

Med Longyearbyen havn inn i fremtiden

Kjetil Bråten

Havnesjef

26. oktober 2011



Muligheter og utfordringer



- **Trafikk- og aktivitetsutvikling**
- Nye muligheter - planarbeid og prosjekter
- Endringer i Lov om miljøvern på Svalbard og andre lover og forskrifter

Longyearbyen Havn - Bykaia



Status trafikkutvikling



- 2010, Beste år, omsetning 7,7mill – over 800 anløp på + 3mnd.
Noe nedgang i 2011 som følge av innsig av is
- Andel oversjøisk cruise 35% av total omsetning. Antall anløp stabilt. Bruttotonnasjen øker.
- Andel tjenestesaalg 40% av total omsetning - økende
- Kaikapasitet sprengt. Full utnyttelse i sommerhalvåret
- ✓ Ingen økning i kai inntekter de senere år
- ✓ Havna kan ikke utvikle seg uten økt kai - og terminalkapasitet

Longyearbyen Havn - Bykaia



Longyearbyen Lokalstyre, Bydrift KF

Longyearbyen Havn - Bykaia



Longyearbyen Lokalstyre, Bydrift KF

Longyearbyen Havn Turistkaia



Longyearbyen Lokalstyre, Bydrift KF

Muligheter og utfordringer



- Trafikk- og aktivitetsutvikling
- **Ny muligheter - planarbeid og prosjekter**
- Endringer i Lov om miljøvern på Svalbard og andre lover og forskrifter

Mulige trender



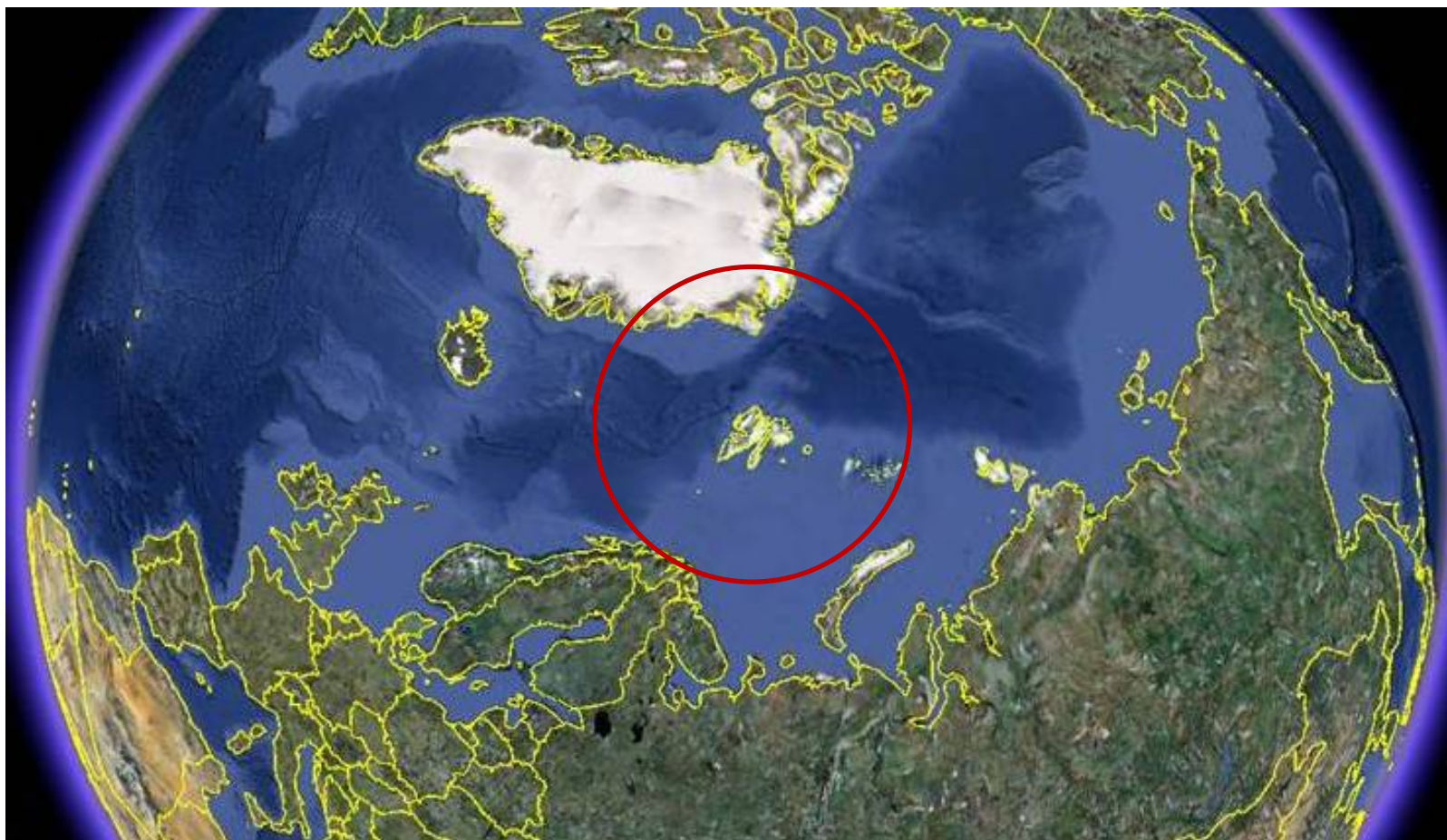
- Ekspedisjonscruise vokser og overtar for oversjøisk cruise på kort sikt – omstilling av tungoljeskip
- Økt seismikkaktivitet i havet mellom Svalbard og Grønland
- Transitthavn for landbaserte - og offshore aktiviteter på Øst - Grønland
- Forsyningshavn for offshore -/ leteaktiviteter i Barentshavet
- Fremtidig omlastingshavn for gruveaktivitet – Øst Grønland?
- Omlastingskapasitet – andre områder – polare seilingsleder?
- Økt redningsberedskap til sjøs og i luften for høy Arktis
- Økt privat turisme med fritidsfartøyer

Longyearbyen - midt i fremtidens ressursområde



Longyearbyen Lokalstyre, Bydrift KF

Longyearbyen - midt i fremtidens ressursområde



Mineraler og naturressurser på Øst Grønland



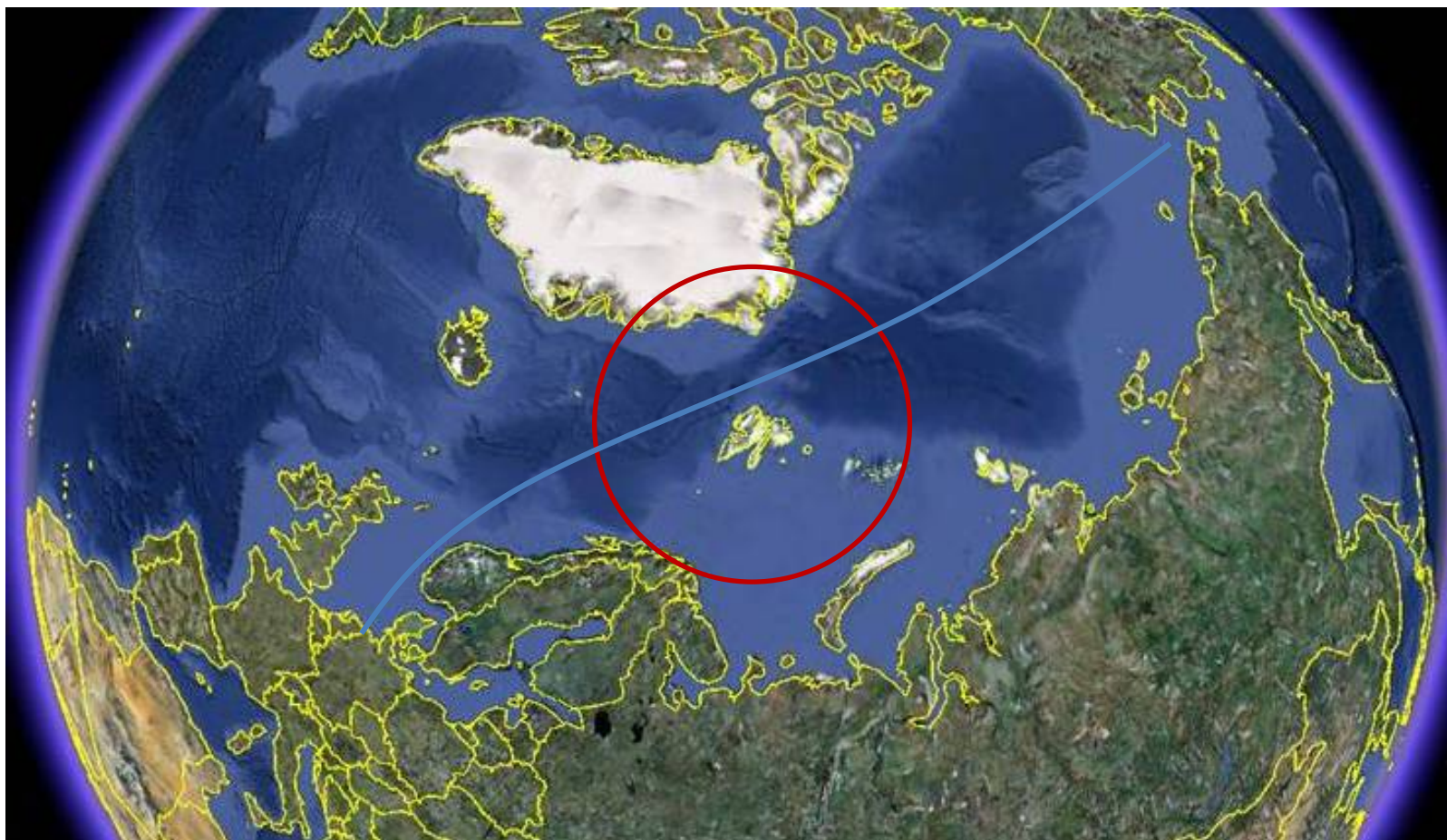
Zink gruvedrift på 83 grader nord



Økt aktivitet med seismikkskip



Fremtidens rute til Østen?



Barentshavet - Nytt område



N 78° 13' E 15° 35'

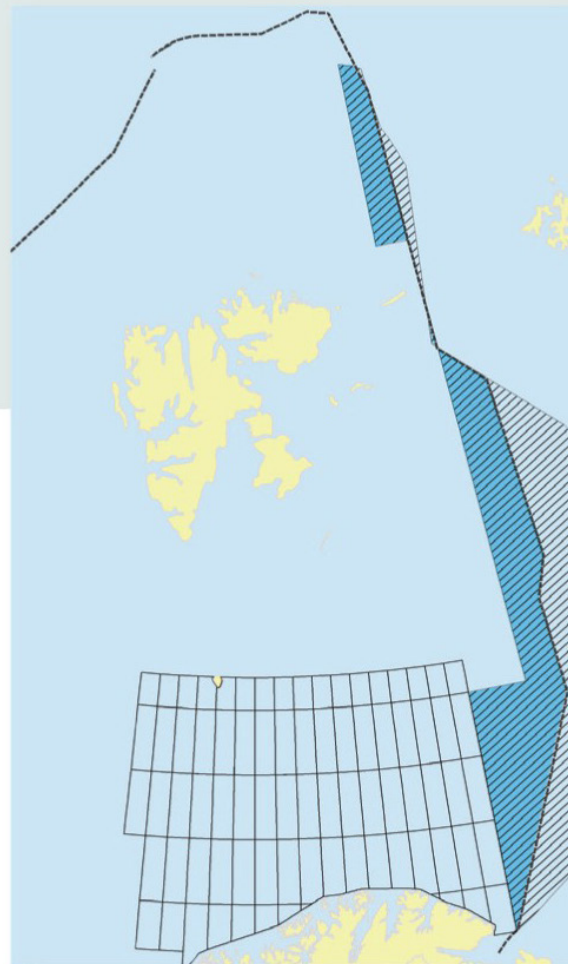
PORT OF
LONGYEARBYEN

SPITSBERGEN



Grenselinjeavtalen mellom Norge og Russland
åpner for nye muligheter i nordområdene

 Nytt område

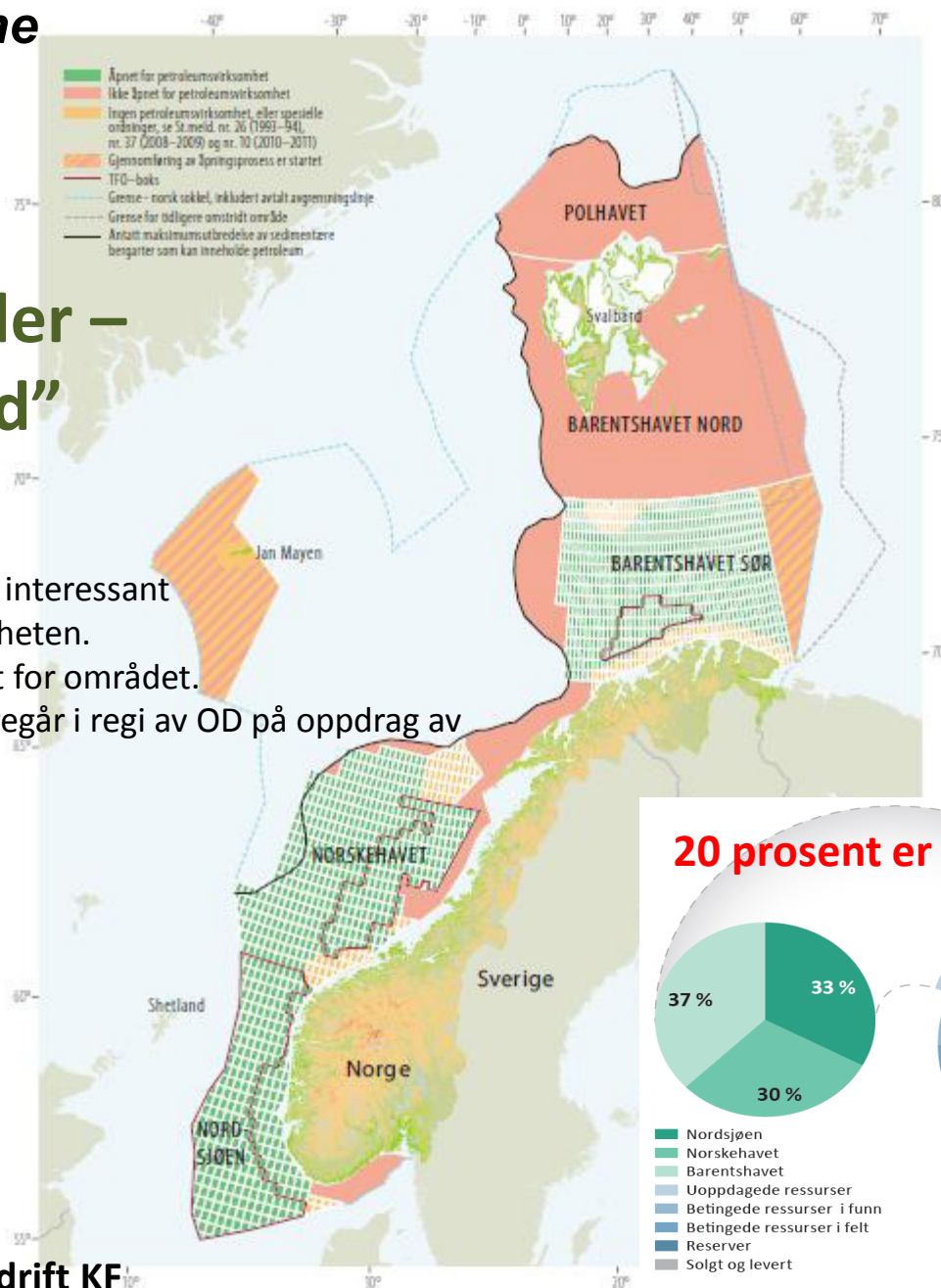


Petroleumsressursene på Norsk kontinentalsokkel 2011

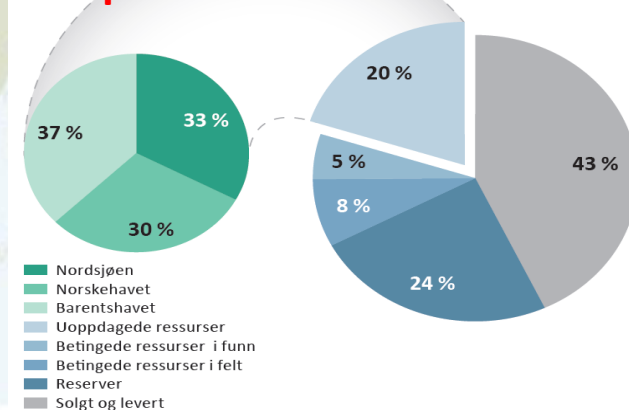
”Uåpnede områder – det meste er nord”

Direktør i OD Bente Nyland, 12.10.2011

- Nytt norsk område i Barentshavet interessant med tanke på petroleumsvirksomheten.
- Det er påvist petroleum øst og vest for området.
- Innsamlingen av seismiske data foregår i regi av OD på oppdrag av regjeringen og avsluttes i 2012.



20 prosent er ennå ikke funnet



Utfordringer kommende år



- Tilrettelegging for utvikling av havna på kort og lang sikt
- Tiltak for å øke kaikapasiteten på kort sikt
- Tiltak for å utnytte eksisterende område i delplan Bykaia på en i tiden bedre måte for å sikre nødvendige arealer til lagring og terminaldrift.
- Vedlikeholde og sikre eksisterende arealer og anlegg
- Sikre og låse av nødvendige havnearealer på mellomlang og lang sikt

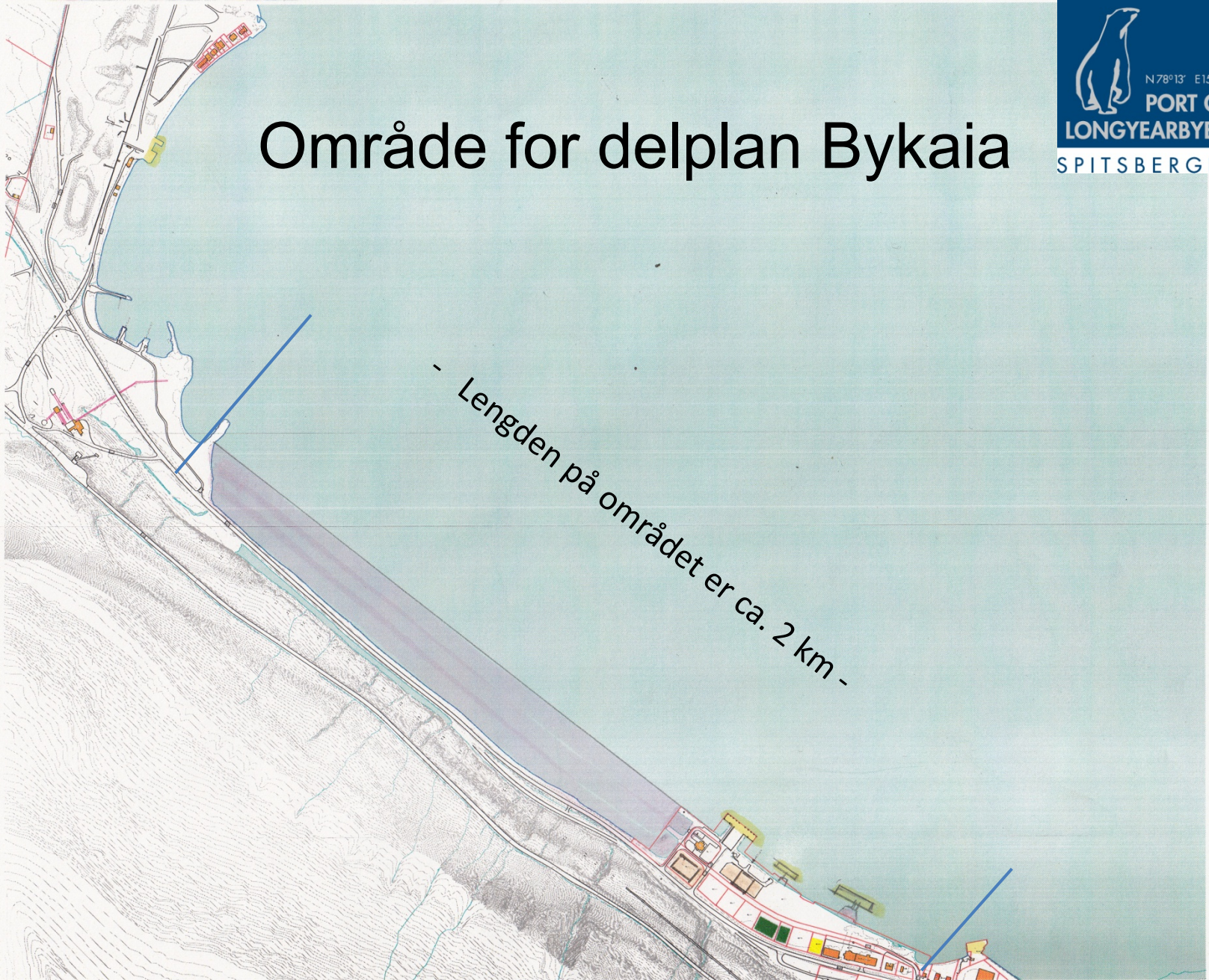
Vedtak i havnestyret 13.10.11



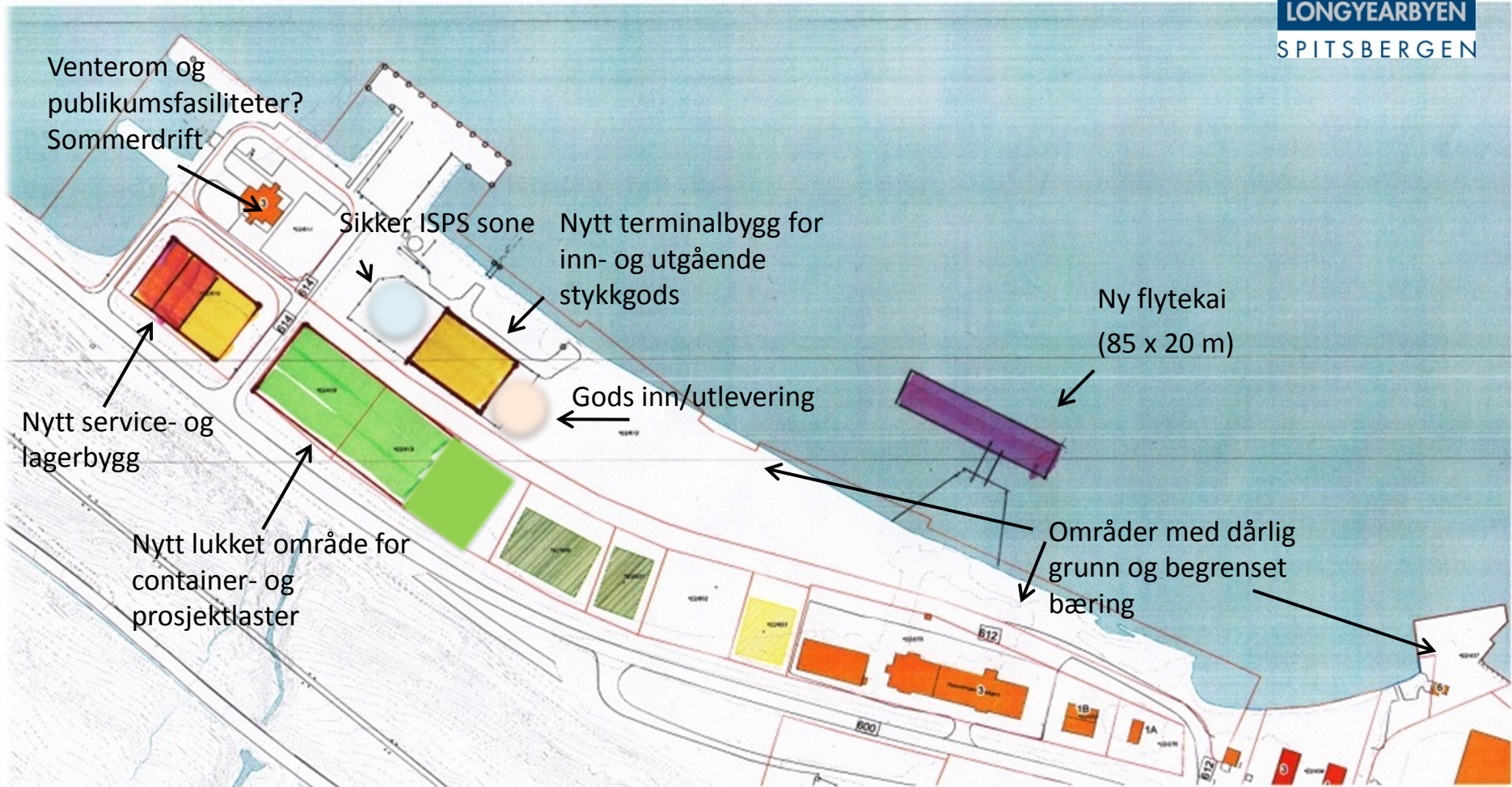
- Igangsette arbeid med ny delplan for Bykaia
- Utrede mulige gevinster med bruk av passivhus løsninger for kontor/lagerbygg
- Prosjektere løsninger for terminalbygg og logistikkcenter
- Utrede og prosjektere flytekai

Område for delplan Bykaia

- Lengden på området er ca. 2 km -



Utviklingsmuligheter Bykaia



Forslag service- og terminalbygg "Logistikkcenter"



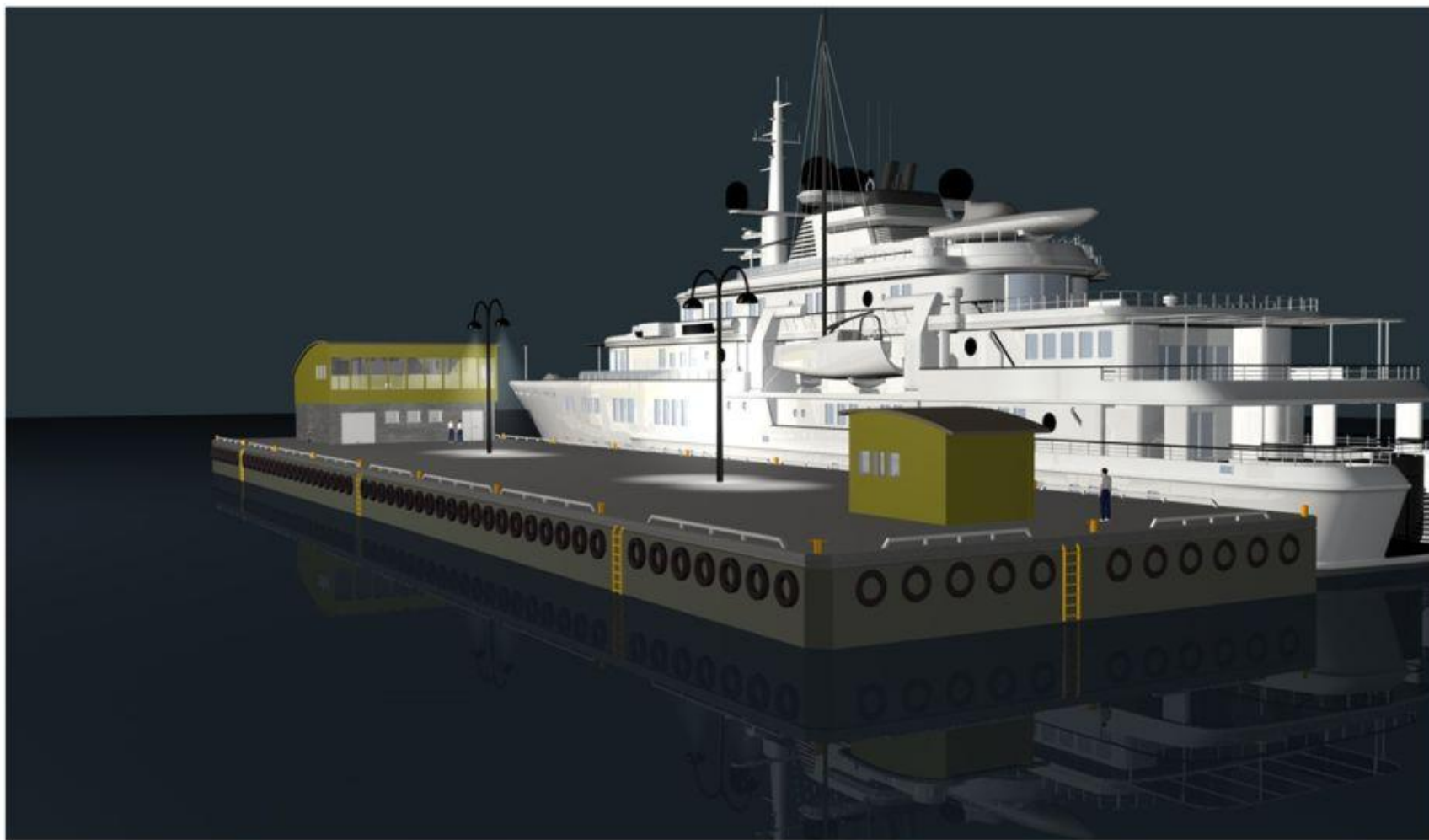
Utviklingsmuligheter

Rehabilitering /
nybygg av kai for
kull og evt
bulklast

Utfylling i sjø (grunt
vann /fjellgrunn) 150-
180 mål

Ny flytekai
(85 x 20 m)

Flytekai 85 x 20 x 5 meter





POAC'11

Montréal, Canada

POAC11-146

Proceedings of the 21st International Conference on
Port and Ocean Engineering under Arctic Conditions
July 10-14, 2011
Montréal, Canada



SPITSBERGEN

WATER-ICE ACTIONS ON FLOATING PLASTIC JETTY IN SVALBARD

Aleksey Marchenko¹, Kjetil Bråten²

¹The University Centre in Svalbard, NORWAY

²Bydrift Longyearbyen AS

ABSTRACT

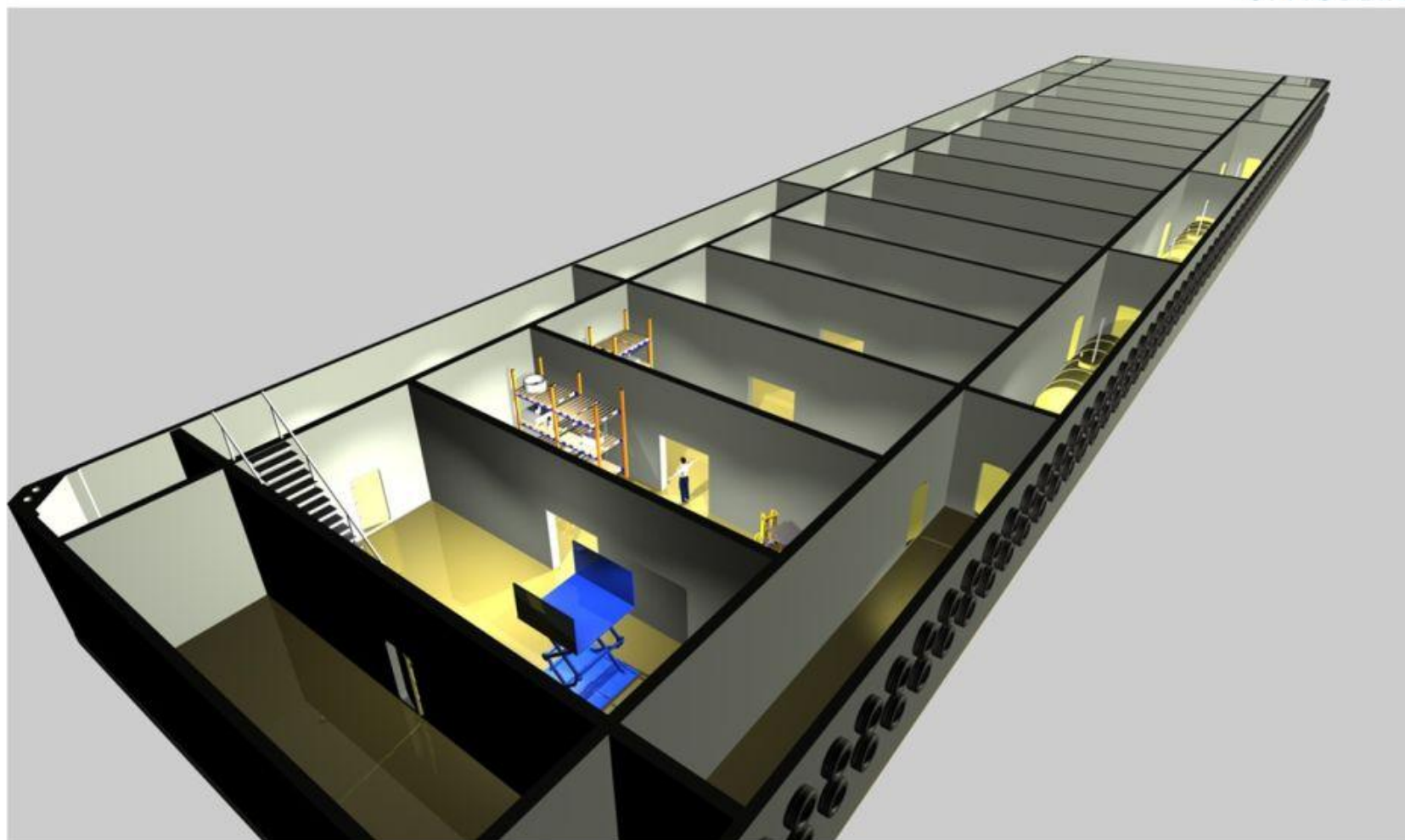
Angular movements and heave of the floating jetty are analysed using collected field data in relation to water motions and weather changes over 2010-2011. 2D mathematical model describing movements of the jetty is elaborated and simple numerical simulations are performed.

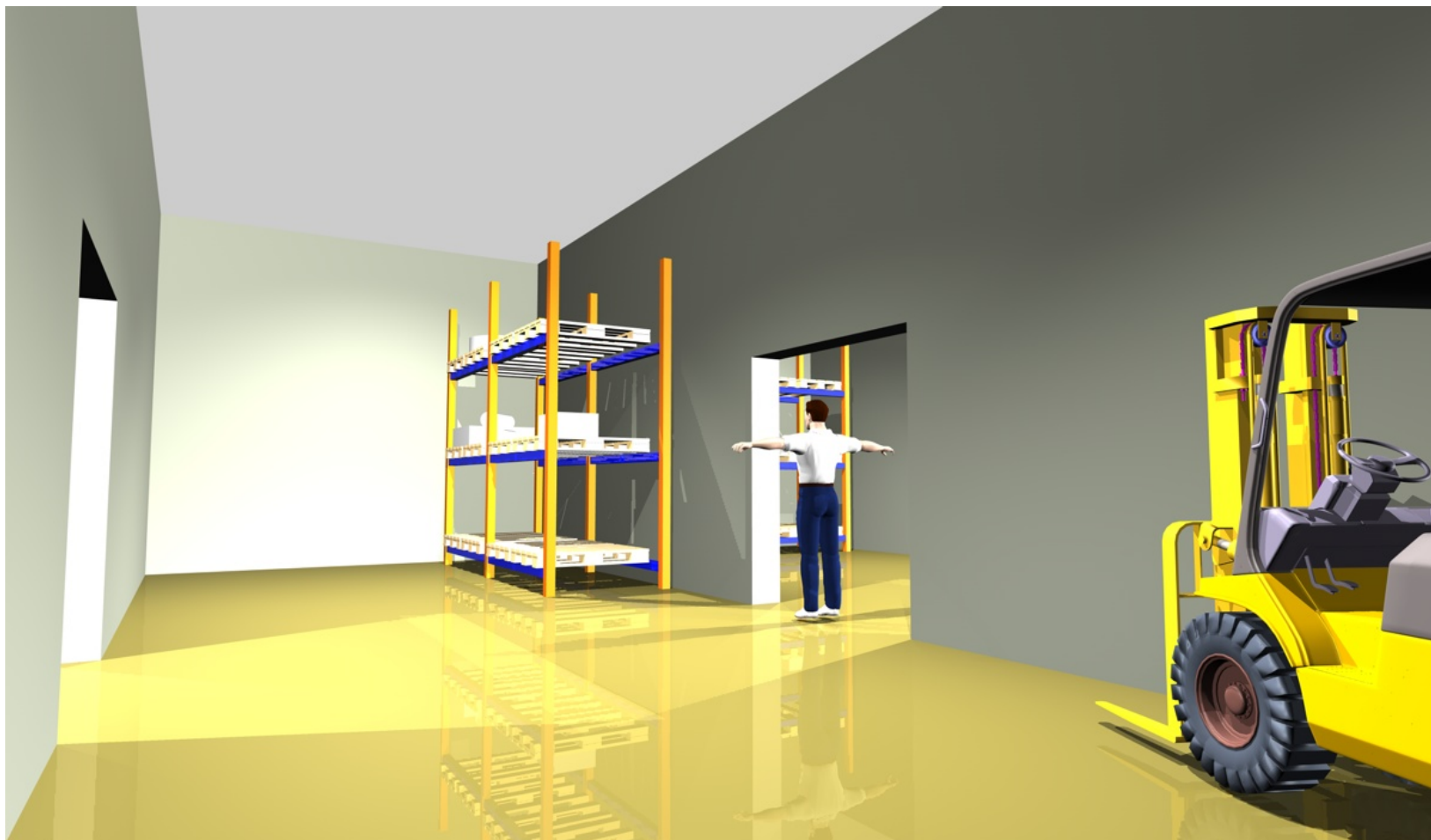
INTRODUCTION

Floating jetty performs cheap and elegant solution for load operations and ship mooring in coastal zones with unstable soils influencing displacements of piles supporting quays of traditional design. In coastal zones of Arctic seas the soil instability is related to slides and thermal deformations of melting permafrost and seasonally frozen soils. Floating constructions are not affected by soils but can be subjected to the influence of surrounding floating ice stronger than steady constructions. Company NOFI (www.nofi.com) has considerable experience in developing products adjusted to maritime environments. In close cooperation with customers, NOFI has developed a floating jetty concept in durable PE

The jetties are delivered as whole units. They also have integrated mooring
The jetty consists of two sections of 20 m

Ubegrensede muligheter

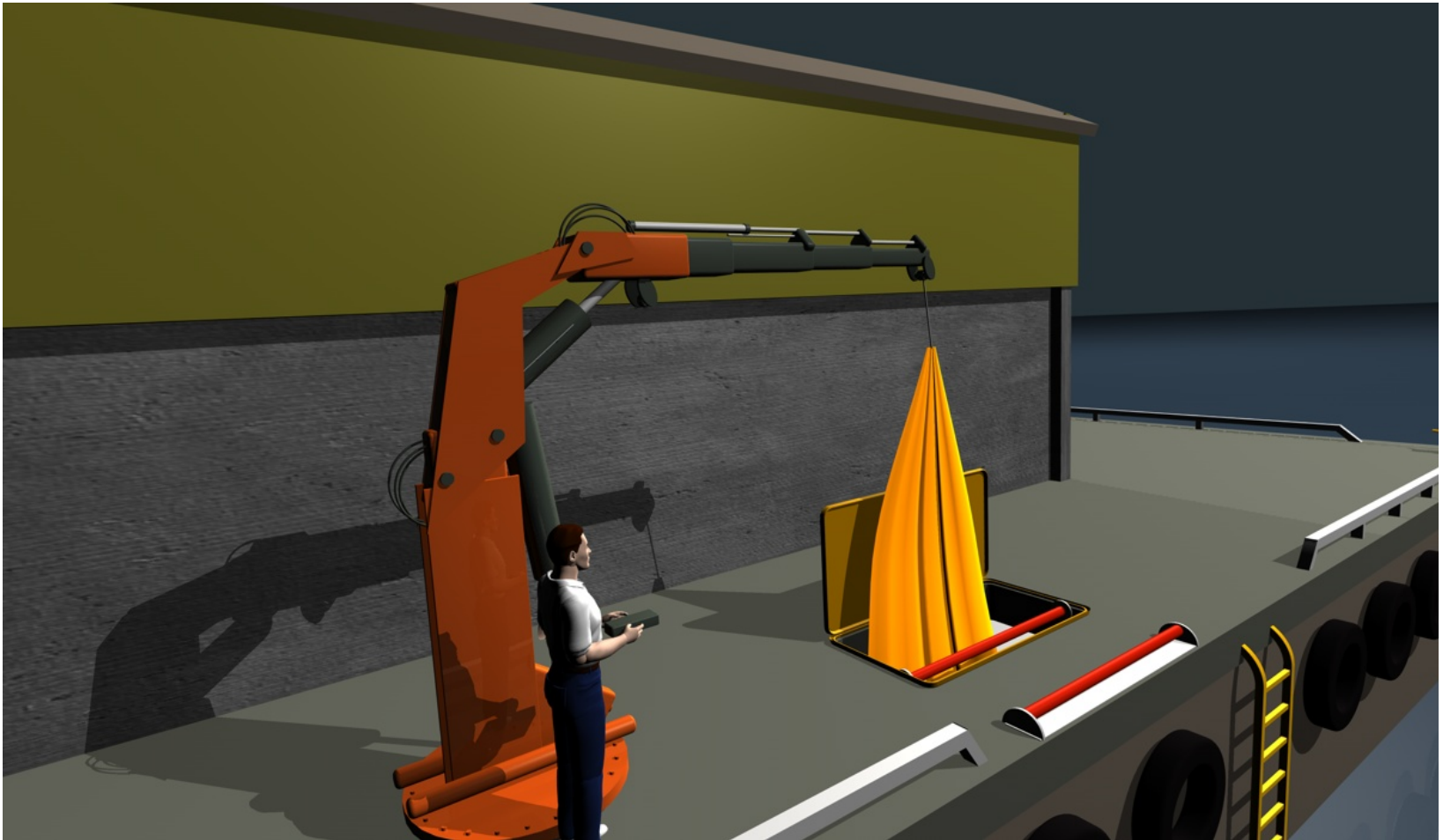




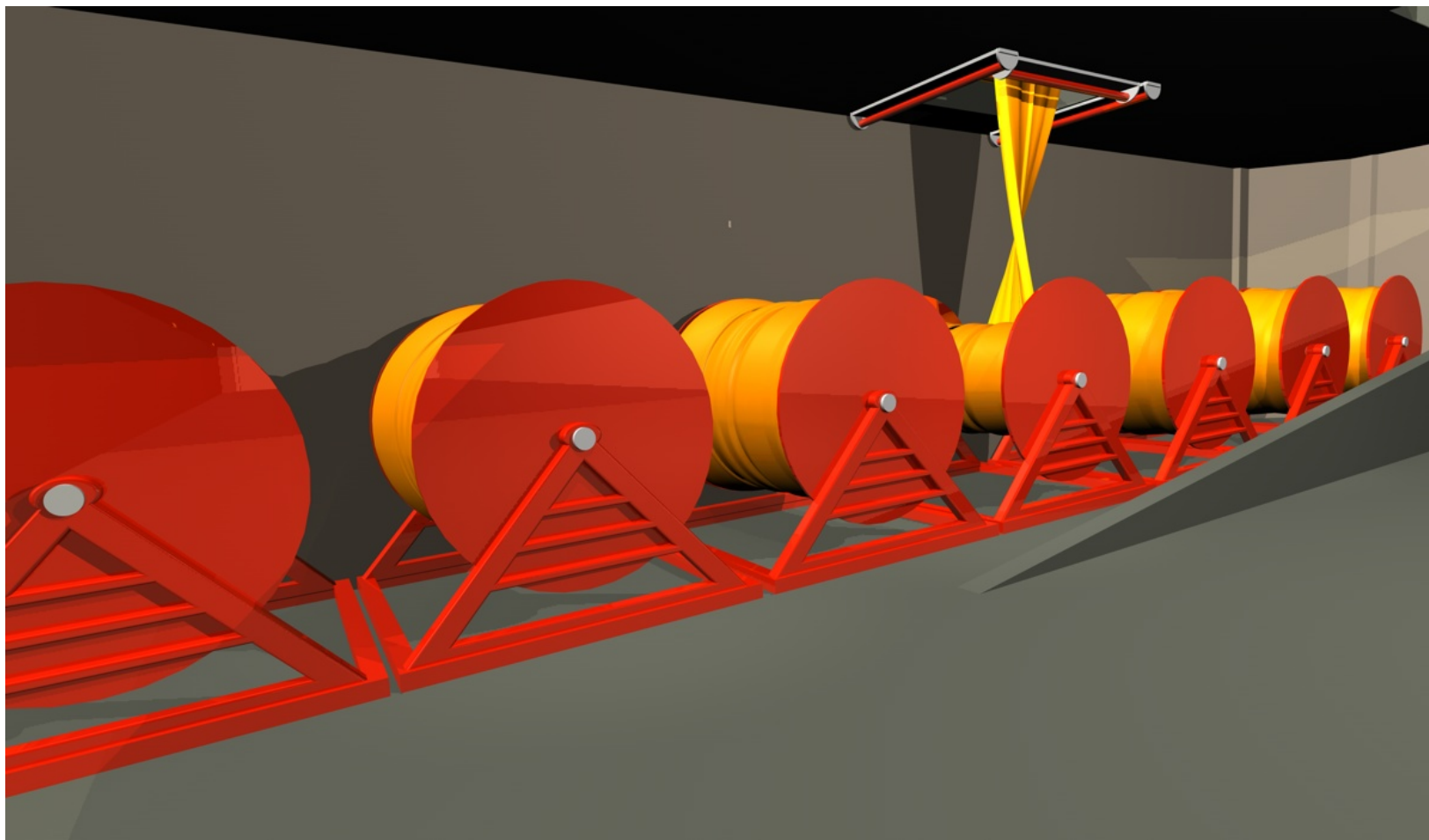
Longyearbyen Lokalstyre, Bydrift KF

Lokal oljevernberedskap

Rask tilgang



Stor lensekapasitet



Muligheter og utfordringer



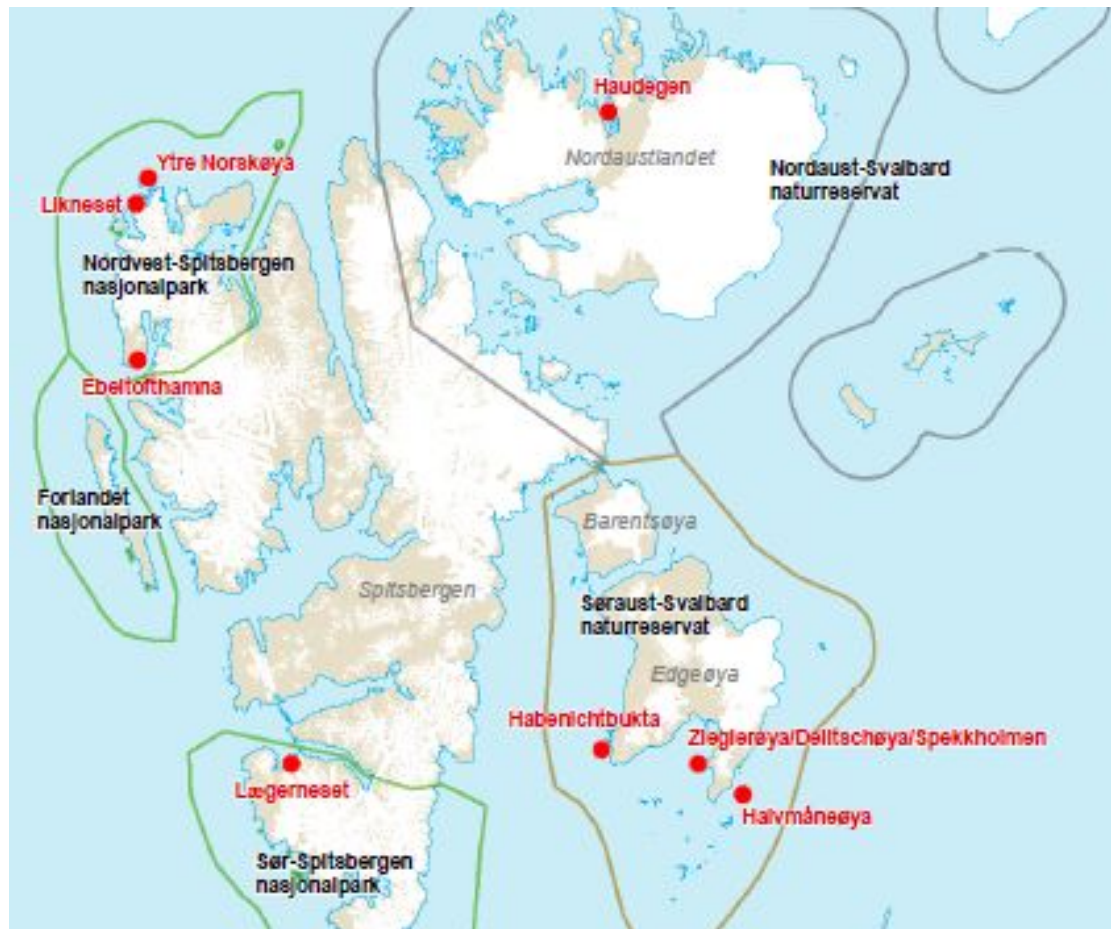
- Trafikk- og aktivitetsutvikling
- Ny muligheter - planarbeid og prosjekter
- **Endringer i Lov om miljøvern på Svalbard og andre lover og forskrifter**

Utfordringer



- Fra 01.01.2010 er tung bunkersolje forbudt innenfor størstedelen av Svalbards territorialfarvann. Dispensasjon for enkelte områder frem til 2015
- 2010 – Forslag fra MD om totalforbud med korridor inn til Svea, Barentsburg og Longyearbyen

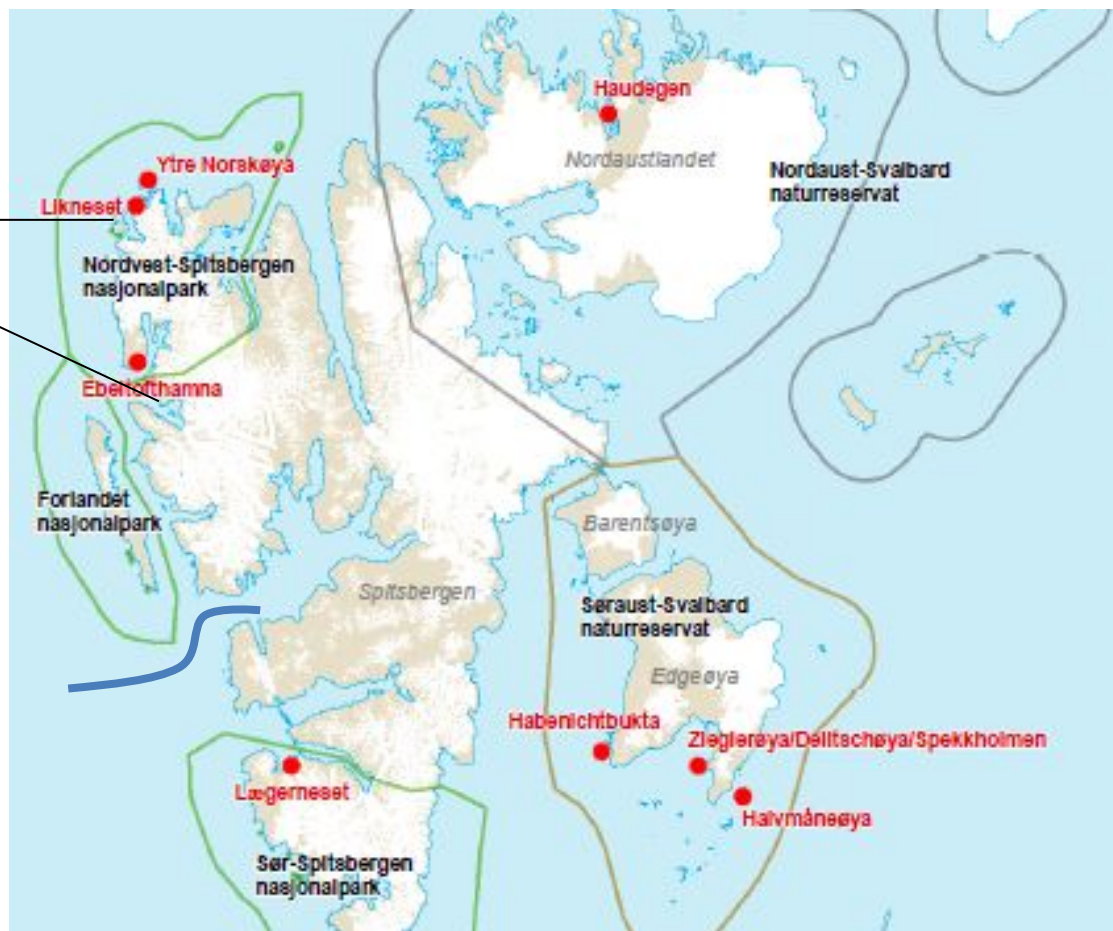
Tungoljeforbud



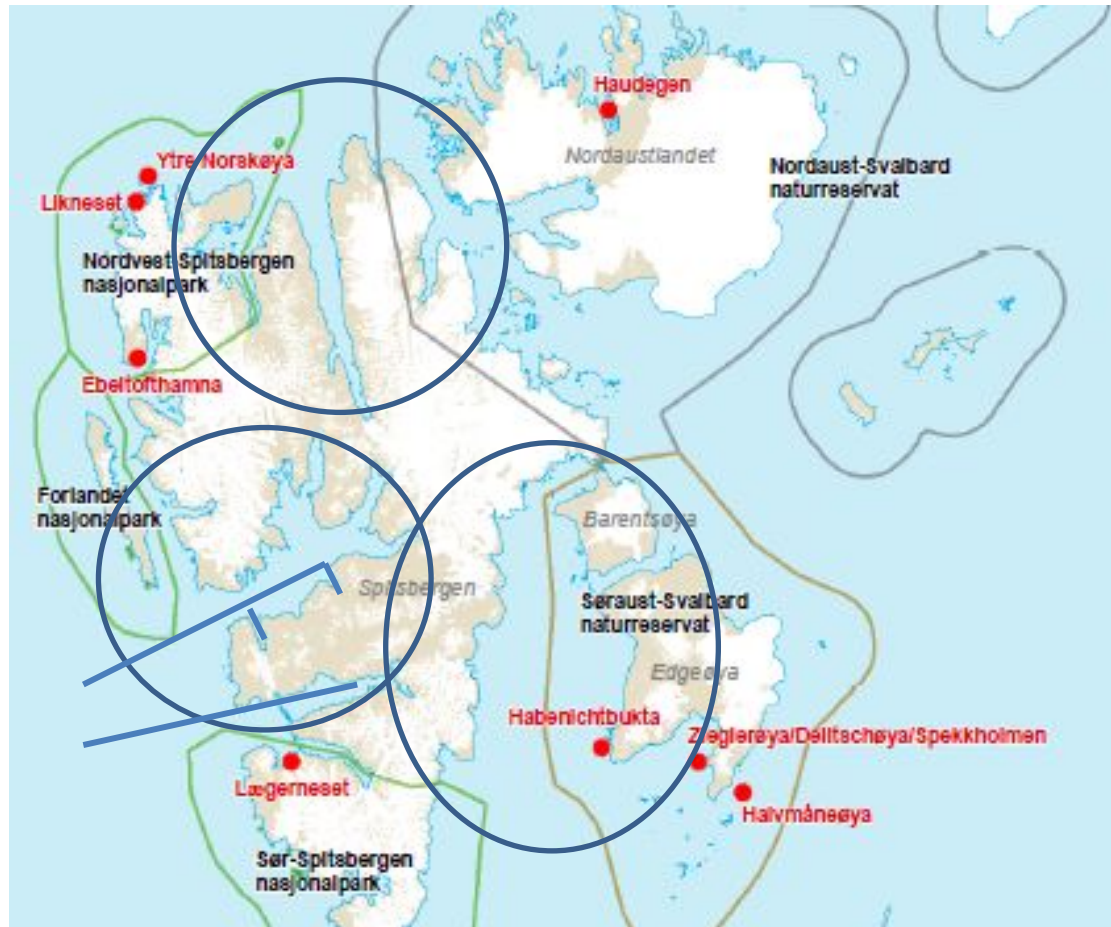
Tungoljeforbud fra 2010

Magdalenefjorden

Ny - Ålesund



Tungoljeforbud 2015?



I Prop., 147L datert 26. august 2011 foreslår Miljøverndepartementet endringer i Svalbardmiljøloven, med blant annet ny § 82 a om krav til drivstoff for motorferdsel i sjø.

”Departementet kan fastsette forskrift om krav til drivstoffkvalitet for skip som anløper Svalbards territorialfarvann. Forskriften kan bestemme at det i en eller flere leder likevel skal være tillatt å medbringe eller benytte annet drivstoff enn det som er fastsatt”.

Forslaget om ny § 82 a gir hjemmel til å fastsette et tungoljeforbud for Svalbards territorialfarvann i forskrift. Konsekvensene for berørte interesser og virksomheter av en eventuell innføring av tungoljeforbud vil bli utredet ved utarbeidelse av ny forskrift.

2012 - Regjeringen innfører losplikt på Svalbard

”Regjeringen gir sin tilslutning til Kystverkets anbefaling om å innføre en statlig lostjeneste for all skipstrafikk på Svalbard på tilsvarende måte som på fastlandet

Bruk av los og kvalifisering av navigatører gjennom farledsbevisordningen er det viktigste enkelttiltaket for å bedre sjøsikkerheten, og i dialog med berørte næringer vil vi nå utarbeide nødvendige overgangsordninger for å sikre en hensiktsmessig innføring”

(Kystverket web 12.10.2011)



Welcome to Port of Longyearbyen – the heart of the high arctic

The Port of Longyearbyen is the logistic point for cargo to the different settlements on Spitsbergen and the cruise industry. The port is located close to the city centre and Longyearbyen airport with regular flights to Tromsø and Oslo.

Latest News

Starting work with a new development plan for Port of Longyearbyen

Port of Longyearbyen is about to start working on a new plan for the development of Port of Longyearbyen. The plan shall address the needs for new infrastructure in the port and the best use of available space on land and at sea



The goal is that this work should be completed late next spring, and that this work will result in new projects that benefit the shipping industry

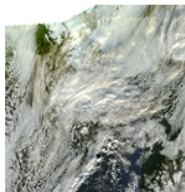
This year's cruise season is over

The season has been successful for Port of Longyearbyen despite the fact that eight overseas cruise ship port calls was canceled due to the ice that blocked access to Port of Longyearbyen for two weeks in the end of July.



The number of visitors is about 2500 less than last year, but overall we are pleased with the season with an increase of visitors on the

Satellite image



[Satellite images](#)

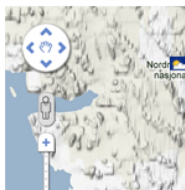
Port arrival

Funohai MV 01.08.11 09:30
Polar Star MV 03.08.11 10:30
Athena M/V 08.08.11 12:00
Grand Princess 14.08.11 09:30

Portcam



Weather Forecast



TAKK FOR
OPPMERKSOMHETEN