

Nyhetsbrev 4, desember 2013

FREMKOMMELIGHET

Oslo står ovenfor utfordringer knyttet til urbanisering og krav til reduksjon av lokale utslipp. For kommunale myndigheter er det derfor nødvendig å se på hvordan fremkommelighet for både varer og mennesker kan løses på en bedre måte. *Grønn bydistribusjon i Oslo* og *Kraftfulle Fremkommelighetstiltak* er to prosjekt Oslo Kommune har hatt stort trykk på i 2013 for å utarbeide tiltak og løsninger som kan forbedre situasjonen for de ulike trafikantergruppene i bybildet og for miljøet.



Prosjektet *Grønn bydistribusjon i Oslo (GBO)* har som målsetting å identifisere og demonstrere miljøvennlige og effektive løsninger for varedistribusjon gjennom bedre bruk av gateareal og døgn i Oslo sentrum. Utfordringen er å finne gode tiltak for Oslo sentrum som gir ønsket effekt på miljø og effektivitet. Løsningene finnes i samarbeid mellom aktørene som er involvert i transportkjeden og med offentlige myndigheter.

TILTAK FOR OSLO SENTRUM

Figuren under skisserer prosessen i prosjektet for å komme frem til gode tiltak



På forsommeren gjennomførte GBO en spørreundersøkelse blant transportører, varemottakere og myndighetspersoner for å vurdere potensial, konsekvenser og gjennomførbarhet av følgende tiltak:

- Alternative leveringstidspunkt
- Forhåndsbestilling av laste-/ lossesoner
- Adgang til kollektivfelt/ -gater
- Urbant konsolideringssenter
- Adgangsbegrensninger
- Miljøvennlige kjøretøy
- Bemanningsfrie leveringsløsninger

Undersøkelsen har gitt viktige innspill for valg av demonstratortiltak.

I tillegg gjennomføres forhåndsevaluering av tiltakene (1) alternative leveringstidspunkt og (2) adgangsbegrensning til vareleveringslommer. Hensikten med forhåndsevalueringen er å forsøke å si noe om hvilke effekter en faktisk implementering vil kunne ha. I arbeidet støtter vurderingene seg til datainnsamling og – registreringer.



DEMONSTRATOR (d2)

I dialog med partnerne planlegger Oslo Kommune å teste ut funksjonalitet for et konsolideringssenter for småleveranser til varemottakere i området rundt Karl Johans gate, Kvadraturen og tilhørende sidegater. Senteret lokaliseres til Øvre Slottsgate og blir i første omgang operativt i perioden februar – april 2014.

Senteret blir et bemannet mottakssted som samlaste leveranser før det distribueres til varemottakeren. Løsningen er ment å gi transportørene en tilgjengelig, forutsigbar lossesituasjon, redusere letetraffic og stans- og oppholdstiden i sentrum. Samtidig innføres prioritering av større kjøretøy til varelommer i nærliggende områder i gitte tidsrom.



Demonstratoren vil evalueres med tanke på effektivitet og miljø. I tillegg er varemottakernes erfaringer viktig for å vurdere nye distribusjonsløsninger i sentrum. For deltakelse eller nærmere informasjon kan e-post sendes til gbo@bym.oslo.kommune.no

VARELEVERINGSLOMMER

I oktober ble det gjennomført registreringer ved to vareleveringslommer i Grensen, hhv ved Grubbegata og ved Pilestredet. Dataene gir bilde på kapasitet over dagen, tidsbruk pr. levering og hvem som bruker lommene. Privatbiler, håndverkere og taxi er hyppige brukere av lommene i tillegg til transportører. Resultatet fra dette arbeidet blir sammenholdt med transportørene sine data for samme tidsintervall.

[Nærmere informasjon:](#)

Prosjektleder: Astrid Bjørgen Sund, SINTEF: astrid.bjorgen.sund@sintef.no

Prosjektansvarlig: Helge Jensen, Oslo kommune BYM: helge.jensen@bym.oslo.kommune.no



FORMIDLING

Resultater fra prosjektet er i løpet av året presentert på to vitenskapelige konferanser. I tillegg har prosjektet deltatt på flere konferanser både nasjonalt og internasjonalt. Oslo Kommune arrangerer hvert år Mobilitetsuka, i år med egen fagdag på gods i by hvor GBO var representert med flere foredragsholdere.

15.-16. SEPTEMBER 2014 arrangerer GBO en internasjonal konferanse; "Innovations in Urban Freight" i samarbeid med NTNU, Oslo Kommune og Statens vegvesen. Programkomite er etablert, og tema for konferansen blir:

- Innovations in distribution
- Big Data analytics and ITS innovation
- Smart and sustainable growth

PROSJEKTPARTNERE

Konsortiet består av offentlige aktører, privat næringsliv og forskningsinstitusjoner. Prosjektet eies av Oslo kommune og ledes av SINTEF.

