

# Er det mulig å forberede seg på neste flom?

Dr. Kristina Heilemann, SINTEF Byggforsk



Aboutpixel.de, Sven Brentrup

SINTEF-seminar: Er klimatilpasning mulig?

13. mars 2012, Radisson Blu Scandinavia Hotel, Oslo

## Innhold

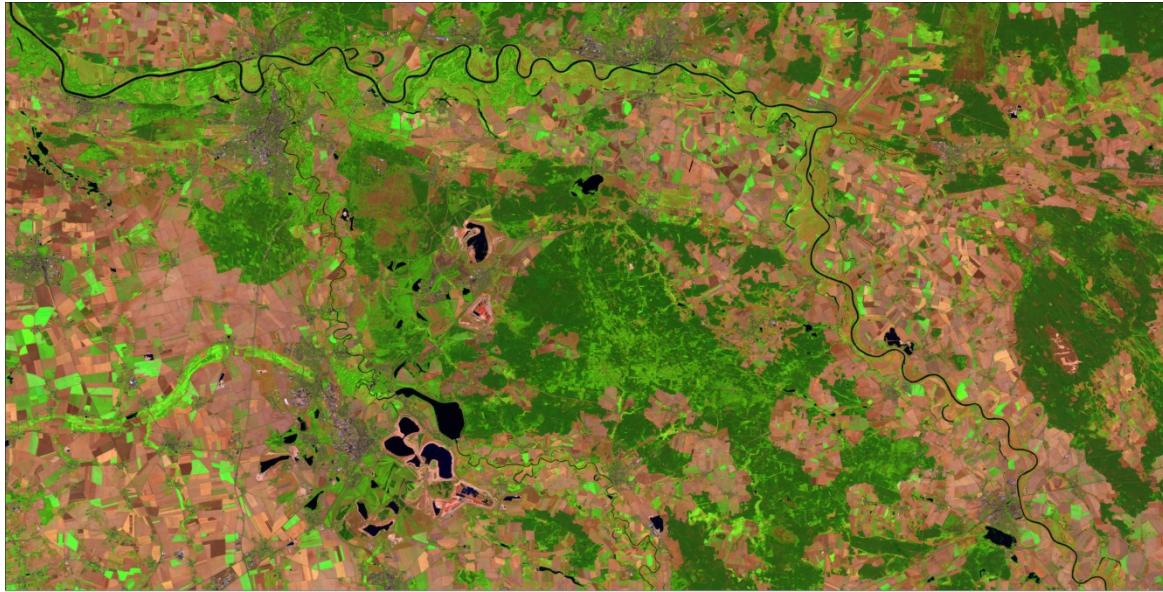


- Flom – et eksempel fra 2002
- Klima i Norge
- Klimatilpasning i Norge – hvem er ansvarlig
- Hvordan kan vi som forskere bidra?

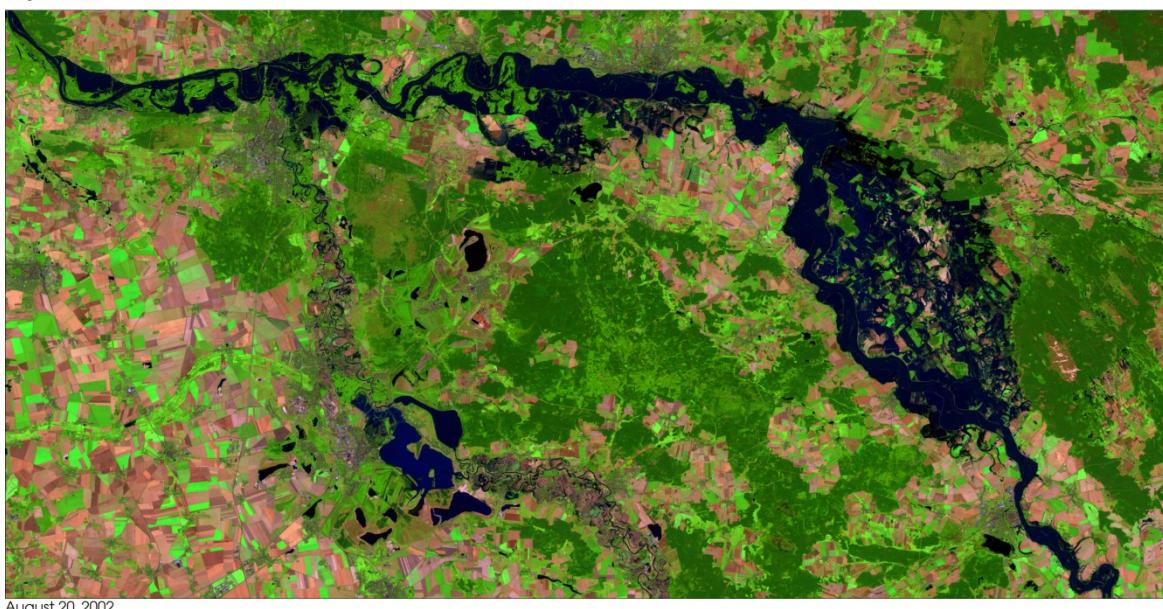
# Er det mulig å forberede seg på nesten flom?



Elbe 2000



Elbe 2002



<http://www.thomas-lpz.de/F/howaaug2002.html>

# 2002 Flom

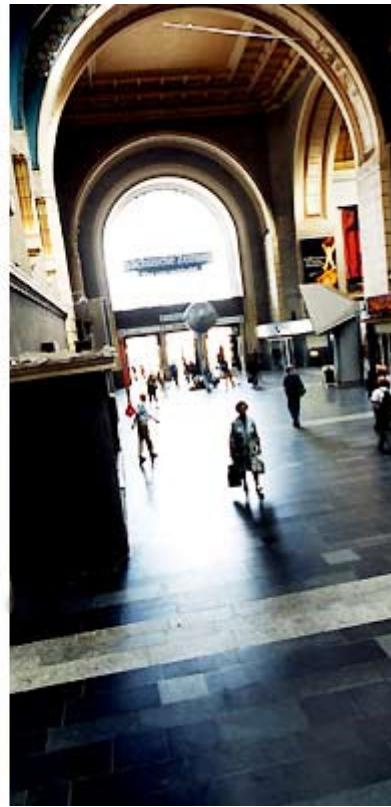


Tsjekkia og Tyskland

## Store skader – eksempel fra jernbanestasjon Dresden, Tyskland



[http://web.tag-gym.dk/tysk/Aktuelles/vorher\\_nachher.htm](http://web.tag-gym.dk/tysk/Aktuelles/vorher_nachher.htm)



[http://www.dresden.de/de/08/03/vergangene-hochwasser/c\\_08.php](http://www.dresden.de/de/08/03/vergangene-hochwasser/c_08.php)

# Resultat



- 37 mennesker mistet livet
- Skader for 60 milliarder norske kroner i sentral-Europa

## Årsak

- Intenst nedbør i to uker
- Landutnyttelse og bebyggelse – mer urbanisering og økt andel tette flater
- Inngrep i elveløp og utbygging av vassdrag
- Skogdød
- Dårlig flomvarsle



<http://www.panoramio.com/by/Volkmar53>



[http://web.tag-gym.dk/tysk/Aktuelles/vorher\\_nachher.htm](http://web.tag-gym.dk/tysk/Aktuelles/vorher_nachher.htm)

## Særlege problemer i Tyskland:

### **Internasjonalt**

Det finnes mange bra prosjekter, strategier og avtaler – men ingen bindende retningslinjer

### **Som gjelder hele landet**

Det finnes ikke enhetlig regelverk for kartlegging av flomarealer.

### **Som gjelder fylkene**

Det finnes ikke enhetlig regelverk for kartlegging av flomarealer.

### **Kommunene**

Ansvarlig for arealplanlegging har veldig liten oppmerksomhet på faren for flom

## "Lessons learned"

Forebyggende tiltak, beredskap og  
krisehåndtering krever

- Koordinering
- Kommunikasjon
- Ledelse
- Integrert samspill over fag- og  
arealgrenser



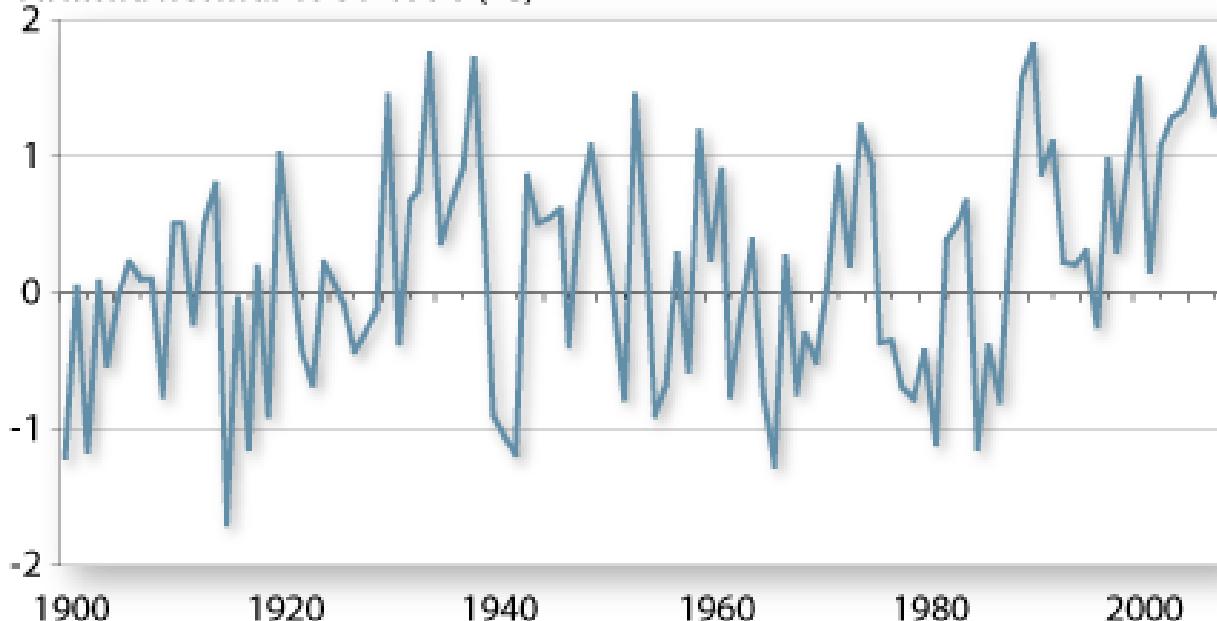
# Klima



Aboutpixel.de, Sergei Brehm

## Middeltemperaturen i Norge 1900-2008

Avvik fra normal 1961-1990 (°C)



Kilde: Meteorologisk institutt, 2009  
[www.miljostatus.no](http://www.miljostatus.no)

|           | 2050             |       |                                  |       | 2100             |       |                                  |       |
|-----------|------------------|-------|----------------------------------|-------|------------------|-------|----------------------------------|-------|
|           | Havstigning (cm) |       | Stormflo (cm)<br>Relativt NN1954 |       | Havstigning (cm) |       | Stormflo (cm)<br>Relativt NN1954 |       |
|           | Min.             | Maks. | Min.                             | Maks. | Min.             | Maks. | Min.                             | Maks. |
| Tromsø    | 10               | 32    | 229                              | 251   | 43               | 98    | 267                              | 322   |
| Trondheim | -1               | 21    | 246                              | 268   | 22               | 77    | 274                              | 329   |
| Bergen    | 15               | 37    | 178                              | 200   | 53               | 108   | 221                              | 276   |
| Stavanger | 17               | 39    | 143                              | 165   | 58               | 113   | 189                              | 244   |
| Oslo      | -1               | 21    | 189                              | 211   | 21               | 76    | 216                              | 271   |

Øvre og nedre verdier for havnivåstigning og stormflo (100 års returnivå) medregnet usikkerheter i havnivåstigning.(Klima i Norge 2100)



## Viktige trender for Trondheim mot år 2100

- Temperatur - Årlig gjennomsnittstemperatur stiger med 2,5°C
- Antall mildværsdager om vinteren (minimumstemp. over 0°C) øker med 10-25 dager, mens antall dager med snødekket blir mindre
- Nedbør - Total årlig nedbør øker mellom 10-20%, økt andel som regn
- Største forandring skjer om høsten (over 20% økning)
- Ekstremnedbør opptrer oftere

(Kilde: Lena Rubensdotter, foredrag ved Trondheim Kommune: Trondheims klima de neste hundre år)



Foto Joakim S. Enger, ANB

## Behov for klimatilpasning



## Risikovurdering

og



# Klimtilpasning i Norge



Aboutpixel.de, Stefanie Schneider

## LOV 1953-07-17 nr 09: Lov om kommunal beredskapsplikt, sivile beskyttelsestiltak og sivilforsvaret.

- § 15a. Kommunen plikter å kartlegge hvilke **ønskede hendelser** som kan inntreffe i kommunen, vurdere **sannsynligheten for at disse hendelsene inntreffer** og hvordan de i så fall kan påvirke kommunen. Resultatet av dette arbeidet skal vurderes og sammenstilles i en helhetlig **risiko- og sårbarhetsanalyse**.
- Risiko- og sårbarhetsanalysen skal legges til grunn for kommunens arbeid med samfunnssikkerhet og beredskap, herunder ved utarbeiding av planer etter lov 27. juni 2008 nr. 71 om planlegging og byggesaksbehandling (plan- og bygningsloven)(plåndelen).
- Risiko- og sårbarhetsanalysen skal oppdateres i takt med revisjon av kommunedelplaner, jf. lov 27. juni 2008 nr. 71 om planlegging og byggesaksbehandling (plan- og bygningsloven) (plåndelen) § 11-4 første ledd, og for øvrig ved endringer i risiko- og sårbarhetsbildet.

Kongen kan i forskrift gi nærmere bestemmelser om gjennomføring av risiko- og sårbarhetsanalysen.  
Tilføyd ved lov 19 juni 2009 nr. 83 (i kraft 1 jan 2010 iflg. res. 26 juni 2009 nr. 878).

Framtidens byer - regjeringen.no

File Edit View History Bookmarks Window Help

http://www.regjeringen.no/nb/sub/framtidensbyer/forside.html?id=551422

Google

SAMCoT - ...y - NTNU EPSS FP7: Login KLM - Roy... KLM.com Coop Obs - ... - Uke 50 Eurocard.no yr.no Norges forskningsråd LEO Deuts...örbuch 3T DKB Photo lab...photl.com Storebrand...k - Login FloodPro...Homepage Marions Kochbuch

Framtidens byer - regj...

**FRAMTIDENS BYER**  
Informasjon fra departementene

Du er her: regjeringen.no / Portal: Framtidens byer / Framtidens byer

**Framtidens byer**



**Hvordan blir livet i Framtidens byer?**  
Klikk på bildet og ta en tur inn i framtidens by for å se hvilke muligheter som finnes.

**Aktuelt**

**Storsamling for Framtidens byer 2012**  
[08.03.2012]  
23. og 24. april møtes samarbeidspartnere til storsamling i Oslo. Det blir til spennende dager med foredrag, paneldebatt og parallele verksteder innenfor de fire satningsområdene i Framtidens byer.

  
**Hvordan lever vi om 40 år - del 2**  
[06.03.2012]  
Med utgangspunkt i Stavanger-regionens raske befolkningsvekst, laget Stavanger Aftenblad og Asplan Viak i fjor artikkelenes "Visjon 2050". Vi presenterer en kortversjon i tre deler - Del 2: "Framtidens transportform".

  
**Hvor går Tromsø?**  
[05.03.2012]  
Hvorfor ser Tromsø ut som den gjør i dag, og hvorfor er det i det hele tatt en by her? Det er spørsmål du kan få svar på gjennom utstillingen "Hvor går Tromsø".

  
**Skien siktigste flomvei er i sentrum**  
[02.03.2012]  
Hvorfor skal alt overvann straks inn i rørledninger? Boliggater kan også fungere som flomveier, og i Skien går den siktigste gjennom sentrum.

  
**Hvordan lever vi om 40 år - del 1**  
[28.02.2012]  
Med utgangspunkt i Stavanger-regionens raske befolkningsvekst, utga Stavanger Aftenblad og Asplan Viak i fjor artikkelenes "Visjon 2050". Vi presenterer en kortversjon i tre deler - Del 1: "Framtidens boform".

[Alle aktualitetsaker](#)

**PRESSEKLIPP**

Null- energisk boligfelt (vvsaktuelt.no)  
Meny er snart helt miljøsertifisert (daigivarehandelen.no)  
Bygg tettere - lev grønnere (aftenposten.no)  
Schwarzenegger og Mandag Morgen lancerer globalt samarbeide (mm.dk)

[Alle ...](#)

**NYHETSBREV!**

- Få Framtidens byers nyhetsbrev hver uke
- Tidligere utgitt nyhetsbrev

**ARRANGEMENT**

- 23. - 24. april: Storsamling, Oslo
- Avholdte arrangement

**FRAMTIDENS BYGG**

- Godkjente pilotprosjekt i Framtidens byer 2011

**BESØK OSS PÅ FACEBOOK!**

Du behøver ikke Facebook for å følge arbeidet vårt; det gjør det bare litt morsommere. Facebook skal ikke betraktes som en offisiell kilde til informasjon fra departementet.

[Les mer](#)

**... OG PÅ TWITTER**

- Framtidens byer på Twitter

Miljøverndepartementet | Framtidens byer, Myntgata 2, Pb 8013 Dep, 0030 Oslo | Tel: 22 24 90 90, Faks: 22 24 95 60, E-post:[framtidensbyer@md.dep.no](mailto:framtidensbyer@md.dep.no)

Desktop Libraries Quick Launch 16:49 09.03.2012

# Framtidens byer – regjeringen.no

## Forslagene nedenfor er utarbeidet på bakgrunn av byenes handlingsprogram for Framtidens byer

### ■ 4.5 Statlige føringer om havnivåstigning

I dag finnes **det ingen statlige retningslinjer for håndtering av forventet stigning i havnivået**. Framtidens byer vil være en pådriver for at staten kan gi anbefalinger slik at kommunene lettere kan planlegge trygge bygg, veier og annen infrastruktur.

### ■ 4.6 Statlige føringer for håndtering av overflatevann

Det er i dag **ingen koordinerende statlig myndighet som har hovedansvar for håndtering av overflatevannet etter intense nedbørsperioder**. Framtidens byer vil bidra til å klargjøre ansvarsforholdene, slik at behovet for statlige føringer kan vurderes.

### ■ 4.7 Integrering av tilpasningsarbeidet

**Klimaendringene vil påvirke flere samfunnsområder, både infrastruktur, energitilførsel, næringsliv og helse**. Framtidens byer vil integrere klimatilpasning på tvers av alle nettverkene i Framtidens byer.

# Framtidens byer – regjeringen.no

## Forslagene nedenfor er utarbeidet på bakgrunn av byenes handlingsprogram for Framtidens byer

- [4.4 Klimaprojeksjoner](#)
- **Framtidens byer vil i samarbeid med forskningsmiljøer** vurdere hvordan klimaprojeksjoner kan brukes på regionalt og lokalt nivå, for å sannsynliggjøre hvordan klimaendringene vil påvirke lokalmiljøene.
- [4.1 Visualisering av klimaendringer](#)
- **Vi vet ennå for lite om hvordan klimaendringene vil slå ut i den enkelte kommune.** Framtidens byer vil være med å utvikle et nettbasert verktøy som skal visualisere de fysiske konsekvensene av klimaendringene.

# Framtidens byer – regjeringen.no

## ■ 4.2 Kartlegging av sårbarhet for klimaendringer

■ På grunn av klimaendringen kan ikke kommunene lenger basere seg på kun historiske data. **Framtidens byer vil derfor utvikle metoder for å systematisere kartlegging av risiko og sårbarhet (ROS-analyser) for klimaendringer.**

## ■ 4.3 Regionale nettverk

■ Tilpasningsarbeidet må foregå over større geografiske områder. **Framtidens byer vil derfor samarbeide med eksisterende regionale nettverk** og eventuelt etablere egne nettverk ved behov.

## "Lessons learned"

Forebyggende tiltak, beredskap og krisehåndtering krever

- Koordinering
- Kommunikasjon
- Ledelse
- Integrert samspill over fag- og ørealgrenser

Men...

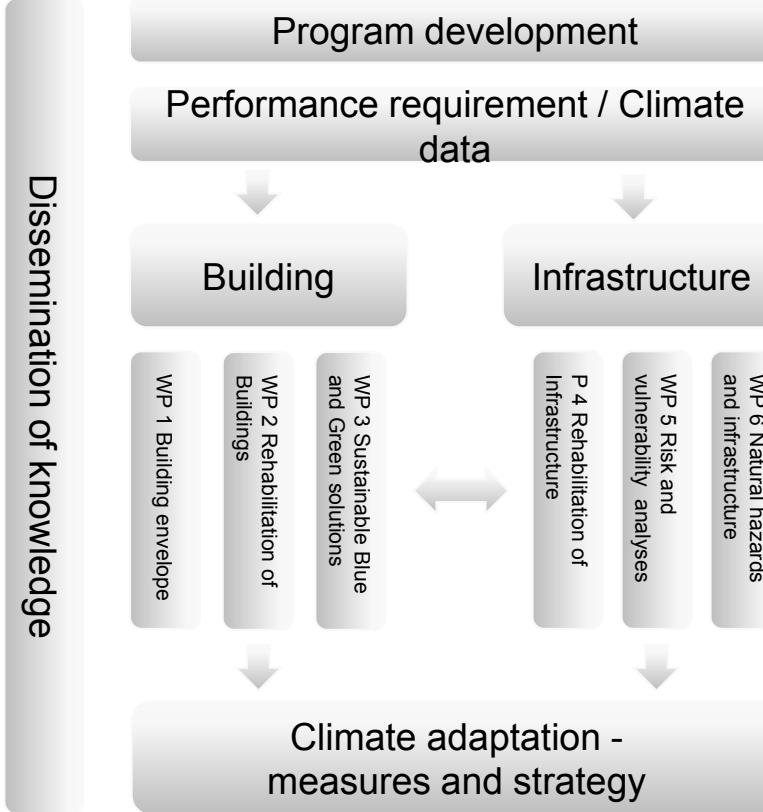
- Hvem er ansvarlig?
- Har små kommuner sammen muligheter som store?
- Hvordan håndterer man samspill mellom offentlig og privat infrastruktur eier?

# Hvordan kan vi som forskere bidra?



et initiativ fra







**SINTEF's Klima2050 skal hjelpe  
kommunene med  
klimatilpasningsprosessen.**

**Vi setter stor pris på ditt bidrag og  
deltakelse.**

**Ta gjerne kontakt med oss!**

**Hjertelig velkommen!**