

Redning

av

det sovjetiske cruiseskipet

MS "Maksim Gorkiy" vest av Svalbard,
19.06.89

ved

skipssjef KV "Senja" , orlogskaptein (p) Sigurd Kleiven

Foto ved: Ledende menig Odd Mydland, Hauge i Dalene





1969 SS "Hamburg" 1973 "Hanseatic" og fra 1974 TS "Maksim Gorky"

- kl 23:05, den 19. juni 1989 kolliderte "Maksim Gorkiy" med isen.
- Full fart akterover, babord ror, men MG traff isen med en fart på 15-16 knop
- Følgende av kollisjonen var en 10 m lang revne i skroget, samt flere hull rundt baugen inn til ballasttanker og "forepeak"

Nødmelding

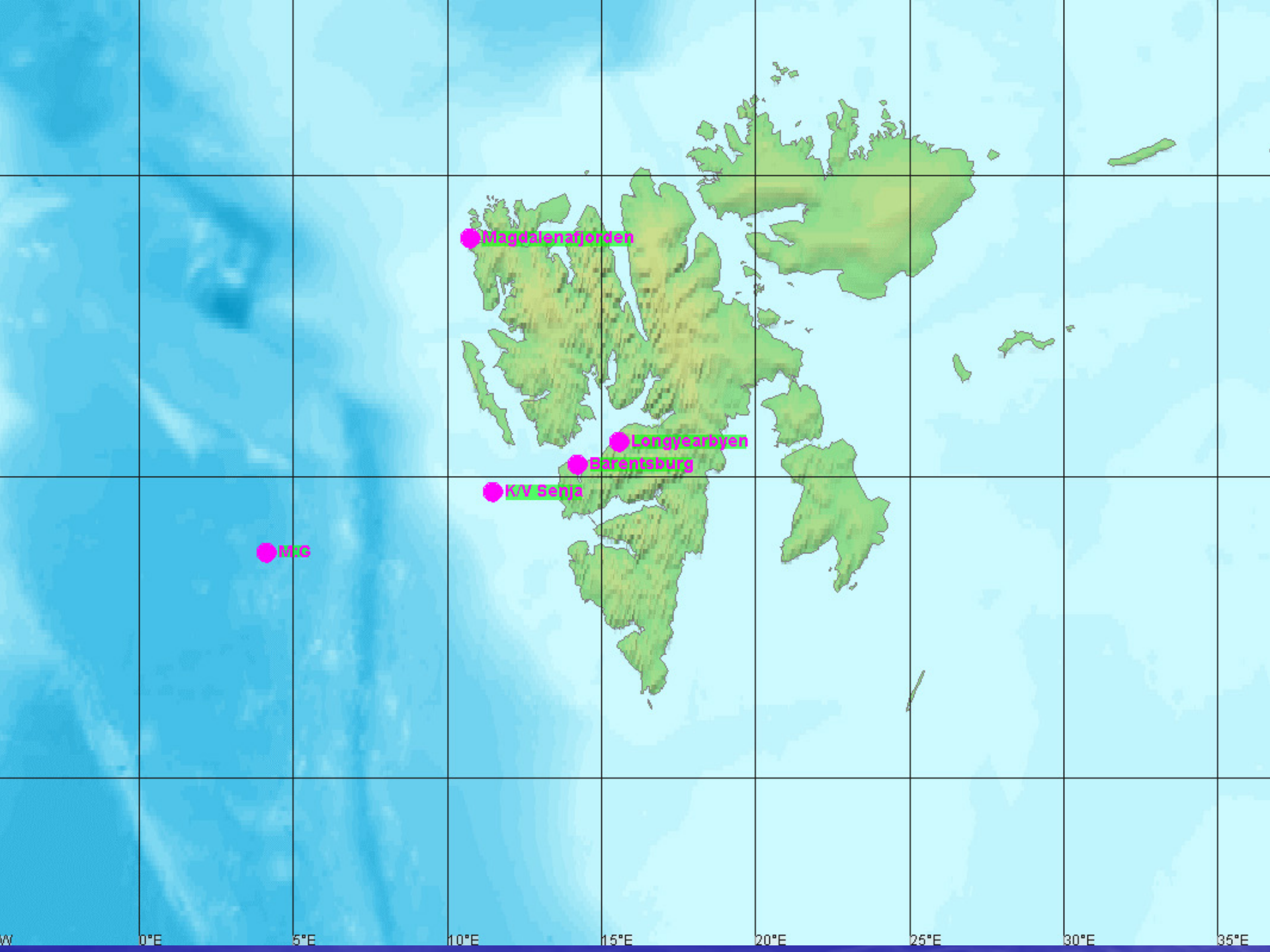
- "Maksim Gorkiy" sendte nødmelding på 500 mhz kl 00:05 (en time etter ulykken)
- KV "Senja" mottok nødmelding via Isfjord (Svalbard) radio 20.06.89 kl 00:40
- "Maksim Gorkiy" ba om "assistanse" ikke berging/redning

KV "Senja"



Første kontakt med "Maksim Gorkiy" (MG)

- Kl 01:00 fikk vi dårlig VHF kontakt med melding om:
 - tok inn vann, men situasjon var stabil
 - kl 01:30 meldte MG: Livbåter ble satt ut, 575 passasjer og 378 mannskaper ombord
= 953



Planleggingsfase

- Planla redningsaksjon med "Senjas" kapasitet:
53 om bord, (ingen HK), men lege, dykkere, båter, flåter, kran, entre nett, gangveier, ledere, medisinsk mottak for skadde (110) og nedkjølte passasjer
- Planla, og planla, og briefet
- Kommunikasjon via Isfjord radio

20.06.89 kl 04:50



Det ble ikke slik som VI planla

- Isbelte med ca. 1 m tykk råtne isflak, bredde ca 1,5 n.mil mellom Senja og "Maxim Gorkij"
- Raketter, flåter, livbåter og mennesker på isflakene som var under oppløsning
- 3 m swell (dønning), lav sjø- og luft temperatur
- "Maksim Gorkiy" fløt tungt i sjøen
- Målet ble: Redde flest mulig
- Reorganiseringen startet, alle mann i redningsarbeide











Noen momenter fra redningen i isen

- Lite ressurser, fikk god og "nødvendig" støtte fra redningshelikopter (Sea King)
- Endrede planer hele tiden
- I tillegg til egen ledelse organiserte jeg "stab" med russere, tyske reiseledere og en tysk prest på broen
- Mottak av passasjerer "brøt" sammen
- Landet HK med 28 reddede og fyller drivstoff

I løpet av 3 t reddet vi 325 personer fra livbåter/isen og flåter

- "Senja" og 2 HK (18-28 pax)
- Flåter ble skjært opp
- 6 livbåter fortøyd akterut, mannskapene nektet ordre (Forhandlinger MG og RU-off)
- Klemskader blant mannskaper
- MG melder at situasjonen var kritisk, tar fortsatt inn vann, synker, anmodet flere ganger om assistanse (Stress)
- Stor pågang fra presse





Redning og berging (til 10:45)

- Redet 223 passasjerer og 126 mannskaper fra "Maksim Gorkiy".
- En fra "havarilaget" med 2 pumper til MG
- Stabiliserte vanninntaket, fikk oversikt over skadens omfang
- Utrygghet for egne mannskaper
- Manglet lekkmatter og tekniske løsninger for begrense lekkasjene

Redning og berging

- Omsorg og forpleining
- Legesjekk
- Landing med Hk, bunkring av HK i luften
- 79 passasjerer ble fløyet med Sea King til Longyearbyen, returlast mat og annen logistikk, støttet av LRS Longyerbyen
- Kontroll med luftrommet, 2 Orion, Nemrod, May, 6 HK og pressefly
- RU HKer med stemplingsmateriell

Krise, en pumpe stoppet

- MG ble ustabil og sank ytterligere på baugen
- Trakk havarimann og dykkerne tilbake fra MG
- La press på kaptein MG for å starte overføring av de 253 gjenværende mannskaper (Minus en livbåt)

Planla ny "redningsaksjon"

- Skott kunne ryke eller at MG mister sin stabiliteten
- 2 fly, 4 no helikoptere, 2 ru HK og "Polarsysssel"
- Senja og "Polarsysssel" gjorde seg klar til redning og mottak av nedkjølte og døde
- Kl 13:30 Dr. Mats Gilbert + 2 sykepleiere ankom med HK fra Longyearbyen
- Fra kl 11:00 og frem til 13:33 var situasjonen meget kritisk, med 195 om bord på MG

Pumper ankommer

- KL 13:15 2 nye pumper med HK
- KI 13:30 ytterligere 3 nødpumper med russisk fiskebåt
- KI 14:10 Livbåt med 50-60 stykker ankom
- KI 14:30 Russiske HK dumpet sement, gjenopptok dykkingen, monterte lekkmatter



MAKSIM GORKIY

WINDY LAKE



På rett vei

- Kl 15:50 ytterligere 5 mannskaper fra MG
- Kl 17:30 MG lettere på baugen
- Stress, redsel og uro blant de reddede
- 17:50 startet seilas til Longyearbyen
- Forsering av is gav minner og skapte psykiske "reaksjoner". Legeteamet behandlet 170, kroniske og fysiske skader.
- Krisepsykiatri over "intercom"

Bilder fra messa



RU-mannskap i mannskapsmesse



Longyearbyen

- Passasjerene ble overført til fly
- Mannskapene nektet og forlate "Senja"
- Pressekonferanse som skapte "bølger"
- Forhandlinger, "ikke til Sibir"
- Avgang til Barentsburg
- Utslitte no mannskaper, ru mannskaper
hjelper til

Longyearbyen, 21.06.89 kl 03:00



Til en annen "verden" –
Anløp av Barentsburg, 21.06.89



Barentsburg, 21.06.89 kl 10:00



Så kom plikter og takk

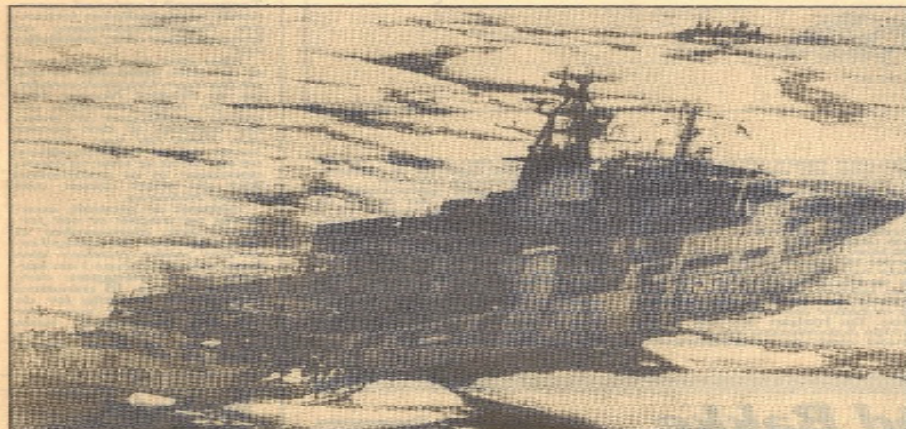
- Pressen, mange intervjuer
- "Internpleie" i Tromsø besøk av Torvald S (Bilde)
- Takk for vel utført redningsdåd på Sortland
- Evaluering ved Hovedredningsentralen i Bodø
- Møte i Magdalenafjorden i 1990
- MG blir adoptert av Bodø by i 1995
- Penger, gaver, takkebrev/fakser, invitasjoner til tyskland og blomster fra passasjerene.
- Meget gode tilbakemeldinger

STÅR PÅ



Partisjef Mikael Gorbatsjov viser dyp takknemlighet over innsatsen til de norske heltene. Han takker for bredden gjennom sin pressetalsmann.

GORBIE TAKKER heltene i isødet



Kystvaktskipet «Senja» brakte cruiseturistene ut av marerittet i Vestisen. Fra lighthouse mellom isflakene ble de fraktet til en trygg havn i Longyearbyen.



HSLT: kaptein Sigurd Kleiven



HSLT: nestkommanderende Martin Hansson



HSLT: skipslege Kenneth Strønen



HSLT: operasjonsoffiser Svein Hovden

■ ■ — Takk, Norge! Partisjef Mikael Gorbatsjov viser gjennom sin pressetalsmann Gennadij Gerasimov dyp takknemlighet for den norske innsatsen under «Maksim Gorkij»-dramaet. Sovjetunionen mener kaptein

Sigurd Kleiven på kystvaktskipet «Senja» og resten av de norske redningsmannskapene hindret en ufattelig katastrofe utenfor Svalbard natt til i går.

Side 9, 10, 11, 12, 13, 14 og MIDTEN

Hver uke: 1000 kroner for beste nyhetslips — (02) 20 00 00

Fra katastrofe til "vellykket"

- På riktig sted til riktig tid
- Værforholdene
- Organiseringen av redningstjenesten med HRS, LRS og Isfjord radio
- Tildelte ressurser
- Besetningen på KV "Senja" og HK
- Deltakelsen fra "Maksim Gorkiy"

Fra "vellykket" til katastrofe

- Master Galimov
- Kommunikasjon var problematisk
- Russiske holdninger/kultur skapte "forsinkelser"
- Passasjerenes ro og disiplin
- Nødsignal ble ikke sendt før 1 time etter havariet????

Profilering

Ring annonseavdelingen for informasjon, bestilling og plassering

81 170

Nordlys

BOKS 656, 9001 TROMSØ

TIPSTELEFON
(083)
10 500

Nordlys

Landsdelsavisa i nord Kr 6,-

Egen pensjonsforsikring

— de beste løsninger for en bedre økonomisk pensjonisttilværelse får du hos oss....

ANDVAKE

FORSIKRING

TROMSØ, tlf. (083) 83 007. BJERKVIK, tlf. (082) 52 543, mobil 090-16961.

DAG 22. JUNI 1989 — NR. 140 — 88. ÅRGANG

Fyllekalas om bord

**Festen
fortsatte i
livbåtene**

En stor del av mannskapet på Maxim Gorkij» holdt et regelrett fyllekalas mens båten med over 900 mennesker om bord var midt oppe i et drama på liv og død.

Det hevdes overfor Nordlys av flere nordmenn som deltok i redningsaksjonen natt til tirsdag. Kritikken er drepene.

Evakueringen fra cruiseskipet var kaotisk og risikabel. Førerne av livbåtene hevet flasker og skålte mens de fraktet passasjerer mellom drivende isflak.

— Det store alkoholkonsumet blant en del av mannskapet var et sjokk for oss, sier overlege Mads Gilbert, som var med på redningsaksjonen.

SIDE 8-9





Hva preger vellykkede "aksjoner"

- Lokal ledelse med fullmakter (Rammer)
- Godt trenede mannskaper
- God kommunikasjon internt, med havarist (hvis mulig), deltakende enheter, høyere myndighet, presse og pårørende.
- Motta og gi "riktig" informasjon raskt
- Vurdere situasjonen (e) forløpende
- Prioritere, og kunne foreta raske endringer ut fra situasjon
- Støtte fra høyere nivå og samarbeide på tvers med alle "organisasjoner"

Avslutning

- Denne gang var det 30 min til katastrofen og ulykker skjer igjen



- Takk for meg