

Nyhetsbrev 5, juni 2014

KONFERANSE I SEPTEMBER

Oslo Kommune inviterer til konferanse 14.-16. september på Radisson Blu Hotel Plaza. Byråd for Miljø og Samferdsel Guri Melby åpner konferansen som fokuserer på Urban Freight med tema (1) Innovations in distribution (2) Big Data analytics and ITS innovation og (3) Smart and sustainable growth. Det faglige programmet inneholder de fremste som arbeider på Urban Freight internasjonalt i god kombinasjon med norske bidragsyttere. Detaljert program og påmelding på konferansens hjemmeside: <http://www.ntnu.edu/ifreight/program>



Arrangementet har blitt til i samarbeid mellom Oslo Kommune, NTNU, SINTEF og Statens Vegvesen med støtte fra Norges Forskningsråd. Konferansen er en leveranse i prosjektet Grønn Bydistribusjon Oslo. Vi håper at dette blir en møteplass for nasjonale og internasjonale aktører og som gir økt fokus på næringstransport og godstransport.

UCC/OSLO

Etablering av konsolideringssenter (Urban Consolidation Centre) i kombinasjon med adgangsregulering av varelevringslommer var tiltaket GBO ønsket å demonstrere og evaluere effekten av. Oslo Kommune har hatt stort fokus på intern forankring og involvering av kommunale og statlige etater i tillegg til varemottakere innen butikker, restauranter, kontorrekvisita etc. for å etablere et

www.sintef.no/GBO

konsolideringssenter. Offentlige etater kan bidra med vesentlig godsgrunnlag for drift og uttesting av konseptet som ligger til grunn for UCC/Oslo. Oslo Kommune ser sikkerhet og klima som de sentrale drivkreftene for etablering av et konsolideringssenter. Valg av lokalisering, driftsmodell og involvering av transportør og varemottakere har vært sentralt for å utforme tiltaket tilpasset Oslo sentrum.



Det har vist seg mer tidkrevende enn først antatt å etablere UCC/Oslo og prosjektgruppa har fastslått at det ikke er gjennomførbart innen prosjektets rammer å realisere demonstrator slik opprinnelig planlagt.

FORRETNINGSMODELLER

På partnernemøte i mars gjennomførte vi en workshop med fokus på forretningsmodeller og verdiøkende tjenester knyttet til konsolideringssenter. Forretningsmodeller brukes ofte av bedrifter for å identifisere hvordan de kan skape profitt og er som regel basert på bedriftsøkonomiske prinsipper. Etablering av konsolideringssenter gjøres for å skape et bedre bymiljø i tillegg til å effektivisere vareutlevering. Økonomisk bærekraftige prinsipper må legges til grunn når aktører skal samhandle for å etablere konsolideringssenter.

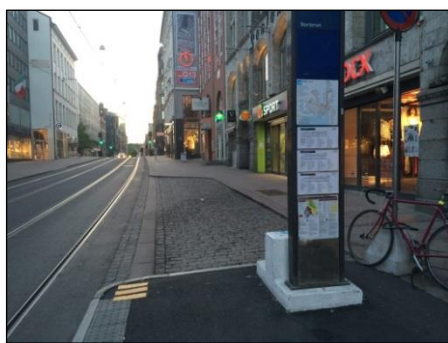
Erfaring og suksesskriterier med konsolideringssenteret Binnenstadsservice i Nederland ble presentert på partnernemøte i juni av Birgit Hendriks fra Eco2City i Nijmegen. Kunnskap og erfaringer fra andre europeiske byer, arbeidet med forretningsmodeller og krav til miljø og sikkerhet i sentrum er et sentralt grunnlag for prosess med videreutvikling av UCC/Oslo.

VARELEVERINGSLOMMER

Etterspørselen etter parkeringsareal for varedistribusjon i Oslo sentrum er stor. Dette skaper problemer for varetransporten når tilgjengelige trafikkarealer ikke brukes etter hensikten og andre aktører bruker de tilgjengelige trafikkarealene.



Det blir stressende arbeidsforhold for varetransportsjåførene og redusert pålitelighet på vareleveransene. Det fører også til unødig letekjøring. Det er gjennomført flere registreringer ved vareleveringslommer i Grenda som dokumenterer dette. Privatbiler, håndverkere og taxi er hyppige brukere av lommene i tillegg til transportører. I vår er det dessuten registrert at flere vareleveringslommer er omregulert til holdeplass for buss og trikk.



VARIABLE SKILT

Oslo Kommune ønsker å teste bruk av variable skilt (VMS) for å regulere tilgjengelig trafikkareal til ulike formål. Et SINTEFnotat er utarbeidet i prosjektet og blir grunnlag for dialog mellom Oslo Kommune og Vegdirektoratet for å etablere pilot på uttesting og bruk av VMS.

Notatet beskriver gjeldende regelverk og muligheter for bruk av variable trafikkskilt med tanke på å demonstrere tidsvariabel adgangsregulering til vareleveringslommer i nærheten av et konsolideringssenter. Innenfor bestemte tider skal lommene reserveres for varebil og lastebil, men utenfor disse tidene skal annen trafikk få benytte lommene til av- og påstigning.

FORMIDLING

Resultater fra GBO er presentert på flere vitenskapelige konferanser og artikkel er akseptert av Research in Transportation Business & Management. Prosjektnotat og publikasjoner er tilgjengelig på www.sintef.no/gbo

Citylogistik-København inviterer til studiebesøk 27. og 28. august. Det blir dialogmøte med involverte aktører i kombinasjon med konferansen www.drivinggreen.dk.

Prosjektet har også i år egen sesjon på konferansen Transport og logistikk i oktober med tittel; Urban Freight: Fremtiden innen bydistribusjon med bidragsyttere blant partnerne transportlogistikk.norskindustri.no/



Nærmere informasjon:

Prosjektleder: Astrid Bjørgen Sund, SINTEF: astrid.bjorgen.sund@sintef.no

Prosjektansvarlig: Helge Jensen, Oslo kommune BYM: helge.jensen@bym.oslo.kommune.no