

Roar Norvik, SINTEF



Teknologi for et bedre samfunn



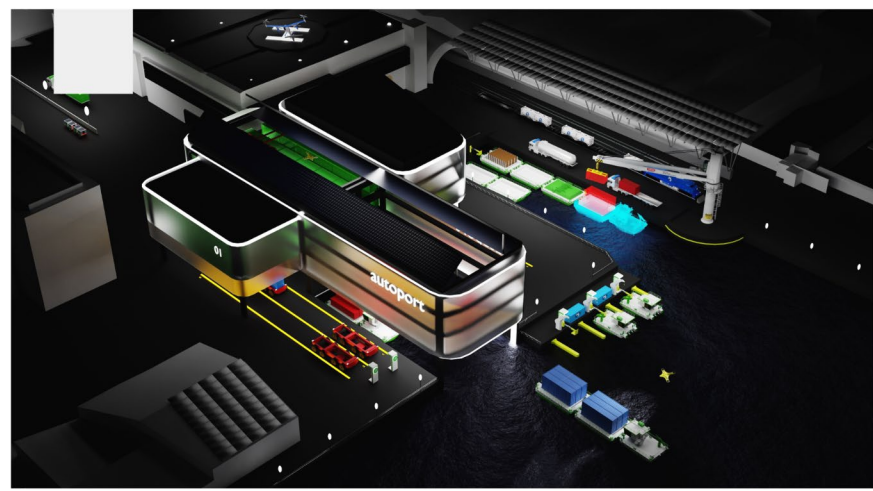
Mobilitet i SINTEF



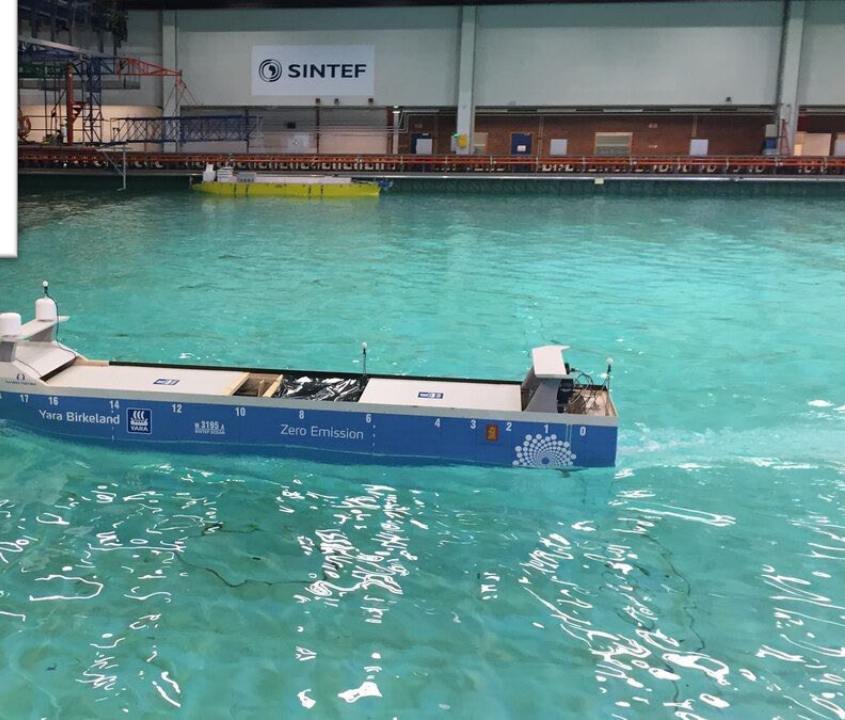
Illustrasjon: EINRIDE



Illustrasjon: Heart Aerospace



- Automatisert transport
- Nullutslippsmobilitet
- Knutepunkt, havner og terminaler
- Mobilitetsdata og KI
- Infrastruktur (fysisk og digital)

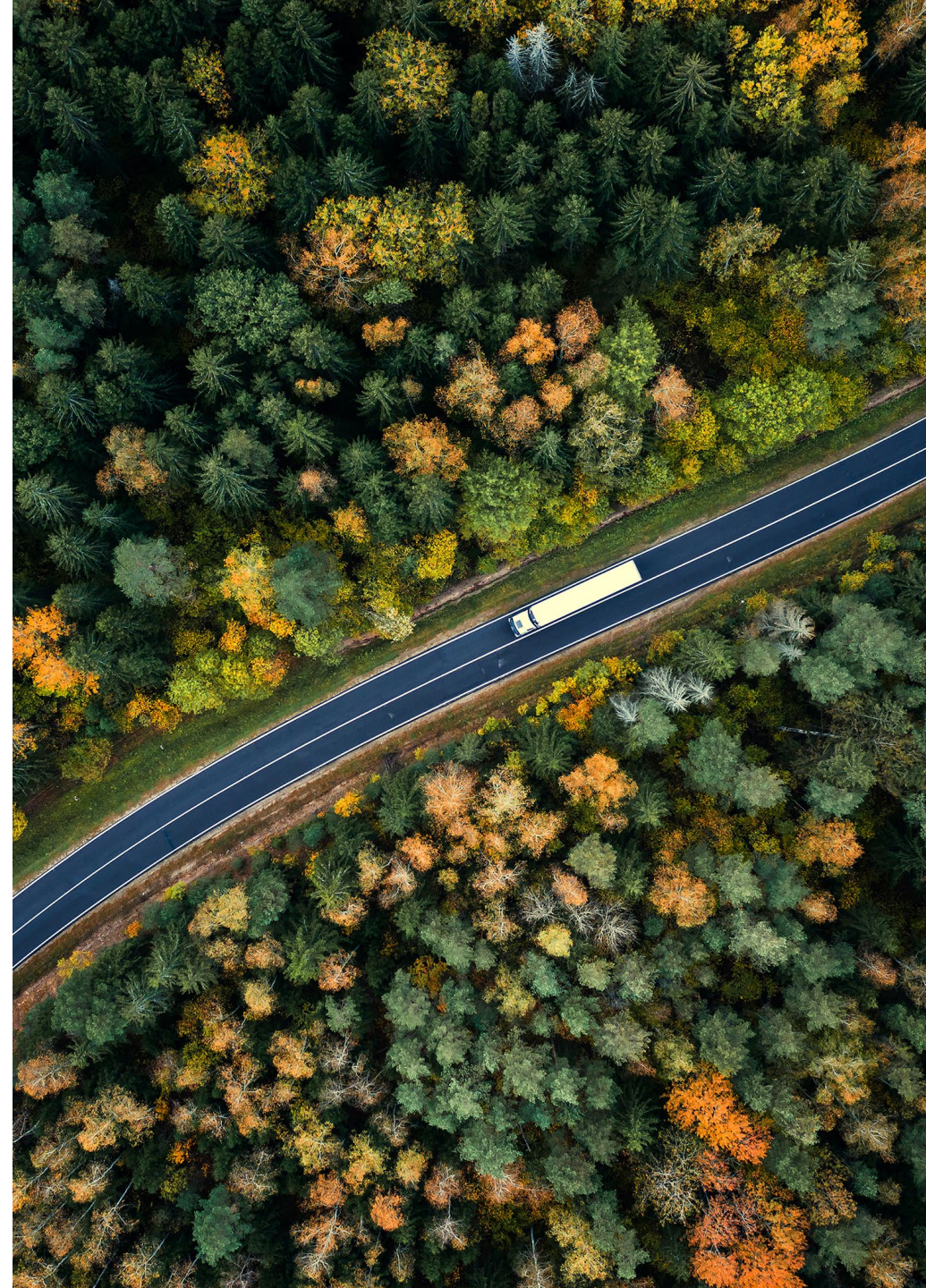
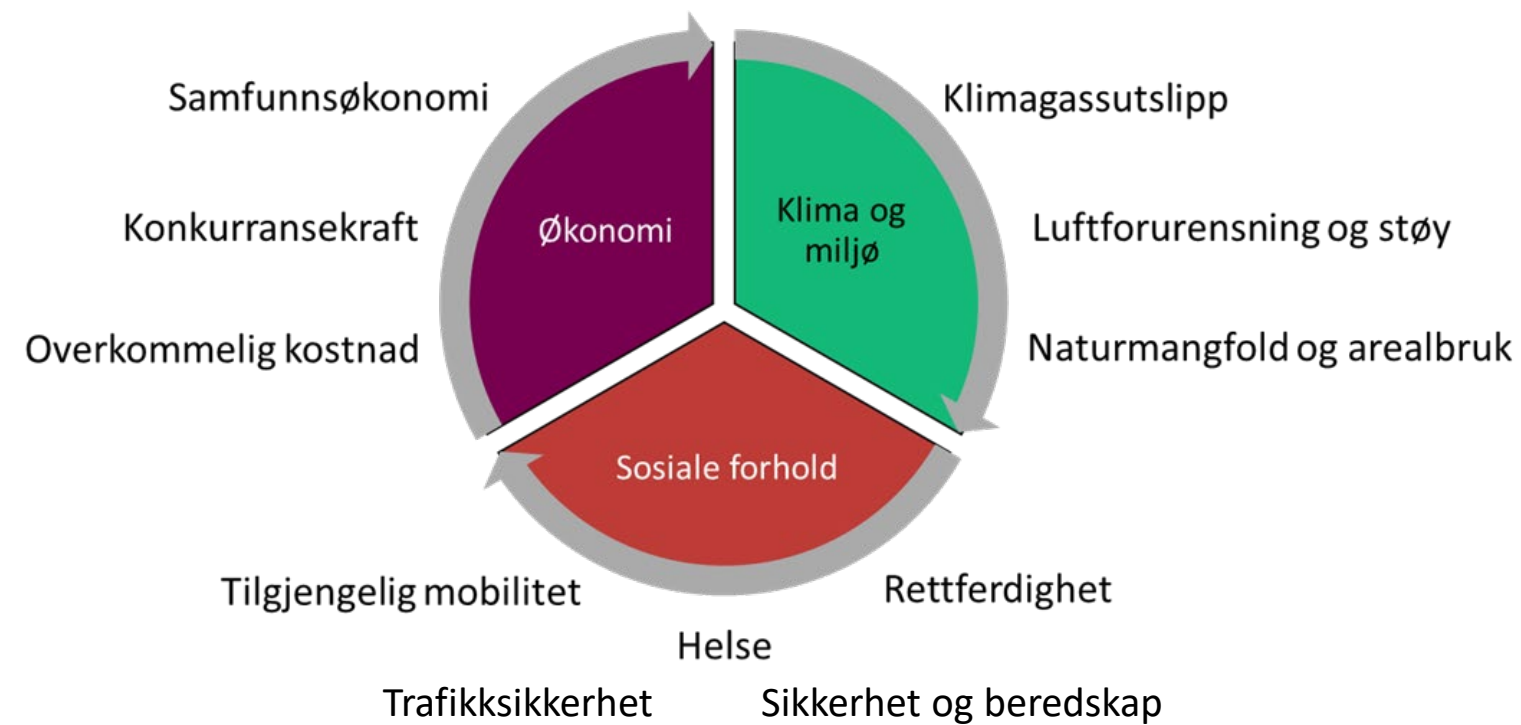




SINTEF

— 75 år —

Bærekraftig mobilitet





SINTEF

— 75 år —

Nasjonale mål for transportsektoren

Toppmål i Nasjonal Transportplan 2025-2036

Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i hele landet i 2050

Enklere reise-
hverdag og økt
konkurranssevne
for næringslivet



Bidra til
oppfyllelse av
Norges klima-
og miljømål



Nullvisjon for
drepte og
hardt skadde



Effektiv bruk av
ny teknologi



Mer for
pengene



Regjeringen legger følgende til grunn for prioriteringene av ressursbruken:

- Vi skal ta vare på det vi har
- Vi skal utbedre der vi kan, og utnytte kapasiteten i både eksisterende infrastruktur og transporttilbud bedre
- Vi skal bygge nytt der vi må

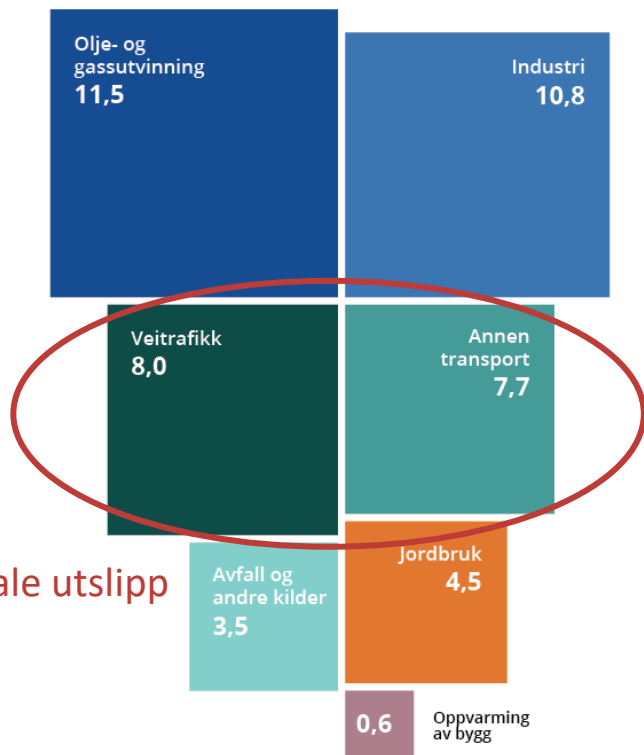


SINTEF

— 75 år —

Klimagassutslipp

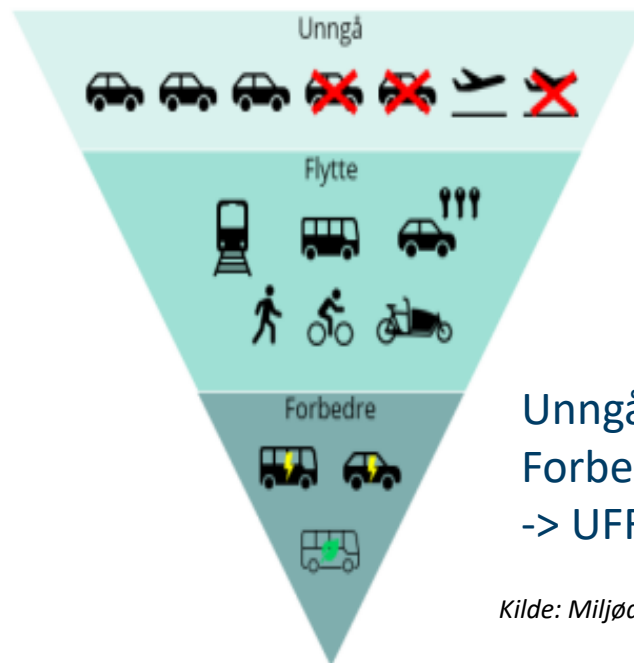
Norges totale klimagassutslipp i 2023
Millioner tonn CO₂-ekvivalenter 46,6



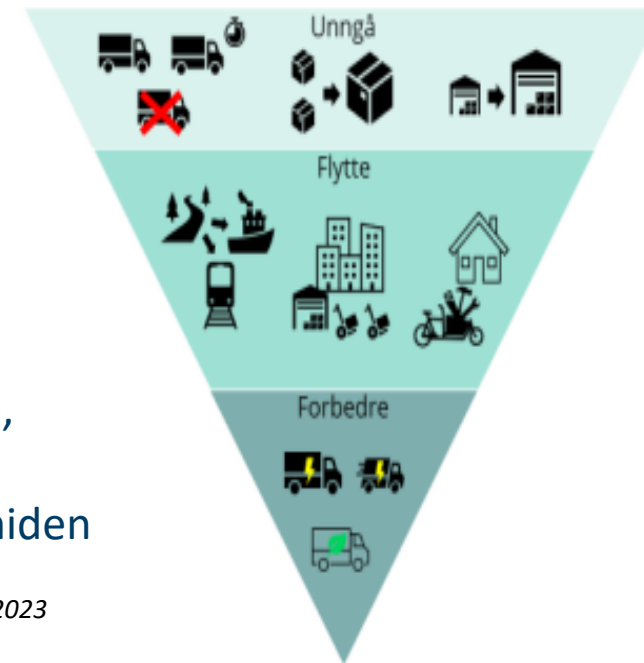
Ca 1/3 av totale utslipp

Kilde: Miljødirektoratet og Statistisk sentralbyrå 2024 / Miljøstatus.no

Persontransport



Godstransport



Unngå, Flytte,
Forbedre
-> UFF-pyramiden

Kilde: Miljødirektoratet 2023



SINTEF

— 75 år —

Motstandskraft når det utenkelige skjer

Tretten bru kollapset, august 2022



E6, jernbanen og gamle E6 i Levanger etter kvikkleireskred, august 2025

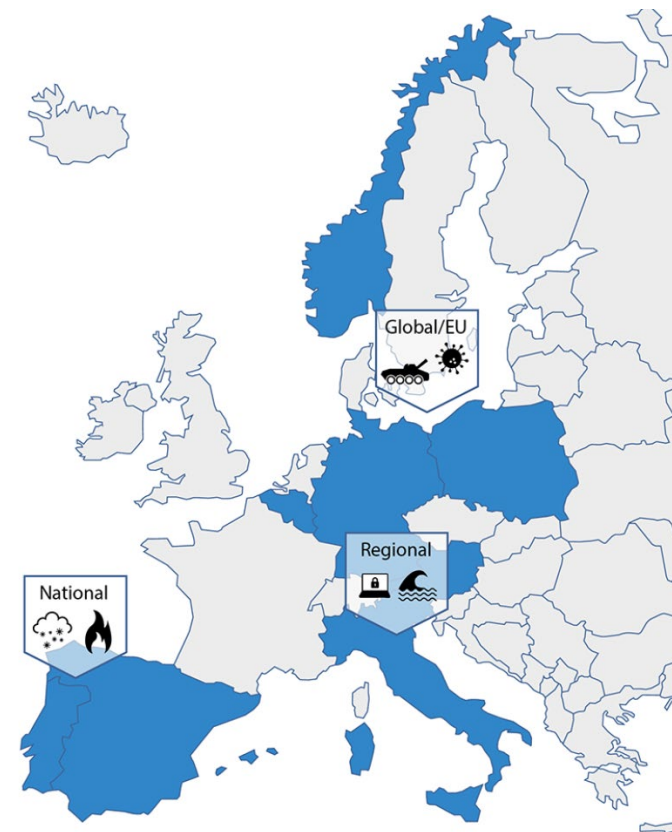
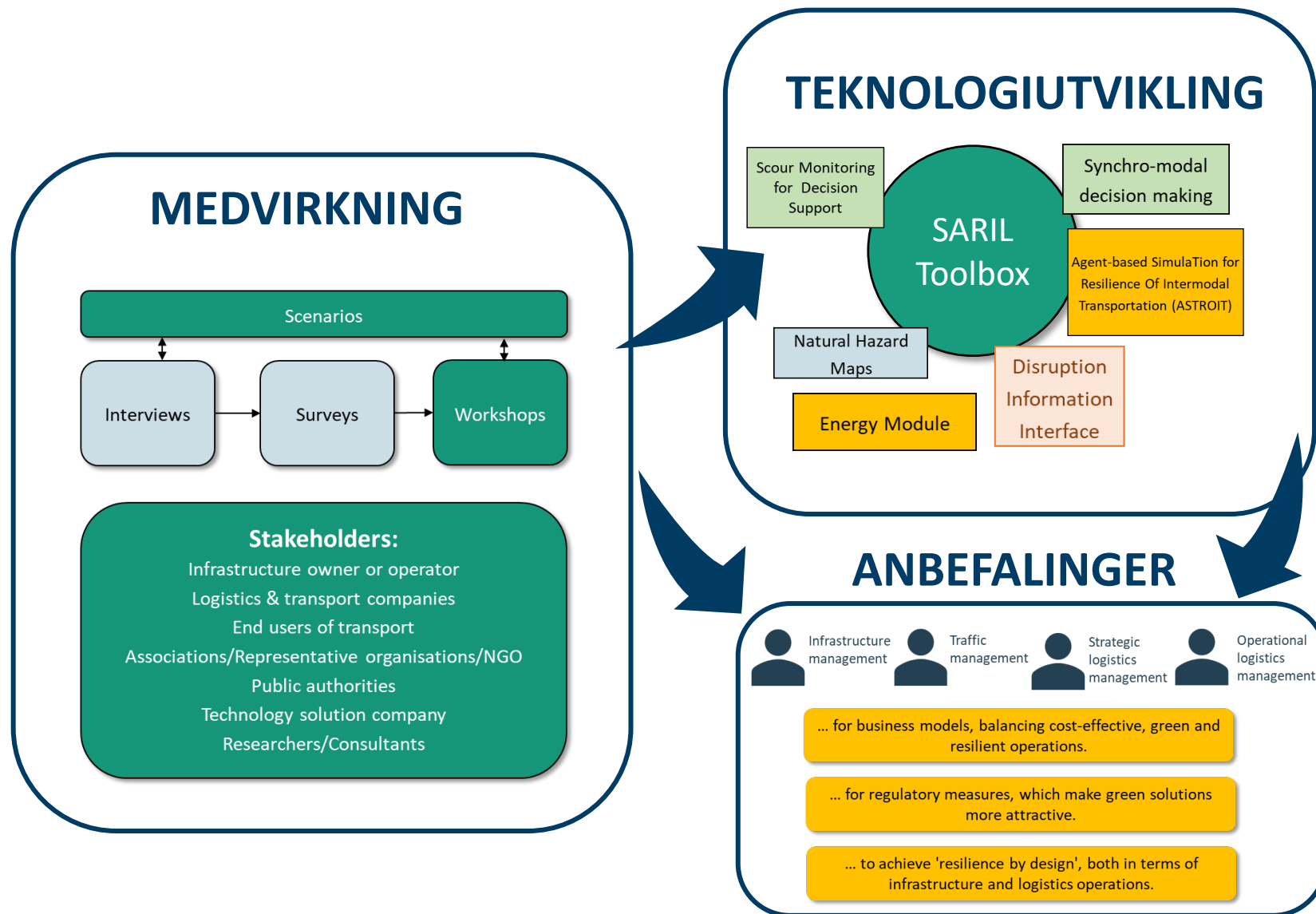




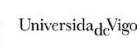
SINTEF

— 75 år —

SARIL styrker beslutningsevne og sikkerhet i transport- og logistikksystemer

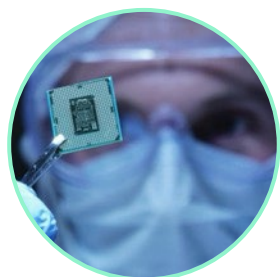


Funded by the European Union



SINTEF forsker på KI langs hele verdikjeden,

- algoritmer og metoder for rask innovasjon, skreddersydd til ulike behov



Sensorer og
mikroelektronikk



Tingenes
internett



Dataforvaltning og
datastyring



Modellering, simulering
og kunstig intelligens



Beslutningsstøtte og
visualisering



Sikkerhet



Bærekraft og
effekt

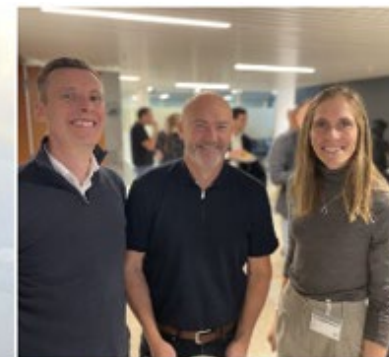


SINTEF

— 75 år —

Samler virksomheter rundt use-cases der kunstig intelligens møter bransjekunnskap

SINTEF deltar i fem av seks nasjonale KI-sentre



Transport 2050: TRACE og TRANSPLAN

Senter 1: Utvikling av metoder, modeller og analysegrunnlag

TRANSPLAN: A transport system within planetary boundaries

tøi



°CICERO



NTNU

NR

SINTEF

SC

SE

SO



Senter 3: Utvikling av transportsystemet innenfor strammere rammer av areal, miljø og natur

TRACE: Transport research center for nature, environment and land use

SINTEF SC

NHH

NTNU

SD

SE

SO



tøi °CICERO



ResiTrans

Forskningspartnere



Brukerpartnere



Statens vegvesen



KYSTVERKET



NVE

Om ResiTrans

- Ett av tre nasjonale forskningssentre for transport, delvis finansiert av Forskningsrådet
- Løper i åtte år – fra 2025 til 2033
- Resultatene skal nyttiggjøres i politikkutforming og myndighetsutøvelse, bl.a. **på oppdrag fra Samferdselsdepartementet**



Senterets hovedmål

- **ResiTrans** skal gjøre den norske transportsektoren **mer resilient** og sikre færre forstyrrelser som følge av endringer i klima, digitalisering og elektrifisering



Senterets delmål

- Videre skal **ResiTrans**:
 - **veilede klimatilpasningstiltak** for å redusere konsekvensene av kritiske naturhendelser for vei, jernbane og sjøtransport fram mot 2050
 - sammen med brukerpartnerne, **identifisere kritiske sårbarheter og avhengigheter** i infrastrukturen
 - **foreslå utviklingsbaner** som sikrer resiliens i en elektrifisert transportsektor
 - **teste og validere bruk av nye metoder og verktøy** til forebyggende vedlikehold og støtte for et dynamisk kriserammeverk
 - **stressteste transportnettverk og foreslå tiltaksstrategier** i morgendagens samfunn





Forskningsrådet, investeringsplan Maritim

To utlysninger i 2026:

- Samarbeidsprosjekt for å møte utfordringer i samfunn og næringsliv (KSP-S) – Ca 100 MNOK
- Innovasjonsprosjekt i næringslivet (IPN) – Ca 100 MNOK

Prioriteringer

- Digitalisering av maritim næring
- Grønn skipsfart
- Sikkerhet til havs

Noen av midlene i disse utlysningene vil bli brukt til satsingen Maritim Zero 2050, forskning som bidrar til nullutslippsløsninger for skip som går over lengre strekninger



SINTEF

Forskningsrådet, investeringsplan Transport

- Pilot-T (IPN)
 - Formålet: få nye, smarte mobilitetsløsninger raskere i bruk gjennom å utvikle og teste og/eller pilotere teknologier, tjenester og forretningsmodeller med potensial til å påvirke fremtidens transportsystem slik at det blir effektivt, miljøvennlig og trygt
 - 45 MNOK til utlysning i 2026
- KSP-S
 - Et KI-senter innen transport vil være et strategisk grep for å utnytte mulighetene som ligger i utviklingen av kunstig intelligens for transportsektoren
 - Dette kan skape tverrfaglig samarbeid mellom forskningsmiljøer, næringsliv og offentlig sektor, og det kan gi rom for å utvikle og teste KI-løsninger som kan anvendes på områder som prediktivt vedlikehold av transportinfrastruktur, ruteoptimalisering, autonome transportsystemer og sanntidsstyring av trafikk
 - I tillegg åpner dette for å bygge kompetanse som gjør transportsektoren bedre rustet til å implementere ny teknologi på en trygg, effektiv og samfunnsnyttig måte.
 - Senteret vil bli komplementært til Transport 2050-sentrene.
 - Midlene samles til ett KI-senter på transport: 45 MNOK. Utlysning i 2026



SINTEF

Grønn plattform

Fra forskningsradet.no:

- Ny Grønn plattform-utlysning planlagt for 2026
- I Regjeringens forslag til statsbudsjett som ble lagt frem onsdag 15. oktober, foreslås det en ny utlysning under Grønn plattform i 2026. Dersom dette forslaget blir stående i det endelige vedtatte budsjettet vil det åpnes for nye søknader neste år.
- Det er foreløpig ikke lagt konkrete planer for utlysningen, men det forventes at den i stor grad vil følge samme modell som i 2025. Det innebærer en obligatorisk skissefase etterfulgt av en fullstendig søknad, med søknadsfrist før sommeren 2026.
- Vi oppfordrer alle interesserte å gjøre seg kjent med 2025-utlysningen da denne gir et godt bilde på hva man kan forvente. Informasjon om 2025-utlysningen finner du [her](#). Mer detaljer om 2026-utlysningen vil bli publisert fortløpende

75 år med teknologi for et bedre samfunn

sintef.no/75