne** er det utformet og videreutviklet tre case som hver representerer sentrale utfordringer og dilemmaer på ulike myndighetsnivå. Casene i LUPINA er strekningene E134 i Asker kommune og E6 Ranheim-Værnes i Trøndelag. I tillegg arbeides det med å utvikle et nasjonalt scenario-case. Funn fra LUPINA vil være verdifulle bidrag inn i [Transport 2050-senterene TRACE og TRANSPLAN](#) som starter opp i 2025.

Prosjektoppstart, partnere og logo

LUPINA støttes av Forskningsrådet (nr. 352886) og består av forskningspartnere og brukerpartnere. Brukerpartnerne representerer ulike myndighetsnivåer – hvilket er kritisk for å finne løsninger for planlegging av fremtidens infrastrukturprosjekt. Forskningspartnere er **SINTEF** (leder) og **NINA** inklusive en PhD-student fra **NMBU**. Brukerpartnere er lokale myndigheter med **Asker kommune, Nordre Follo kommune, Malvik kommune, Trondheim kommune** og regionale myndigheter med **Akershus fylkeskommunene** og **Trøndelag fylkeskommunene**. **Miljødirektoratet** og **Statens vegvesen** representerer nasjonalt myndighetsnivå. I tillegg skal vi etablere en referansegruppe og her er det åpent for å melde interesse. Vi har også opprettet en [LUPINA-nettside](#) og grafisk profil for prosjektet, inkludert logo.

Konferanser

LUPINA hadde en pangstart der Astrid Bjørgen (t.v.) og Astrid Skrindo (t.h) deltok på Mobilitet 2025 i Oslo 4. mars – Norges største forskningsbaserte konferanse innen mobilitet og samferdsel. På sesjonen **Norge i rødt, hvitt og grått: Skal vi fortsette å bygge ned norsk natur?** presenterte de LUPINAs innhold, mål og case for sentrale mobilitetsaktører i Norge innenfor både privat og offentlig sektor. Her var det flere som signaliserte interesse og ønske om å delta i referansegruppen.



I juni deltok flere av forskerteamet på IST konferansen i Lisboa.

Her presenterte vi LUPINA med bidraget **Infrastructure and Biodiversity at a Crossroads: A Systemic Perspective on Land Use and Mobility**. IST står for **International Sustainability Transition Conference** og er en internasjonal konferanse for bærekraftig omstilling hvor forskere møtes for å dele kunnskap på tvers av perspektiver, forskningstradisjoner og disipliner. På konferansen ble det uttrykt at Natur er "missing in the debate", men det er endringer å spore og interessen for LUPINA-prosjektet var stor.

Kunnskapsarena i Trondheim 20. mai

Den første tverrsektorielle kunnskapsarenaen i LUPINA-prosjektet ble gjennomført i SINTEFs lokaler i Trondheim. Her presenterte SINTEF og NINA status for prosjektet og planene for videre gjennomføring og datainnsamling. Håvard Bergheim (PhD-studenten fra NMBU) presenterte prosjektets første vitenskapelige publikasjon som synliggjør utfordringer og muligheter for ekspropriasjon av areal for økologisk kompensasjon. Dette er relevant for alle forvaltningsnivåene og for utbyggere som ønsker å jobbe mot arealnøytralitet. Deltakerne fikk innsikt i casene E6 og E134 – sett fra lokale og regionale perspektiver – og bruk av dagens veiledere for konsekvensutredning. Arrangementet la til rette for verdifull erfaringsdeling og dialog. Innspill fra brukerpartnerne er avgjørende for å sikre at forskningen i LUPINA er både relevant og samfunnsnyttig. Sammen bygger vi en kunnskapsplattform som kan bidra til å styrke beslutningsgrunnlaget i infrastrukturprosjekter.



Foto: Gunnhild B. A. Svaboe/SINTEF

Hva skjer fremover i LUPINA:

- **Analysere dokumentasjon** fra casene E134 og E6. Gjennomgang og systematisering av veiledere og håndbøker som brukes i planleggingsprosessen.
- **Intervju** med sentrale aktører – for å få bedre innsikt i prosess og beslutningsgrunnlag i veiprojekt.
- **Analyse av svar fra spørreundersøkelse** om hvordan sentrale aktører arbeider med natur og areal.
- Utvikling av det nasjonale caset i dialog med Statens vegvesen.
- Oppstart av **feltarbeid** på utvalgte myrer for økt kunnskap om effektene av veier på myr inkludert myras mange naturgoder.
- Digital samling (webinar) for kunnskapsdeling årsskiftet 2025-2026.



Redaktør: Gunnhild B. A. Svaboe: gunnhild.svaboe@sintef.no

Nysgjerrig på den tverrsektorielle kunnskapsarenaen, neste nyhetsbrev eller ønsker du å bli med i referansegruppen? Send oss gjerne en epost!