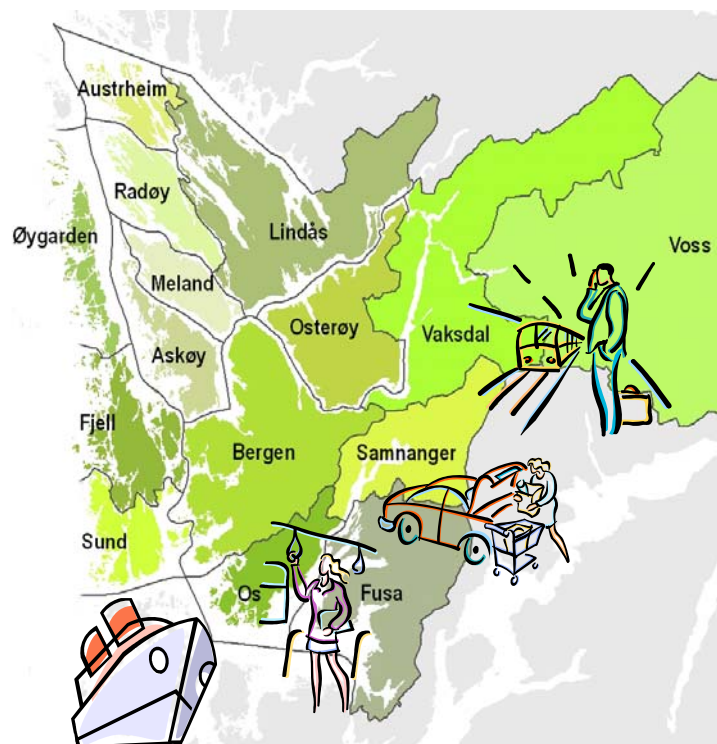


RAPPORT



Reisevaneundersøkelse for Bergensområdet 2008

Datagrunnlag og hovedresultater

Solveig Meland

SINTEF *Teknologi og samfunn*

Transportforskning

Mai 2009



SINTEF Teknologi og samfunn
Transportforskning

Postadresse: 7465 Trondheim
Besøksadresse: S.P. Andersensv. 5
Telefon: 73 59 47 05
Telefaks: 73 59 46 56

Foretaksregisteret: NO 948 007 029 MVA

SINTEF RAPPORT

TITTEL

Reisevaneundersøkelse for Bergensområdet 2008
Datagrunnlag og hovedresultater

FORFATTER(E)

Solveig Meland

OPPDRAGSGIVER(E)

Statens vegvesen Region vest

RAPPORTNR. SINTEF A10283	GRADERING Åpen	OPPDRAGSGIVERS REF. Erik Johannessen	
GRADER. DENNE SIDE Åpen	ISBN 978-82-14-04712-7	PROSJEKTNR. 503754	ANTALL SIDER OG BILAG 147
ELEKTRONISK ARKIVKODE A10283_Reisevaneundersøkelse_Bergensområde_2008.doc	PROSJEKTLEDER (NAVN, SIGN.) Solveig Meland <i>Solveig Meland</i>	VERIFISERT AV (NAVN, SIGN.) Terje Tretvik <i>Terje Tretvik</i>	
ARKIVKODE 503754	DATO Mai 2009	GODKJENT AV (NAVN, STILLING, SIGN.) Ragnhild Wahl, forskningssjef <i>Ragnhild Wahl</i>	

STIKKORD	NORSK	ENGELSK
GRUPPE 1	Samferdsel	Transport
GRUPPE 2	Trafikk	Traffic
EGENVALGTE	Etterspørsel	Demand
	Reisevaneundersøkelse	Travel survey

FORORD

Denne rapporten dokumenterer et arbeid som er utført på oppdrag fra Statens vegvesen Region vest. Formålet har vært å planlegge og gjennomføre en reisevaneundersøkelse i Bergensområdet, å analysere det innsamlede datamaterialet, og å presentere hovedresultater fra undersøkelsen.

Hos SINTEF har Solveig Meland vært prosjektleder, og Erik Johannessen har vært oppdragsgivers kontaktperson. Rapporten er kvalitetssikret av seniorforsker Terje Tretvik.

Digitale kartdata er stilt til disposisjon for prosjektet av Statens vegvesen, og alle kartbaserte figurer er laget av Roar Norvik.

Trondheim, mai 2009



Ragnild Wahl
Forskningsjef

SAMMENDRAG

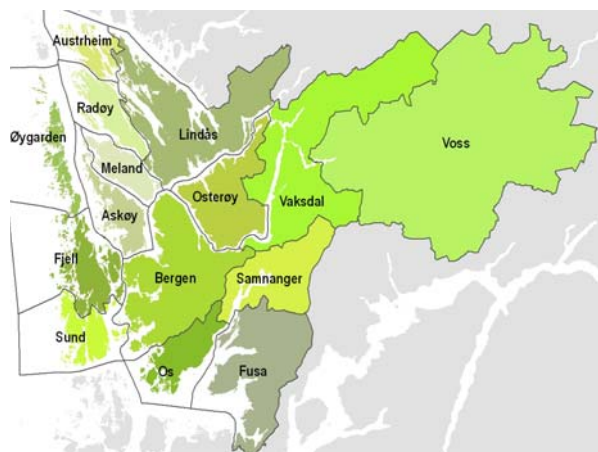
Denne rapporten presenterer analyseresultater basert på data fra reisevaneundersøkelsen som ble gjennomført i Bergensområdet høsten 2008 (RVU2008).

Analyseområdet:

I alt inngår femten kommuner i undersøkelsesområdet, med en samlet befolkning på 312 930 personer i alderen 13 år og eldre.

Datagrunnlag:

Samlet baserer analyseresultatene seg på intervju med 9 653 personer i alderen 13 år og oppover. Av disse er 250 rekruttert fra et eget studentutvalg i Bergen, mens de øvrige 9 403 utgjør 3 % av innbyggerne på 13 år + i hver av kommunene i undersøkelsesområdet.



Kommunene i Bergensområdet

Tilgang til transportmidler:

Noen indikatorer på befolkningens tilgang til ulike deler av transportsystemet i Bergensområdet:

- Det store flertall (86 %) av innbyggerne som har fylt 18 år, har førerkort for bil.
- Seksten prosent er uten bil husholdningen.
- Gjennomsnittlig antall biler per husholdning er 1,35.
- De fleste (60 %) av deltakerne som har førerkort, har alltid tilgang til bil til eget bruk.
- Fire prosent eier eller har tilgang til motorsykkel eller moped.
- Nesten to av tre har tilgang til sykkel i brukbar stand.
- En av tre (34 %) har en eller annen form for betalingskort for kollektivtransport.

Noen hovedtall for reiseaktiviteten i Bergensområdet:

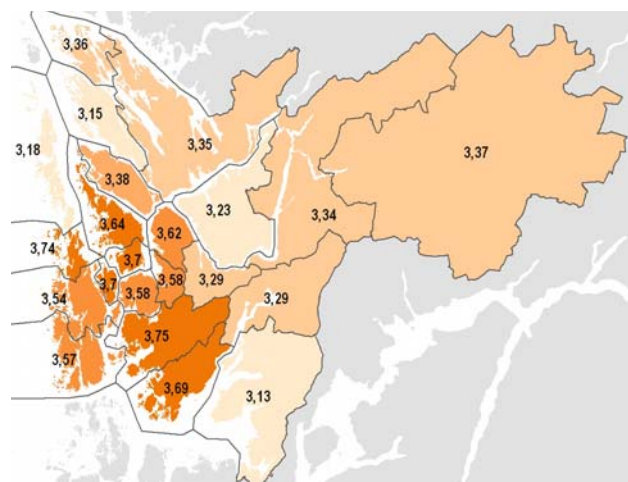
I gjennomsnitt foretar hver person i Bergensområdet 3,57 turer per dag. Disse turene tar det i snitt 69 minutter å gjennomføre, og hver tur varer i gjennomsnitt i 19,4 minutter. På en vanlig virkedag gjør 7 % av befolkningen ingen turer ut.

De som har størst reiseaktivitet, er personer med én eller flere av følgende karakteristika:

- aldersgruppe 35-44 år
- yrkesaktiv eller under utdanning
- har førerkort for bil
- medlem i en husholdning med to eller flere voksne

Videre er det slik at reiseaktiviteten stort sett øker med:

- økende antall arbeidsdager per uke



Snitt antall turer per person og dag; Bergensområdet 2008

- økende tilgang til bil i det daglige
- økende samlet inntekt i husholdningen
- økende antall biler i husholdningen

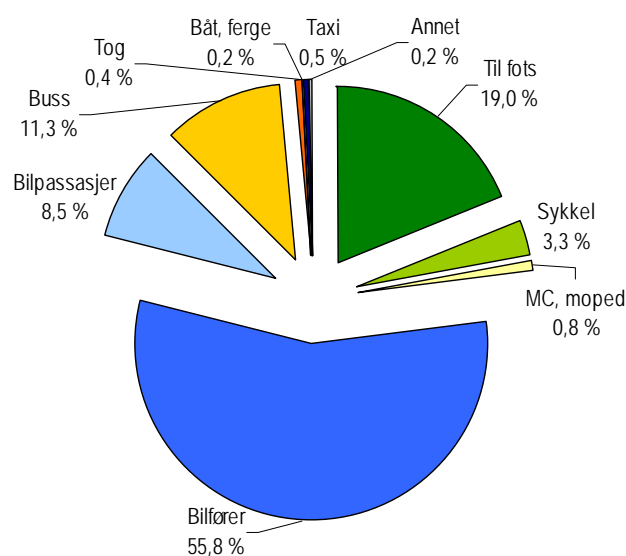
Sammenligning med tilsvarende resultater fra RVU2000 for Bergensområdet, indikerer en beskjeden reduksjon (-2 %) i turproduksjon per person og virkedag, mens det har vært en økning på 11 % i samlet reisetid per person og dag fra 2000 til 2008. Siden RVU2000 har det vært en særlig vekst i den samlede reiseaktiviteten i tilknytning til bydelene Laksevåg og Fana i Bergen, og mellom Bergen kommune og kommunene i Nordhordland-området.

Reisemiddelbruk:

Mer enn halvparten av turene utføres som bilfører. De motoriserte transportalternativene representerer til sammen vel tre firedeler av turene, mens i underkant av hver femte tur gjennomføres til fots og én av tretti turer gjennomføres med sykkel. Kollektivtransport (primært buss) benyttes for ca én av åtte-ti turer. Det er mer vanlig å reise kollektivt enn å sitte på med bil.

I gjennomsnitt er det 1,5 personer per bil, og i alt 66 % av bilførerne kjører uten passasjerer.

Samlet benytter en tredel av befolkningen flere ulike reisemåter i løpet av en dag, mens 43 % ikke benytter andre hovedreisemåter enn å kjøre bil selv.



Reisemåter; Bergensområdet 2008

Det har bare vært marginale endringer i den samlede reisemiddelfordelingen i undersøkelsesområdet siden RVU2000. Kollektivandelen mellom Bergenhus/Årstad og bydelene hhv. nord og sør for dette området har økt, mens kollektivandelen har gått noe ned mellom Bergenhus/Årstad og bydelene hhv. øst og vest for dette området.

Arbeidsreisen:

De yrkesaktive deltakerne fikk spørsmål om reisemiddelvalg for arbeidsreisen, årsaker til reisemiddelvalget, og hvilke forhold som evt. kunne gi økt bruk av kollektivtransport og sykkel.

Svarene kan deles inn i noen hovedkategorier:

- Konkurransforhold i form av pris, reisetid og tilgjengelighet til kollektivtransport (antall avganger, antall stopp/ekspressruter, avstand til busstopp, tverrforbindelser/ruter på relevant relasjon)
- Kvalitative egenskaper ved transportalternativene, som mosjon (sykkel), miljøhensyn (sykkel og kollektivtransport), komfort, mulighet for sitteplass, mulighet for avslapping (kollektivtransport)
- Forhold som ikke påvirkes av transportrelaterte tiltak, så som behov for bil i arbeid eller i privat sammenheng, og vedkommendes tilgang til bil
- Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass og/eller holdeplass/kollektivterminal

SUMMARY

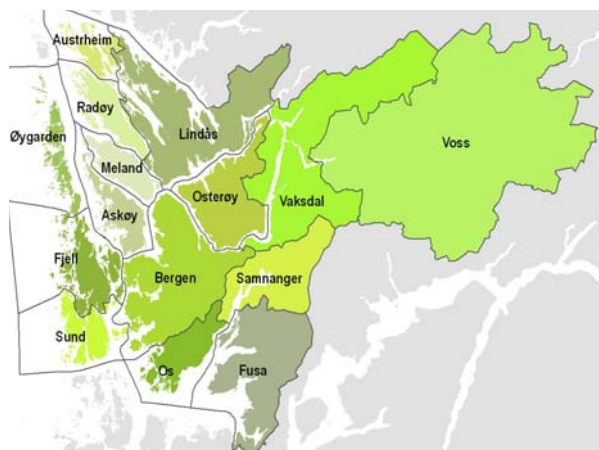
This report presents results from the Travel Survey carried out in the Bergen area during autumn of 2008 (RVU2008).

The survey area:

The survey area included fifteen municipalities with a population of 312 930 aged 13 years or more.

Data:

The survey includes information from 9 652 individuals aged 13 years plus. Of the total sample, 250 are students recruited from the student population in Bergen, while the remaining 9 403 represent 3 % of the population aged 13 years or more in each of the municipalities in the survey area.



Municipalities in the survey area

Access to transport options:

Some indicators of the population's access to transport services in the survey area:

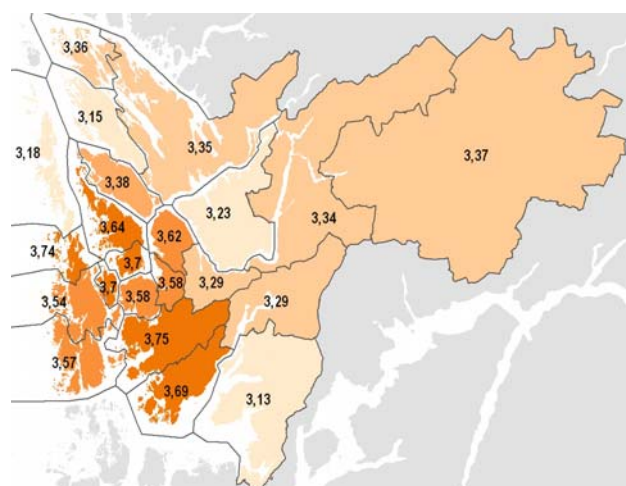
- The majority (86 %) of the population aged 18 or above, holds a drivers' licence for car.
- Sixteen percent do not have a car in the household.
- The average number of cars per household is 1.35.
- A majority (60 %) of participants holding a drivers' licence, do always have access to a car at their own disposal.
- Four percent owns or has access to an MC or moped.
- Almost two out of three persons in the survey area have access to a bicycle.
- One out of three (34 %) holds a pre-paid card for public transport.

Key figures for travel activity:

The average number of trips per person is 3.57 per day. The total travel time is 69 minutes, and the average trip takes 19.4 minutes. On an average day, 7 % of the population stays at home, without making any trips.

The persons with the highest trip frequency match one or more of the following characteristics:

- age group 35-44 years
- employed or under education
- holds a drivers' licence
- member of a household with two or more adults



Average n. of trips per person and day

Furthermore, the travel activity in general *increases* with:

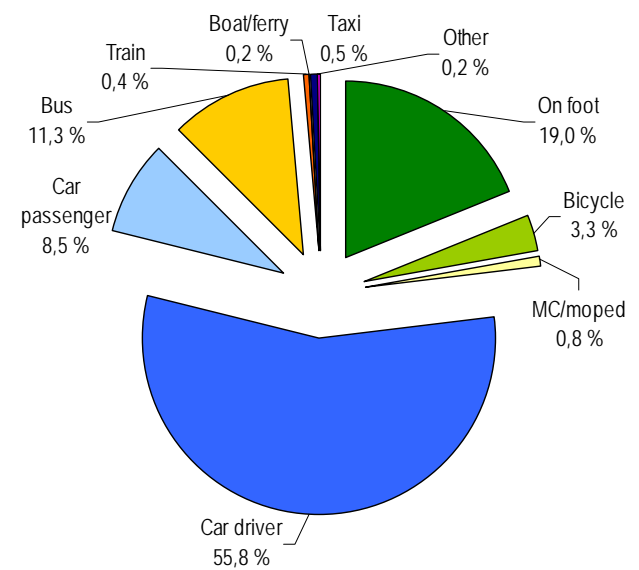
- increasing number of work days per week
- increasing access to a car
- increasing total household income level
- increasing number of cars in the household

Comparison with corresponding results from the travel survey for the Bergen region from year 2000, indicates a modest reduction (-2 %) in average number of trips per person and work day, while there has been an 11 % increase in average total travel time per person and day from 2000 to 2008. Since 2000, there has been a significant growth in total travel activity related to Laksevåg and Fana in Bergen, and between Bergen and the Nordhordland area.

For more than half of the trips, car driver is the chosen mode of travel. In total, the motorised alternatives represent three out of four trips, while one out of five is carried out on foot, and one out of thirty, by bicycle. The public transport alternatives (mainly bus) also represent one out of eight - nine trips. The share of car passenger trips is lower than that of public transport.

The average number of persons per car is 1.5, and a total of 66 % of the car drivers have no passengers.

As a total, one third of the population uses more than one main mode of travel during an average day, while 43 % uses solely the car driver alternative during the entire day.



Mode choice; Survey area 2008

The results indicate only marginal changes in the overall mode distribution for the survey area since 2000.

The commute:

The employed participants were asked about their choice of mode for the commute, reasons for the choice, and factors which could lead to an increase in the use of public transport and bicycle.

The responses fall into a few main categories:

- Competitive conditions in terms of price, travel time and access to public transport (frequency, number of stops/express services, distance to bus stop, cross connections/services on relevant relations)
- Qualitative properties related to the transport alternatives, as exercise (bicycle), environmental considerations (bicycle and public transport), comfort, access to a seat, possibility for relaxation (public transport)
- Conditions which are not affected by transport policy measures, such as work or private activities requiring a car, and the individuals' access to a car
- Parking facilities at work and/or at public transport stop/terminal

INNHOLDSFORTEGNELSE

SAMMENDRAG	V
SUMMARY	VII
INNHOLDSFORTEGNELSE	IX
TABELLISTE	X
FIGURLISTE	X
1 INNLEDNING	1
2 METODE OG DATAGRUNNLAG	2
2.1 UNDERSØKELSESOPPLEGG OG -METODE	2
2.2 UTVALG, FRAFALL, DATAKVALITET, VEKTING	4
2.3 KARTGRUNNLAG OG PRESENTASJON AV RESULTATER PÅ KART	10
2.4 AVGRENSNING OG INNDELING AV ANALYSEOMRÅDET	11
3 SOSIOØKONOMISKE BAKGRUNNSDATA	13
3.1 DEMOGRAFI	13
3.2 TILGANG TIL TRANSPORTTILBUD	14
4 REISEAKTIVITET	19
4.1 ANTALL TURER PER DAG	19
4.2 INGEN TURER	20
4.3 TID BRUKT TIL DAGLIGE TURER	20
4.4 GEOGRAFISK REISEMØNSTER	21
5 REISEMIDDELBRUK	24
5.1 ANTALL TURER PER DAG MED DE VANLIGSTE REISEMÅTENE	24
5.2 REISEMÅTE OG GEOGRAFISKE RELASJONER	28
5.3 REISETID	30
6 REISEFORMÅL	33
6.1 KORT OM TURKJEDER	34
6.2 ANTALL TURER PER DAG FOR DE VANLIGSTE REISEHENSİKTENE	34
6.3 REISEHENSİKTER OG GEOGRAFISKE RELASJONER	35
6.4 REISETID	36
6.5 VALG AV REISEMÅTE, PERSONBELEGG I BILER	37
7 KONKURRANSEFLATER I LOKALTRAFIKKEN	39
7.1 VARIASJON I REISEMIDDELBRUK	39
7.2 BRUK AV TRANSPORTALTERNATIVENE I ARBEIDSREISEN	41
7.3 KONKURRANSEFLATER MOT BILFØRER OG KOLLEKTIVTRANSPORT	42
7.4 VALG AV TRANSPORTALTERNATIV FOR ARBEIDSREISEN - ÅRSAKER OG MULIGHETER	44
REFERANSER	47
VEDLEGG A: INTERVJUSKJEMA	
VEDLEGG B: UTVALG OG FRAFALL	
VEDLEGG C: DATAGRUNNLAG OG SOSIOØKONOMISKE BAKGRUNNSDATA	
VEDLEGG D: REISEAKTIVITET	
VEDLEGG E: KONKURRANSEFLATER	

TABELLISTE

TABELL 1: UTVALGSSTØRRELSE OG FRAFALL I FORBINDELSE MED NUMMERSETTING AV UTVALGET, RVU 2008.....	4
TABELL 2: UTFALL I GJENNOMFØRINGSFASEN FOR BRUTTOUTVALG MED TELEFONNUMMER, RVU 2008.....	5
TABELL 3: UTFALL I GJENNOMFØRINGSFASEN FOR STUDENTUTVALG, RVU 2008.....	6
TABELL 4: BEFOLKNING 13 ÅR +, GJENNOMFØRT ANTALL INTERVJU OG DELTAKELSESANDEL FOR BOSATTE I KOMMUNENE I BERGENSOMRÅDET I RVU1992, RVU2000 OG RVU2008	7
TABELL 5: KVALITET PÅ STEDFESTINGEN I UNDERSØKELSESOMRÅDET FOR RVU 2008	9
TABELL 6: GEOGRAFISK FORDELING AV ADRESSER I RVU 2008.....	9
TABELL 7: TURER I, TIL/FRA OG UTENFOR BERGENSOMRÅDET; BERGENSOMRÅDET 2008.....	21

FIGURLISTE

FIGUR 1: ANDEL FRAFALL KNYTTET TIL NUMMERSETTING AV UTVALGET I KJØNNSSPESIFIKKE ALDERSGRUPPER.....	5
FIGUR 2: ALDERSFORDELING, BEFOLKNING I BERGENSOMRÅDET OG ORDINÆRT UTVALG I RVU2008	7
FIGUR 3: KOMMUNENE I BERGENSOMRÅDET	11
FIGUR 4: REGIONINNDELING MED AGGREGATER AV KOMMUNER I BERGENSOMRÅDET	11
FIGUR 5: OMRÅDEINNDELING FOR FLATEKARTPRESENTASJON AV RVU-DATA FOR BERGENSOMRÅDET.....	12
FIGUR 6: HOVEDBESKJEFTIGELSE; BERGENSOMRÅDET 2008	13
FIGUR 7: FØRERKORTANDEL, DELTAKERE 18 ÅR +; BERGENSOMRÅDET 2008	14
FIGUR 8: ANTALL FØRERKORT PER HUSHOLDNING; BERGENSOMRÅDET 2008.....	15
FIGUR 9: ANDEL UTEN BIL I HUSHOLDNINGEN; BERGENSOMRÅDET 2008.....	16
FIGUR 10: GJENNOMSNITTLIG ANTALL BILER PER HUSHOLDNING; BERGENSOMRÅDET 2008	16
FIGUR 11: ANDEL MED RABATTKORT FOR KOLLEKTIVTRANSPORT; BERGENSOMRÅDET 2008	18
FIGUR 12: GJENNOMSNITTLIG ANTALL TURER PER PERSON OG DAG; BERGENSOMRÅDET 2008.....	20
FIGUR 13: GJENNOMSNITTLIG DAGLIG ANDEL AV BEFOLKNINGEN UTEN TURER; BERGENSOMRÅDET 2008	20
FIGUR 14: GJENNOMSNITTLIG REISETID PER PERSON OG DAG, BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2008	21
FIGUR 15: PERSONREISER OG KOLLEKTIVANDEL I BERGENSOMRÅDET	22
FIGUR 16: HOVEDEISEMÅTER; BERGENSOMRÅDET 2008.....	24
FIGUR 17: REISEMIDDELFORDELING; BERGENSOMRÅDET 1992, 2000 OG 2008	24
FIGUR 18: GJENNOMSNITTLIG ANTALL BILFØRERTURER PER PERSON OG DAG, BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2008	25
FIGUR 19: GJENNOMSNITTLIG ANDEL AV BEFOLKNINGEN SOM ER BILFØRER I LØPET AV EN DAG, BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2008.....	25
FIGUR 20: GJENNOMSNITTLIG ANTALL BILPASSASJERTURER PER PERSON OG DAG, BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2008	26
FIGUR 21: GJENNOMSNITTLIG ANDEL AV BEFOLKNINGEN SOM ER BILPASSASJER I LØPET AV EN DAG, BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2008.....	26
FIGUR 22: GJENNOMSNITTLIG ANTALL KOLLEKTIVTURER PER PERSON OG DAG, BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2008...26	26
FIGUR 23: GJENNOMSNITTLIG ANDEL AV BEFOLKNINGEN SOM REISER KOLLEKTIVT I LØPET AV EN DAG, BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2008.....	26
FIGUR 24: GJENNOMSNITTLIG ANTALL SYKKELTURER PER PERSON OG DAG, BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2008	27
FIGUR 25: GJENNOMSNITTLIG ANDEL AV BEFOLKNINGEN SOM SYKKLER I LØPET AV EN DAG, BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2008.....	27
FIGUR 26: GJENNOMSNITTLIG ANTALL TURER TIL FOTS PER PERSON OG DAG, BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2008	28
FIGUR 27: GJENNOMSNITTLIG ANDEL AV BEFOLKNINGEN SOM GÅR HELE VEIEN I LØPET AV EN DAG, BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2008.....	28
FIGUR 28: REISEMÅTENES FORDELING PÅ GEOGRAFISKE HOVEDRELASJONER; BERGENSOMRÅDET 2008	28
FIGUR 29: REISEMIDDELFORDELING, TYPER GEOGRAFISKE HOVEDRELASJONER; BERGENSOMRÅDET 2008.....	29
FIGUR 30: REISEMÅTER, TURER INTERNT I BYDELER I BERGEN; BERGENSOMRÅDET 2008.....	29
FIGUR 31: GJENNOMSNITTLIG REISETID FOR HVER REISEMÅTE; BERGENSOMRÅDET 2008	30
FIGUR 32: REISETIDSINTERVALLER FOR HVER REISEMÅTE; BERGENSOMRÅDET 2008.....	30
FIGUR 33: GJENNOMSNITTLIG PERSONBELEGG FOR BILTURER, REISETIDSINTERVALLER; BERGENSOMRÅDET 2008....	31
FIGUR 34: ANDEL BILFØRERE UTEN PASSASJERER, REISETIDSINTERVALLER; BERGENSOMRÅDET 2008	31
FIGUR 35: REISTIDSFORDELING PÅ REISEMÅTER; BERGENSOMRÅDET 2008	31
FIGUR 36: GJENNOMSNITTLIG SAMLET REISETID PER VIRKEDAG SOM BILFØRER, BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2008...32	32
FIGUR 37: GJENNOMSNITTLIG SAMLET REISETID PER VIRKEDAG SOM BILPASSASJER, BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2008	32

FIGUR 38:	GJENNOMSNIITTLIG REISETID PER VIRKEDAG MED KOLLEKTIVTRANSPORT, BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2008	32
FIGUR 39:	GJENNOMSNIITTLIG REISETID PER VIRKEDAG MED SYKKEL, BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2008.....	32
FIGUR 40:	GJENNOMSNIITTLIG REISETID PER VIRKEDAG TIL FOTS, BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2008.....	32
FIGUR 41:	REISEFORMÅL; BERGENSOMRÅDET 2008	33
FIGUR 42:	REISEFORMÅL UTENOM HJEMTURER; BERGENSOMRÅDET 2008.....	33
FIGUR 43:	REISEFORMÅL; BERGENSOMRÅDET 1992, 2000 OG 2008.....	33
FIGUR 44:	GJENNOMSNIITTLIG ANTALL TURER PER TURKJEDE, BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2008.....	34
FIGUR 45:	REISEHENSİKTENES FORDELING PÅ GEOGRAFISKE HOVEDRELASJONER; BERGENSOMRÅDET 2008.....	35
FIGUR 46:	REISEHENSİKTSFORDELING, TYPER GEOGRAFISKE HOVEDRELASJONER; BERGENSOMRÅDET 2008.....	36
FIGUR 47:	REISEHENSİKTER, TURER INTERNT I BYDELER I BERGEN; BERGENSOMRÅDET 2008	36
FIGUR 48:	GJENNOMSNIITTLIG REISETID FOR HVERT REISEFORMÅL; BERGENSOMRÅDET 2008.....	37
FIGUR 49:	REISETIDSINTERVALLER FOR HVERT REISEFORMÅL; BERGENSOMRÅDET 2008.....	37
FIGUR 50:	REISEMÅTER FOR HVERT REISEFORMÅL; BERGENSOMRÅDET 2008	37
FIGUR 51:	GJENNOMSNIITTLIG PERSONBELEGG FOR BILTURER, REISEFORMÅL; BERGENSOMRÅDET 2008	38
FIGUR 52:	ANDEL BILFØRERE UTEN PASSASJERER, REISEFORMÅL; BERGENSOMRÅDET 2008.....	38
FIGUR 53:	ANDEL AV BEFOLKNINGEN SOM BENYTTET FLERE ULIKE TRANSPORTALTERNATIV; BERGENSOMRÅDET 2008	39
FIGUR 54:	ANDEL AV BEFOLKNINGEN SOM IKKE BENYTTET ANDRE TRANSPORTALTERNATIV ENN BILFØRER; BERGENSOMRÅDET 2008.....	40
FIGUR 55:	ANDEL AV BEFOLKNINGEN SOM IKKE BENYTTET ANDRE TRANSPORTALTERNATIV ENN GANGE; BERGENSOMRÅDET 2008.....	40
FIGUR 56:	BRUK AV REISEMÅTER FOR ARBEIDSREISEN; BERGENSOMRÅDET 2008	41
FIGUR 57:	ANDEL AV BEFOLKNINGEN SOM DAGLIG KJØRER BIL SELV TIL ARBEID; BERGENSOMRÅDET 2008.....	41
FIGUR 58:	ANDEL AV BEFOLKNINGEN SOM DAGLIG BENYTTET KOLLEKTIVTRANSPORT TIL ARBEID; BERGENSOMRÅDET 2008.....	42
FIGUR 59:	ANDEL AV BEFOLKNINGEN SOM DAGLIG GÅR HELE VEIEN TIL ARBEID; BERGENSOMRÅDET 2008	42
FIGUR 60:	BRUK AV BILFØRERALTERNATIVET, SAMMENHOLDT MED GANGE, SYKKEL, KOLLEKTIVTRANSPORT OG BILPASSASJER; BERGENSOMRÅDET 2008.....	43
FIGUR 61:	BRUK AV KOLLEKTIVTRANSPORT, SAMMENHOLDT MED GANGE, SYKKEL, BILFØRER OG BILPASSASJER; BERGENSOMRÅDET 2008.....	44
FIGUR 62:	FORHOLD AV BETYDNING FOR BRUK AV BIL TIL ARBEIDSREISEN, BILFØRERE MINST ÉN DAG/UKE; BERGENSOMRÅDET 2008.....	45
FIGUR 63:	FORHOLD SOM KAN GI ØKT BRUK AV KOLLEKTIVTRANSPORT TIL ARBEIDSREISEN, BILFØRERE MINST ÉN DAG/UKE; BERGENSOMRÅDET 2008.....	45
FIGUR 64:	FORHOLD AV BETYDNING FOR BRUK AV KOLLEKTIVTRANSPORT TIL ARBEIDSREISEN, KOLLEKTIVPASSASJERER MINST ÉN DAG/UKE; BERGENSOMRÅDET 2008.....	46
FIGUR 65:	FORHOLD AV BETYDNING FOR BRUK AV SYKKEL TIL ARBEIDSREISEN, SYKLISTER MINST ÉN DAG/UKE; BERGENSOMRÅDET 2008.....	46
FIGUR 66:	FORHOLD SOM KAN GI ØKT BRUK AV SYKKEL TIL ARBEIDSREISEN, SYKLISTER SJELDNERE ENN UKENTLIG; BERGENSOMRÅDET 2008.....	46

1 Innledning

De analysene som dokumenteres her baserer seg i hovedsak på data fra reisevaneundersøkelsen som ble gjennomført i Bergensområdet høsten 2008, heretter kalt RVU 2008. Denne rapporten presenterer selve undersøkelsen, med metode og resulterende datagrunnlag, og hovedresultater knyttet til reiseomfang, transportmiddelbruk, reisehensikter, geografiske variasjoner innenfor undersøkelsesområdet, og variasjoner mellom ulike sosioøkonomiske grupper av befolkningen.

Der det har vært relevant, er det gjort sammenligninger mot tilsvarende data fra de to tidligere reisevaneundersøkelsene som ble gjennomført i Bergensområdet i år 2000 og 1992 (2).

I de følgende kapitlene presenteres først innsamlingsmetode og datagrunnlag analysene bygger på (kapittel 2), og de sosioøkonomiske kjennetegnene ved datautvalget analysene bygger på (kapittel 3). Deretter følger en presentasjon av den generelle reiseaktiviteten knyttet til området (kapittel 4), reisemiddelbruken (kapittel 5) og reisehensiktene (kapittel 6). Kapittel 7 er viet konkurranseflater i lokaltrafikken i analyseområdet.

Det er lagt vekt på å presentere analyseresultatene på kartbakgrunn der dette har vært hensiktsmessig. Digitale kartdata er stilt til disposisjon for prosjektet av Statens vegvesen. Vedleggene B - E inneholder detaljerte analyseresultater i tabellform, der det bl.a. er blitt lagt vekt på å presentere resultatene på en form som gjør dem anvendelige i forbindelse med transportmodeller.

2 Metode og datagrunnlag

Dette kapitlet gir en kortfattet beskrivelse av datainnsamlingsmetode og datagrunnlaget som er benyttet i analysene.

2.1 Undersøkelsesopplegg og -metode

Datainnsamlingen ble gjennomført som telefonintervju blant bosatte i undersøkelsesområdet i perioden 26. august - 8. november 2008. Utvalget ble trukket fra Folkeregisteret, og deretter nummersatt. Et introduksjonsbrev ble sendt ut til de potensielle deltakerne, som etter noen dager ble forsøkt oppringt av Respons Analyse AS, som stod for den praktiske gjennomføringen av datainnsamlingen.

2.1.1 Undersøkelsesområde og utvalg

Utvalgsområdet for undersøkelsen omfatter kommunene Bergen, Askøy, Austrheim, Fjell, Fusa, Lindås, Meland, Os, Osterøy, Radøy, Samnanger, Sund, Vaksdal, Øygarden og Voss. I tidligere undersøkelser har omfanget av utvalget vært på ca 3 % av befolkningen i kommunene, og RVU 2008 er holdt på samme nivå. Dette gjelder også for Voss kommune, som ikke var med i de tidligere reisevaneundersøkelsene. Ettersom målgruppen for undersøkelsen er personer 13 år og eldre, er utvalget 3 % av befolkningen 13 år og eldre i den enkelte kommune. Dette er i tråd med slik det ble gjort i 2000. I følge Statistisk Sentralbyrå var det per 01.01.08 til sammen 312 930 personer i alderen 13 år og eldre i det aktuelle området. Dette gir 9 400 intervju.

Ved trekking og gjennomføring av intervjuene er det lagt vekt på å ivareta behov for representativitet mht. kjønn, alder og geografi.

Oppdragsgiver har bedt om spesielt fokus på hvordan en skal nå studenter uten fast adresse i Bergen. Uttrekk fra folkeregisteret vil inkludere studenter som er folkeregistrert i Bergen og omegnskommunene, mens de som er registrert med fast adresse utenfor utvalgsområdet, ikke fanges opp. Med utgangspunkt i at det finnes ca 25 000 studenter i Bergen, tilsier 3 % utvalg at ca 700 av intervjuene skal være med studenter i Bergen. En del av disse fanges opp gjennom det trukne utvalget, mens de øvrige må rekrutteres på annet vis. Deltakerne i det ekstra studentutvalget er rekruttert direkte på studiested. De som lot seg rekruttere, oppga telefonnummer de kunne nås på. Selve intervjuene ble deretter gjort på telefon, tilsvarende som for det ordinære utvalget.

Mer detaljer om befolkningsgrunnlag, frafall og intervjuenes fordeling mht kjønn, alder og geografi, er presentert nærmere i delkapittel 2.2.

2.1.2 Påkoding av soner

Målsettingen for kodingsarbeidet knyttet til stedfesting av start- og målpunkter har vært å bestemme hvilken grunnkrets punktene hører til. Dette gjelder imidlertid bare for turer som starter eller ender innenfor utvalgsområdet for undersøkelsen. For start- eller målpunkter for øvrig i Hordaland er stedfestingen begrenset til kommune, og for start- eller målpunkter utenom Hordaland angir stedfestingen fylke eller land.

Påkoding av grunnkretstillhørighet ble gjort i tre omganger:

1. Alle adresser som lot seg entydig grunnkretsbestemme under selve intervjuet, ble automatisk kodet fortløpende.
2. Adresser som var noe mer unøyaktig angitt, eller angitt ved annen beskrivelse enn gateadresse, ble behandlet i etterkant av intervjuet, men fortløpende gjennom hele intervjuperioden. Her ble telefonkataloger og digitale kart benyttet for å identifisere grunnkretstilhørighet.
3. De adressene som fortsatt ikke lot seg grunnkretsfeste, ble samlet opp til slutt, etter at alle intervjuene var gjennomført. I denne siste fasen ble det benyttet en grovere stedfesting enn grunnkrets. Et grunnkretsnummer består av åtte siffer, og er hierarkisk bygd opp som følger: FFKKDDGG, hvor F står for fylke, K for kommune, D for distrikt og G for grunnkrets. I de tilfellene der det ikke var mulig å identifisere hvilken spesifikk grunnkrets en adresse tilhørte, ble distrikt (seks første siffer i grunnkretsnummeret) benyttet i stedet, og hvis det heller ikke var mulig å identifisere distrikt, ble kommune benyttet. Kvaliteten på stedfestingen i undersøkelsen er nærmere beskrevet i delkapittel 2.2.3.

Av personvern hensyn ble alle detaljerte adresser som respondentene oppga i intervjuet, fortløpende slettet etter hvert som grunnkrets-/sonetilhørighet var identifisert og påkodet.

2.1.3 Intervjuskjema RVU 2008

Oppdragsgiver har ønsket å ivareta muligheten for å sammenligne resultater både mot den regionale reisevaneundersøkelsen for Bergensområdet fra år 2000 (2), og de nasjonale reisevaneundersøkelsene som gjennomføres jevnlig, sist i 2005 (1).

Det ble gjort noen endringer i intervjuopplegget fra 2000, uten å vesentlig forstyrre muligheten til å analysere endringer fra 2000 til 2008, eller å sammenligne med nasjonale reisevaneundersøkelser.

2.1.4 Tema som inngår i intervjuene

Intervjuene dekket følgende hovedtema:

Om intervjuobjektet:

- Tilgang til transportmidler: Førerkort for bil, MC/moped, tilgang til bil, moped, sykkel, kollektivtransport, betalingskort for kollektivtransport
- Om gårsdagen (registreringsdagen): Utførte typer gjøremål, aktiviteter/ærend utenfor hjemmet
- Arbeid/yrke: Hovedbeskjeftigelse, oppmøtested, antall dager per uke med reise til arbeidsplass, mulighet til å arbeide hjemmefra
- Om arbeidsreisen: Godtgjørelser (kollektivtransportkostnader, firmabil, kjøregodtgjørelse, parkering, bompenger etc.), reisemiddelbruk (frekvens på bruk av alternative reisemåter), forhold som påvirker reisemiddelbruk for arbeidsreisen, kvalitet på kollektivtransporttilbud (sitteplass)

Turer på registreringsdagen:

- startsted/adresse
- starttidspunkt
- formål med turen
- reisemål/adresse
- reisemåte(r) som ble benyttet

- antall personer som dro sammen hvis bruk av bil
- samlet reisetid [minutter]
 - gangtid [minutter] hvis andre reisemåter enn til fots hele veien
- hvis bruk av kollektivtransport:
 - antall ganger bytte av transportmiddel under reis
 - ventetid knyttet til påstigning og evt. bytte av transportmiddel
 - betalingsmåte
- hvis bilfører:
 - type parkering ved reisemål
 - evt. betaling for parkering

Om husholdningen:

- Tilgang til transportmidler (antall biler, rabattkort/abonnement for bompenger)
- Husholdningen (antall personer og deres alder, antall med førerkort for bil)
- Anslått samlet brutto årsinntekt

Det fullstendige intervjuet er gjengitt i Vedlegg A.

2.2 Utvalg, frafall, datakvalitet, vekting

2.2.1 Utvalg og frafall

Innholdet i dette delkapitlet er hentet fra Frafalls- og gjennomføringsrapport for RVU Bergensområdet, fra Respons Analyse AS.

Frafall i forbindelse med nummersetting av utvalget:

Det ble i alt trukket 40 000 personer fra Folkeregisteret til utvalget. Etter to runder med nummersetting, var bruttoutvalget redusert til 32 436 personer det hadde lyktes å finne telefonnummer til. Det ble søkt både etter fasttelefon og mobiltelefon, og for personer under 18 år ble det også søkt etter opplysning om foresattes telefonnummer.

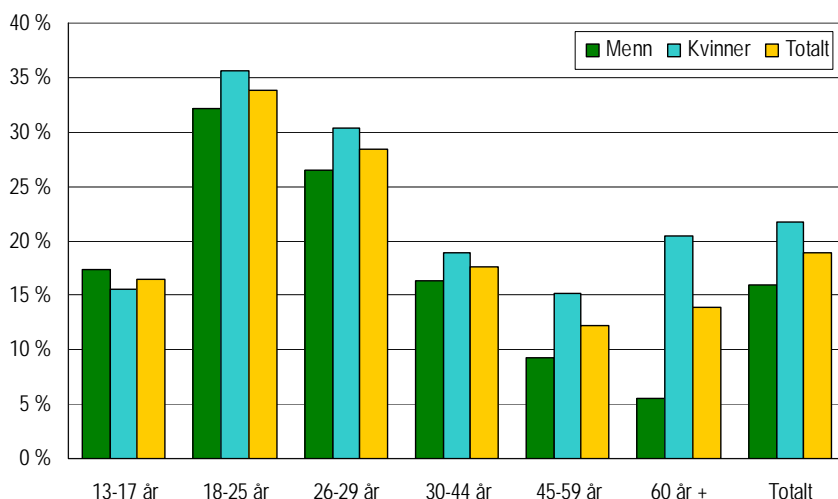
Tabell 1: Utvalgsstørrelse og frafall i forbindelse med nummersetting av utvalget, RVU 2008

Kommune	Folkeregisterutvalg	Etter nummersetting	Frafall	Frafall i prosent
Bergen	26 564	21 941	4 623	17,4 %
Voss	1 476	1 211	265	18,0 %
Fusa	396	256	140	35,4 %
Samnanger	268	185	83	30,9 %
Os	1 660	1 289	371	22,3 %
Sund	607	475	132	21,7 %
Fjell	2 134	1 695	439	20,5 %
Askøy	2 401	1 831	570	23,7 %
Vaksdal	442	356	86	19,4 %
Osterøy	765	606	159	20,7 %
Meland	637	508	129	20,3 %
Øygarden	429	326	103	24,0 %
Radøy	511	398	113	22,1 %
Lindås	1 433	1 139	294	20,5 %
Austrheim	277	222	55	19,9 %
Totalt	40 000	32 436	7 562	18,9 %

For 18,9 % av det opprinnelige utvalget som ble trukket fra Folkeregisteret, var det altså ikke mulig å finne telefonnummer. Dette varierte betydelig - for Fusa kommune var denne

frafallsandelen oppe i 35 %, mens det bare gjaldt 17 % i Bergen kommune (Tabell 1). Også Samnanger kommune hadde relativt høy andel frafall i nummersettingen (31 %), mens andelen for de øvrige kommunene lå mellom 18 % og 24 %.

I gjennomsnitt var nummersettingsfrafallet høyere for kvinner enn for menn, og høyere for aldersgruppene 18-25 år og 26-29 år, enn for de øvrige aldersgruppene (Figur 1). Kvinner i alderen 18-25 år var den demografiske gruppen det var vanskeligst å finne telefonnummer til. Oversikt over trukket utvalg og frafall i forbindelse med nummersetting for de ulike kjønns- og aldersgruppene, er vist i Tabell B-1.



Figur 1: Andel frafall knyttet til nummersetting av utvalget i kjønns-spesifikke aldersgrupper

Frafall i forbindelse med gjennomføring av intervjuene:

Grunnlaget for gjennomføring av de planlagte 9 400 intervjuene (delkapittel 2.1.1), var altså de 32 436 personene det hadde lyktes å finne telefonnummer til. Intervjuene skulle fordeles proporsjonalt både på de 15 kommunene, og på hver av de kjønns-spesifikke aldersgruppene i undersøkelsesområdet (se inndeling i Figur 1). Målet om proporsjonal kjønns- og aldersfordeling gjaldt hele undersøkelsesområdet under ett, og ikke den enkelte kommunen.

Tabell 2: Utfall i gjennomføringsfasen for bruttoutvalg med telefonnummer, RVU 2008

Utfall, gjennomføringsfasen	Antall	Andel
Feil telefonnummer	2 194	7 %
Flyttet	198	1 %
Utenfor målgruppen	487	2 %
Uaktuell pga. oppnådd antall i kjønns-/aldersgruppe	4 822	15 %
Ikke oppnådd kontakt i intervjuperioden	7 766	24 %
Nekt	7 566	23 %
Intervju	9 403	29 %
Totalt	32 436	100 %

I følge Respons Analyse ble samtlige i det nummersatte utvalget forsøkt kontaktet minst én gang i løpet av intervju-perioden. Som vist i Tabell 2, endte 29 % av utvalget opp med ferdig gjennomførte intervju, mens 23 % nektet å delta i undersøkelsen. Ytterligere 10 % ble ikke intervjuet, enten fordi det var angitt feil telefonnummer, vedkommende hadde flyttet ut av undersøkelsesområdet, eller vedkommende var utenfor målgruppen. Denne siste kategorien

omfattet bl.a. personer som ikke kunne intervjues av psykiske, medisinske eller språklige årsaker. Femten prosent av utvalget ble det ikke gjort flere forsøk på å kontakte, fordi en hadde oppnådd det planlagte antall intervju i den kjønns-spesifikke aldersgruppen vedkommende tilhørte. De siste 24 % av utvalget ble det ikke oppnådd kontakt med i undersøkelsesperioden. Mer detaljerte resultater for de enkelte kommunene og kjønns-spesifikke aldersgruppene er vist i hhv. Tabell B-2 og Tabell B-3.

Studentutvalg:

I tillegg til det ordinære utvalget som ble trukket fra Folkeregisteret, ble det også gjennomført rekruttering av og telefonintervju med studenter i Bergen. I uke 39 og 40 (månedsskiftet september/oktober) rekrutterte intervjuere 406 studenter ved ulike studiesteder i Bergen. Disse sa seg alle villig til å la seg kontakte for intervju på telefon. Intervjuene ble gjennomført fra 10. oktober og fram til 8. november. Det lyktes å gjennomføre intervju med i underkant av to tredeler av (250) personer fra studentutvalget (Tabell 3). Nesten en tredel ble det ikke oppnådd kontakt med i løpet av intervju-perioden, og 8 % hadde ombestemt seg, og ville likevel ikke delta i undersøkelsen.

Tabell 3: *Utfall i gjennomføringsfasen for studentutvalg, RVU 2008*

Utfall, gjennomføringsfasen studentutvalg	Antall	Andel
Ikke oppnådd kontakt i intervju-perioden	125	31 %
Nekt	31	8 %
Intervju	250	62 %
Totalt	406	100 %

2.2.2 *Resulterende utvalg*

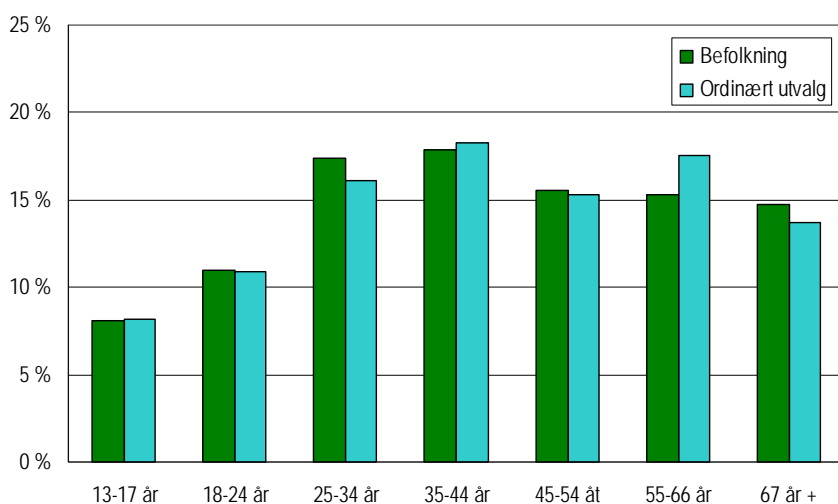
Det ble gjennomført i alt 9 653 intervju i RVU 2008 - se Tabell 4 og Tabell B-4. Av disse var 250 intervju knyttet til det spesielle studentutvalget, mens 9 403 tilhørte det ordinære trukne utvalget. Samlet antall ordinære intervju var helt i henhold til plan, og fordelingen på kommuner var også svært god.

Den store majoriteten av studentutvalget oppga Bergen som bostedskommune. Tabell 4 viser befolkningsgrunnlag, antall intervju og intervjuandel for hver av kommunene i undersøkelsesområdet for de tre Bergens-RVUene i hhv. 1992, 2000 og 2008.

Tabell 4: *Befolkning 13 år +, gjennomført antall intervju og deltakelsesandel for bosatte i kommunene i Bergensområdet i RVU1992, RVU2000 og RVU2008*

	RVU1992			RVU2000			RVU2008				
	Befolkning	Antall intervju	Intervju-prosent	Befolkning	Antall intervju	Intervju-prosent	Befolkning	Intervju, ord. utv.	Intervju-prosent	Intervju, stud. utv.	Tot. ant. intervju
Askøy	15 169	583	3,8 %	15 933	525	3,3 %	18 750	564	3,0 %	1	565
Austrheim	2 225	90	4,0 %	2 070	69	3,3 %	2 148	64	3,0 %	0	64
Bergen	182 296	5 430	3,0 %	188 358	6 231	3,3 %	207 850	6 239	3,0 %	240	6 479
Fjell	-	-	-	13 968	481	3,4 %	16 688	502	3,0 %	2	504
Fusa	-	-	-	3 049	100	3,3 %	3 083	95	3,1 %	0	95
Lindås	9 736	359	3,7 %	10 157	340	3,3 %	11 237	336	3,0 %	0	336
Meland	3 694	143	3,9 %	4 171	141	3,4 %	4 992	152	3,0 %	1	153
Os	10 330	405	3,9 %	11 119	374	3,4 %	12 993	391	3,0 %	2	393
Osterøy	-	-	-	5 615	195	3,5 %	6 004	180	3,0 %	1	181
Radøy	3 734	146	3,9 %	3 786	128	3,4 %	3 996	120	3,0 %	1	121
Samnanger	-	-	-	1 896	65	3,4 %	2 020	63	3,1 %	0	63
Sund	-	-	-	4 226	141	3,3 %	4 756	144	3,0 %	1	145
Vaksdal	-	-	-	3 496	117	3,3 %	3 464	104	3,0 %	1	105
Voss	-	-	-	-	-	-	11 571	347	3,0 %	0	347
Øygarden	-	-	-	2 883	99	3,4 %	3 378	102	3,0 %	0	102
Totalt	227 184	7 156	3,1 %	270 727	9 006	3,3 %	312 930	9 403	3,0 %	250	9 653

Det var også et godt samsvar mellom den faktiske kjønns- og aldersfordelingen i befolkningen¹ og fordelingen i det ordinære utvalget (Figur 2 og Tabell B-5), selv om aldersgruppen 55-66 år er noe overrepresentert, og aldersgruppene 25-34 år og 67 år+ er noe underrepresentert i det ordinære utvalget. Dette er tradisjonelt grupper som det kan være vanskelig å fange opp i denne typen undersøkelser. Tabell B-5 viser også at samsvaret mellom kjønns- og aldersfordeling i befolkningen og RVU-utvalget er noe bedre i RVU2008 enn i de to foregående reisevaneundersøkelsene for Bergensområdet.



Figur 2: *Aldersfordeling, befolkning i Bergensområdet og ordinært utvalg i RVU2008*

¹ <http://www.ssb.no/emner/02/01/10/folkemengde/tab-2008-03-13-14.html>

I studentutvalget utgjør kvinnene en klar majoritet (62 %), og dette tilleggsutvalget bidrar også til å øke antall intervju i aldersgruppen 20-39 år; 78 % av studentutvalget tilhørte denne aldersgruppen.

Studenter:

Det var en målsetning om at datamaterialet skulle inkludere intervju med ca 700 studenter totalt. I alt 1 701 har oppgitt *skoleelev/student* som sin hovedbeskjeftigelse. Av disse er 991 inntil 19 år gamle, og trolig elever i grunnskole/videregående skole, mens altså 710 er 20 år eller eldre, og derfor trolig studenter på høyskole eller universitet. Målsetningen mht. antall studentintervju må derfor kunne sies å være nådd.

2.2.3 Vekting

Som vist i det foregående delkapitlet, er representativiteten svært god når det gjelder geografisk fordeling, og også den samlede kjønns- og aldersfordelingen er god. På kommunenivå er det visse avvik i fordeling på kjønn og alder. Å etablere vektorer som korrigerer for dette vil imidlertid kunne innføre nye typer skjevheter i datagrunnlaget. Det er derfor kun etablert vektorer som blåser utvalget opp til total befolkning i alderen 13 år og mer i undersøkelsesområdet. Disse vektene korrigerer altså ikke for evt. skjevheter i kjønns- og aldersfordeling på kommunenivå.

Denne måten å vekte datagrunnlaget på, avviker fra det som er anvendt på data fra de tidligere undersøkelsene (1). I forbindelse med disse ble det anvendt vektorer som tok hensyn til husholdningsstørrelse og det enkelte husholdningsmedlems sannsynlighet for å bli intervjuet. Disse intervjuene ble gjort via trukne fasttelefonnummer, og det var tilfeldig hvem i husholdningen som ble intervjuet. I 2008-undersøkelsen ble personer trukket fra folkeregisteret, og det ble benyttet både fasttelefon og mobiltelefon for intervjuene. Det har derfor ikke vært behov for å gjøre tilsvarende korrigerende vekting for husholdningsstørrelse som i de tidligere undersøkelsene.

Det ordinære utvalget:

For det ordinære utvalget vektet alle de 9 403 personene med faktoren $312\,930 / 9\,403 = 33,28$, for å representere alle de 312 930 innbyggerne på 13 år eller mer i undersøkelsesområdet.

Studenter:

De deltakerne som ble rekruttert gjennom studentutvalget er vektet opp slik at de sammen med studentene i det ordinære utvalget, totalt representerer en anslått studentmasse på 25 000. Med befolkningsvektene representerer studentene i det ordinære utvalget ca 16 500 studenter på 19 år eller mer. De 250 deltakerne i studentutvalget representerer således de resterende ca 8 500 studentene. Disse studentene får en vekt på $8\,500 / 250 = 34,0$.

2.2.4 Kvalitet på stedfesting

Proessen med påkoding av sone for adresser i RVUen, er beskrevet i avsnitt 2.1.2. Stedfestingen omfatter adresse for hjem, arbeids- eller skole-/studiested, samt start- og målpunkt for samtlige rapporterte turer.

Alle adresser innenfor undersøkelsesområdet skulle så langt råd var, stedfestes til grunnkrets nivå, mens adresser utenfor dette området, skulle stedfestes til kommune- eller fylkesnivå. Der det ikke

var mulig å finne eksakt *grunnkrets* innenfor undersøkelsesområdet, ble *distrikt* (aggregat av grunnkretser med felles seks første siffer) søkt identifisert, med *kommune* som siste alternativ.

Som det går fram av Tabell 5, var kvaliteten på stedfestingen meget god. Andel adresser på grunnkrets nivå innenfor undersøkelsesområdet varierte mellom 97,3 % for arbeids-/skoleplasser, og 99,8 % for hjemsted. For reisemål i turdagboka var tilsvarende andel på 98,2 %.

Tabell 5: Kvalitet på stedfestingen i undersøkelsesområdet for RVU 2008

Nivå, stedfesting	Hjem		Arbeidsplass / skole		Målpunkt, turer	
	N	%	N	%	N	%
Grunnkrets	9 636	99,8 %	7 052	97,3 %	33 553	98,2 %
Distrikt	5	0,1 %	116	1,6 %	400	1,2 %
Kommune	12	0,1 %	80	1,1 %	206	0,6 %
SUM	9 653	100,0 %	7 248	100,0 %	34 159	100,0 %

Den alt overveiende mengden av adresser lå innenfor undersøkelsesområdet - se Tabell 6. Bare 0,7 % av turene hadde målpunkt utenfor dette området, og to tredeler av disse igjen lå innenfor Hordaland fylke, og ble derfor stedfestet på kommunenivå. Tilsvarende lå 2,4 % av arbeids- eller skoleplassene utenfor undersøkelsesområdet, og av disse lå majoriteten utenfor Hordaland fylke, og ble derfor kun stedfestet på fylkesnivå.

Tabell 6: Geografisk fordeling av adresser i RVU 2008

Geografisk stedfesting	Hjem		Arbeidsplass / skole		Målpunkt, turer	
	N	%	N	%	N	%
I undersøkelsesområdet	9 653	100,0 %	7 248	97,6 %	34 159	99,3 %
Kommune i Hordaland			50	0,7 %	153	0,4 %
Fylke utenfor Hordaland			131	1,8 %	78	0,2 %
SUM	9 653	100,0 %	7 429	100,0 %	34 159	100,0 %
Ukjent					3	

2.2.5 Datakvalitet

Datakvalitet kan knytte seg både til andel *manglende svar*, og *nøyaktigheten* i de svarene som faktisk er gitt.

Med unntak av spørsmål om husholdningens samlede inntekt, er andel intervju med manglende svar svært lav. En tredel av intervjuene mangler informasjon om husstandsinnkomsten. Dette er typisk et spørsmål mange vil vegre seg for å svare på, i tillegg til at ikke alle nødvendigvis vet svaret. Det siste gjelder trolig bl.a. de yngste deltakerne i undersøkelsen. I de tabellene i Vedlegg C som presenterer de samlede svarfordelingene, er det også gitt informasjon om antall og andel uten gyldige svar.

Problemer med nøyaktighet kan knytte seg til flere sentrale forhold i datamaterialet, men det er stort sett vanskelig å vurdere hvor store disse problemene er. Typiske forhold som kan lide under slike problemer er:

- tidsangivelser: både klokkeslett og reisetider/gangtider/ventetider har en tendens til å bli "rundet av" til 5-minuttsintervaller
- stedsangivelser: å sikre god kvalitet krever lokalkunnskap, gode hjelpemidler og grundighet fra intervjuerne. Som vist i forrige delkapittel, er kvaliteten på stedfestingen svært god i det foreliggende datamaterialet

Hvordan påvirker manglede opplysninger de beregnede resultatene?

Gjennomsnittsverdier og relative fordelinger beregnes på grunnlag av data fra de personene som har gitt gyldige svar på alle de forholdene som inngår i beregningen. Jo flere forhold som trekkes inn i beregningene, jo færre personer er det som vil tilfredsstille dette ”kravet”. Derfor kan også beregnede verdier for ett og samme forhold variere noe, avhengig av hvor mange og hvilke andre forklaringsvariable det sees i forhold til. Dette kan f.eks. gi noe ulike verdier for totale gjennomsnittsverdier for reisetid til skole, avhengig av om snittet beregnes med eller uten andre forklaringsvariable som f.eks. reisemåte eller reisemål.

2.2.6 Datagrunnlag fra tidligere undersøkelser

Der det har vært relevant, er det gjort sammenligninger mot tilsvarende data fra de foregående lokale reisevaneundersøkelsene for Bergensområdet (2):

- Reisevaneundersøkelsen i Bergensområdet 1992
- Reisevaneundersøkelsen i Bergensområdet 2000

De vektene som ble benyttet i analysene av data fra de tidligere undersøkelsene har ikke vært tilgjengelige, og det har derfor ikke vært mulig å gjøre statistiske tester på endringer over tid. Det er i stedet lagt vekt på å presentere absolutte og relative endringer for relevante forhold, og benytte disse som indikatorer på endringsmønster. Alle resultater fra RVU1992 og RVU2000 er hentet fra (2).

Ved sammenligning av resultatene fra RVU 2000 og RVU2008, er det benyttet et delutvalg fra RVU2008 som består av det ordinære utvalget fra de samme kommunene som også inngikk i RVU2000. I dette delutvalget - 2008 / 00 - inngår altså ikke Voss kommune, og heller ikke det spesialrekrutterte studentutvalget i RVU2008. Det har altså ikke vært mulig å gjøre signifikanstester på det tilgjengelige datagrunnlaget. Generelt er det imidlertid slik at relativt store endringer som er basert på et stort antall observasjoner kan anses som robuste, mens små endringer som er beregnet ut fra et beskjedent antall observasjoner vil være sårbare for tilfeldige variasjoner i datamaterialet, og må derfor benyttes med varsomhet.

Etter ønske fra oppdragsgiver er det lagt vekt på å videreføre det tabellverket som ble produsert i forbindelse med analysene av RVU2000. Dette er forsøkt ivarettatt så langt råd er, og i tillegg supplert med tabeller som kun presenterer data fra RVU2008.

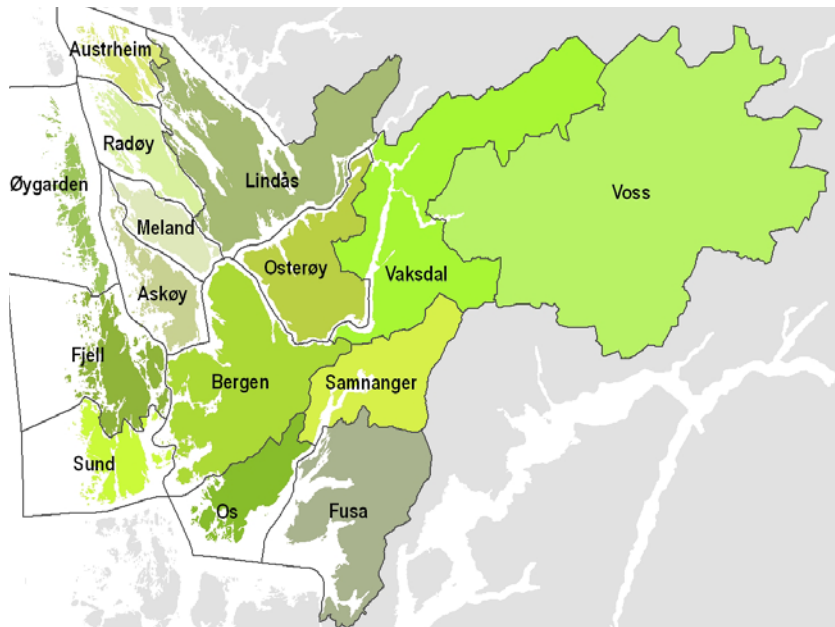
2.3 Kartgrunnlag og presentasjon av resultater på kart

Det er lagt vekt på at analyseresultatene i størst mulig grad skal presenteres på kartbakgrunn. Digitale kartdata er stilt til disposisjon for prosjektet av Statens vegvesen.

I denne rapporten er det benyttet flatedekningskart for å vise geografisk variasjon i ulike transportrelaterte karakteristika. I flatedekningskartene angis verdien på den aktuelle variabelen for hvert av områdene eller sonene undersøkelsesområdet er delt inn i. I tillegg benyttes en fargeskala på områdene som gir mørkere fargetone med økende variabelverdi. Ved lesing av disse kartene er det viktig å ha i mente at de største områdene – målt i areal – som regel har lavest befolkningstetthet, mens de mindre områdene gjerne har høy befolkningstetthet. Visuelt sett kan derfor disse kartene intuitivt gi en ”omvendt skalering” av områdenes betydning i transportsammenheng – de områdene som representerer størst andel av befolkningen blir lett de minst iøynefallende i figurene.

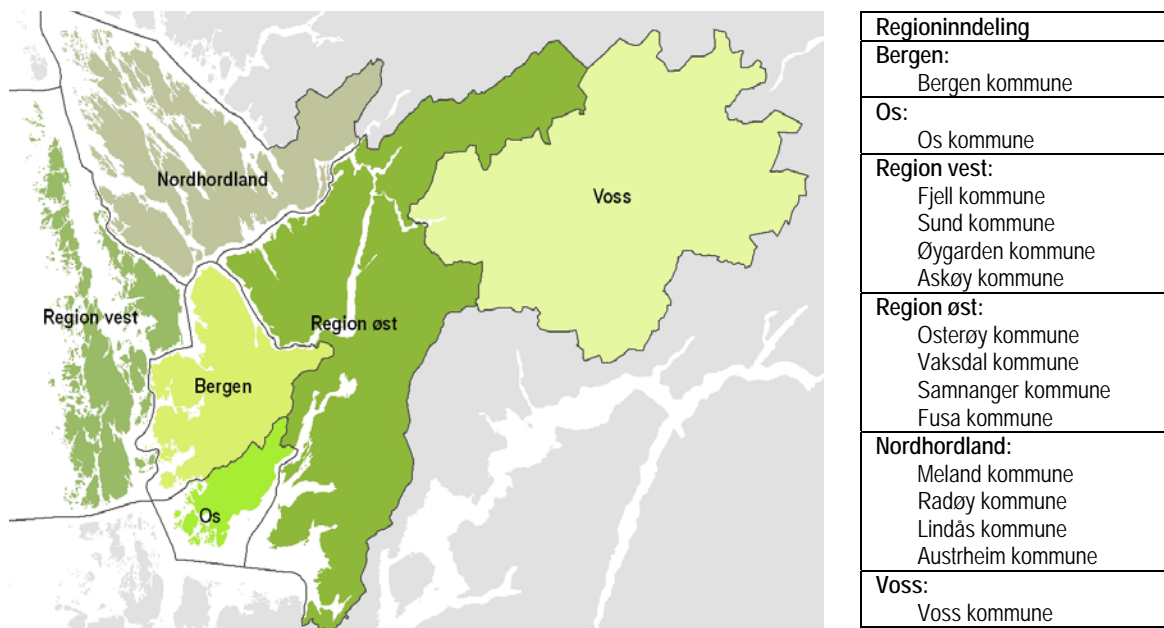
2.4 Avgrensning og inndeling av analyseområdet

I alt inngår femten kommuner i det området som betegnes Bergensområdet (Figur 3). Området omfatter én by, Bergen, med 14 omegnskommuner.



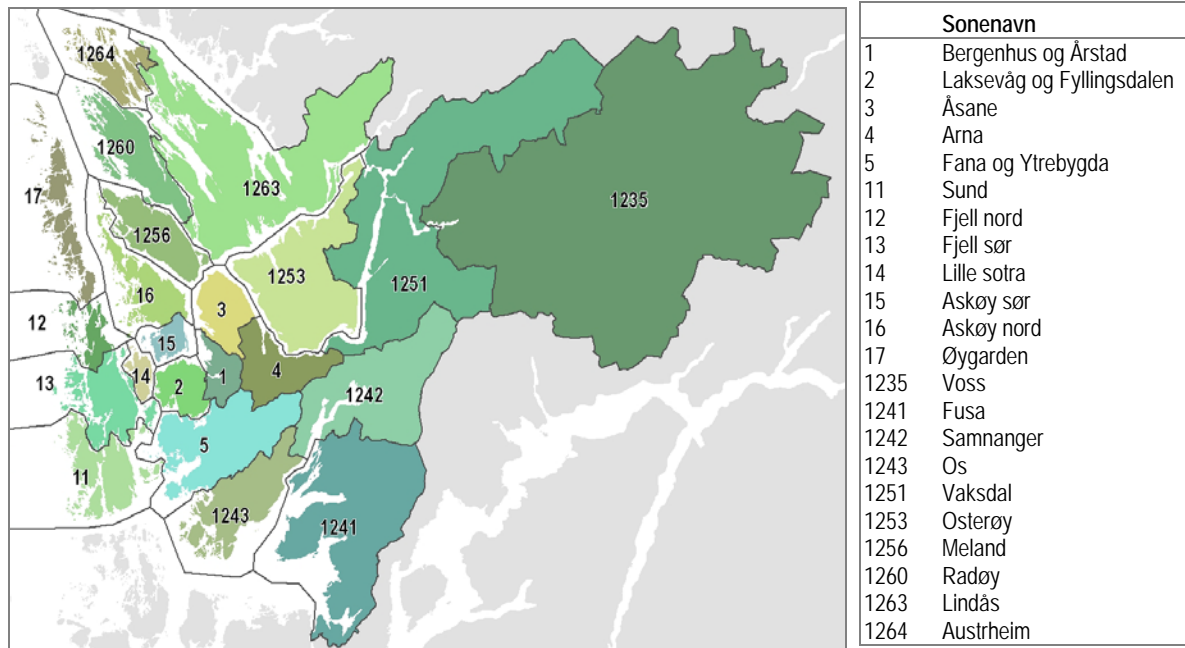
Figur 3: Kommunene i Bergensområdet

I de tidligere analysene av data fra RVU2000 (2), ble det benyttet en aggregering av kommuner i Bergensområdet for presentasjon av resultatene. Denne inndelingen i "regioner" er videreført her. Voss kommune, som ikke var med i RVU2000, er definert som en egen region, i tillegg til de fem tidligere regionene. Inndelingen, som er vist i Figur 4, er primært benyttet i tabeller som sammenholder data fra de tre reisevaneundersøkelsen.



Figur 4: Regioninndeling med aggregater av kommuner i Bergensområdet

Ved kartpresentasjon av geografiske variasjoner i ulike transportrelaterte karakteristika, benyttes en enda finere inndeling (Figur 5), der Bergen, Sotra og Askøy er delt inn i flere mindre områder.



Figur 5: Områdeinndeling for flatekartpresentasjon av RVU-data for Bergensområdet

3 Sosioøkonomiske bakgrunnsdata

Resultatene som presenteres i dette kapitlet, baserer seg på vektete data, og inkluderer både det ordinære utvalget og studentutvalget. Tabeller med detaljerte oversikter over bakgrunnsdataene er gitt i Vedlegg C.

3.1 Demografi

Tabell C-2 gir samlet oversikt for Bergensområdet, mens Tabell C-3 viser resultater for aggregater av kommuner i Bergensområdet.

3.1.1 *Kjønn og alder*

Vektene som er benyttet for å blåse datamaterialet opp til å representere hele befolkningen i undersøkelsesområdet, inkluderer ikke korrigering for skjevheter i kjønns- og alderssammensetning i de enkelte vektningssonene (kapittel 2.2.3). På et finere nivå vil derfor det vektete datamaterialet ikke nødvendigvis gi et helt korrekt bilde av kjønns- og alderssammensetningen i kommunen for den delen av befolkningen som er 13 år eller eldre.

Samlet for hele analyseområdet er kjønnsfordelingen 49 % menn og 51 % kvinner. På områdenivå varierer fordelingen noe. Kvinneandelen er lavest i Region øst og Region Vest (48 %), og høyest i Bergen (52 %). I 1992-dataene og 2000-dataene var det hhv 53 % og 56 % kvinner i det vektete datagrunnlaget (Tabell B-5).

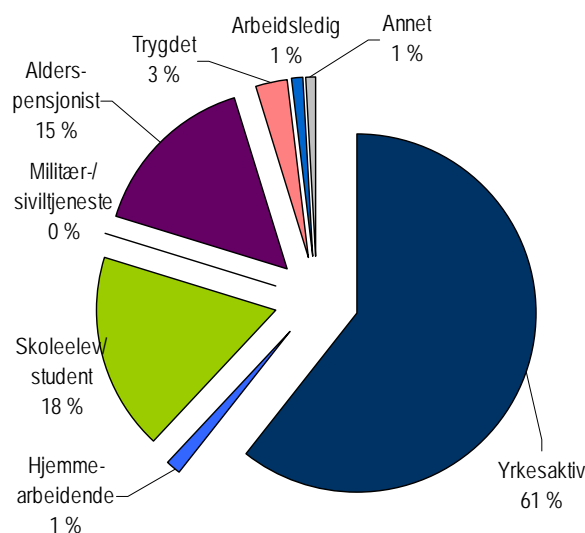
Gjennomsnittsalderen for deltakerne er vel 43 år. Åtte prosent av datamaterialet representerer deltakere under 18 år, mens 13 % er 67 år eller eldre. Datamaterialet inneholder ikke informasjon knyttet til personer yngre enn 13 år. Både i RVU 1992 og RVU2000 var det 6 % under 18 år i det vektete utvalget, og andelen på 66 år eller eldre lå på hhv 12 % og 13 %.

3.1.2 *Hovedbeskjeftigelse*

Snaut to tredeler (61 %) av befolkningen er yrkesaktive, mens om lag én av seks er under utdanning, og nesten like mange er alderspensjonister.

Andel yrkesaktive er lavest i Region øst (57 %), og høyest i Region vest og Os kommune (65 %).

Vektete fordelinger på hovedbeskjeftigelse har ikke vært tilgjengelig for RVU1992 og RVU2000.



Figur 6: Hovedbeskjeftigelse; Bergensområdet 2008

3.1.3 *Reiser til arbeid, hjemmearbeid*

De yrkesaktive fikk oppfølgingsspørsmål knyttet til omfang av arbeidsreiser, og mulighet til å arbeide hjemmefra.

Samlet for hele undersøkelsesområdet oppga 25 % av de yrkesaktive at arbeidsgiveren gir dem mulighet til å jobbe hjemmefra. Andelen er klart høyest i Bergen (27 %), mens bare 18-22 % i undersøkelsesområdet forøvrig, har denne muligheten.

Vel to tredeler (77 %) av de yrkesaktive drar til arbeidsplassen sin fem eller flere dager per uke, mens ytterligere 15 % er på jobb 3-4 dager per uke. Andelen med femdagers uke er høyest i Bergen (79 %) og 68 % - 74 % i de øvrige områdene.

3.1.4 Husholdningen

I gjennomsnitt består husstandene av 2,8 personer. Ca hver sjettede person bor alene, mens en tredel bor sammen med én annen person. Halvparten er medlem i husstand med tre eller flere medlemmer.

Andel enpersons-husholdninger er høyest i Bergen kommune.

Det er ett eller flere barn (under 18 år) i 42 % av husstandene. Andel husholdninger med barn er høyest i Region vest og lavest i Bergen.

Det mangler opplysninger om samlet inntekt for hver tredje husholdning. I de husholdningene denne informasjonen finnes for, ligger gjennomsnittlig inntekt på kr 481 000. Én av fire husholdninger har samlet oppgitt inntekt på under kr 400 000, mens én av syv har kr 1 000 000 eller mer i samlet årsinntekt. Gjennomsnittlig oppgitt husholdningsinntekt er høyest i Region vest og lavest i Region øst.

3.2 Tilgang til transporttilbud

En oversikt over hovedtrekk ved befolkningens transportmuligheter i Bergensområdet og i de enkelte regionene finnes i Tabell C-6 og Tabell C-7, mens Tabell C-8 presenterer bil-relaterte karakteristika fra alle de tre RVUene.

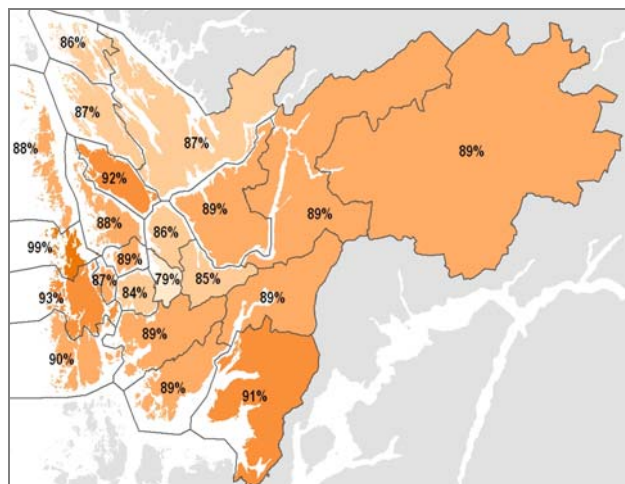
3.2.1 Førerkort for bil

Det store flertall (86 %) av personer over 18 år har førerkort for bil. Dette er samme nivå som i RVU2000. De sammenlignbare utvalgene fra de to RVUene indikerer likevel en beskjeden reduksjon (-2 %-poeng) i andel med førerkort.

Førerkortandelen er lavest i *Bergenhus og Årstad* (79 %), mens den ligger på 99 % i *Fjell nord* (Figur 7). I de øvrige områdene ligger andelen mellom 84 % og 93 %.

Andel med førerkort er relativt høy blant personer med følgende kjennetegn:

- menn
- aldersgruppe 35-44 år
- yrkesaktive
- medlem i en husholdning med flere voksne og barn



Figur 7: Førerkortandel, deltakere 18 år +; Bergensområdet 2008

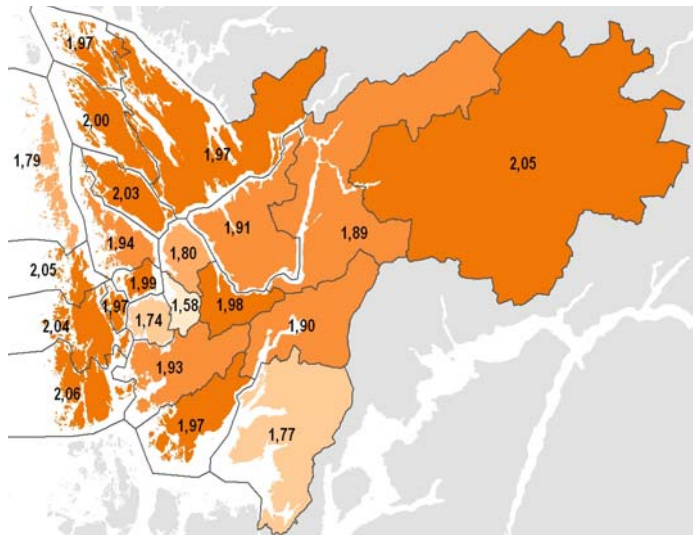
Andel *uten* førerkort er relativt høy blant:

- kvinner
- de yngste og de eldste; aldersgruppene 18-24 år og de på 67 år og mer
- arbeidsledige og studenter
- medlem i en husholdning med samlet inntekt under kr 200 000

Tabell C-9 til Tabell C-11 gir detaljerte resultater knyttet til førerkortinnhav for grupper med ulike sosioøkonomiske karakteristika.

Antall førerkort for bil i husholdningen:

I gjennomsnitt er det 1,83 personer med førerkort per husholdning i undersøkelsesområdet. Det geografiske mønsteret (Figur 8) er i stor grad sammenfallende med det vi så ovenfor. *Bergenshus* og *Årstad* ligger lavest med 1,58, mens *Sund*, *Fjell sør*, *Fjell nord*, *Meland* og *Voss* ligger høyest med 2,03-2,06 førerkort per husholdning.



Figur 8: Antall førerkort per husholdning; Bergensområdet 2008

Samlet for hele undersøkelsesområdet, er 6 % medlem i en husholdning der ingen har førerkort for bil, mens to tredeler tilhører en husholdning der to eller flere personer har førerkort.

Tabell C-12 og Tabell C-13 gir mer detaljerte resultater knyttet til antall førerkort i husholdningen.

3.2.2 Bilhold

Biler per husholdning:

Gjennomsnittlig antall biler per husholdning er 1,35. Sammenligning med tall fra 2000 og 1992 indikerer en økning i bilholdet i løpet av de siste åtte årene; gjennomsnittlig antall biler per husholdning i de sammenlignbare utvalgene har økt med 16 %, mens beregnet biltetthet (antall biler per 1 000 personer), har økt med 7 %, fra 452 til 484 i de sammenlignbare utvalgene. Totalt for undersøkelsesområdet i RVU2008 ligger beregnet biltetthet på 478.

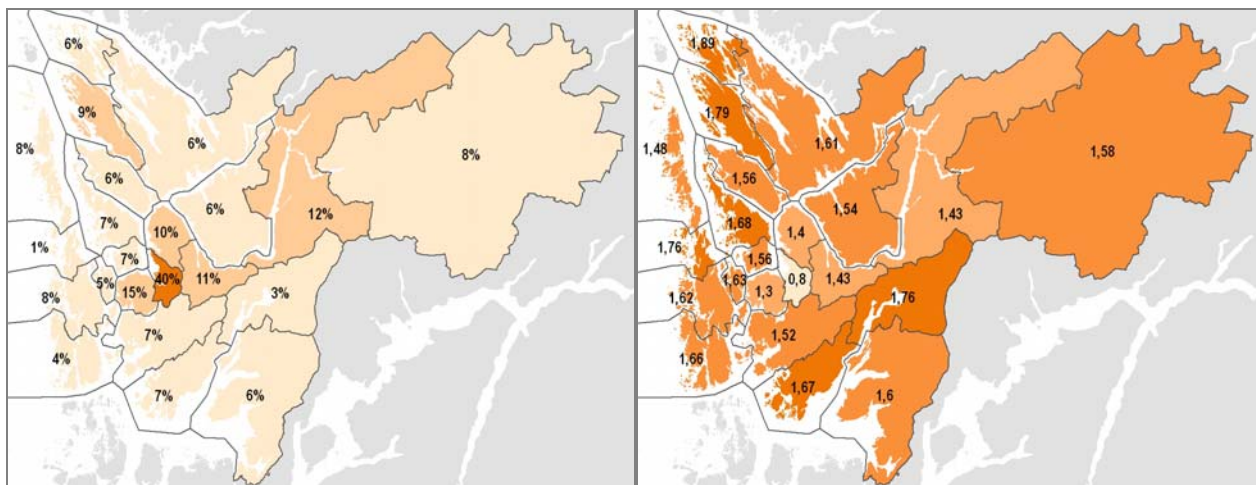
De fleste tilhører en husholdning med én eller flere biler: Nesten halvparten (46 %) har én bil i husholdningen, og 38 % har to eller flere biler. Denne siste andelen har økt med 9 %-poeng siden år 2000.

Likevel er det slik at én av åtte (16 %) ikke har tilgang til bil i husholdningen. Også i RVU2000 lå andel uten bil i husholdningen på 16 %, mens den i 1992 lå på 20 %. De sammenlignbare utvalgene fra de to siste RVUene indikerer en beskjeden reduksjon (-2 %-poeng) i andel uten bil i husholdningen fra 2000 til 2008.

I forhold til gjennomsnittet, er gruppen uten bil i husholdningen kjennetegnet ved høye andeler:

- kvinner
- aldersgruppen 67 år og eldre, men også aldersgruppen 18-24 år
- alderspensjonister

- studenter
- enslige
- husholdning med samlet inntekt under kr 400 000



Figur 9: Andel uten bil i husholdningen; Bergensområdet 2008

Figur 10: Gjennomsnittlig antall biler per husholdning; Bergensområdet 2008

Videre er sannsynligheten for at husholdningen ikke har bil, høyere for bosatte i Bergen kommune, enn i de øvrige delene av undersøkelsesområdet.

Andel uten bil i husholdninger (Figur 9) varierer mellom 1 % og 15 % i hele undersøkelsesområdet, men unntak av de sentrale delene av Bergen, der 40 % av beboerne ikke har bil. Tilsvarende, men med motsatt fortegn, ligger gjennomsnittlig antall biler per husholdning på 1,30 - 1,89 for alle øvrige områder, mens Bergen sentrum ligger på 0,8 (Figur 10).

Tabell C-14 og Tabell C-15 gir detaljerte resultater knyttet til bilhold for grupper med ulike sosioøkonomiske karakteristika.

3.2.3 Mulighet til å bruke bil til egen kjøring

Deltakere med førerkort for bil ble spurt om i hvor stor grad de hadde tilgang til å bruke bil til egen kjøring. Samlet hadde et flertall (60 %) av alle deltakerne alltid tilgang til bil til eget bruk.

Det var en viss variasjon mellom grupper med ulike sosioøkonomiske kjennetegn. Andel med tilgang til bil hele dagen var *lavest* blant personer med følgende kjennetegn:

- kvinner
- aldersgruppen 18-24 år
- husholdningsinntekt under kr 200 000
- elever, studenter og arbeidsledige
- enslige
- medlem i husholdning med flere enn to voksne (over 18 år), og ingen barn

Tabell C-18 gir ytterligere detaljerte resultater knyttet til tilgang til bil for grupper med ulike sosioøkonomiske karakteristika. Denne tabellen viser også tall fra 1992 og 2000. Sammenlignet med RVU2000 ligger andel med fast tilgang til bil ganske uendret, men med en liten økning. Det er imidlertid noe variasjon, og følgende grupper har særlig store endringer i tilgang til bil:

Økt tilgang:

Redusert tilgang:

RVU for Bergensområdet 2008

- aldersgruppen 18-24 år
- hjemmearbeidende
- én bil i husholdningen
- bosatte i Region øst og Region vest
- husholdningsinntekt på under kr 300 000
- husholdning med kun én voksen

Tabell C-16 og Tabell C-17 gir detaljerte resultater knyttet til sosioøkonomiske karakteristika for personer med ulikt bilhold.

3.2.4 MC og moped

Eie:

Fire prosent av befolkningen i Bergensområdet eier eller har tilgang til motorsykkel eller moped. Andel med tilgang til MC og/eller moped er relativt høy blant personer med følgende kjennetegn:

- menn
- aldersgruppen 18-34 år

Tabell C-19 og Tabell C-20 gir detaljerte resultater for grupper med ulike sosioøkonomiske karakteristika.

Førerkort:

Andel som har førerkort for MC eller moped er atskillig høyere enn andel som disponerer et slikt kjøretøy til daglig. Samlet ligger andelen med førerkort på 30 % for hele Bergensområdet.

Andel med førerkort for MC/moped er høyest blant:

- menn
- yrkesaktive
- personer med husholdningsinntekt over gjennomsnitt
- bosatte i Region vest

3.2.5 Sykkel

Nesten to av tre har tilgang til sykkel i brukbar stand. De detaljerte resultatene i Tabell C-19 og Tabell C-20 indikerer at andel *uten* tilgang til sykkel er relativt høy blant personer med ett eller flere av følgende kjennetegn:

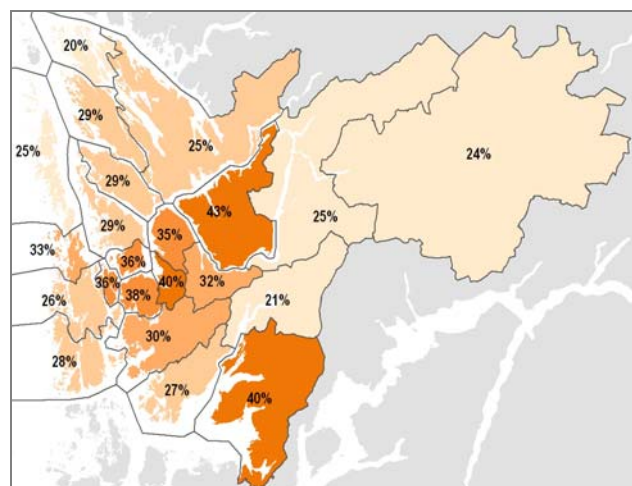
- personer som er 67 år eller eldre
- alderspensjonister
- personer med husholdningsinntekt under gjennomsnitt
- enslige

3.2.6 Rabattkort for kollektivtransport

En tredel av befolkningen i Bergensområdet har en eller annen form for rabattkort for kollektivtransport. Andel med kollektivkort er relativt høy blant personer med følgende kjennetegn:

- aldersgruppen 13-24 år
- elever/studenter
- uten førerkort for bil
- husholdningsinntekt under gjennomsnitt

Ellers er det slik at andel med kollektivkort avtar med økende husholdningsinntekt. Andel med betalingskort for kollektivtransport er høyest i Bergen og Fusa kommuner.



Figur 11: Andel med rabattkort for kollektivtransport; Bergensområdet 2008

Tabell C-25 og Tabell C-26 gir detaljerte resultater knyttet til kollektivkortinnehav for grupper med ulike sosioøkonomiske karakteristika, mens Tabell C-27 viser hvordan andelen med rabattkort har utviklet seg over tid for befolkningsgruppene. Resultatene fra de sammenlignbare utvalgene i RVU2000 og RVU2008 indikerer at andel med rabattkort for kollektivtransport har økt med 4 %-poeng. Økningen er størst blant dem som har best tilgang til bil, noe som tyder på en dreining i konkurranseforholdet mellom bil og buss. Blant dem som oftest eller alltid har tilgang til bil, har andel med kollektivkort økt fra hhv. 33 % og 16 % i 2000, til 48 % og 35 % i 2008.

4 Reiseaktivitet

Resultatene som presenteres i dette kapitlet baserer seg på vektete data fra turdagboka. Vektene er benyttet for å indikere størrelsesorden på den samlede reiseaktiviteten i Bergensområdet en gjennomsnittlig virkedag. Det er samtidig på sin plass å minne om at personer under 13 år ikke er representert i datamaterialet. Tabeller med detaljerte oversikter over reiseaktiviteten er gitt i Vedlegg D.

Noen hovedtall for reiseaktiviteten i Bergensområdet:

I gjennomsnitt foretar hver person i Bergensområdet 3,57 turer per virkedag. Disse turene tar det i snitt vel 69 minutter å gjennomføre, og hver tur varer i gjennomsnitt i 19,4 minutter. På en vanlig virkedag er det 7 % av befolkningen som ikke gjør seg noen turer ut.

Resultatene som omtales i dette kapitlet, presenteres i mer detalj i Tabell D-1 til Tabell D-3, som viser omfang av og variasjon i den daglige reiseaktiviteten for grupper med ulike sosioøkonomiske kjennetegn

4.1 Antall turer per dag

I gjennomsnitt foretar altså hver person i Bergensområdet 3,57 turer per dag. Dette er noe lavere enn i 2000, da samlet reiseaktivitet lå på 3,62 turer per person og dag. I 1992 lå turproduksjonen i området på 3,58 turer per person og dag. De sammenlignbare utvalgene fra de to siste RVUene indikerer en beskjeden reduksjon (-2 %) i turproduksjon per person og virkedag.

De som har størst reiseaktivitet, er personer med én eller flere av følgende karakteristika:

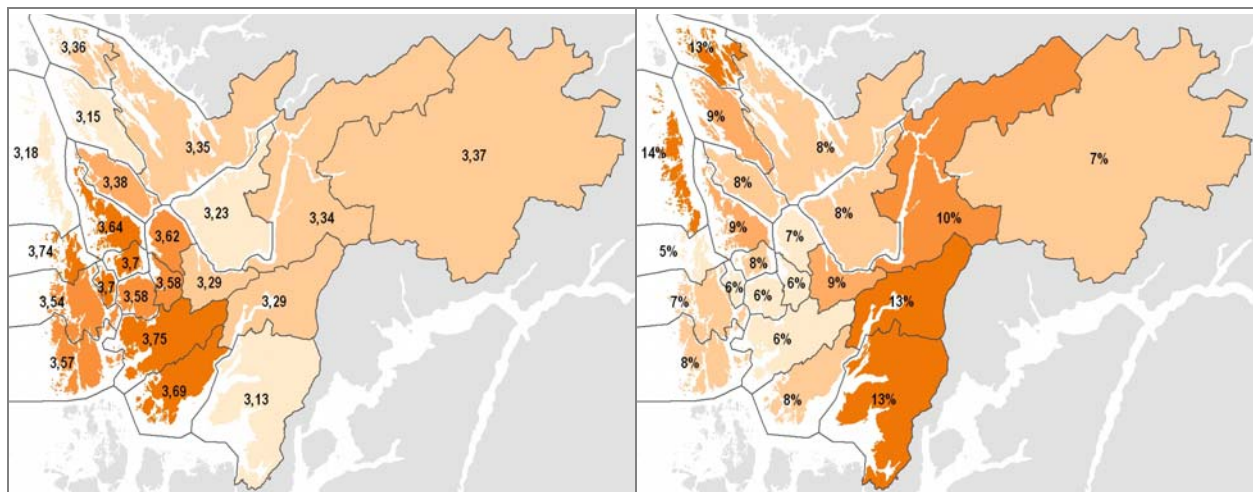
- aldersgruppe 35-44 år
- yrkesaktiv eller under utdanning
- har førerkort for bil
- medlem i en husholdning med to eller flere voksne

Videre er det slik at reiseaktiviteten stort sett *øker* med:

- økende antall arbeidsdager per uke
- økende tilgang til bil i det daglige
- økende samlet inntekt i husholdningen
- økende antall biler i husholdningen

Antall turer per dag øker med økende alder, fram til aldersgruppen 35-44 år. Her snur trenden, og reiseaktiviteten avtar deretter med økende alder.

På regionnivå er reiseaktiviteten høyest i *Os* (3,69 turer per person) og lavest i *Region øst* (3,24). Som det går fram av Figur 12, varierer antall turer per person i Bergen kommune fra 3,29 i *Arna*, til 3,75 i *Fana og Ytrebygda*.



Figur 12: Gjennomsnittlig antall turer per person og dag; Bergensområdet 2008

Figur 13: Gjennomsnittlig daglig andel av befolkningen uten turer; Bergensområdet 2008

4.2 Ingen turer

I snitt er det hver dag 7 % av befolkningen i Bergensområdet som ikke har noen reiseaktivitet.

Ofte vil det være slik at de sosioøkonomiske gruppene som har et lavt gjennomsnittlig antall turer per dag, også vil ha høy andel personer uten noen reiseaktivitet. Grupper med høy andel personer uten noen turer er:

- aldersgruppen 67 år og eldre
- personer som ikke er yrkesaktive eller elever/studenter
- de som ikke har førerkort for bil eller tilgang til bil forøvrig
- enslige

Forøvrig gjelder mange av de samme generelle sammenhengene som ble påpekt for gjennomsnittlig antall turer, men med motsatt fortegn: Andel uten turer *avtar* stort sett med:

- økende tilgang til bil
- økende antall personer i husholdningen
- økende samlet inntekt i husholdningen

På regionnivå er andel av befolkningen som ikke har rapportert noen turer, høyest i *Region øst* (10 %), men på kommunenivå ligger andelen noe høyere (Figur 13).

4.3 Tid brukt til daglige turer

I snitt bruker beboerne i Bergensområdet 69 minutter per dag til å forflytte seg utenfor egen bolig. Dette er 6-7 minutter mer enn i 2000, og de sammenlignbare utvalgene gir en økning på 11 % i samlet reisetid per person og dag fra 2000 til 2008.

De som bruker *mest tid* til å forflytte seg i transportsystemet, har ett eller flere av følgende karakteristika:

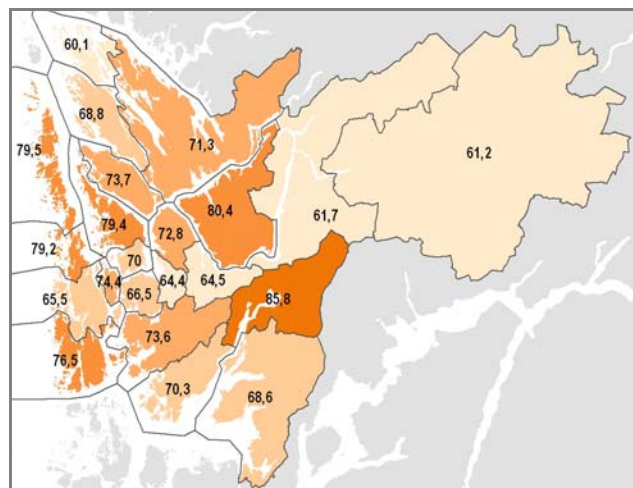
- mann
- alder 45-54 år
- yrkesaktive eller under utdanning

De som bruker *minst tid* i transportsystemet har ett eller flere av følgende karakteristika:

- aldersgruppen 67 år og eldre
- arbeidsledig
- har ikke førerkort for bil eller tilgang til bil i husholdningen
- er alene i husholdningen
- husholdningsinntekt på under kr 400 000

Forøvrig gjelder enkelte av de samme generelle sammenhengene som ble påpekt for gjennomsnittlig antall turer: Samlet tid til reiseaktivitet per dag *øker* med:

- økende samlet inntekt i husholdningen
- økende antall biler i husholdningen



Figur 14: Gjennomsnittlig reisetid per person og dag, bosted; Bergensområdet 2008

På regionnivå er tidsbruken størst i *Region øst* (74,2 minutter per person og dag) og lavest i *Voss* (61,2). Som det går fram av Figur 14, varierer gjennomsnittlig samlet reisetid per person betydelig, fra 60 minutter i *Austrheim* til 86 minutter i *Samnanger*. Det er ellers verd å legge merke til at antall *Region øst* ligger på topp i samlet reisetid, og samtidig ligger de lavest i antall turer per dag. Den gjennomsnittlige tidsbruken per tur er altså høy i dette området.

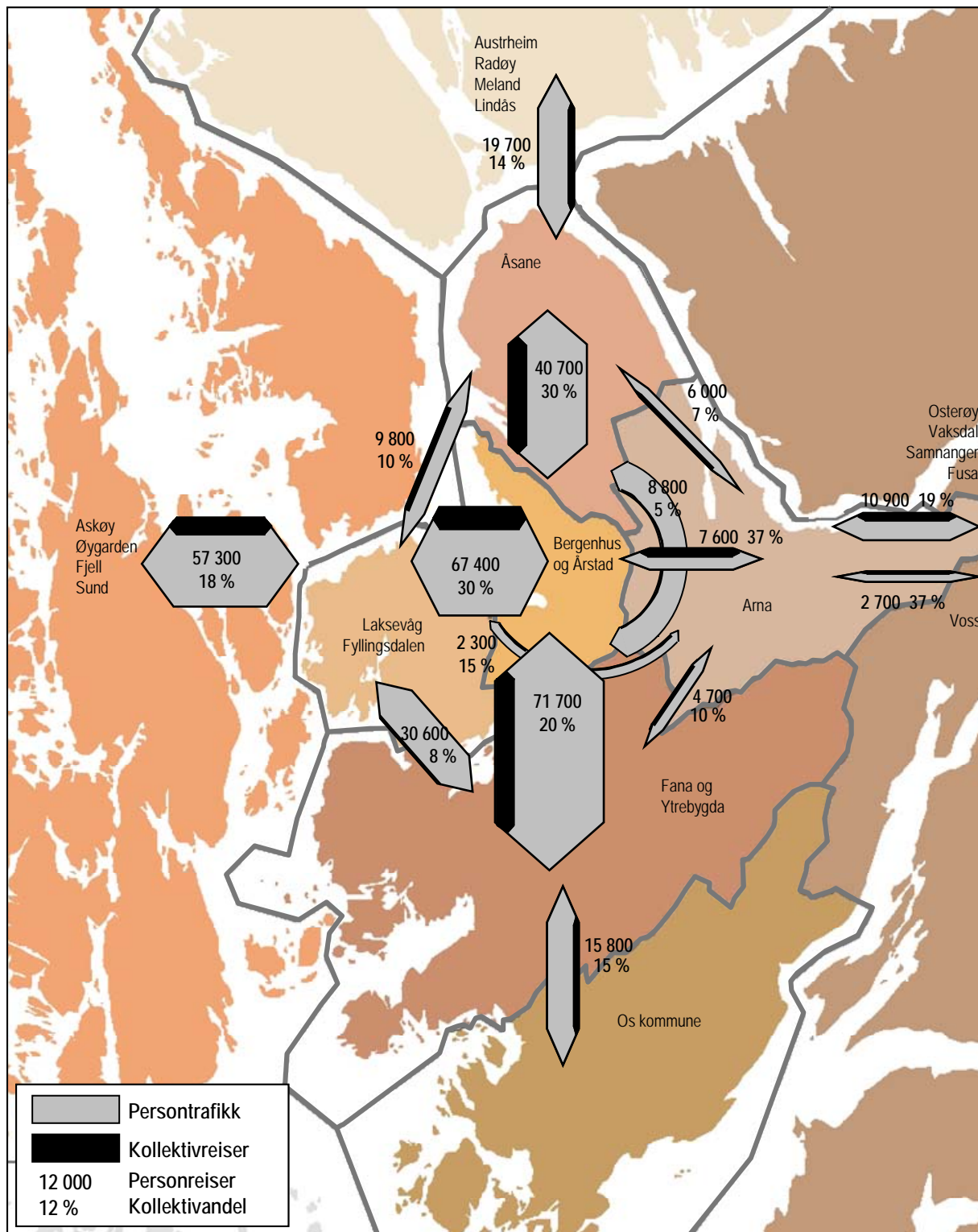
4.4 Geografisk reisemønster

Bergen er det naturlige tyngdepunktet i undersøkelsesområdet, og dette gjenspeiles i det geografiske mønsteret for reiseaktiviteten i undersøkelsesområdet (Tabell 7). Til sammen gjennomfører befolkningen i Bergensområdet 1,15 millioner turer per virkedag. Sammenlignet med RVU2000 utgjør dette en 20 % økning i antall turer. Denne økningen kan i sin helhet tilskrives utvidelsen av undersøkelsesområdet (*Voss* var ikke med i RVU2000), og den generelle befolkningsveksten i området i den samme perioden, ettersom vi allerede har sett at antall turer per person ikke har gått opp (kapittel 4.1).

Turer innen Bergen kommune utgjør to tredeler av det samlede antall turer, og ytterligere en tidel av turene går mellom Bergen og omegnskommunene. Bare vel én prosent av turene gikk ut av eller utenfor Bergensregionen. Her er det verd å minne på at datagrunnlaget som benyttes i disse analysene, kun består av reiseaktiviteten for de bosatte på 13 år eller mer i Bergensregionen. Reiseaktivitet som utføres av barn under 13 og besøkende til regionen, er altså ikke med her.

Tabell 7: Turer i, til/fra og utenfor Bergensområdet; Bergensområdet 2008

	Antall turer	Andel av turene
Internurer i hver av bydelene i Bergen kommune:	409 837	35,7 %
Turer mellom bydelene i Bergen kommune:	342 545	29,9 %
<i>Sum turer innen Bergen kommune:</i>	<i>752 382</i>	<i>65,6 %</i>
Turer mellom Bergen kommune og øvrige Bergensregionen:	106 373	9,3 %
Turer i Bergensregionen, utenfor Bergen kommune:	272 306	23,7 %
<i>Sum turer innen Bergensregionen:</i>	<i>1 131 061</i>	<i>98,6 %</i>
Turer mellom Bergensregionen og omland:	13 050	1,1 %
Turer utenfor Bergensregionen:	2 731	0,2 %
SUM	1 146 842	100,0 %



Figur 15: Personreiser og kollektivandel i Bergensområdet

Figur 15 viser hovedtrekk ved det geografiske reisemønsteret, i form av antall personreiser og kollektivandel mellom bydeler innen Bergen kommune, og mellom Bergen kommune og områdene nord, sør, øst og vest for Bergen. Siden RVU2000 har det vært en særlig vekst i den samlede reiseaktiviteten i tilknytning til bydelene Laksevåg og Fana (Tabell D-28). Dette kan bl.a. tilskrives en betydelig vekst i antall turer internt i disse bydelene. Ser vi på reisemønsteret mellom Bergen kommune og omlandet, har det vært en betydelig vekst i reiseaktiviteten nord/sør, og i særlig grad mot Nordhordland.

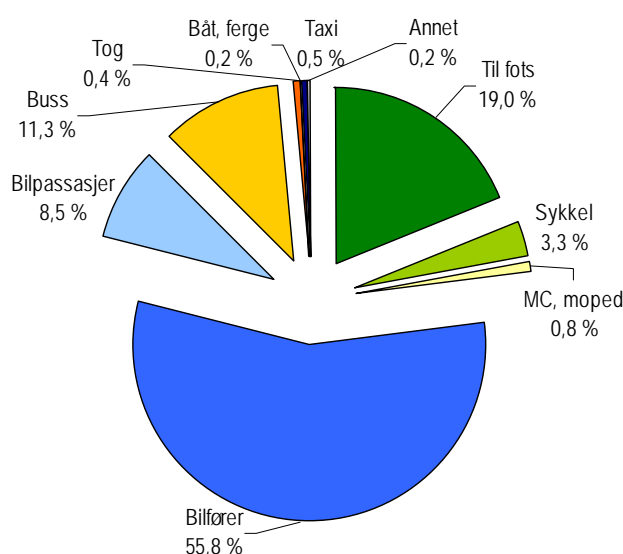
Innen Bergen kommune har kollektivandelen mellom sentrale bydeler (Bergenshus/Årstad) og øvrige Bergen økt noe på nord-sør-relasjonene, og gått noe tilbake på øst-vest-relasjonene. Selv om reiseaktiviteten mellom områdene øst for og vest for sentrum (Arna - Laksevåg/Fyllingsdalen) er beskjeden, har det vært en betydelig økning både i antall turer og kollektivandel på relasjonen siden RVU2000. For reisene mellom Bergen og omlandskommunene har kollektivandelen økt særlig for kommunene øst for Bergen. Relasjonen Bergen - Voss (ikke med i RVU2000) er i en særstilling, med svært høy kollektivandel.

Mer detaljerte resultater med reiseaktivitet innen og mellom bydelene i Bergen, er vist i Tabell D-26 og Tabell D-27, mens Tabell D-28 viser endring i totalt antall turer i og mellom bydelene fra RVU2000 til RVU2008.

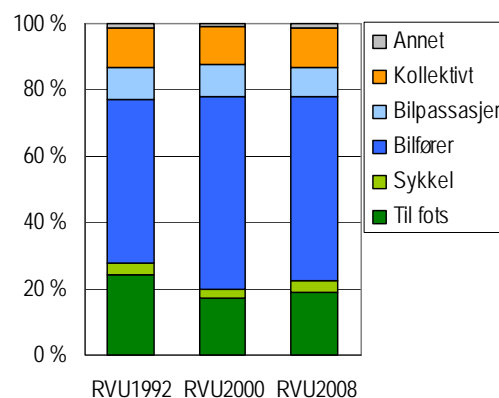
5 Reisemiddelbruk

Godt over halvparten av turene beboerne i Bergensområdet gjør i løpet av en gjennomsnittsdag, utføres som bilfører (Figur 16). De motoriserte transportalternativene representerer til sammen vel tre firedeler av turene, mens i underkant av hver femte tur gjennomføres til fots og én av tretti turer gjennomføres med sykkel. Kollektivtransport (primært buss) benyttes for ca én av åtte-ti turer. Det er mer vanlig å reise kollektivt enn å sitte på med bil.

De som reiste med privatbil, ble bedt om å oppgi hvor mange personer som reiste i samme bil. I gjennomsnitt er det 1,5 personer per bil. Dette tallet inkluderer personer under 13 år, som ellers ikke er representert i datagrunnlaget. I alt 66 % av bilførerne kjører uten passasjerer.



Figur 16: Hovedreisemåter; Bergensområdet 2008



Figur 17: Reisemiddelfordeling; Bergensområdet 1992, 2000 og 2008

Sammenlignet med data fra år 2000 (Figur 17 og Tabell D-10), indikerer resultatene at det kun har vært marginale endringer i reisemiddelfordelingen i undersøkelsesområdet. Mer detaljerte resultater knyttet til endringer i antall turer med de ulike reisemåtene er vist i Tabell D-11 til Tabell D-13.

5.1 Antall turer per dag med de vanligste reisemåtene

På de følgende sidene presenteres gjennomsnittlig antall turer per person og dag med de vanligste reisemåtene. Tall på detaljert nivå er vist i Tabell D-4 og Tabell D-5.

5.1.1 Bilfører

I snitt gjør hver innbygger i Bergensområdet 1,99 turer som bilfører en vanlig virkedag.

De som gjør *flest bilførerturer per dag* har ett eller flere av følgende karakteristika:

- mann
- alder 35-44 år
- yrkesaktiv
- barn under 18 år i husholdningen

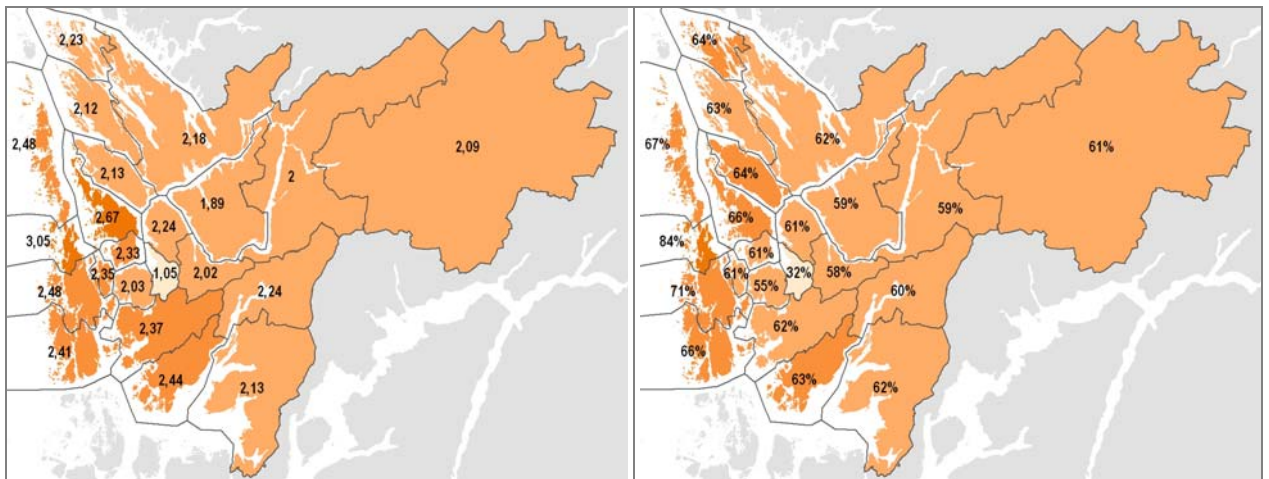
De som gjør færrest bilførerturer per dag har ett eller flere av følgende karakteristika:

- under utdanning
- enslig
- arbeidsledig
- husholdningsinntekt på under kr 200 000
- uten bil i husholdningen

Forøvrig gjelder enkelte av de samme generelle sammenhengene som ble påpekt for gjennomsnittlig antall turer: Antall bilførerturer per dag øker med:

- økende alder fram til aldersgruppen 35-44 år, avtar så
- økende samlet inntekt i husholdningen
- økende antall biler i husholdningen

På regionnivå ligger *Region vest* høyest (2,48), og *Bergen* lavest (1,84). Med finere geografisk inndeling varierer denne reiseaktiviteten fra 1,05 i *Bergenhus og Årstad* til 3,05 i *Fjell nord* (Figur 18).



Figur 18: Gjennomsnittlig antall bilførerturer per person og dag, bosted; Bergensområdet 2008

Figur 19: Gjennomsnittlig andel av befolkningen som er bilfører i løpet av en dag, bosted; Bergensområdet 2008

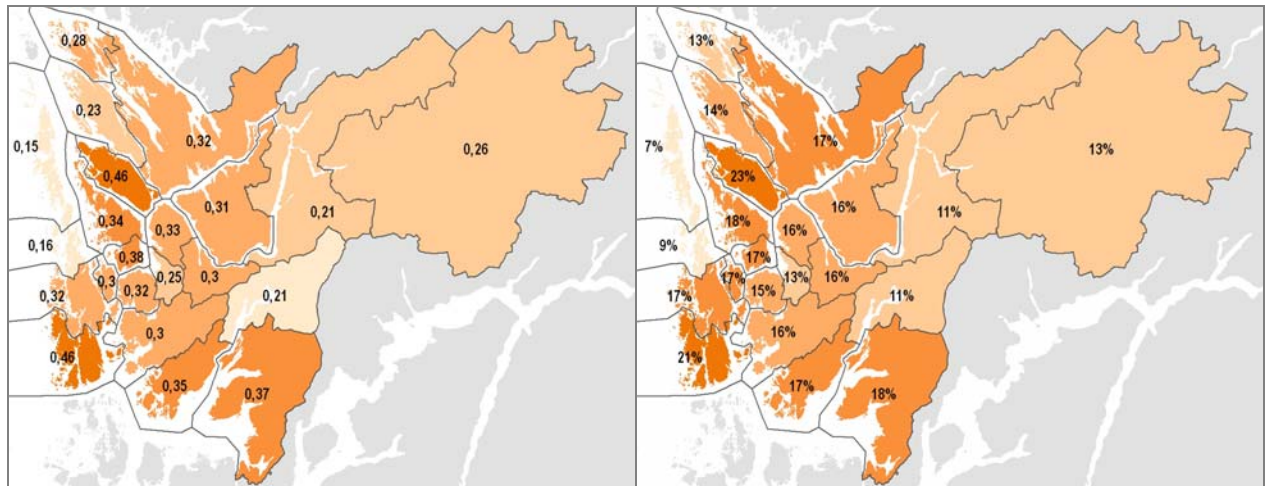
Andel av befolkningen som bruker bil minst én gang i løpet av en virkedag, er vist i Figur 19. Også har skiller befolkningen i de sentrale delene i Bergen seg ut med svært lav andel (32 %) i forhold til de øvrige områdene, der andelen ligger i området fra 55 % (Laksevåg/Fyllingsdalen) til 84 % (Fjell nord).

5.1.2 Bilpassasjer

I snitt gjør hver innbygger over 13 år i Bergensområdet 0,30 turer som bilpassasjer hver dag.

De som gjør flest turer som bilpassasjer per dag har ett eller flere av følgende karakteristika:

- kvinne
- alder 13-17 år
- under utdanning
- har ikke førerkort for bil, men tilhører husholdning med bil



Figur 20: Gjennomsnittlig antall bilpassasjerturer per person og dag, bosted; Bergensområdet 2008

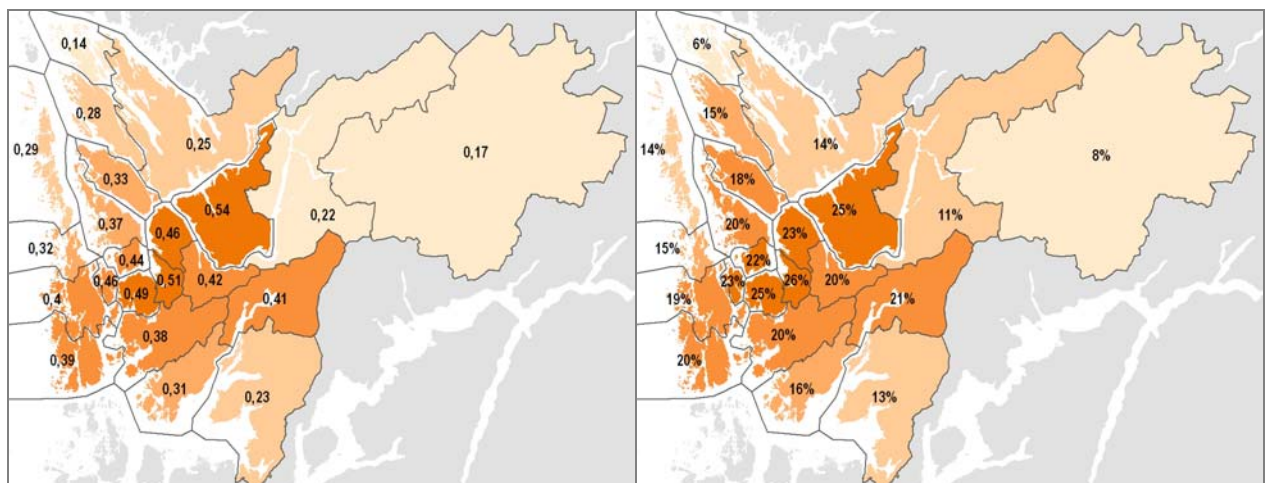
Figur 21: Gjennomsnittlig andel av befolkningen som er bilpassasjer i løpet av en dag, bosted; Bergensområdet 2008

Det er beskjeden variasjon på regionnivå - Voss ligger lavest med 0,26, og Os høyest med 0,35. Figur 20 viser variasjon mellom mer detaljerte områder i Bergensområdet, og tilsvarende viser Figur 21 andel av befolkningen som er bilpassasjer i løpet av en dag.

5.1.3 Kollektivtransport

I snitt gjør hver innbygger i Bergensområdet 0,42 turer med kollektivtransport i løpet av en virkedag.

På regionnivå ligger Bergen høyest (0,46 kollektivturer per person og dag), og i den andre enden av skalaen ligger Voss, med 0,17. I de øvrige regionene ligger antall kollektivturer på 0,27-0,40 per person og dag. Internt i Bergen er det en viss variasjon mellom bydelene, som vist i Figur 22.



Figur 22: Gjennomsnittlig antall kollektivturer per person og dag, bosted; Bergensområdet 2008

Figur 23: Gjennomsnittlig andel av befolkningen som reiser kollektivt i løpet av en dag, bosted; Bergensområdet 2008

De som gjør *flest kollektivturer per dag*, har ett eller flere av følgende karakteristika:

- kvinne
- alder 13-17 år, men også til en viss grad aldersgruppen 18-24 år
- under utdanning
- har ikke førerkort for bil
- medlem i husholdning med barn men bare én voksen
- husholdningsinntekt på under kr 200 000

Den gruppen som skiller seg mest markert ut fra de øvrige med *færrest kollektivturer per dag*, er dem som *alltid har tilgang til bil* til eget bruk

5.1.4 Sykkel

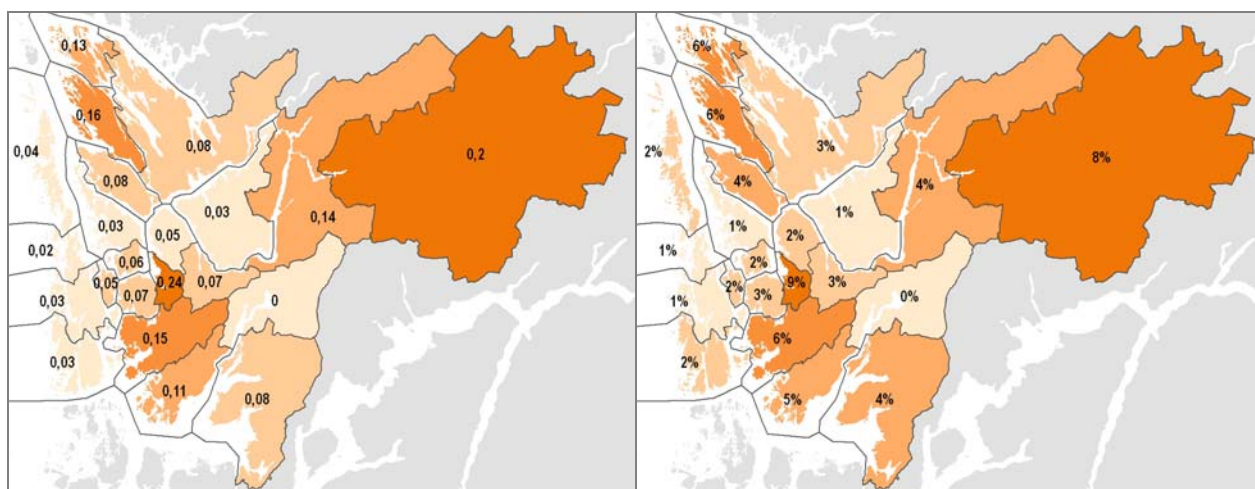
I snitt gjør hver innbygger i Bergensområdet 0,12 turer med sykkel hver dag.

De som gjør *flest sykkelturner per dag*, har ett eller flere av følgende karakteristika:

- alder 13-17 år
- under utdanning
- har førerkort, men aldri tilgang til bil

Antall sykkelturner per dag *avtar* med økende antall biler i husholdningen

På regionnivå ligger *Region vest* lavest (0,04), og *Voss* høyest (0,20) i sykkelbruk. Figur 24 viser variasjonen med finere geografisk inndeling innen Bergensområdet.



Figur 24: Gjennomsnittlig antall sykkelturner per person og dag, bosted; Bergensområdet 2008

Figur 25: Gjennomsnittlig andel av befolkningen som sykler i løpet av en dag, bosted; Bergensområdet 2008

5.1.5 Til fots

I snitt gjør hver innbygger i Bergensområdet hver dag 0,68 turer der de går til fots hele veien.

De som gjør *flest turer til fots per dag*, har ett eller flere av følgende karakteristika:

- kvinne
- alder 13-17 år, men også til en viss grad aldersgruppen 18-24 år
- under utdanning
- har ikke førerkort for bil
- enslig

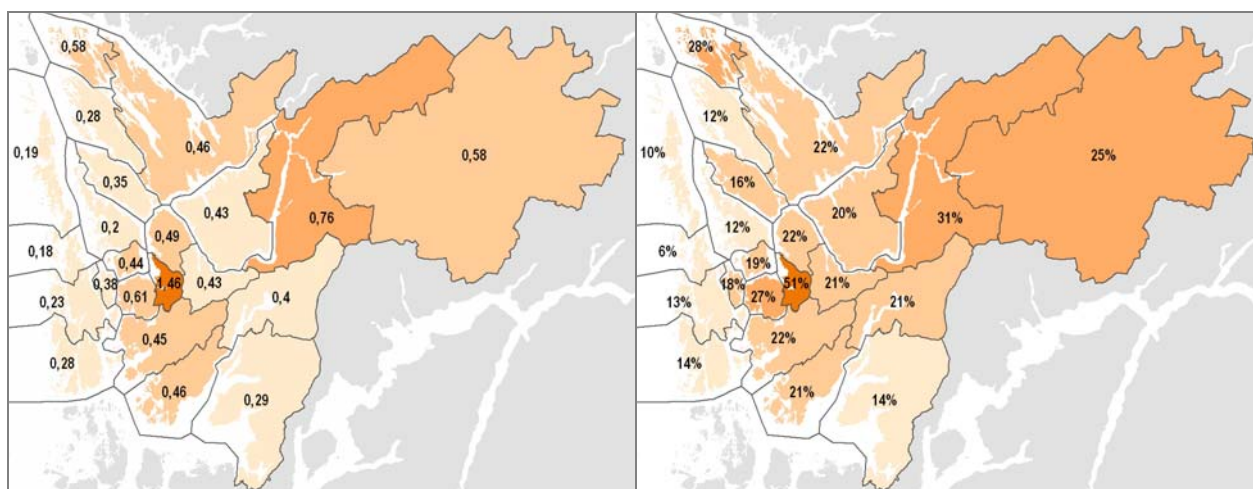
- husholdningsinntekt på under kr 200 000
- uten bil i husholdningen

Igjen er det dem som *alltid har tilgang til bil* som skiller seg mest markert ut fra de øvrige, med færrest gangturer per dag.

Antall gangturer per dag *avtar* med:

- økende alder fram til aldersgruppen 35-44 år,
- økende antall biler i husholdningen

På regionnivå ligger *Bergen* desidert høyest (0,81), og *Region vest* ligger igjen lavest (0,31). Det er i hovedsak høyt antall gangturer i de sentrale områdene i Bergen som trekker opp snittet for hele Bergen (Figur 25).

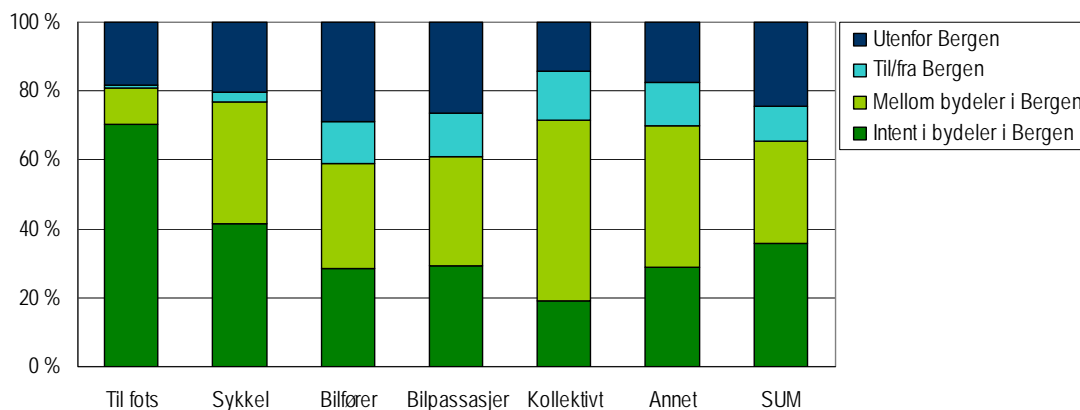


Figur 26: Gjennomsnittlig antall turer til fots per person og dag, bosted; Bergensområdet 2008

Figur 27: Gjennomsnittlig andel av befolkningen som går hele veien i løpet av en dag, bosted; Bergensområdet 2008

5.2 Reisemåte og geografiske relasjoner

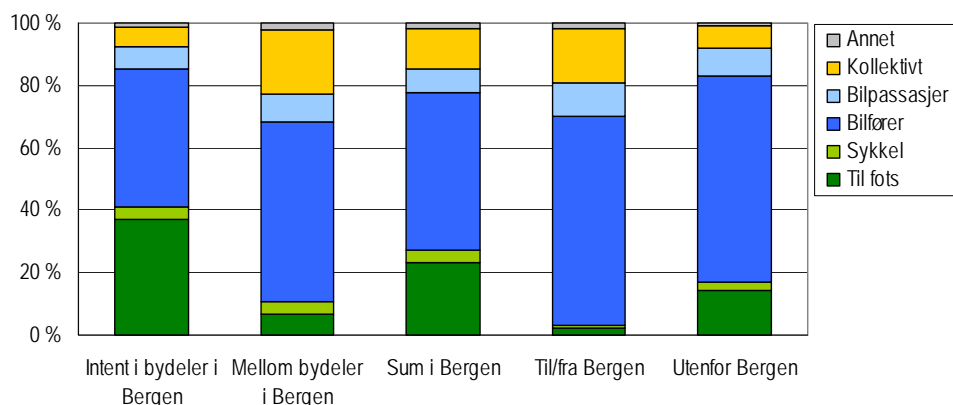
Reisemiddelfordelingen varierer for turer på ulike typer geografiske relasjoner. Vi har her laget en inndeling i hovedtyper geografiske relasjoner, basert på det geografiske reisemønsteret som ble presentert i delkapittel 4.4. Tallgrunnlag for resultatene er vist i Tabell D-7 til Tabell D-9.



Figur 28: Reisemåtenes fordeling på geografiske hovedrelasjoner; Bergensområdet 2008

Figur 28 viser hvordan turene med de ulike reisemåtene fordeler seg på de ulike typene geografiske relasjoner. Som forventet er gangturene i hovedsak på korte relasjoner; turer internt i bydeler i Bergen dominerer gangturene. Ca halvparten av kollektivturene går mellom bydeler i Bergen, mens turer mellom steder utenfor Bergen kommune utgjør en relativt lav andel av kollektivturene.

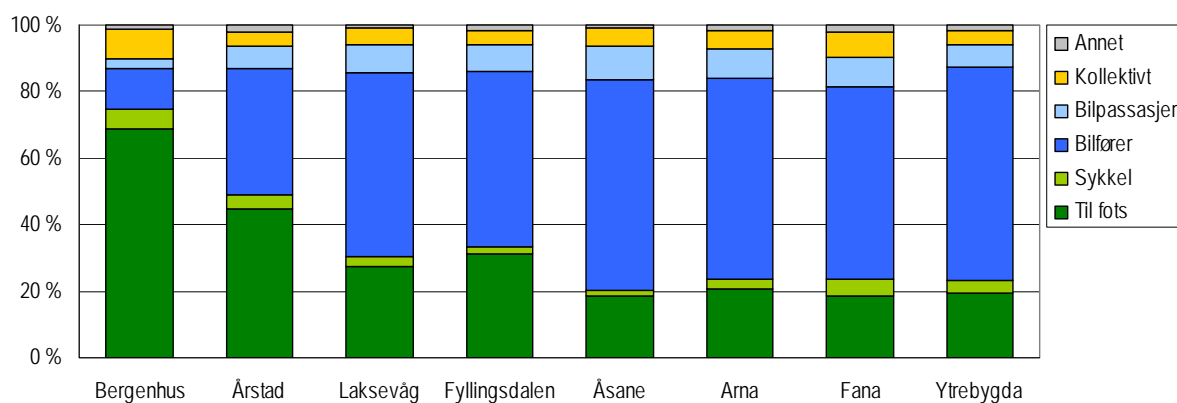
Figur 29 belyser samme tema, men fra en annen vinkel; her ser vi på reisemiddelfordelingen for turene innenfor hver type geografisk relasjon. I tillegg viser figuren reisemiddelfordelingen for alle internturer i Bergen kommune.



Figur 29: Reisemiddelfordeling, typer geografiske hovedrelasjoner; Bergensområdet 2008

Som kommentert i forbindelse med Figur 15, har kollektivandelen økt mellom Bergenhus/Årstad og bydelene hhv. nord og sør for dette området, mens kollektivandelen har gått noe ned mellom Bergenhus/Årstad og bydelene hhv. øst og vest for dette området.

Vi ser at bilførerturene dominerer for alle kategoriene turer, og aller mest i turer til/fra eller utenfor Bergen kommune. Andel gangturer er betydelig for internturene i bydelene i Bergen, mens kollektivandelen er størst for turer mellom bydelene i Bergen.



Figur 30: Reisemåter, turer internt i bydeler i Bergen; Bergensområdet 2008

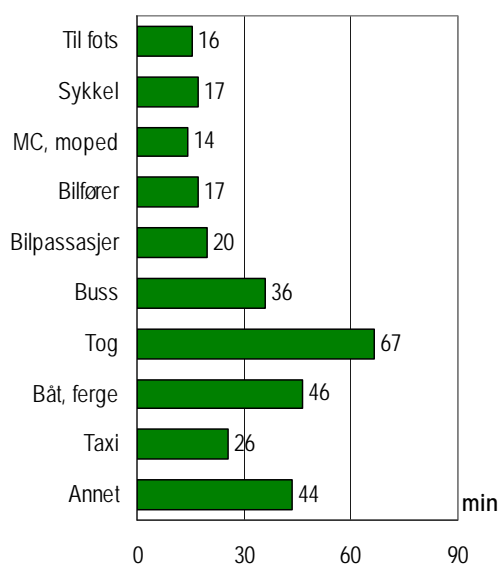
Som vist i Figur 30, er det også variasjon i reisemiddelbruk på bydelsinterne turer i Bergen. I Bergenhus dominerer gangturene, og også Årstad har et betydelig innslag av gangturer, og for begge disse bydelene er det andel bilturer dette har gått på bekostning av.

Mer detaljert informasjon om reisemiddelfordelingen for turer i og mellom bydelene i Bergen, er vist i Tabell D-29 til Tabell D-34.

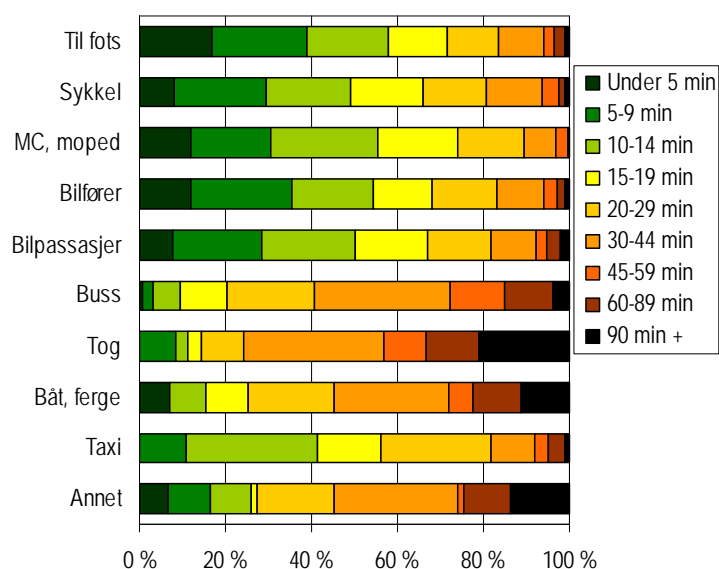
5.3 Reisetid

5.3.1 Reisetid per tur

Gjennomsnittlig reisetid per tur, dør-til-dør, er vel 19 minutter (Tabell D-15). Turer der kollektivtransport er hovedreisemåte, bidrar til å trekke opp det totale snittet (Figur 31). Mens gjennomsnittlig reisetid med de ”private” transportalternativene (gange, sykkel, MC/moped, bilfører og bilpassasjer) varierer fra 14 minutter for turer med MC eller moped, til 20 minutter for bilpassasjerturer, er tilsvarende tidsbruk for bussturer på 36 minutter. Båt-/fergeturer tar i snitt ca tre kvarter, og togturer vel en time. Alle reisetidene er dør-til-dør tid, og inkluderer dermed som regel gangtid til og fra hovedtransportmiddel i hver ende av turen. Turer med inntil 15 minutters varighet utgjør fra 51 % til 58 % av turene med de private reisealternativene, men bare 10 % av bussturene (Figur 32 og Tabell D-15).

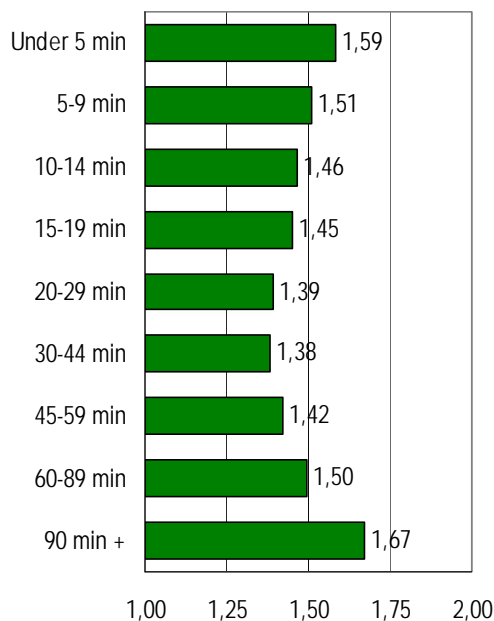


Figur 31: Gjennomsnittlig reisetid for hver reisemåte; Bergensområdet 2008

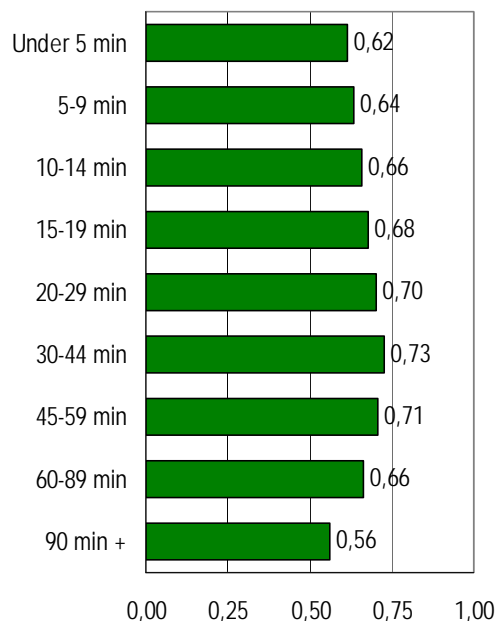


Figur 32: Reisetidsintervaller for hver reisemåte; Bergensområdet 2008

Bilførerne ble bedt om å oppgi totalt antall personer i bilen, inkludert barn under 13 år som ellers ikke inngår i undersøkelsen. Disse opplysningene er benyttet for å beregne gjennomsnittlig personbelegg og andel bilførere som kjører uten passasjerer. Personbelegget er høyest for de korteste og de lengste bilturene, og naturlig nok er andel bilførere som kjører uten passasjerer, lavest for disse turene (Figur 33 og Figur 34).



Figur 33: Gjennomsnittlig personbelegg for bilturer, reisetidsintervaller; Bergensområdet 2008

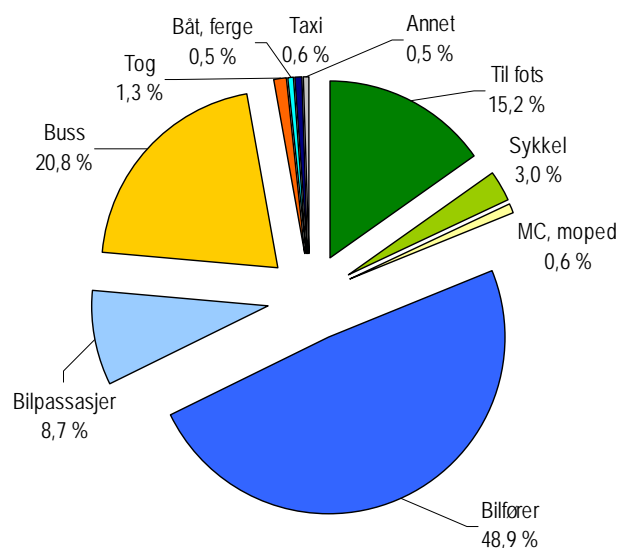


Figur 34: Andel bilførere uten passasjerer, reisetidsintervaller; Bergensområdet 2008

5.3.2 Samlet reisetid

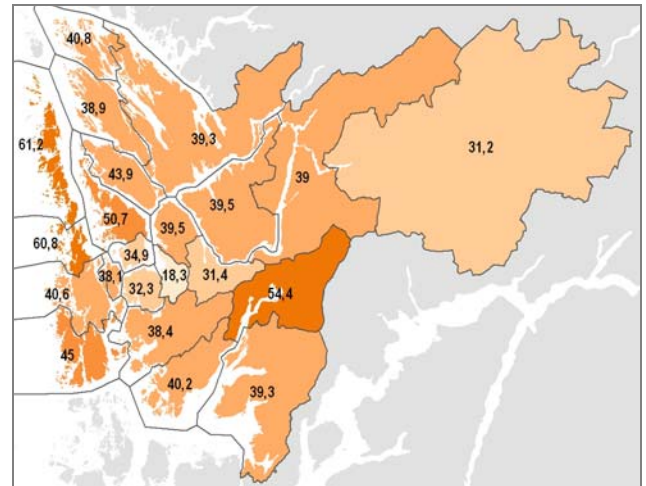
Bilførerturene utgjør godt over halvparten av alle turene (Figur 16), men snaut halvparten av den samlede reisetida i løpet av dagen (Figur 35). Også gangturene utgjør en mindre andel av reisetida enn av turene, mens de kollektive transportmidlene utgjør en større andel av reisetida enn av antall turer. Dette er en logisk følge av at reiser med disse transportalternativene har lengre reisetid enn de "private" alternativene, som kommentert i delkapitlet ovenfor.

Tabell D-6 gir detaljer knyttet til reisetid med de ulike transportmåtene, mens Figur 36 til Figur 40 viser geografiske variasjoner i gjennomsnittlig reisetid per person og dag for hver enkelt reisemåte.

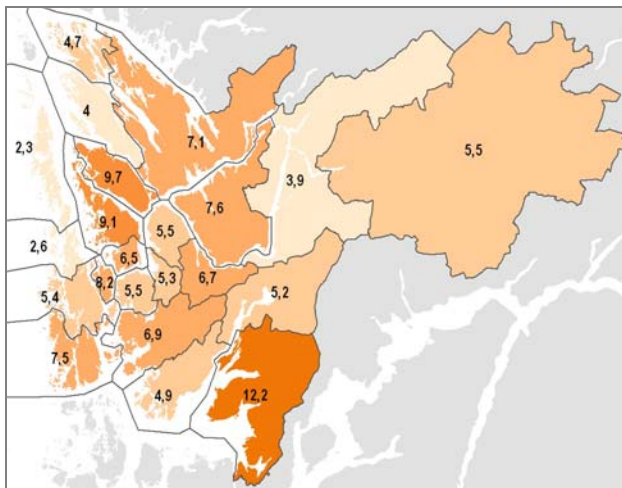


Figur 35: Reistidsfordeling på reisemåter; Bergensområdet 2008

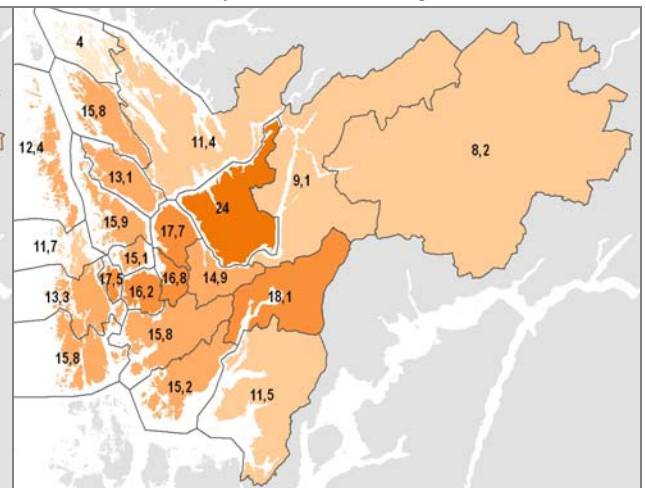
Variasjonene i samlet reisetid med de ulike reisemåtene for ulike demografiske grupper og geografiske området følger i hovedsak de mønstrene som ble kommentert for reisemiddelfordelingen i delkapittel 5.1, kombinert med konsekvensene av de ulikhetene i turvarighet som ble presentert ovenfor.



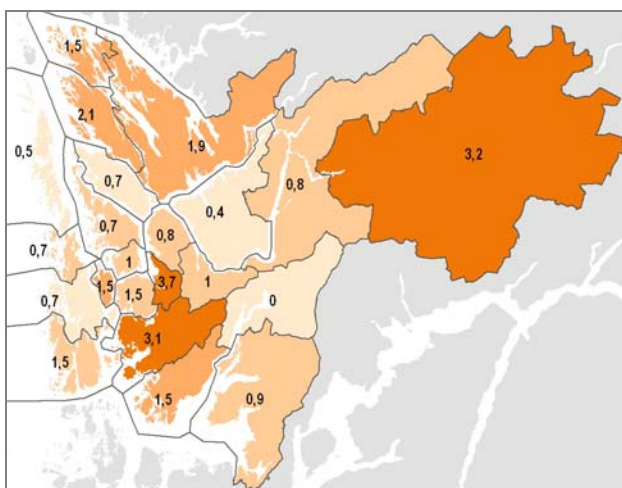
Figur 36: Gjennomsnittlig samlet reisetid per virkedag som bilfører, bosted; Bergensområdet 2008



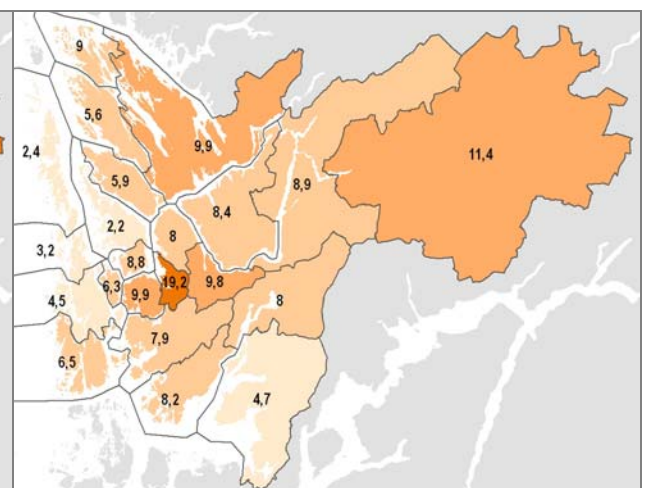
Figur 37: Gjennomsnittlig samlet reisetid per virkedag som bilpassasjer, bosted; Bergensområdet 2008



Figur 38: Gjennomsnittlig reisetid per virkedag med kollektivtransport, bosted; Bergensområdet 2008



Figur 39: Gjennomsnittlig reisetid per virkedag med sykkel, bosted; Bergensområdet 2008

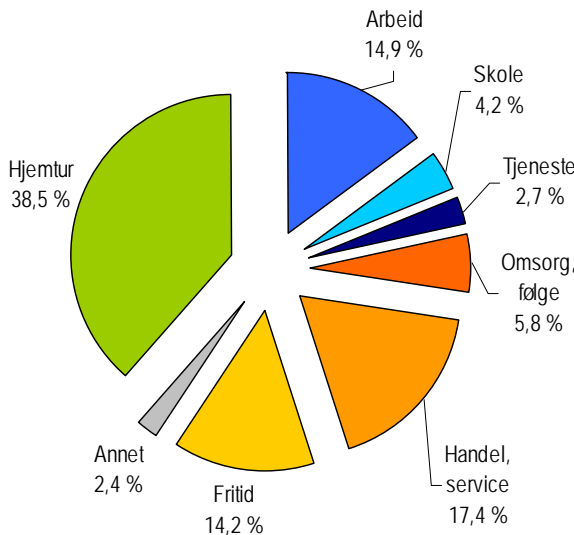


Figur 40: Gjennomsnittlig reisetid per virkedag til fots, bosted; Bergensområdet 2008

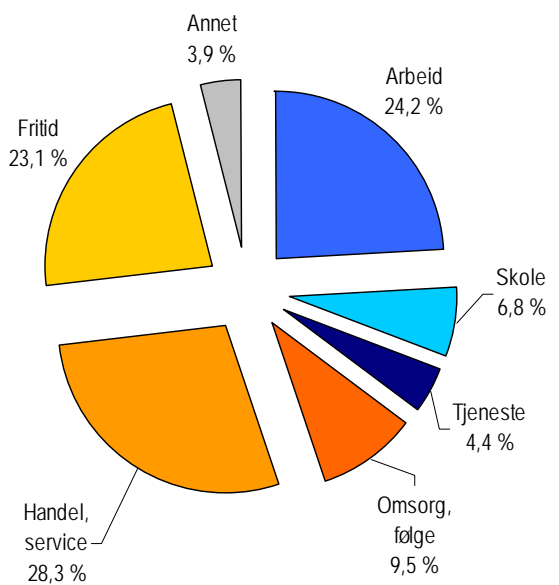
6 Reiseformål

I snitt representerer turer til arbeidsplass og fritid hver i underkant av en firedel av reiseformålene utenom hjemmet (Figur 42), mens turer i forbindelse med handel/service utgjør en litt høyere andel. Ca hver tiende tur har som formål å følge andre eller utføre omsorgsoppgaver.

Mer enn en tredel av alle turene har hjemmet som reisemål.

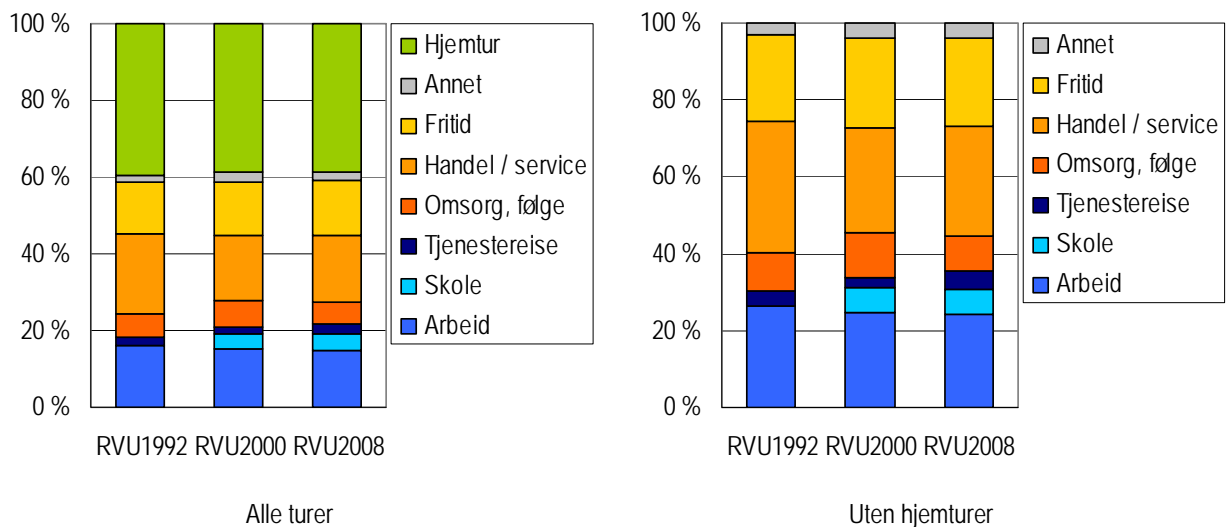


Figur 41: Reiseformål; Bergensområdet 2008



Figur 42: Reiseformål utenom hjemturen; Bergensområdet 2008

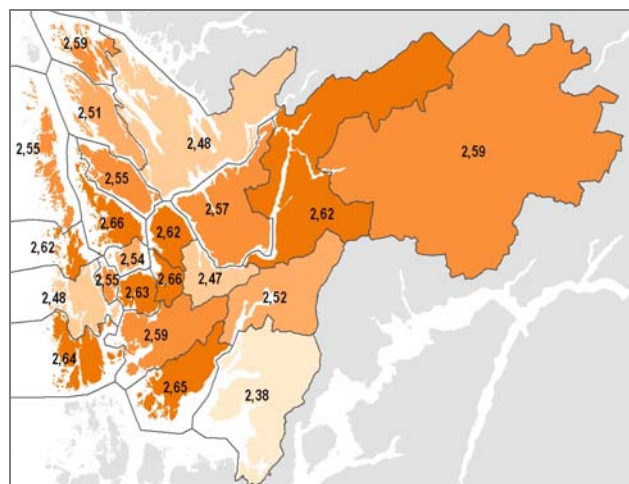
Det har bare skjedd marginale endringer i turenes fordeling på ulike reiseformål fra 2000 til 2008 (Figur 43 og Tabell D-16).



Figur 43: Reiseformål; Bergensområdet 1992, 2000 og 2008

6.1 Kort om turkjeder

Det hyppigst forekommende reisemålet for turene beboerne i Bergensområdet gjør, er deres eget hjem. Andel hjemturer sier noe om hvor komplekse de hjembaserte turkjedene er. En hjembasert turkjede er serien av påfølgende turer fra en drar hjemmefra, og til en kommer hjem igjen. De enkleste turkjedene er tur-returene, med bare ett målpunkt utenfor hjemmet. Da utgjør hjemturene 50 % av alle enkeltturene. Jo mer komplekse turkjedene er, jo lavere blir andel hjemturer. Det vil som regel være slik at økende kompleksitet i turkjedene indikerer økende krav til transportsystemet mht. fleksibilitet og punktlighet. Jo flere ulike reisemål som inngår i en turkjede, jo mindre sannsynlig blir derfor som regel bruk av kollektivtransport.



Figur 44: Gjennomsnittlig antall turer per turkjede, bosted; Bergensområdet 2008

Samlet for Bergensområdet er andel hjemturer 38,5 % (Figur 41), noe som gir et gjennomsnittlig antall enkeltture per turkjede på 2,6. Som det går fram av Figur 44, var det ganske beskjeden geografisk variasjon i turkjedenes kompleksitet.

6.2 Antall turer per dag for de vanligste reisehensiktene

De tre ”store” reisehensiktene utenfor hjemmet, er altså Arbeid, Handel/service og Fritid. Hvordan antall, andel og reisetid knyttet til disse reisehensiktene varierer mellom ulike demografiske grupper, er nærmere presentert i Tabell D-17 til Tabell D-23. I det følgende vil vi trekke fram noen få enkelttrekk knyttet til disse reisehensiktene.

6.2.1 Arbeid

I snitt gjør hver innbygger i Bergensområdet 0,53 turer til arbeid per virkedag.

De yrkesaktive fikk to oppfølgingsspørsmål knyttet til omfanget av arbeidsreiser; antall dager per uke med reise til/fra jobb, og om de har mulighet til å jobbe hjemmefra:

- Gjennomsnittlig antall rapporterte arbeidsreiser per virkedag varierer på en logisk måte i henhold til oppgitt antall dager per uke de reiser til/fra jobb.
- Det er ingen intuitiv sammenheng mellom antall rapporterte arbeidsreiser per virkedag og om de har anledning til å jobbe hjemmefra. Resultatene indikerer heller at de som har muligheten til å jobbe hjemmefra, har flere reiser til arbeid, enn de som ikke har mulighet til å jobbe hjemmefra. Her er det flere mulige forklaringer, bl.a. at de har mulighet til å jobbe hjemme, men benytter seg ikke av den, eller at de som har denne muligheten, i utgangspunktet har et høyere antall arbeidsreiser enn gjennomsnittet, slik at de fortsatt vil ligge høyt, uavhengig av om de benytter seg av muligheten til å jobbe hjemme, eller ikke.

6.2.2 Handel/service

Antall turer til innkjøp og andre servicerelaterte ærend ligger i gjennomsnitt på 0,62 per person og virkedag.

De hjemmearbeidende ligger godt over snitt i antall slike turer (0,95), mens de under 18 år ligger lavt (0,28). Selv om de ikke ligger spesielt høyt i antall innkjøps/serviceturer, representerer denne reisehensikten rundt halvparten av turene for alderspensjonister, trygdede og arbeidsledige.

6.2.3 Fritid

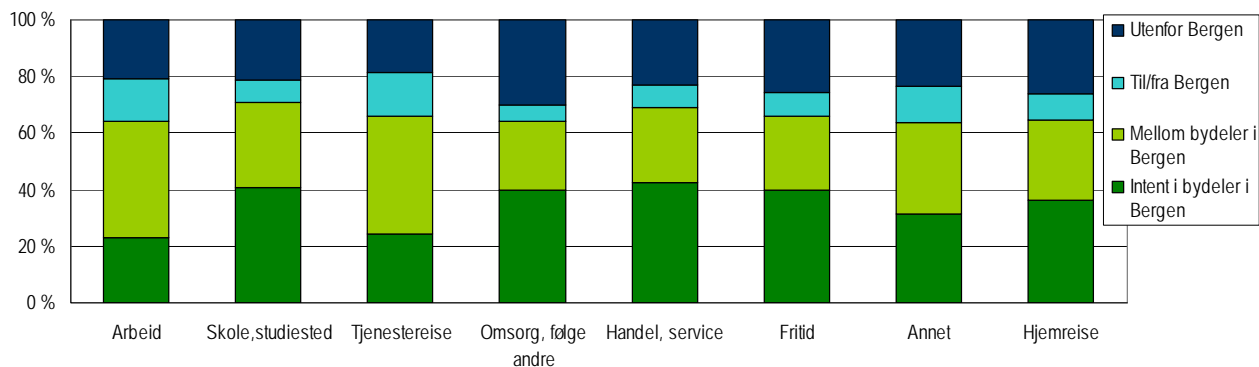
I snitt gjør hver innbygger i Bergensområdet 0,51 turer til fritidsaktiviteter per virkedag.

De som ligger høyt i antall slike turer er personer under 25 år, og som er under utdanning. Antall slike turer avtar med økende alder opp til aldersgruppen 35-44 år. For disse gruppene ser antall fritidsturer ut til å være i "motfase" med antall omsorgsrelaterte turer, som bl.a. omfatter det å følge barn. Summen av antall omsorgsturer og antall fritidsturer er ganske stabil for aldersgruppene mellom 13 og 44 år.

6.3 Reisehensikter og geografiske relasjoner

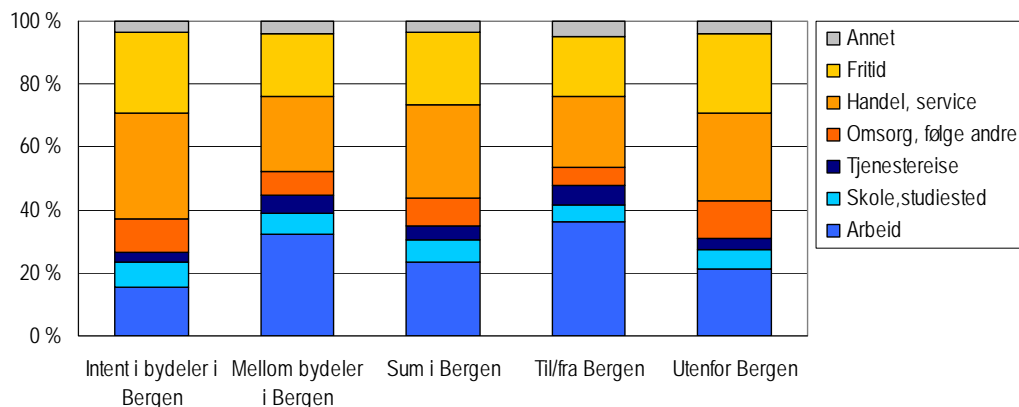
I dette delkapitlet benyttes samme inndeling i hovedkategorier for geografiske relasjoner som i delkapittel 5.2. Tallgrunnlaget for resultatene presenteres i Tabell D-19 til Tabell D-22.

Reisehensiktene har noen ulikheter mht. geografisk mønster (Figur 45). Det er særlig arbeids- og tjenestereisene som skiller seg ut med lavere andel turer internt i bydeler i Bergen enn det vi finner for de øvrige reisehensiktene, og samtidig er andelen turer som krysser kommunegrensen til /fra Bergen høyest for de arbeidsrelaterte turene. Vi ser at andel turer til/fra Bergen er lavest for de omsorgs-/følgerelaterte turene - disse turene er som regel ganske kort, og går stort sett i lokalområdet.



Figur 45: Reisehensiktene fordeling på geografiske hovedrelasjoner; Bergensområdet 2008

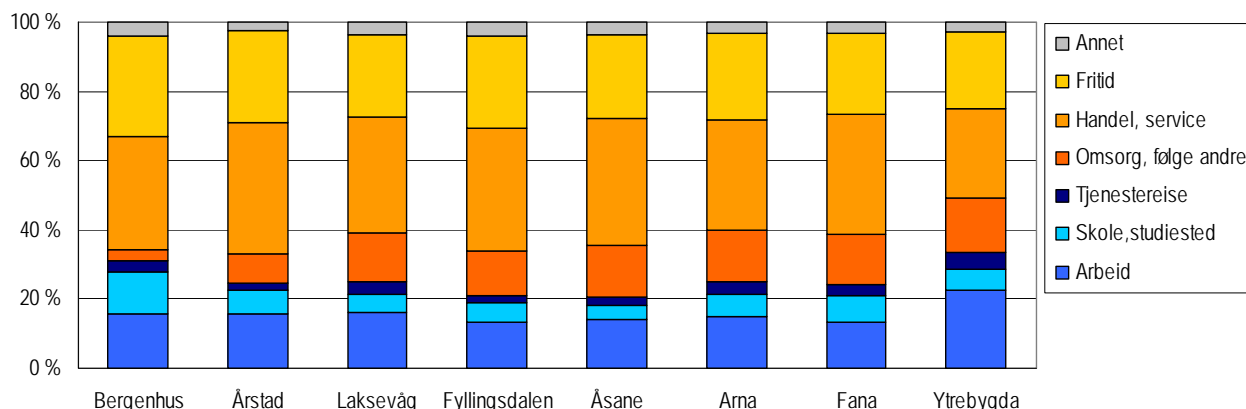
Figur 29 belyser igjen det samme temaet, men her ser vi på fordelingen på reisehensikter for turene innenfor hver type geografisk relasjon. Ettersom andel hjemturer er ganske lik for alle typene geografiske relasjoner (mellom 37 % og 41 %, se Tabell D-20), er hjemturene utelatt, og det fokuseres kun på reiseformål utenfor hjemmet.



Figur 46: Reisehensiktsfordeling, typer geografiske hovedrelasjoner; Bergensområdet 2008

Naturlig nok utgjør handel- og service-turene er stor andel av internturene i bydelene i Bergen. For turer mellom bydelene er arbeidsreisene den største gruppen turer, og det samme gjelder for turer inn til og ut fra Bergen kommune.

Internturene i de enkelte bydelene i Bergen fordeler seg relativt likt mellom de ulike reisehensiktene (Figur 47). Bergenhus er kanskje den bydelen som skiller seg mest ut fra de øvrige, med høyest andel bydelsinterne turer til skole, og lavest andel omsorg/følgeturer. I Ytrebygda går en stor andel av internturene til arbeidsplass.

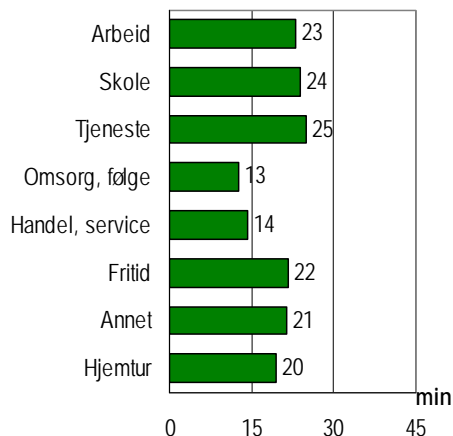


Figur 47: Reisehensikter, turer internt i bydeler i Bergen; Bergensområdet 2008

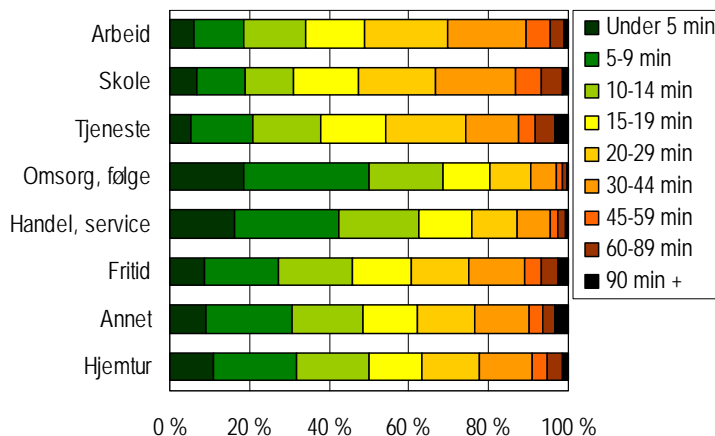
Mer detaljert informasjon om turenes fordeling på reisehensikter i og mellom bydeler i Bergen, er vist i Tabell D-35 til Tabell D-42.

6.4 Reisetid

Samlet gjennomsnittlig reisetid per tur er vel 19 minutter. Handel/service- og omsorg-/følgeturene tar kortest tid. Om lag to tredeler av turene med disse formålene tar mindre enn 15 minutter (Figur 49 og Tabell D-24). Turene i forbindelse med arbeid og skole er mer langvarige (Figur 48), og tilsvarende andeler for disse reisehensiktene ligger i området 30-40 %.



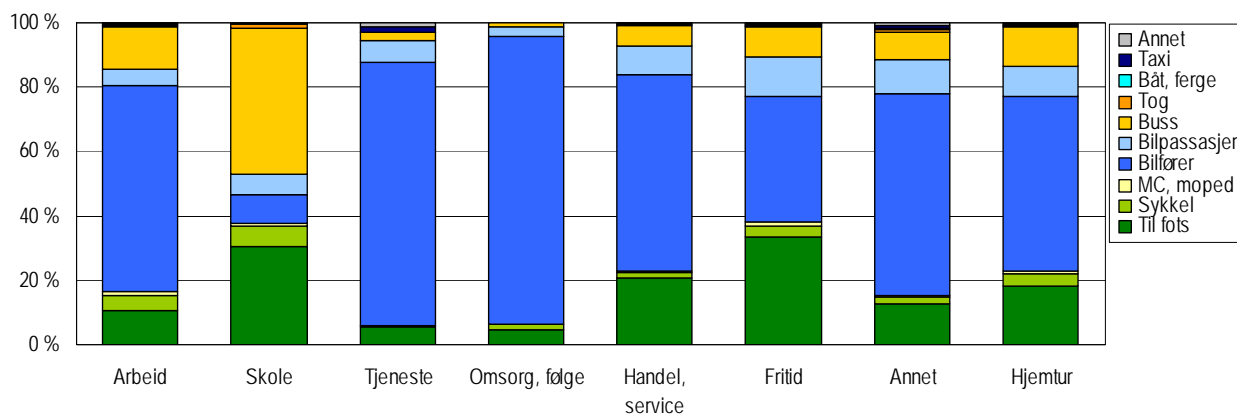
Figur 48: Gjennomsnittlig reisetid for hvert reiseformål; Bergensområdet 2008



Figur 49: Reisetidsintervaller for hvert reiseformål; Bergensområdet 2008

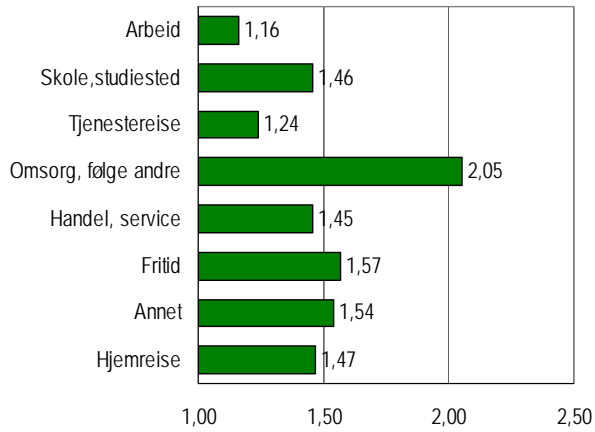
6.5 Valg av reisemåte, personbelegg i biler

Med unntak av turene til skole, er bilfører den vanligste reisemåten for alle reiseformålene. Denne reisemåten er særlig dominerende for omsorg-/følgeformålene og tjenestereisene (Figur 50 og Tabell D-25). For turene til skole, der mange av turene gjøres av personer som er for unge til å ha førerkort, står kollektivtransport for nesten halvparten av turene, og umotoriserte transportformer for snaut fire av ti turer.

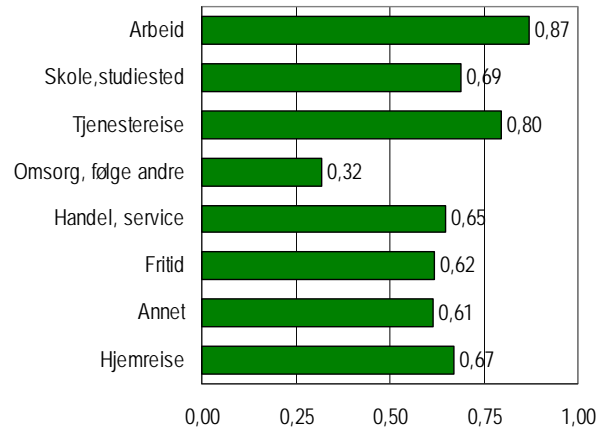


Figur 50: Reisemåter for hvert reiseformål; Bergensområdet 2008

Igjen benyttes opplysninger fra bilførerne om totalt antall personer i bilen, inkludert barn under 13 år som ellers ikke inngår i undersøkelsen for å beregne gjennomsnittlig personbelegg og andel bilførere som kjører uten passasjerer. Personbelegg per bil er høyest for omsorg-/følgeturer, og lavest for turer til og i arbeid (Figur 51). Andel av bilførerne som kjører alene uten passasjerer i bilen, er høyest for turer til arbeid (87 %) og lavest for turer i forbindelse med omsorgsoppgaver, inkludert det å følge andre (32 %).



Figur 51: Gjennomsnittlig personbelegg for bilturer, reiseformål; Bergensområdet 2008



Figur 52: Andel bilførere uten passasjerer, reiseformål; Bergensområdet 2008

7 Konkurransflater i lokaltrafikken

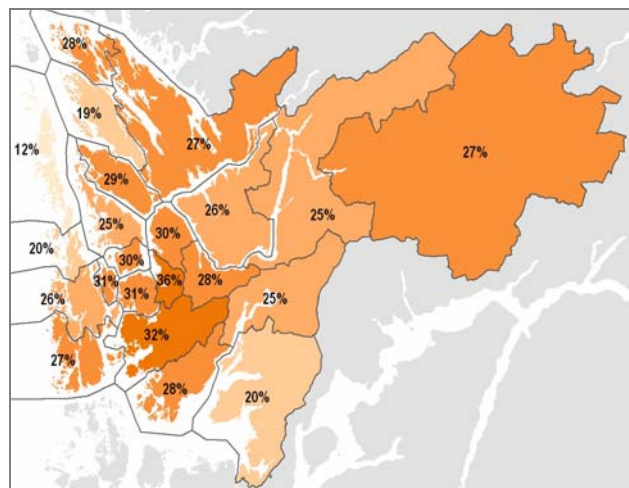
7.1 Variasjon i reisemiddelbruk

Jo mer varierte reisevaner en person har, jo større er trolig muligheten for å kunne påvirke reisemønsteret. Figur 53 og Tabell E-1 viser hvor stor andel av befolkningen i Bergensområdet som benyttet mer enn én reisemåte på registreringsdagen i RVU2008.

Samlet for Bergensområdet benytter en snau tredel av befolkningen flere ulike reisemåter i løpet av en dag. På regionnivå er det lite variasjon i denne andelen, men som vist i Figur 53 er det en viss variasjon mellom ulike områdene med den finere inndelingen.

De som i *størst grad varierer* mellom ulike transportalternativer i løpet av dagen, har ett eller flere av følgende kjennetegn:

- under 18 år, men også til en viss grad inntil 25 år gammel
- under utdanning



Figur 53: Andel av befolkningen som benyttet flere ulike transportalternativ; Bergensområdet 2008

I denne gruppen trafikanter er *andel med rabattkort for kollektivtransport*, høyere enn gjennomsnittet i befolkningen (43 % mot totalt 31 %).

De som i *minst grad varierer* reisemiddelbruken i løpet av dagen, er de eldste (67 år +), og dem som *alltid har tilgang til bil* til eget bruk.

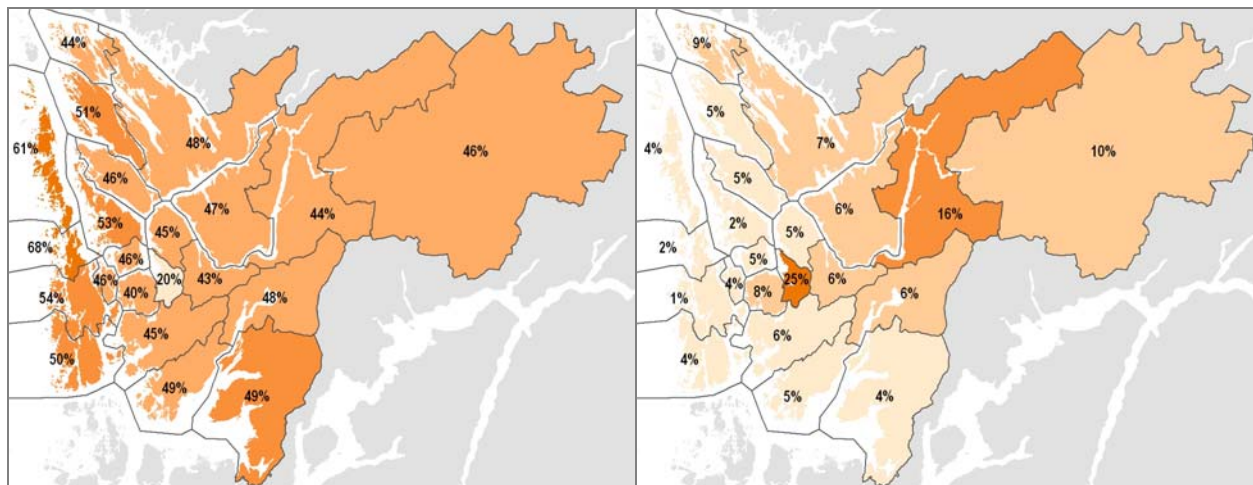
7.1.1 "Rene bilførere"

Den trafikantergruppen det gjerne er størst ønske om å påvirke til endret reiseatferd, er bilførerne. Figur 54 og Tabell E-1 viser hvor stor andel av befolkningen som kun kjører bil selv, og ikke benytter andre reisemåter en gjennomsnittlig virkedag. Samlet for Bergensområdet utgjør de 40 % av befolkningen.

Andelen som *ikke benytter andre reisemåter enn bil som fører* i løpet av dagen, er spesielt høy blant:

- menn
- aldersgruppen 35-44 år
- yrkesaktive
- de som alltid har tilgang til bil

I denne trafikantergruppen er andel med rabattkort for kollektivtransport svært lav (17 %), og den samlede husstandsinntekten ligger godt over gjennomsnittet (kr 609 000 mot kr 513 000). På regionnivå ligger andel "rene bilførere" lavest i Bergen (36 %), mens andelen i de øvrige regionene ligger på 46 % - 52 %. Som det går fram av Figur 54, er andel "rene bilførere" spesielt lav blant dem som bor sentrumsnært i Bergen.



Figur 54: Andel av befolkningen som ikke benyttet andre transportalternativ enn bilfører; Bergensområdet 2008

Figur 55: Andel av befolkningen som ikke benyttet andre transportalternativ enn gange; Bergensområdet 2008

7.1.2 "Rene fotgjengere"

Samlet representerer de som benytter flere reisemåter, og de som kun kjører bil, 70 % av befolkningen i Bergensområdet. Det er altså relativt få som kun benytter en av de øvrige reisemåtene. Ti prosent beveger seg kun til fots. Variasjon i andel "rene fotgjengere" for demografiske grupper er vist i Tabell E-1, mens Figur 55 viser geografisk variasjon.

Andelen som ikke benytter andre reisemåter enn å gå i løpet av dagen, er spesielt høy blant:

- arbeidsledige
- dem som aldri har tilgang til bil (ikke førerkort, og ikke bil i husstanden)
- enslige

I denne trafikantgruppen ligger den samlede husstandsinntekten godt under gjennomsnittet (kr 340 000 mot kr 513 000). På regionnivå ligger andel "rene fotgjengere" høyest i Bergen (12 %) og Voss (10 %), mens andelen i de øvrige regionene ligger på 3 % - 8 %. Som det går fram av Figur 55, er andel "rene fotgjengere" spesielt høy blant dem som bor sentrumsnært i Bergen.

7.1.3 "Rene kollektivtrafikanter"

Syv prosent av befolkningen i Bergensområdet er "rene kollektivtrafikanter".

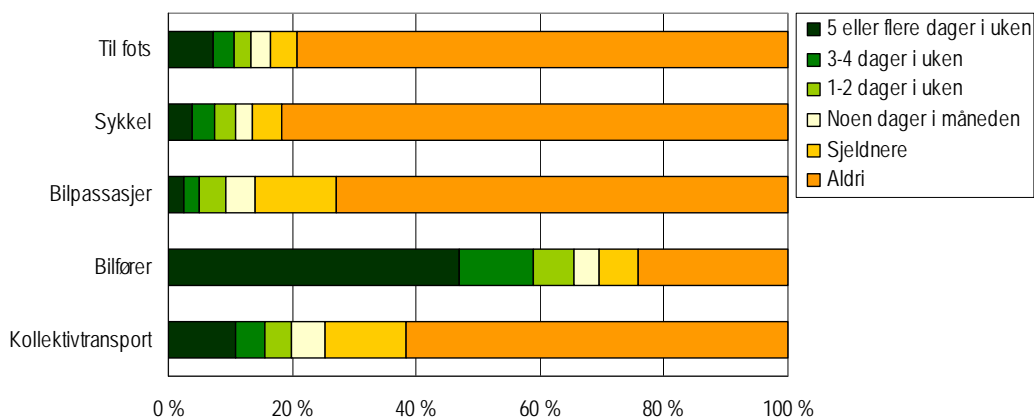
Andelen som ikke benytter andre reisemåter enn kollektivtransport i løpet av dagen, er spesielt høy blant:

- aldersgruppen 13-17 år
- elever/studenter
- de som ikke har førerkort for bil

I denne trafikantgruppen har 79 % rabattkort for kollektivtransport, mens 53 % har førerkort for bil. Til sammenligning er de tilsvarende gjennomsnittandelene for hele befolkningen på hhv. 31 % og 86 %. Den samlede husstandsinntekten ligger godt under gjennomsnittet (kr 336 000 mot kr 513 000).

7.2 Bruk av transportalternativene i arbeidsreisen

I det følgende presenteres kort resultater fra spørsmål der de yrkesaktive deltakerne i RVU2008 ble bedt om å angi hvor ofte de benyttet transportalternativene bilfører, bilpassasjer, kollektivtransport, sykkel og gange (hele veien) til arbeidsreisen. Disse resultatene kan gi nyttig informasjon om hvor det finnes konkurranseflater mellom transportalternativene, og hvor det evt. ikke finnes konkurranse.

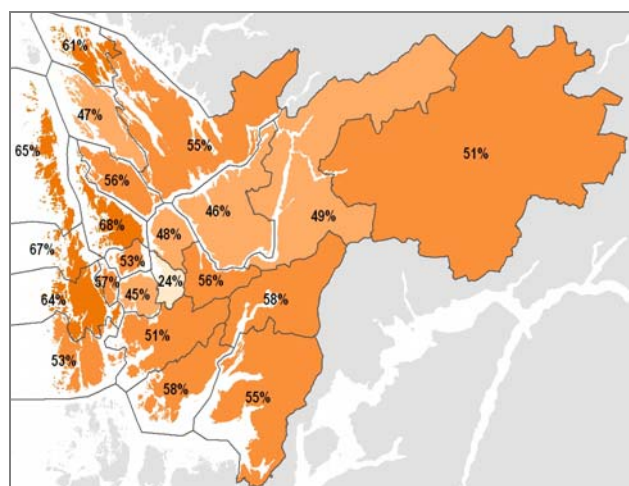


Figur 56: Bruk av reisemåter for arbeidsreisen; Bergensområdet 2008

Som vist i Figur 56, er bilføreralternativet i en særstilling hva angår bruk til arbeidsreisen i Bergensområdet. I alt er sier 71 % av de yrkesaktive, at de benytter ett av alternativene til arbeid fem eller flere dager per uke, dvs. så godt som daglig. Av disse utgjør bilførerne en klar majoritet. I det følgende skal vi se nærmere på de daglige brukerne av de ulike transportalternativene.

7.2.1 Bil

Nesten halvparten (47 %) av den yrkesaktive befolkningen i Bergensområdet kjører bil selv til arbeid hver dag (Tabell E-2), mens 24 % aldri kjører bil til jobben. Figur 57 viser omfanget av geografiske variasjoner i andel daglige bilførere, fra 24 % for bosatte sentrumsnært i Bergen, til 67-68 % i Fjell nord og Askøy nord. På regionnivå er variasjonen mer beskjeden; lavest ligger Bergen med 42 %, mens Region vest har den høyeste andelen daglige bilførere (60 %).



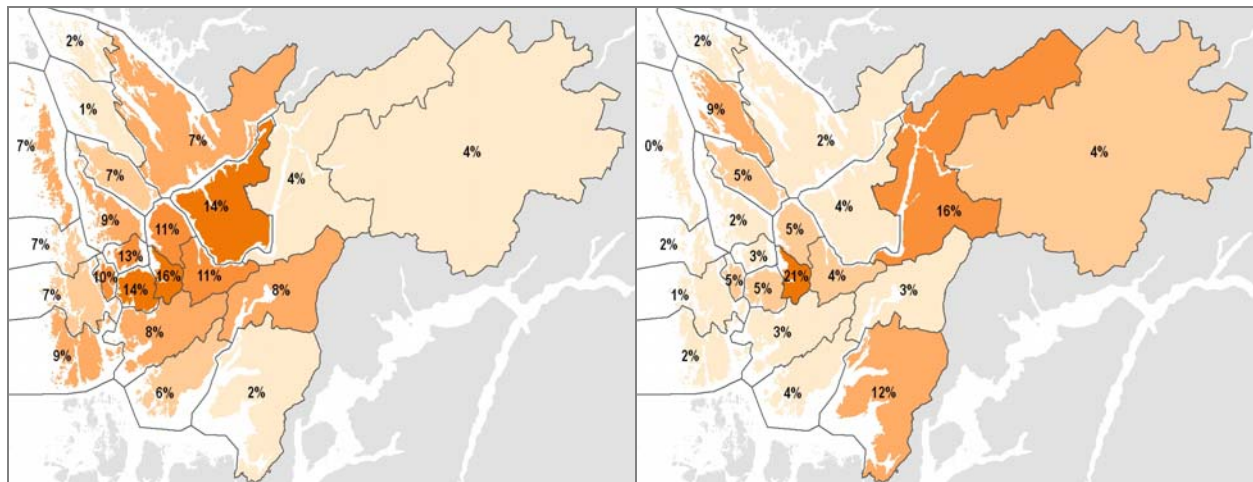
Figur 57: Andel av befolkningen som daglig kjører bil selv til arbeid; Bergensområdet 2008

Tilsvarende informasjon knyttet til bilpassasjeralternativet er vist i Tabell E-3. Samlet for Bergensområdet er det bare 2 % som er passasjer på arbeidsreisen så godt som hver dag, mens 72 % aldri er passasjer på disse reisene.

7.2.2 Kollektivtransport

Andel av de yrkesaktive som reiser kollektivt til arbeid hver dag, ligger på 11 % for Bergensområdet samlet, mens 61 % aldri reiser kollektivt til arbeid (Tabell E-4). Andel som reiser kollektiv til arbeid hver dag, er høyest i Bergen (12 %) og lavest i Voss (4 %), mens andelen i de

Øvrige regionene ligger på 6 % - 9 %. Figur 58 viser variasjon i andel daglige kollektivtrafikanter til arbeid på et noe mer detaljert nivå.



Figur 58: Andel av befolkningen som daglig benytter kollektivtransport til arbeid; Bergensområdet 2008

Figur 59: Andel av befolkningen som daglig går hele veien til arbeid; Bergensområdet 2008

7.2.3 Sykkel

Andel daglige sykkelbrukere for arbeidsreisen ligger på 4 % for hele Bergensområdet. Andelen er høyest i Bergen og Voss (5-6 %), mens de øvrige regionene ligger på 1 - 3 %. Andel som aldri sykler til arbeid, ligger på 81 % for hele området. Mer detaljerte resultater knyttet til sykkelbruk er vist i Tabell E-5.

7.2.4 Til fots

Andel av befolkningen som går til fots hele veien til arbeid hver dag, ligger på 7 % totalt (Tabell E-6). På regionnivå er andelen høyest i Bergen og i Region øst, og på et finere geografisk nivå er det særlig de yrkesaktive bosatt i Bergenhus og Årstad som trekker opp snittet for Bergen kommune (Tabell E-6).

7.3 Konkurransflater mot bilfører og kollektivtransport

Som nevnt ovenfor, sier 71 % av de yrkesaktive at de benytter samme reisemåte til arbeid hver dag. Det er altså 29 % som i større eller mindre grad varierer mellom ulike reisemåter i løpet av en vanlig arbeidsuke. Disse representerer et potensiale for større endringer i reisemiddelbruken. Ved å studere nærmere hvilke svarkombinasjoner deltakerne har gitt på spørsmålene om hvor ofte de benytter de ulike reisemåtene, kan en få innblikk i "konkurransen" mellom de ulike alternativene, og hva som kan være relevante alternative reisemåter for ulike trafikantgrupper. Sammenholdt med resultatene som er presentert med geografisk variasjon både tidligere i dette kapitlet og forøvrig i rapporten, kan disse forholdene si noe om hvor i Bergensområdet det kan være størst potensiale for å kunne påvirke reisemønsteret ved hjelp av egnede tiltak.

7.3.1 Konkurransen mellom bilfører og øvrige reisemåter

Vi har tidligere sett at bilfører er det vanligste transportalternativet for arbeidsreisen i Bergensregionen (6.5). Figur 60 og Tabell E-7 viser hva deltakere med ulik bilførerhyppighet

svarte på spørsmål om hvor ofte de gikk, syklet, benyttet kollektivtransport eller var passasjer med andre. Her er de detaljerte frekvenskategoriene (vist i Figur 56) slått sammen slik:

Daglig = 5 eller flere dager i uken

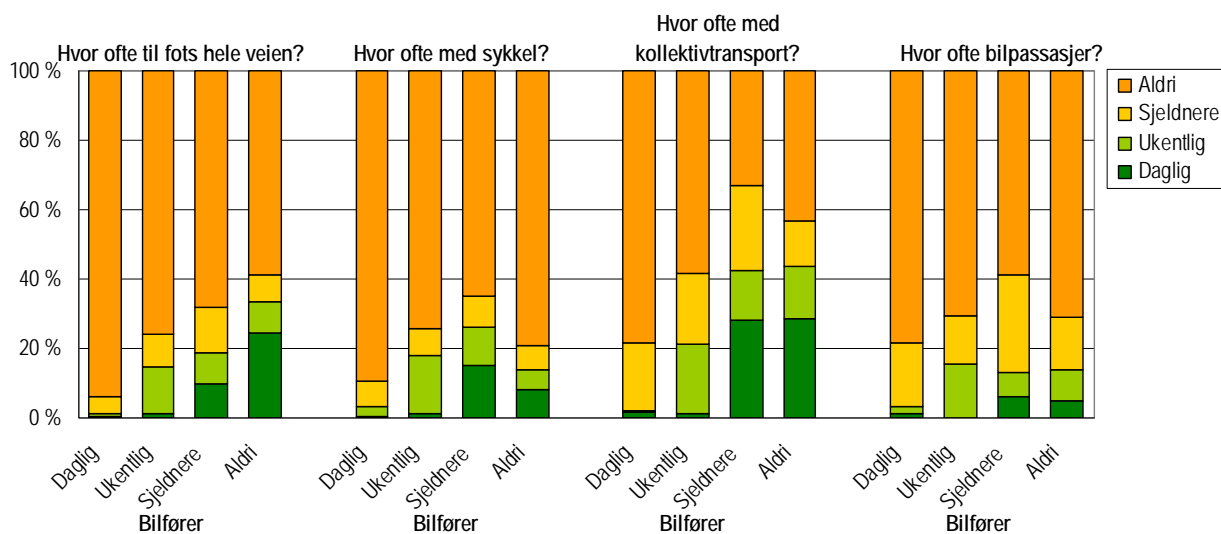
Ukentlig = 1 - 4 dager i uken

Sjeldnere = Noen dager i måneden eller sjeldnere

Figuren er dessverre ikke umiddelbart lett tilgjengelig, og det anbefales derfor i tillegg å studere Tabell E-7, som figuren er basert på. Vi ser at bruken av de øvrige transportalternativene naturlig nok øker med avtagende bilfører-frekvens, og at kollektivtransport ser ut til å være det foretrukne alternativet til det å kjøre bil selv til arbeid.

Andel som har svart at de benytter noen av de andre reisemåtene i noen særlig grad er – ikke overraskende – gjennomgående lavest blant de *daglige* bilførerne (første kolonne i hver gruppe). Dette er en indikasjon på at denne trafikantgruppen kan være vanskeligere å påvirke i retning av endret reisemiddelbruk, enn de som ikke benytter bil fullt så ofte. Resultatene indikerer at for de daglige bilførerne er det å reise kollektiv eller å sitte på med andre de mest relevante transportalternativene, men at dette bare skjer en sjelden gang. .

Av dem som er bilfører *Ukentlig*, er det fortsatt en beskjeden andel som oppgir at de benytter noen av de øvrige reisemåtene så ofte som ukentlig. Det vanligste alternativet for denne gruppen er kollektivtransport - ca 20 % reiser kollektivt ukentlig.



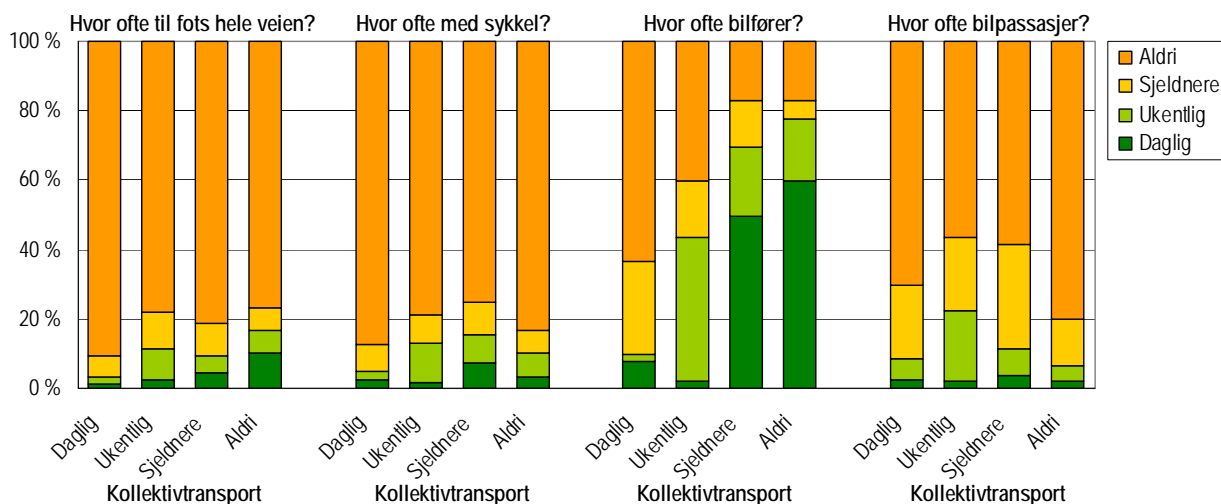
Figur 60: Bruk av bilføreralternativet, sammenholdt med gange, sykkel, kollektivtransport og bilpassasjer; Bergensområdet 2008

7.3.2 Konkurransen mellom kollektivtransport og øvrige reisemåter

Figur 61 og Tabell E-8 viser hva deltakere med ulike kollektivtransporthyppighet svarte på spørsmål om hvor ofte de gikk, syklet, kjørte bil selv eller var passasjer med andre. Også her anbefales det å studere tabellen for å lette forståelsen av figuren.

Resultatene indikerer at bilfører er det mest relevante alternativet for arbeidsreisen, mens bilpassasjer, sykkel og fotgjengeralternativene benyttes i liten grad.

Selv om bruken av kollektivtransport avtar, finner vi liten eller ingen økning i bruken av fotgjenger-, sykkel- og bilpassasjeralternativene - det er mellom bilfører og kollektivtransport det er noen konkurranseflate av betydning.



Figur 61: Bruk av kollektivtransport, sammenholdt med gange, sykkel, bilfører og bilpassasjer; Bergensområdet 2008

7.4 Valg av transportalternativ for arbeidsreisen - årsaker og muligheter

Avhengig av hva de svarte på spørsmålene om hvor ofte de benyttet ulike transportalternativ for arbeidsreisen, fikk deltakerne tilleggsspørsmål for å belyse årsaker til reisemiddelvalget, og hvilke forhold som evt. kunne gi økt bruk av kollektivtransport og sykkel. Det var mulighet for å angi flere svar på alle disse spørsmålene.

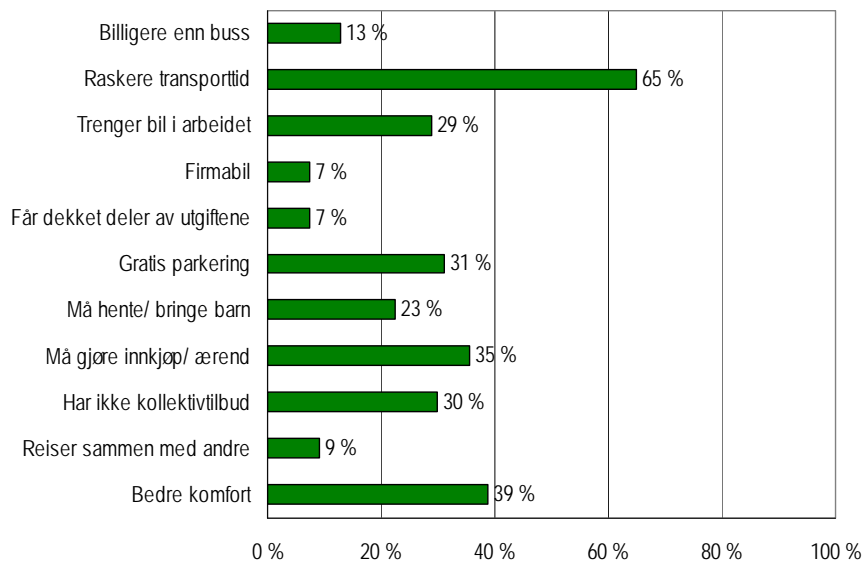
I de følgende avsnittene presenteres svarene fra disse spørsmålene i form av figurer. Tallmaterialet bak er gjengitt i Tabell E-9 til Tabell E-13

Svarene kan deles inn i noen hovedkategorier:

- Konkurransforhold i form av pris, reisetid og tilgjengelighet til kollektivtransport (antall avganger, antall stopp/ekspressruter, avstand til busstopp, tverrforbindelser/ruter på relevant relasjon)
- Kvalitative egenskaper ved transportalternativene, som mosjon (sykkel), miljøhensyn (sykkel og kollektivtransport), komfort, mulighet for sitteplass, mulighet for avslapping (kollektivtransport)
- Private forhold som ikke påvirkes av transportrelaterte tiltak, så som behov for bil i arbeid eller i privat sammenheng, og vedkommendes tilgang til bil
- Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass og/eller holdeplass/kollektivterminal

7.4.1 Årsaker til bruk av bil

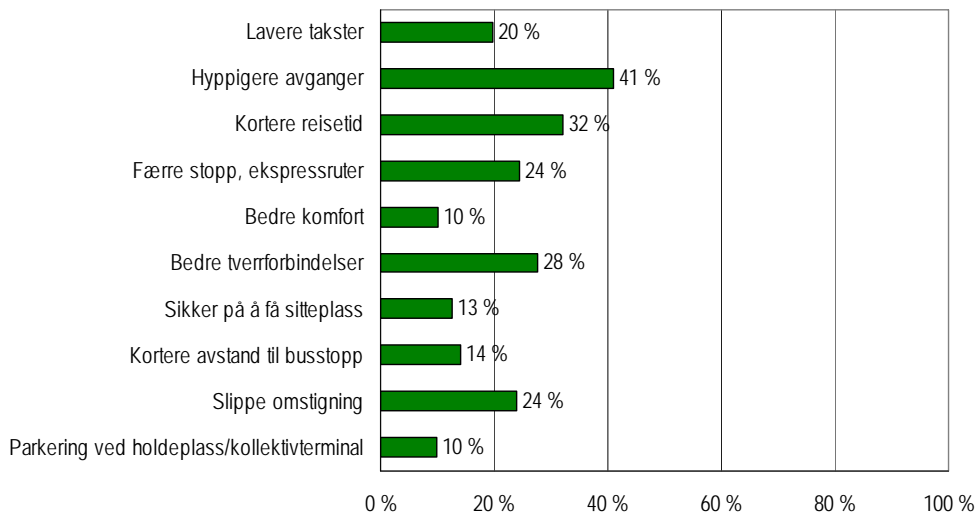
De som svarte at de kjørte bil til arbeid én eller flere dager i uken, ble spurt om hvilke forhold som hadde betydning for at vedkommende kjørte bil.



Figur 62: Forhold av betydning for bruk av bil til arbeidsreisen, bilførere minst én dag/uke; Bergensområdet 2008

7.4.2 Forutsetninger for økt overgang fra bil til kollektivtransport

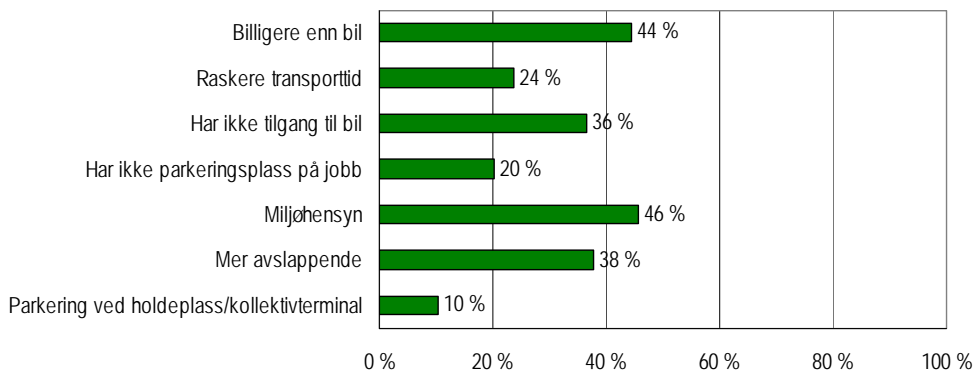
De som svarte at de kjørte bil til arbeid én eller flere dager i uken, ble spurt videre om hva som skulle til for at vedkommende skulle benytte kollektivtransport oftere.



Figur 63: Forhold som kan gi økt bruk av kollektivtransport til arbeidsreisen, bilførere minst én dag/uke; Bergensområdet 2008

7.4.3 Årsaker til bruk av kollektivtransport

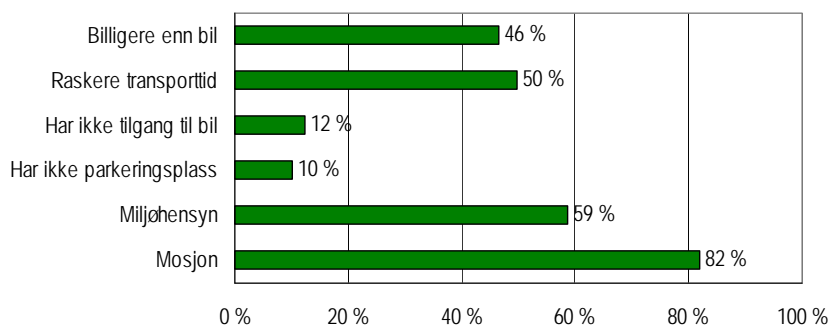
De som reiste kollektivt til arbeid én eller flere dager i uken, fikk spørsmål om hvilke forhold som hadde betydning for at vedkommende benyttet kollektivtransport til arbeidsreisen.



Figur 64: Forhold av betydning for bruk av kollektivtransport til arbeidsreisen, kollektivpassasjerer minst én dag/uke; Bergensområdet 2008

7.4.4 Årsaker til bruk av sykkel

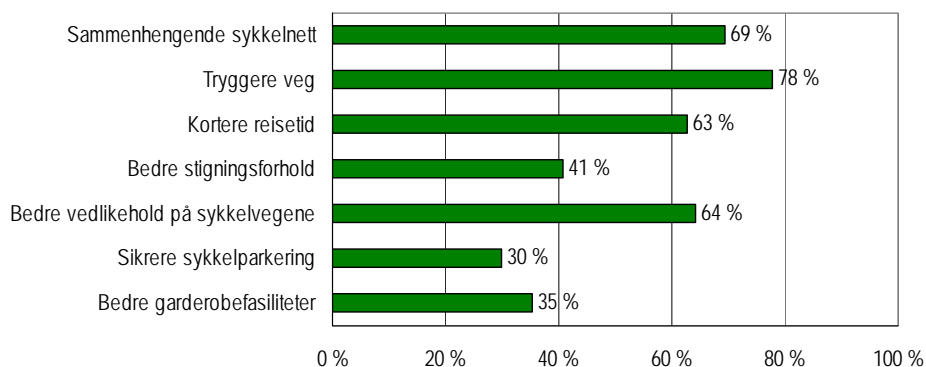
De som syklet til arbeid én eller flere dager i uke, fikk spørsmål om hvilke forhold som hadde betydning for at vedkommende benyttet sykkel til arbeidsreisen.



Figur 65: Forhold av betydning for bruk av sykkel til arbeidsreisen, syklistene minst én dag/uke; Bergensområdet 2008

7.4.5 Forutsetninger for økt bruk av sykkel

De som syklet til arbeid sjeldnere enn ukentlig, fikk spørsmål om hva som skulle til for at vedkommende skulle benytte sykkel oftere til arbeidsreisen.



Figur 66: Forhold som kan gi økt bruk av sykkel til arbeidsreisen, syklistene sjeldnere enn ukentlig; Bergensområdet 2008

Referanser

- (1) Denstadli, Jon Martin m.fl. (2006): Den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2005 – nøkkelrapport. TØI rapport 844/2006. Transportøkonomisk institutt, Oslo.
- (2) Duun, Hans Petter (2000): Reisevaner i Bergensområdet 2000 med utviklingstrekk fra 1992. ISBN 82-7827-016-3, Vestnorsk Plangruppe, Norconsult Bergen

Vedlegg A: Intervjuskjema

Introduksjon

God kveld, mitt navn er....., og jeg ringer fra Respons Analyse. Vi gjennomfører i disse dager en undersøkelse i Bergen og omegnskommunene om innbyggernes daglige reiser og vil gjerne snakke med

NÅR RETTE VEDKOMMENDE ER I TELEFONEN: Vi sendte for litt siden ut et brev angående denne undersøkelsen. Har du fått tid til å lese brevet?

HVIS JA:

Har du anledning til å svare på noen spørsmål? Intervjuet tar normalt 10-15 minutter

HVIS IKKE LEST BREVET:

Det er altså en undersøkelse der vi ønsker å kartlegge innbyggernes daglige reisemønstre. Hensikten med undersøkelsen er å bedre transportforholdene i regionen. Det er Statens vegvesen, Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune som står bak.

Har du anledning til å svare på noen spørsmål? Intervjuet tar normalt 10-15 minutter

Bosted, alder og beskjeftigelse

3. Hva regner du som din hovedbeskjeftigelse?

- 1: Yrkesaktiv
- 2: Hjemmearbeidende
- 3: Skoleelev/ student
- 4: Militærtjeneste/ siviltjeneste
- 5: Alderspensionist
- 6: Trygdet
- 7: Arbeidsledig
- 8: Annet
- 9: Uoppgitt

1A. Stemmer det at din adresse er: _____?

- 1: Ja
- 2: Nei

HVIS SPM. 1A=NEI

1B. Er din nåværende adresse i HJEMKOMMUNE, i en annen kommune i Hordaland, eller bor du nå utenfor Hordaland?

TIL INTERVJUER: SJEKK OM ADRESSEN ER I ANNEN KOMMUNE

- 1: Innen samme kommune
- 2: Annen kommune i Hordaland
- 3: Utenfor Hordaland Fylke

HVIS INNEN SAMME KOMMUNE

1c. Hva er den nye adressen?

HVIS ANNEN KOMMUNE I HORDALAND

1d. Hvilken kommune bor du i nå?

DET KOMMER OPP EN LISTE OVER ALLE KOMMUNER I HORDALAND.

HVIS EN HAR FLYTTET TIL EN AV DE 15 KOMMUNEN I UNDERSØKELSEN, VIL EN KOMME OVER I ET VINDU DER VI REGISTRERER DEN NYE ADRESSEN SOM I 1C.

HVIS EN HAR FLYTTET TIL EN ANNEN KOMMUNE I HORDALAND ENN DE 15, AVSLUTTES INTERVJUET.

HVIS EN HAR FLYTTET UT AV FYLKET, KOMMER DET OPP EN LISTE OVER FYLKENE, DER EN REGISTRERER HVILKET FYLKE MAN HAR FLYTTET TIL FØR INTERVJUET AVSLUTTES

HVIS SKOLEELEV/STUDENT OG NY ADRESSE ER I UNDERSØKELSESOMRÅDET TAS RESPONDENTEN MED VIDERE.

HVIS YRKESAKTIV ELLER ELEV/STUDENT

4. Hvor ligger arbeidsplassen/ skolen?

FOR REGISTRERING AV ADRESSE TIL ARBEIDSPASS FØLGES SAMME PROSEDYRE SOM FOR REGISTRERING AV NY BOSTEDSADRESSE: FØRST AVKLARE HVILKEN KOMMUNE MAN ARBEIDER/GÅR PÅ SKOLE I, FOR SÅ Å REGISTRERE ADRESSEN HVIS DEN ER I EN AV DE 15 KOMMUNENE

HVIS YRKESAKTIV ELLER ELEV/STUDENT

5. Er dette fast oppmøtested?

1: Ja

2: Nei

HVIS YRKESAKTIV

6. Hvor mange dager i uken reiser du til/fra jobb?

LES OPP 1-6

1: 5 eller flere dager i uken

2: 3-4 dager i uken

3: 1-2 dager i uken

4: Noen dager i måneden

5: Sjeldnere

6: Aldri

7: Ikke sikker, uoppgitt

HVIS YRKESAKTIV

7. Gir arbeidsgiveren din deg mulighet for å jobbe hjemmefra?

1: Ja

2: Nei

Rabattkort, førerkort og tilgang på transportmiddel

8. Har du ett eller flere av følgende rabattkort for kollektivtransport som er gyldige?

LES OPP, FLERE SVAR ER MULIG

- 1: Periodekort/ månedskort
- 2: Rabattkort/ klippekort
- 3: Skolereisekort
- 4: Ungdomskort
- 5: Honnørkort
- 6: Verdikort
- 7: Frikort
- 8: Fritidskort
- 9: Andre kort
- 10: Nei, ingen

HVIS 16 ÅR ELLER ELDRE

9. Har du førerkort for.....

- 1: Bil
2. Motorsykkel
3. Moped
4. Nei, ingen av delene
5. Uoppgitt

10. Er det andre i husstanden som har førerkort for bil?
I tilfelle hvor mange andre i husstanden har førerkort?

0=INGEN

11. Disponerer husstanden for tiden bil som eies av husstanden eller andre?
Vi tenker her både på egen bil, firmabil, leaset bil og lignende. I tilfelle, hvor mange?

0=INGEN

HVIS 1 ELLER FLERE BILER I SPØRSMÅL 11

12. Har dere rabattkort eller abonnement for en eller flere av bilene i...

LES OPP, FLERE SVAR ER MULIG

- 1: Bompengeringen i Bergen (Autopass)
- 2: Osterøybrua
- 3: Nei
- 4: Ikke sikker, uoppgitt

HVIS 1 ELLER FLERE BILER I SPØRSMÅL 11 OG FØRERKORT I SPØRSMÅL 9

13a. Hvor ofte kan du benytte bilen(e) som husstanden disponerer? Er det...

LES OPP

- 1: Alltid
- 2: Som oftest
- 3: Av og til
- 4: Aldri
- 5: Uoppgitt

13b. Eier eller disponerer du...

LES OPP 1-2 FLERE SVAR MULIG

- 1: Sykkel som er i brukbar stand?
- 2: Moped som er i brukbar stand?
- 3: Nei, ingen av delene

Gårdagens reiser – formål og reisemål

14. Så over til noen spørsmål om gårsdagen, altså <DAG>. Utførte du noen av følgende gjøremål i går?

LES OPP 1-5, FLERE SVAR ER MULIG

- 1: Reise til/fra arbeid/skole eller reiser i tilknytning til arbeidet
- 2: Kjøring/følging av andre for ulike formål
- 3: Innkjøp eller andre ærend
- 4: Egen fritidsaktivitet utenfor hjemmet (kino, idrett, møter, jogging, sykling etc)
- 5: Besøkte slekt, venner og naboer, sosialt samvær sykebesøk etc)
- 6: Nei, ingen av dem
- 7: Uoppgitt/husker ikke

HVIS INGEN ELLER UOPPGITT I SPØRSMÅL 14:

15. Var du ikke ute i går i det hele tatt?

- 1: Jo, var ute
- 2: Nei, var ikke ute =>GÅ TIL 33
- 3: Uoppgitt => GÅ TIL 33

16. Vi skal nå se litt nærmere på de reisene, turene eller gjøremål du hadde i går? Med reise så mener vi alle de turene eller bevegelsene fra et sted til et annet du hadde utenfor hjemmet enten de var korte eller lange. F. eks. dersom du dro hjemmefra for å handle, regnes turen til butikken som en reise, og turen hjem fra butikken som en ny reise.

17. Hvis vi tar den første reisen eller turen din i går. Hvor startet denne fra?

- 1: Eget hjem
- 2: Egen arbeidsplass eller skole
- 3: Innen samme kommune_____registrer adresse
- 4: Annen kommune i Hordaland=>REGISTRER KOMMUNE OG ADRESSE
- 5: Utenfor Hordaland Fylke=REGISTRER FYLKE
- 6: Utlandet_____noter land

18. Når startet denne reisen?

Angi firesifret klokkeslett (eks. 0900 eller 1715) _____

19. Hva var hovedformålet med reisen?

HVIS TVIL, SPØR HVA RESPONDENTEN GJORDE DA HAN/HUN KOM FRAM. VED FLERE FORMÅL, VELG DET FORMÅLET RESPONDENTEN MENER VAR VIKTIGST.

- 1: Til arbeid
- 2: Til skole
- 3: Tjenestereise (Reise i arbeid)
- 4: Følge barn til skole, barnehage, dagmamma
- 5: Følge andre (inkl barn) til andre aktiviteter
- 6: Dagligvareinnkjøp
- 7: Andre innkjøp
- 8: Andre ærend
- 9: Gå, jogge, sykle tur
- 10: Kino, teater, fornøyelser
- 11: Private besøk
- 12: Andre fritidsaktiviteter
- 13: Hjemreise
- 14: Annet
- 15: Uoppgitt

20. Hvor endte denne reisen eller turen?

- 1: Eget hjem
- 2: Egen arbeidsplass eller skole
- 3: Innen samme kommune_____registrer adresse
- 4: Annen kommune i Hordaland=>REGISTRER KOMMUNE OG ADRESSE
- 5: Utenfor Hordaland Fylke=REGISTRER FYLKE
- 6: Utlandet____noter land

207. Hvilke transportmiddel brukte du på denne reisen?

Dersom du brukte flere, nevnt de ulike transportmidlene i den rekkefølge du brukte dem. Husk at bytte av samme type transportmiddel undersveis (f.eks. buss), betyr flere transportmidler

ETT SVAR MULIG

- 1: Gikk hele veien (brukte beina)
- 2: Syklet
- 3: Motorsykkel, moped
- 4: Bil (som fører)
- 5: Bil (som passasjer)
- 6: Buss
- 7: Tog, bane
- 8: Båt, ferge
- 9: Taxi
- 10: Annet
- 11: Uoppgitt/vet ikke

207a. Transportmiddel nr. 2?

ETT SVAR MULIG

- 2: Syklet
- 3: Motorsykkel, moped
- 4: Bil (som fører)
- 5: Bil (som passasjer)
- 6: Buss

- 7: Tog, bane
- 8: Båt, ferge
- 9: Taxi
- 10: Annet
- 11: Nei, ingen flere

207b. Transportmiddel nr. 3?

207c. Transportmiddel nr. 4?

etc.

HVIS FLERE TRANSPORTMIDDEL

208. Hvilket transportmiddel reiste du lengst med (dvs. hovedreisemiddel)?

ETT SVAR MULIG

- 2: Syklet
- 3: Motorsykkel, moped
- 4: Bil (som fører)
- 5: Bil (som passasjer)
- 6: Buss
- 7: Tog, bane
- 8: Båt, ferge
- 9: Taxi
- 10: Annet
- 11: Nei, ingen flere

HVIS BIL I SPØRSMÅL 207-208

24. Reiste du sammen med andre i bilen? I tilfelle, hvor mange var det i bilen inkludert deg selv? _____

25. Hvor lang tid brukte du alt i alt på reisen fra du startet til du var fremme?

Angi minutter _____

26. Hvor stor del var gangtid?

Angi total gangtid i minutter _____

HVIS BUSS, TOG, BÅT, FERJE I SPM 21 ELLER 22:

27. Byttet du buss eller mellom andre kollektive reisemidler på denne reisen? I tilfelle hvor mange ganger?

0=NEI, BYTTET IKKE

HVIS BUSS, TOG, BÅT, FERJE I SPM 21 ELLER 22:

28a. Måtte du vente på det kollektive reisemidlet du tok først på denne reisen? I tilfelle, hvor lenge måtte du vente?

0 = INGEN VENTETID

Angi ventetid i minutter: _____

HVIS BYTTET KOLLEKTIVE REISEMIDLER I SPM 27

28b. Hvor lenge ventet du i forbindelse med bytte/ overgang mellom kollektive reisemidler?

0 = INGEN VENTETID

Angi ventetid i minutter_____

HVIS BIL I SPM 207 eller 208

30. *Hvor parkerte du bilen å denne reisen? Var det på...*

LES OPP 1-4

- 1: Avgiftsbelagt parkeringsplass
- 2: Gratis oppmerket parkeringsplass
- 3: Egen parkeringsplass, garasje
- 4: Annet
- 5: Ikke sikker, uoppgitt

HVIS AVGIFTSBELAGT PARKERINGSPLASS

30b. Hvor mye betalte du for å stå der?

NOTER BELØP**HVIS BUSS, TOG, BÅT, FERJE I SPM 207 ELLER 208:**

31. *På hvilken måte betalte du når du reiste kollektivt?*

HVIS FLERE BETALINGSMÅTER, VELG DET SOM BLE BENYTTET PÅ DEN LENGSTE STREKNINGEN

- 1: Enkeltbillet
- 2: Periodekort/ månedskort
- 3: Rabattkort/ klippekort
- 4: Skolereisekort
- 5: Ungdomskort
- 6: Honnørkort
- 7: Verdikort
- 8: Frikort
- 9: Fritidskort
- 10: Andre kort
- 11: Ikke sikker, uoppgitt

32. *Hadde du flere reiser i går?*

- 1: Ja = gå til neste reise
- 2: Nei =>gå til spm 33

Reise nr 2

17. *Hvis vi tar den andre reisen din i går. Hvor startet reisen fra?*

- 1: Eget hjem
- 2: Egen arbeidsplass eller skole
- 3: Innen samme kommune_____registrer adresse
- 4: Annen kommune i Hordaland=>REGISTRER KOMMUNE OG ADRESSE
- 5: Utenfor Hordaland Fylke=REGISTRER FYLKE
- 6: Utlandet_____noter land
- 7: Sluttadresse for foregående reise

Spm 17-32 gjenstas for hver reise inntil man ikke har flere.

Arbeidsreisen

HVIS YRKESAKTIV

33. Får du dekket noen av utgiftene til arbeidsreisene dine til og fra jobb? I tilfelle, hva?

LES OPP - FLERE SVAR MULIG

- 1: Får dekket kollektive transportutgifter
- 2: Får dekket alle bilutgifter, Firmabil
- 3: Kjøregodtgjørelse
- 4: Gratis parkering/får dekket utgifter til parkering
- 5: Får dekket bompenger
- 6: Annet
- 7: Nei får ikke dekket noe

HVIS YRKESAKTIV

34a. Hvor ofte reiser du med kollektivt transportmiddel til arbeidet?

Er det....

LES OPP 1-6

- 1: 5 eller flere dager i uken
- 2: 3-4 dager i uken
- 3: 1-2 dager i uken
- 4: Noen dager i måneden
- 5: Sjeldnere
- 6: Aldri
- 7: Ikke sikker, uoppgitt

34b. Hvor ofte kjører du bil selv til arbeidet?

Er det....

LES OPP 1-6

- 1: 5 eller flere dager i uken
- 2: 3-4 dager i uken
- 3: 1-2 dager i uken
- 4: Noen dager i måneden
- 5: Sjeldnere
- 6: Aldri
- 7: Ikke sikker, uoppgitt

34c. Hvor ofte er du bilpassasjer til arbeidet?

Er det....

LES OPP 1-6

- 1: 5 eller flere dager i uken
- 2: 3-4 dager i uken
- 3: 1-2 dager i uken
- 4: Noen dager i måneden
- 5: Sjeldnere
- 6: Aldri
- 7: Ikke sikker, uoppgitt

34d. Hvor ofte sykler du til arbeidet i sykkelsesongen?
Er det....

LES OPP 1-6

- 1: 5 eller flere dager i uken
- 2: 3-4 dager i uken
- 3: 1-2 dager i uken
- 4: Noen dager i måneden
- 5: Sjeldnere
- 6: Aldri
- 7: Ikke sikker, uoppgitt

34e. Hvor ofte går du til arbeidet?
Er det....

LES OPP 1-6

- 1: 5 eller flere dager i uken
- 2: 3-4 dager i uken
- 3: 1-2 dager i uken
- 4: Noen dager i måneden
- 5: Sjeldnere
- 6: Aldri
- 7: Ikke sikker, uoppgitt

Om om ulike reisemåter til arbeid

HVIS ALTERNATIV 1-3 I SPM 34B

35. *Hvilke av følgende forhold har betydning for at du bruker bil til og fra arbeid?*

LES OPP, FLERE SVAR MULIG, ROTER:

- 1: Billigere enn buss
- 2: Raskere transporttid
- 3: Trenger bil i arbeidet
- 4: Firmabil
- 5: Får dekket deler av utgiftene
- 6: Gratis parkering
- 7: Må hente/ bringe barn
- 8: Må gjøre innkjøp/ ærend
- 9: Har ikke kollektivtilbud
- 10: Reiser sammen med andre
- 11: Bedre komfort
- 12: Annet
- 13: Ingen av dem har betydning
- 14: Ikke sikker, uoppgitt

HVIS ALTERNATIV 1-3 I SPØRSMÅL 34B

36. *Hva skulle til for at du skulle bruke kollektivt oftere i forbindelse med arbeidsreiser?*

LES OPP, FLERE SVAR MULIG, ROTER:

- 1: Lavere takster
- 2: Hyppigere avganger
- 3: Kortere reisetid
- 4: Færre stopp, ekspressruter
- 5: Bedre komfort
- 6: Bedre tverrforbindelser
- 7: Sikker på å få sitteplass
- 8: Kortere avstand til busstopp
- 9: Slippe omstigning
- 10: Parkeringsmuligheter ved holdeplass/kollektivterminal
- 11: Annet
- 12: Ingen av delene
- 13: Ikke sikker, uoppgitt

HVIS ALTERNATIV 1-3 I SPM 34A

37. *Hvilke av følgende forhold har betydning for at du bruker kollektivt til og fra arbeid?*

LES OPP, FLERE SVAR MULIG, ROTER:

- 1: Billigere enn bil
- 2: Raskere transporttid
- 3: Har ikke tilgang til bil
- 4: Har ikke parkeringsplass på jobb
- 5: Miljøhensyn
- 6: Mer avslappende
- 7: Parkeringsmuligheter ved holdeplass/kollektivterminal
- 8: Annet
- 9: Ingen av dem har betydning
- 10: Ikke sikker, uoppgitt

HVIS ALTERNATIV 1-3 I SPM 34D

38. *Hvilke av følgende forhold har betydning for at du bruker sykkel til og fra arbeid*

LES OPP, FLERE SVAR MULIG, ROTER:

- 1: Billigere enn bil
- 2: Raskere transporttid
- 3: Har ikke tilgang til bil
- 4: Har ikke parkeringsplass
- 5: Miljøhensyn
- 6: Mosjon
- 7: Annet
- 8: Ingen av dem har betydning
- 9: Ikke sikker, uoppgitt

*HVIS SYKLER SJELDNERE ENN UKENTLIG?**39. Hva skulle til for at du skulle bruke sykkel oftere i forbindelse med arbeidsreiser?*

LES OPP, FLERE SVAR MULIG, ROTER:

- 1: Sammenhengende sykkelnett
- 2: Tryggere veg
- 3: Kortere reisetid
- 4: Bedre stigningsforhold
- 5: Bedre vedlikehold på sykkelvegene
- 6: Sikrere sykkelparkering
- 7: Bedre garderobefasiliteter
- 8: Annet
- 9: Ingen av delene
- 10: Ikke sikker, uoppgitt

*HVIS YRKESAKTIV (HELTID ELLER DELTID)**38. Når du reiser kollektivt til arbeid, får du da som regel sitteplass?*

- 1: Ja, hele veien
- 2: Ja, deler av veien
- 3: Nei som oftest ikke
- 4: Varierer, vanskelig å si

Bakgrunnsspørsmål

Til slutt noen bakgrunnsspørsmål

201. Hvor mange personer er det husstanden?

*HVIS FLERE PERSONER I HUSSTANDEN**202a. Hvis vi ser bort fra deg selv, hva er alderen på den yngste av de personene som bor i husstanden?*

Hvis flere personer i husstanden

202b. Hva er alderen på den nest yngste?

Spørsmål 202 Blir stilt inntil alle personer er registrert med alder

203. Hva er husstandens brutto årsinntekt?

NOTÉR I ANTALL 1000

0=IKKE SIKKER/UBESVART

205. Det var alt vi hadde å spørre om. Tusen takk for hjelpen og ha en god kveld videre.

Vedlegg B: Utvalg og frafall

Tabeller til kapittel 2 og 3.

TABELL B-1:	UTVALG FRA FOLKEREGISTERET OG ETTER NUMMERSETTING; RVU 2008.....	3
TABELL B-2:	UTFALL I GJENNOMFØRINGSFASEN, NUMMERSATT UTVALG FOR KOMMUNE; RVU 2008	3
TABELL B-3:	UTFALL I GJENNOMFØRINGSFASEN, NUMMERSATT UTVALG FOR DEMOGRAFISKE GRUPPER; RVU 2008	4
TABELL B-4:	BEFOLKNING, UTVALGSSTØRRELSE OG GJENNOMFØRT ANTALL INTERVJU MED BOSATTE I KOMMUNENE I BERGENSOMRÅDET I RVU 2008	4
TABELL B-5:	BEFOLKNINGENS OG UTVALGETS KJØNNS- OG ALDERSFORDELING, VEKTET OG UVEKTET FOR RVU1992, RVU200 OG DET ORDINÆRE UTVALGET I RVU 2008	5

Tabell B-1: Utvalg fra folkeregisteret og etter nummersetting; RVU 2008

Kjønns- og aldersgruppe	Folkeregisterutvalg	Etter nummersetting	Frafall	Frafall i prosent
<i>Kvinner:</i>	20 208	15 822	4 386	21,7 %
13-17 år	1 464	1 236	228	15,6 %
18-25 år	3 040	1 958	1 082	35,6 %
26-29 år	1 611	1 122	489	30,4 %
30-44 år	4 897	3 971	926	18,9 %
45-59 år	4 179	3 544	635	15,2 %
60 år +	5 017	3 991	1 026	20,5 %
<i>Menn:</i>	19 792	16 616	3 176	16,0 %
13-17 år	1 537	1 270	267	17,4 %
18-25 år	3 121	2 118	1 003	32,1 %
26-29 år	1 654	1 215	439	26,5 %
30-44 år	5 175	4 329	846	16,3 %
45-59 år	4 371	3 967	404	9,2 %
60 år +	3 934	3 717	217	5,5 %
<i>Totalt:</i>	40 000	32 438	7 562	18,9 %
13-17 år	3 001	2 506	495	16,5 %
18-25 år	6 161	4 076	2 085	33,8 %
26-29 år	3 265	2 337	928	28,4 %
30-44 år	10 072	8 300	1 772	17,6 %
45-59 år	8 550	7 511	1 039	12,2 %
60 år +	8 951	7 708	1 243	13,9 %

Tabell B-2: Utfall i gjennomføringsfasen, nummersatt utvalg for kommune; RVU 2008

Kommune	Feil tlfnr	Flyttet	Utenfor målgruppe	Ikke kontakt/ ant. intervju oppnådd	Nektet	Intervju	Totalt
Bergen	7 %	1 %	2 %	39 %	24 %	28 %	100 %
Voss	5 %	1 %	3 %	37 %	26 %	29 %	100 %
Fusa	6 %	1 %	2 %	30 %	24 %	37 %	100 %
Samnanger	6 %	2 %	2 %	36 %	21 %	34 %	100 %
Os	7 %	0 %	2 %	39 %	22 %	30 %	100 %
Sund	6 %	1 %	1 %	39 %	23 %	30 %	100 %
Fjell	7 %	1 %	2 %	40 %	22 %	30 %	100 %
Askøy	5 %	0 %	1 %	39 %	24 %	31 %	100 %
Vaksdal	6 %	1 %	1 %	37 %	26 %	29 %	100 %
Osterøy	8 %	1 %	2 %	40 %	20 %	30 %	100 %
Meland	4 %	1 %	1 %	49 %	16 %	30 %	100 %
Øygarden	7 %	1 %	1 %	41 %	20 %	31 %	100 %
Radøy	7 %	2 %	2 %	39 %	21 %	30 %	100 %
Lindås	6 %	1 %	1 %	39 %	23 %	30 %	100 %
Austrheim	5 %	1 %	1 %	42 %	22 %	29 %	100 %
Totalt	7 %	1 %	2 %	39 %	23 %	29 %	100 %

Tabell B-3: Utfall i gjennomføringsfasen, nummersatt utvalg for demografiske grupper; RVU 2008

Kjønns- aldersgruppe	Feil tlfnr	Flyttet	Utenfor målgruppe	Ikke kontakt/ ant. intervju oppnådd	Nektet	Intervju	Totalt
<i>Kvinner:</i>							
13-17 år	5 %	0 %	2 %	44 %	18 %	31 %	100 %
18-25 år	9 %	4 %	3 %	35 %	20 %	30 %	100 %
26-29 år	9 %	1 %	2 %	41 %	19 %	29 %	100 %
30-44 år	7 %	0 %	1 %	42 %	20 %	29 %	100 %
45-59 år	4 %	0 %	1 %	45 %	20 %	30 %	100 %
60 år +	4 %	0 %	2 %	29 %	34 %	31 %	100 %
<i>Menn:</i>							
13-17 år	6 %	0 %	1 %	41 %	20 %	31 %	100 %
18-25 år	11 %	2 %	2 %	34 %	24 %	28 %	100 %
26-29 år	11 %	1 %	2 %	38 %	21 %	26 %	100 %
30-44 år	11 %	0 %	1 %	33 %	25 %	30 %	100 %
45-59 år	6 %	0 %	1 %	45 %	22 %	27 %	100 %
60 år +	3 %	0 %	2 %	43 %	25 %	27 %	100 %

Tabell B-4: Befolkning, utvalgsstørrelse og gjennomført antall intervju med bosatte i kommunene i Bergensområdet i RVU 2008

Bostedskommune	Befolkning, 13 år + per 01.01.2008 ²	Målsetning	Gjennomførte intervju i RVU 2008		
		Utvalg (3 %) i RVU 2008	Ordinært utvalg	Studentutvalg	SUM
Bergen	207 850	6 240	6239	240	6 479
Voss	11 571	347	347	0	347
Fusa	3 083	93	95	0	95
Samnanger	2 020	63	63	0	63
Os	12 993	390	391	2	393
Sund	4 756	143	144	1	145
Fjell	16 688	502	502	2	504
Askøy	18 750	565	564	1	565
Vaksdal	3 464	104	104	1	105
Osterøy	6 004	180	180	1	181
Meland	4 992	150	152	1	153
Øygarden	3 378	101	102	0	102
Radøy	3 996	120	120	1	121
Lindås	11 237	337	336	0	336
Austrheim	2 148	65	64	0	64
SUM	312 930	9 400	9 403	250	9 653

² <http://www.ssb.no/emner/02/01/10/folkemengde/tab-2008-03-13-14.html>
RVU for Bergensområdet 2008

Tabell B-5: Befolkningens og utvalgets kjønns- og aldersfordeling, vektet og uvektet for RVU1992, RVU200 og det ordinære utvalget i RVU 2008

	RVU1992 N = 7156			RVU2000 N = 9006			RVU2008 N = 9403		
	Person- utvalg	Vektet utvalg	Befolkning pr 01.01 1992	Person- utvalg	Vektet utvalg	Befolkning pr 01.01 2000	Ordinært person- utvalg	Vektet ordinært utvalg	Befolkning pr 01.01 2008
Alder									
13 - 17 år	4 %	6 %	8 %	4 %	6 %	7 %	8 %	8 %	8 %
18 - 24 år	9 %	11 %	14 %	8 %	10 %	11 %	11 %	11 %	11 %
25 - 34 år	22 %	19 %	19 %	22 %	18 %	20 %	16 %	16 %	17 %
35 - 44 år	21 %	23 %	17 %	23 %	23 %	18 %	18 %	18 %	18 %
45 - 54 år	16 %	18 %	13 %	19 %	22 %	16 %	15 %	15 %	16 %
55 - 66 år	13 %	12 %	12 %	15 %	13 %	13 %	18 %	18 %	15 %
66 år +	16 %	11 %	17 %	9 %	7 %	16 %	14 %	14 %	15 %
Kjønn									
Menn	46 %	47 %	49 %	43 %	44 %	49 %	50 %	50 %	50 %
Kvinner	54 %	53 %	51 %	57 %	56 %	51 %	50 %	50 %	50 %

Vedlegg C: Datagrunnlag og sosioøkonomiske bakgrunnsdata

Tabeller til kapittel 2 og 3.

TABELL C-1:	DEMOGRAFISKE KARAKTERISTIKA I DATAGRUNNLAGET; BERGENSOMRÅDET 1992, 2000 OG 2008	3
TABELL C-2:	PERSONKARAKTERISTIKA; BERGENSOMRÅDET 2008	4
TABELL C-3:	PERSONKARAKTERISTIKA, REGIONER I BERGENSOMRÅDET 2008.....	5
TABELL C-4:	HUSSTANDSKARAKTERISTIKA; BERGENSOMRÅDET 2008	6
TABELL C-5:	HUSSTANDSKARAKTERISTIKA, REGIONER I BERGENSOMRÅDET 2008.....	7
TABELL C-6:	TILGANG TIL TRANSPORTTILBUD; BERGENSOMRÅDET 2008	8
TABELL C-7:	TILGANG TIL TRANSPORTTILBUD; REGIONER I BERGENSOMRÅDET 2008	9
TABELL C-8:	BILHOLDSKARAKTERISTIKA I UNDERSØKELSESMRÅDET; BERGENSOMRÅDET 1992, 2000 OG 2008.....	10
TABELL C-9:	FØRERKORT FOR BIL - PERSONKARAKTERISTIKA; BERGENSOMRÅDET 2008	11
TABELL C-10:	FØRERKORT FOR BIL - HUSSTANDSKARAKTERISTIKA OG BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2008	12
TABELL C-11:	FØRERKORTANDEL FOR SOSIOØKONOMISKE GRUPPER; BERGENSOMRÅDET 1992, 2000 OG 2008	13
TABELL C-12:	ANTALL FØRERKORT I HUSSTANDEN - PERSONKARAKTERISTIKA; BERGENSOMRÅDET 2008	14
TABELL C-13:	ANTALL FØRERKORT I HUSSTANDEN - HUSSTANDSKARAKTERISTIKA OG BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2008.....	15
TABELL C-14:	BILHOLD - PERSONKARAKTERISTIKA; BERGENSOMRÅDET 2008	16
TABELL C-15:	BILHOLD - HUSSTANDSKARAKTERISTIKA OG BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2008	17
TABELL C-16:	TILGANG TIL BIL - PERSONKARAKTERISTIKA; BERGENSOMRÅDET 2008	18
TABELL C-17:	TILGANG TIL BIL - HUSSTANDSKARAKTERISTIKA OG BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2008	19
TABELL C-18:	ANDEL AV BEFOLKNINGEN OVER 18 ÅR SOM ALLTID HAR TILGANG TIL BIL; BERGENSOMRÅDET 1992, 2000 OG 2008.....	20
TABELL C-19:	EIE AV SYKKEL OG MC - PERSONKARAKTERISTIKA; BERGENSOMRÅDET 2008	21
TABELL C-20:	EIE AV SYKKEL OG MC - HUSSTANDSKARAKTERISTIKA OG BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2008	22
TABELL C-21:	FØRERKORT FOR MC ELLER MOPED - PERSONKARAKTERISTIKA; BERGENSOMRÅDET 2008.....	23
TABELL C-22:	FØRERKORT FOR MC ELLER MOPED - HUSSTANDSKARAKTERISTIKA OG BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2008.....	24
TABELL C-23:	ABONNEMENT OG RABATTKORT FOR BOMPENGER - PERSONKARAKTERISTIKA; BERGENSOMRÅDET 2008.....	25
TABELL C-24:	ABONNEMENT OG RABATTKORT FOR BOMPENGER - HUSSTANDSKARAKTERISTIKA OG BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2008	26
TABELL C-25:	RABATTKORT FOR KOLLEKTIVTRANSPORT - PERSONKARAKTERISTIKA; BERGENSOMRÅDET 2008	27
TABELL C-26:	RABATTKORT FOR KOLLEKTIVTRANSPORT - HUSSTANDSKARAKTERISTIKA OG BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2008	28
TABELL C-27:	ANDEL MED RABATTKORT FOR KOLLEKTIVTRANSPORT; BERGENSOMRÅDET 1992, 2000 OG 2008.....	29

Tabell C-1: Demografiske karakteristika i datagrunnlaget; Bergensområdet 1992, 2000 og 2008

	RVU1992 *		RVU2000 *		RVU2008			
	Hele utvalget		Hele utvalget		2000-utvalg		Hele utvalget	
	Intervju	Andel	Intervju	Andel	Intervju	Andel	Intervju	Andel
Alle	7 156		9 006		9 056		9 653	
Kjønn								
Mann	3 284	46 %	3 910	43 %	4 481	49 %	4 752	49 %
Kvinne	3 872	54 %	5 096	57 %	4 575	51 %	4 901	51 %
Alder								
13 - 17 år	284	4 %	344	4 %	740	8 %	783	8 %
18 - 24 år	609	9 %	723	8 %	994	11 %	1 220	13 %
25 - 34 år	1 563	22 %	1 955	22 %	1 473	16 %	1 547	16 %
35 - 44 år	1 517	21 %	2 049	23 %	1 656	18 %	1 724	18 %
45 - 54 år	1 111	16 %	1 752	19 %	1 387	15 %	1 442	15 %
55 - 66 år	953	13 %	1 346	15 %	1 575	17 %	1 651	17 %
66 år +	1 119	16 %	837	9 %	1 231	14 %	1 286	13 %
Husholdningens inntekt								
Under kr 100 000	522	8 %	208	3 %	61	1 %	77	1 %
kr 100 000-199 000	1 283	20 %	591	9 %	259	4 %	304	5 %
kr 200 000-299 000	1 430	23 %	1 058	16 %	453	7 %	500	8 %
kr 300 000-399 000	1 537	24 %	1 035	16 %	672	11 %	719	11 %
kr 400 000-499 000	930	15 %	1 217	18 %	650	11 %	689	11 %
kr 500 000 +	623	10 %	2 472	38 %	3 992	66 %	4 168	65 %
Uoppgitt	831	12 %	2 425	27 %	2 969	33 %	3 196	33 %
Hovedbeskjeftigelse								
Yrkesaktiv	4 199	59 %	5 937	66 %	5 638	62 %	5 846	61 %
Hjemmearbeidende	495	7 %	412	5 %	135	1 %	141	1 %
Skoleelev, student	774	11 %	1 199	13 %	1 405	16 %	1 701	18 %
Militær- /siviltjeneste	19	0 %	14	0 %	12	0 %	13	0 %
Alderspensionist	1 410	20 %	966	11 %	1 424	16 %	1 493	15 %
Trygdet	-	-	286	3 %	264	3 %	277	3 %
Arbeidsledig	221	3 %	81	1 %	84	1 %	85	1 %
Annet	38	1 %	108	1 %	88	1 %	91	1 %
Uoppgitt	-	-	3	0 %	6	0 %	6	0 %
Husholdningstype*								
Enslig	1 141	16 %	1 328	15 %	1 610	18 %	1 714	18 %
Enslig med barn	196	3 %	372	4 %	457	5 %	479	5 %
Par uten barn	1 983	28 %	2 680	30 %	2 804	31 %	2 987	31 %
Flere voksne med barn	2 950	41 %	3 718	41 %	3 380	37 %	3 545	37 %
Flere voksne uten barn	812	11 %	892	10 %	785	9 %	906	9 %
Annet/uaktuell	74	1 %	16	0 %	20	0 %	22	0 %

* Alle tall er hentet fra (2).

** Personer under 18 år regnes som barn; personer over 18 år regnes som voksne

Tabell C-2: Personkarakteristika; Bergensområdet 2008

Karakteristika	Antall	Prosent av vektet antall deltakere	Prosent av gyldige svar	Kumulativ prosent av gyldige svar
Antall deltakere, vektet	321 430			
Kjønn				
Mann	158 213	49 %	49 %	49 %
Kvinne	163 217	51 %	51 %	100 %
Alder				
gjennomsnitt, år	43,3			
13-17 år	26 070	8 %	8 %	8 %
18-24 år	40 740	13 %	13 %	21 %
25-34 år	51 509	16 %	16 %	37 %
35-44 år	57 377	18 %	18 %	55 %
45-54 år	47 991	15 %	15 %	70 %
55-66 år	54 945	17 %	17 %	87 %
67 år +	42 799	13 %	13 %	100 %
Hovedbeskjeftigelse				
Yrkesaktiv	194 554	61 %	61 %	61 %
Hjemmearbeidende	4 692	1 %	1 %	62 %
Skoleelev/ student	56 789	18 %	18 %	80 %
Militærtjeneste/ sivil tjeneste	433	0 %	0 %	80 %
Alderspensionist	49 687	15 %	15 %	95 %
Trygdet	9 219	3 %	3 %	98 %
Arbeidsledig	2 829	1 %	1 %	99 %
Annet	3 028	1 %	1 %	100 %
<i>Mangler informasjon</i>	<i>200</i>	<i>0 %</i>		
HVIS YRKESAKTIV: Mulighet for å jobbe hjemmefra?				
Ja	48 156	15 %	25 %	25 %
Nei	146 398	46 %	75 %	100 %
HVIS YRKESAKTIV: Antall dager/uke med reise til/fra jobb				
5 eller flere dager i uken	149 127	46 %	77 %	77 %
3-4 dager i uken	29 652	9 %	15 %	92 %
1-2 dager i uken	5 757	2 %	3 %	95 %
Noen dager i måneden	3 960	1 %	2 %	97 %
Sjeldnere	3 195	1 %	2 %	99 %
Aldri	1 098	0 %	1 %	99 %
<i>Mangler informasjon</i>	<i>1 764</i>	<i>0 %</i>		

Tabell C-3: Personkarakteristika, regioner i Bergensområdet 2008

Karakteristika	Region						SUM
	Bergen	Os	Nord-hordland	Region vest	Region øst	Voss	
Antall deltakere, vektet	215 792	13 080	22 431	43 799	14 776	11 549	321 427
Kjønn							
Mann	48 %	50 %	50 %	52 %	52 %	51 %	49 %
Kvinne	52 %	50 %	50 %	48 %	48 %	49 %	51 %
Alder							
gjennomsnitt, år	42,9	46,5	44,7	43,1	46,8	46,5	43,3
13-17 år	7 %	9 %	9 %	10 %	13 %	8 %	8 %
18-24 år	14 %	12 %	11 %	9 %	6 %	10 %	13 %
25-34 år	18 %	15 %	13 %	13 %	9 %	11 %	16 %
35-44 år	17 %	22 %	17 %	21 %	15 %	19 %	18 %
45-54 år	14 %	12 %	13 %	19 %	17 %	15 %	15 %
55-66 år	15 %	19 %	23 %	19 %	23 %	22 %	17 %
67 år +	14 %	10 %	13 %	9 %	17 %	16 %	13 %
Hovedbeskjeftigelse							
Yrkesaktiv	60 %	65 %	60 %	65 %	57 %	60 %	61 %
Hjemmearbeidende	1 %	2 %	2 %	2 %	2 %	2 %	1 %
Skoleelev/ student	19 %	17 %	15 %	15 %	16 %	13 %	18 %
Militærtjeneste/ sivil tjeneste	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Alderspensionist	16 %	12 %	16 %	11 %	20 %	20 %	15 %
Trygdet	3 %	3 %	4 %	3 %	2 %	4 %	3 %
Arbeidsledig	1 %	1 %	1 %	1 %	1 %	0 %	1 %
Annet	1 %	1 %	1 %	2 %	1 %	1 %	1 %
<i>Mangler informasjon</i>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Mulighet for å jobbe hjemmefra*							
Ja	27 %	22 %	19 %	20 %	18 %	20 %	25 %
Nei	73 %	78 %	81 %	80 %	82 %	80 %	75 %
Antall dager/uke med reiser til/fra jobb*							
5 eller flere dager i uken	79 %	70 %	70 %	74 %	70 %	68 %	77 %
3-4 dager i uken	14 %	20 %	20 %	15 %	21 %	20 %	15 %
1-2 dager i uken	3 %	3 %	3 %	3 %	3 %	5 %	3 %
Noen dager i måneden	2 %	3 %	2 %	4 %	2 %	2 %	2 %
Sjeldnere	1 %	2 %	3 %	2 %	2 %	2 %	2 %
Aldri	1 %	1 %	0 %	0 %	0 %	1 %	1 %
Ikke sikker, uoppgitt	1 %	1 %	1 %	1 %	2 %	1 %	1 %

* Spørsmålet skulle bare besvares av dem som oppga "yrkesaktiv" som hovedbeskjeftigelse.

Tabell C-4: Husstandskarakteristika; Bergensområdet 2008

Karakteristika	Antall	Prosent av vektet antall deltakere	Prosent av gyldige svar	Kumulativ prosent av gyldige svar
Antall deltakere, vektet	321 430			
Husholdningstype				
Enslig	57 075	18 %	18 %	18 %
En voksen med barn	15 946	5 %	5 %	23 %
To voksne uten barn	99 463	31 %	31 %	54 %
Minst to voksne med barn	117 999	37 %	37 %	90 %
Flere voksne, ingen barn	30 214	9 %	9 %	100 %
Annet	732	0 %	0 %	100 %
Antall personer i husholdningen				
gjennomsnitt	2,8			
1 person	57 075	18 %	18 %	18 %
2 personer	106 655	33 %	33 %	51 %
3 personer	50 887	16 %	16 %	67 %
4 personer	63 726	20 %	20 %	87 %
5 personer +	43 086	13 %	13 %	100 %
Antall barn (under 18 år) i husholdningen				
gjennomsnitt	0,8			
Ingen barn	186 552	58 %	58 %	58 %
Ett barn under 18 år	49 269	15 %	15 %	73 %
To barn under 18 år	55 286	17 %	17 %	91 %
Flere barn under 18 år	30 323	9 %	9 %	100 %
Husholdningens inntekt				
gjennomsnitt, 1000 kr per år	481			
Under kr 200 000	12 715	4 %	6 %	6 %
kr 200 000-399 000	40 604	13 %	19 %	25 %
kr 400 000-599 000	45 276	14 %	21 %	46 %
kr 600 000-799 000	48 660	15 %	23 %	68 %
kr 800 000-999 000	34 681	11 %	16 %	85 %
kr 1 000 000 +	33 051	10 %	15 %	100 %
<i>Mangler informasjon</i>	<i>106 442</i>	<i>33 %</i>		

Tabell C-5: Husstandskarakteristika, regioner i Bergensområdet 2008

Karakteristika	Region						SUM
	Bergen	Os	Nord-hordland	Region vest	Region øst	Voss	
Antall deltakere, vektet	215 792	13 080	22 431	43 799	14 776	11 549	321 427
Husholdningstype							
Enslig	20 %	12 %	15 %	10 %	16 %	16 %	18 %
En voksen med barn	5 %	6 %	4 %	6 %	5 %	4 %	5 %
To voksne uten barn	31 %	28 %	33 %	30 %	33 %	30 %	31 %
Minst to voksne med barn	34 %	42 %	39 %	45 %	40 %	39 %	37 %
Flere voksne, ingen barn	10 %	11 %	9 %	9 %	7 %	10 %	9 %
Annet	0 %	1 %	0 %	0 %	0 %	1 %	0 %
Antall personer i husholdningen							
gjennomsnitt	2,7	3,0	2,9	3,2	2,9	3,0	2,8
1 person	20 %	12 %	15 %	10 %	16 %	16 %	18 %
2 personer	33 %	31 %	34 %	32 %	34 %	31 %	33 %
3 personer	16 %	15 %	15 %	16 %	15 %	14 %	16 %
4 personer	19 %	24 %	18 %	22 %	20 %	20 %	20 %
5 personer +	9 %	13 %	13 %	14 %	11 %	13 %	13 %
Antall barn (under 18 år) i husholdningen							
gjennomsnitt	0,7	1,0	0,9	1,1	0,9	1,0	0,8
Ingen barn	61 %	58 %	97 %	673 %	389 %	135 %	58 %
Ett barn under 18 år	16 %	16 %	24 %	222 %	97 %	32 %	15 %
To barn under 18 år	16 %	24 %	33 %	287 %	127 %	32 %	17 %
Flere barn under 18 år	6 %	11 %	14 %	142 %	71 %	32 %	9 %
Husholdningens inntekt							
gjennomsnitt, 1 000 kr per år	480	469	480	508	403	469	481
Under kr 200 000	6 %	6 %	5 %	4 %	6 %	5 %	6 %
kr 200 000-399 000	20 %	12 %	17 %	14 %	19 %	19 %	19 %
kr 400 000-599 000	20 %	20 %	23 %	20 %	28 %	28 %	21 %
kr 600 000-799 000	21 %	27 %	27 %	27 %	29 %	23 %	23 %
kr 800 000-999 000	16 %	18 %	15 %	19 %	12 %	13 %	16 %
kr 1 000 000 +	16 %	17 %	14 %	17 %	5 %	12 %	15 %

Tabell C-6: Tilgang til transporttilbud; Bergensområdet 2008

Karakteristika	Antall	Prosent av vektet antall deltakere	Prosent av gyldige svar	Kumulativ prosent av gyldige svar
Antall deltakere, vektet	321 430			
HVIS OVER 18 ÅR: Førerkort for bil				
Nei	42 102	13 %	14 %	14 %
Ja	253 258	79 %	86 %	100 %
<i>Skulle ikke svare</i>	<i>26 070</i>	<i>8 %</i>		
HVIS OVER 16 ÅR: Førerkort for MC eller moped				
Nei	214 925	67 %	70 %	70 %
Ja	91 260	28 %	30 %	100 %
<i>Skulle ikke svare</i>	<i>15 246</i>	<i>5 %</i>		
Tilgang til bil og førerkort				
Har ikke førerkort, ikke bil i husstanden	24 291	8 %	8 %	8 %
Har ikke førerkort, husstanden har bil	43 882	14 %	15 %	23 %
Har førerkort, aldri tilgang til bil	1 467	0 %	0 %	24 %
Har av og til tilgang til bil	15 185	5 %	5 %	29 %
Har som oftest tilgang til bil	33 020	10 %	11 %	40 %
Har alltid tilgang til bil	177 174	55 %	60 %	100 %
<i>Uoppgitt</i>	<i>26 412</i>	<i>8 %</i>		
Antall biler i husstanden				
gjennomsnitt	1,3			
Ingen	50 203	16 %	16 %	16 %
Én	149 301	46 %	46 %	62 %
To	98 756	31 %	31 %	93 %
Tre eller flere	23 169	7 %	7 %	100 %
Antall førerkort i husstanden				
gjennomsnitt	1,8			
Ingen	20 719	6 %	6 %	6 %
Ett	83 480	26 %	26 %	32 %
To	169 630	53 %	53 %	85 %
Tre eller flere	47 601	15 %	15 %	100 %
HVIS BIL I HUSHOLDNINGEN: Abonnement og rabattkort				
Ingen	56 395	18 %	21 %	21 %
Kun Bompengeringen i Bergen	194 862	61 %	72 %	93 %
Kun Osterøybrua	732	0 %	0 %	93 %
Begge	19 237	6 %	7 %	100 %
<i>Skulle ikke svare</i>	<i>50 203</i>	<i>16 %</i>		
Busskort				
Nei	212 486	66 %	66 %	66 %
Ja	108 944	34 %	34 %	100 %
Tilgang til sykkel eller moped i brukbar stand				
Nei	122 149	38 %	38 %	38 %
Ja, sykkel	187 595	58 %	58 %	96 %
Ja, moped	2 330	1 %	1 %	97 %
Ja, begge deler	9 356	3 %	3 %	100 %

Tabell C-7: Tilgang til transporttilbud; regioner i Bergensområdet 2008

Karakteristika	Region						SUM
	Bergen	Os	Nord-hordland	Region vest	Region øst	Voss	
Antall deltakere, vektet	200 373	11 849	20 300	39 308	12 882	10 649	295 361
HVIS OVER 18 ÅR: Førerkort for bil							
Nei	16 %	11 %	12 %	10 %	10 %	11 %	14 %
Ja	84 %	89 %	88 %	90 %	90 %	89 %	86 %
HVIS OVER 16 ÅR: Førerkort for MC eller moped							
Nei	73 %	65 %	65 %	65 %	67 %	63 %	70 %
Ja	27 %	35 %	35 %	35 %	33 %	37 %	30 %
Tilgang til bil og førerkort							
Har ikke førerkort, ikke bil i husstanden	10 %	5 %	5 %	4 %	5 %	4 %	8 %
Har ikke førerkort, husstanden har bil	14 %	15 %	16 %	16 %	18 %	15 %	15 %
Har førerkort, aldri tilgang til bil	1 %	1 %	0 %	0 %	0 %	1 %	0 %
Har av og til tilgang til bil	6 %	5 %	4 %	5 %	3 %	3 %	5 %
Har som oftest tilgang til bil	12 %	9 %	12 %	10 %	9 %	14 %	11 %
Har alltid tilgang til bil	57 %	66 %	63 %	65 %	66 %	63 %	60 %
Antall biler i husstanden							
gjennomsnitt	1,2	1,6	1,6	1,7	1,6	1,6	1,3
Ingen	20 %	7 %	7 %	6 %	7 %	8 %	16 %
En	49 %	38 %	41 %	41 %	42 %	45 %	46 %
To	26 %	42 %	40 %	42 %	42 %	33 %	31 %
Tre eller flere	5 %	13 %	12 %	10 %	9 %	14 %	7 %
Antall førerkort i husstanden							
gjennomsnitt	1,8	2,0	1,9	2,0	2,0	2,0	1,8
Ingen	8 %	5 %	5 %	4 %	4 %	4 %	6 %
Ett	29 %	18 %	21 %	20 %	23 %	23 %	26 %
To	50 %	59 %	53 %	60 %	59 %	53 %	53 %
Tre eller flere	13 %	18 %	20 %	16 %	14 %	20 %	15 %
HVIS BIL I HUSHOLDNINGEN: Abonnement og rabattkort							
Ingen	12 %	38 %	36 %	22 %	40 %	90 %	21 %
Kun Bompengeringen i Bergen	82 %	58 %	59 %	72 %	26 %	9 %	72 %
Kun Osterøybrua	0 %	0 %	0 %	0 %	5 %	0 %	0 %
Begge	6 %	4 %	6 %	5 %	30 %	1 %	7 %
Busskort							
Nei	64 %	73 %	74 %	69 %	65 %	76 %	66 %
Ja	36 %	27 %	26 %	31 %	35 %	24 %	34 %
Tilgang til sykkel eller moped i brukbar stand							
Nei	39 %	32 %	33 %	41 %	39 %	22 %	38 %
Ja, sykkel	58 %	66 %	63 %	54 %	57 %	68 %	58 %
Ja, moped	1 %	1 %	1 %	1 %	1 %	1 %	1 %
Ja, begge deler	3 %	1 %	3 %	3 %	3 %	8 %	3 %

Tabell C-8: Bilholdskarakteristika i undersøkelsesområdet; Bergensområdet 1992, 2000 og 2008

	1992*	2000*	2008 / 00	Endring 2000-2008		Hele 2008
				Absolutt	%	
Totalbefolkning**						
Bergen	216 066	229 496	247 746	+ 18 250	+ 8 %	247 746
Hele Bergensområdet (i aktuell RVU)	271 264	332 201	363 616	+ 31 415	+ 9 %	377 384
Biler i husholdningene						
Gjennomsnittlig antall biler i husholdningen	1,06	1,18	1,36	+ 0,18	+ 16 %	1,35
Antall biler per 1 000 personer***	390	452	484	+ 32	+ 7 %	478
Antall biler i husholdningene, fordeling						
0	20 %	16 %	14 %	- 2 %-p		16 %
1	57 %	56 %	47 %	- 9 %-p		46 %
2	20 %	25 %	31 %	+ 6 %-p		31 %
3 eller flere	3 %	4 %	7 %	+ 3 %-p		7 %
Antall personbiler**						
Bergen	74 551	94 153	109 369	+ 15 216	+ 16 %	109 369
Hele Bergensområdet	106 183	132 631	160 049	+ 27 418	+ 21 %	166 107
Fører kort eller ikke, personer over 18 år						
Har fører kort	79 %	86 %	84 %	- 2 %-p		86 %
Har ikke fører kort	21 %	14 %	16 %	+ 2 %-p		14 %
Tilgang til bruk av bil						
Har ikke fører kort, ikke bil i husstanden	10 %	6 %	8 %	+ 2 %-p		9 %
Har ikke fører kort, husstanden har bil	17 %	10 %	7 %	- 3 %-p		7 %
Har fører kort, aldri tilgang til bil	1 %	1 %	0 %	- 1 %-p		1 %
Har av og til tilgang til bil	9 %	8 %	6 %	- 2 %-p		6 %
Har som oftest tilgang til bil	15 %	17 %	12 %	- 5 %-p		12 %
Har alltid tilgang til bil	49 %	59 %	66 %	+ 7 %-p		66 %

* Med unntak av befolkningstallene, er alle tall er hentet fra (2).

** Informasjon hentet fra Statistikkbanken, SSB³. Øvrige tall er basert på vektete RVU-data

*** I RVU2008 er dette beregnet ut fra vektete RVU-data, basert på totalt rapportert antall biler og personer i husholdningene i området

³ <http://statbank.ssb.no/statistikkbanken>

Tabell C-9: Førerkort for bil - personkarakteristika; Bergensområdet 2008

Karakteristika	Førerkort for bil		SUM	
	Nei	Ja		
Deltakere, vektet	Antall	42 102	253 258	295 360
	Andel	14 %	86 %	100 %
Kjønn	Mann	9 %	91 %	100 %
	Kvinne	19 %	81 %	100 %
Alder	gjennomsnitt, år	46,8	45,6	45,8
	13-17 år	-	-	-
	18-24 år	33 %	67 %	100 %
	25-34 år	11 %	89 %	100 %
	35-44 år	4 %	96 %	100 %
	45-54 år	6 %	94 %	100 %
	55-66 år	9 %	91 %	100 %
	67 år +	30 %	70 %	100 %
Hovedbeskjeftigelse	Yrkesaktiv	8 %	92 %	100 %
	Hjemmearbeidende	16 %	84 %	100 %
	Skoleelev/ student	30 %	70 %	100 %
	Militærtjeneste/ sivilteneste	15 %	85 %	100 %
	Alderspensjonist	27 %	73 %	100 %
	Trygdet	24 %	76 %	100 %
	Arbeidsledig	35 %	65 %	100 %
	Annet	16 %	84 %	100 %
	<i>Uoppgitt</i>	17 %	83 %	100 %
HVIS YRKESAKTIV: Mulighet for å jobbe hjemmefra?	Ja	4 %	96 %	100 %
	Nei	9 %	91 %	100 %
HVIS YRKESAKTIV: Antall dager/uke med reiser til/fra jobb?	5 eller flere dager i uken	7 %	93 %	100 %
	3-4 dager i uken	10 %	90 %	100 %
	1-2 dager i uken	12 %	88 %	100 %
	Noen dager i måneden	1 %	99 %	100 %
	Sjeldnere	6 %	94 %	100 %
	Aldri	12 %	88 %	100 %
	Ikke sikker, uoppgitt	6 %	94 %	100 %

Tabell C-10: Fører kort for bil - husstandskarakteristika og bosted; Bergensområdet 2008

Karakteristika	Fører kort for bil			
	Nei	Ja	SUM	
Deltakere, vektet				
	Antall	42 102	253 258	295 360
	Andel	14 %	86 %	100 %
Husholdningstype				
	Enslig	26 %	74 %	100 %
	En voksen med barn	11 %	89 %	100 %
	To voksne uten barn	13 %	87 %	100 %
	Minst to voksne med barn	9 %	91 %	100 %
	Flere voksne, ingen barn	18 %	82 %	100 %
Antall personer i husholdningen				
	gjennomsnitt	2,3	2,8	2,7
	1 person	26 %	74 %	100 %
	2 personer	13 %	87 %	100 %
	3 personer	15 %	85 %	100 %
	4 personer	7 %	93 %	100 %
	5 personer +	11 %	89 %	100 %
Antall barn (under 18 år) i husholdningen				
	gjennomsnitt	0,4	0,7	0,7
	Ingen barn	17 %	83 %	100 %
	Ett barn under 18 år	14 %	86 %	100 %
	To barn under 18 år	6 %	94 %	100 %
	Flere barn under 18 år	5 %	95 %	100 %
Husholdningens inntekt				
	gjennomsnitt, 1 000 kr per år	238	558	513
	Under kr 200 000	33 %	67 %	100 %
	kr 200 000-399 000	17 %	83 %	100 %
	kr 400 000-599 000	9 %	91 %	100 %
	kr 600 000-799 000	5 %	95 %	100 %
	kr 800 000-999 000	4 %	96 %	100 %
	kr 1 000 000 +	5 %	95 %	100 %
Bosted				
	Bergen	16 %	84 %	100 %
	Os kommune	11 %	89 %	100 %
	Nordhordland	12 %	88 %	100 %
	Region vest	10 %	90 %	100 %
	Region øst	10 %	90 %	100 %
	Voss	11 %	89 %	100 %

Tabell C-11: Fører Kortandel for sosioøkonomiske grupper; Bergensområdet 1992, 2000 og 2008

	1992 *	2000 *	2008 / 00	Endring i %-poeng, 2000-2008	Hele 2008
Alle	79 %	86 %	86 %	- 0 %-p	86 %
Kjønn					
Mann	89 %	91 %	91 %	+ 0 %-p	91 %
Kvinne	71 %	82 %	81 %	- 1 %-p	81 %
Alder					
18 - 24 år	71 %	62 %	65 %	+ 3 %-p	67 %
25 - 34 år	90 %	91 %	89 %	- 2 %-p	89 %
35 - 44 år	92 %	95 %	95 %	+ 0 %-p	96 %
45 - 54 år	85 %	92 %	94 %	+ 2 %-p	94 %
55 - 66 år	70 %	85 %	91 %	+ 6 %-p	91 %
67 år +	41 %	58 %	70 %	+ 12 %-p	70 %
Husholdningens inntekt					
Under kr 100 000	41 %	69 %	71 %	+ 2 %-p	73 %
kr 100 000-199 000	61 %	68 %	63 %	- 5 %-p	65 %
kr 200 000-299 000	78 %	83 %	78 %	- 5 %-p	79 %
kr 300 000-399 000	89 %	90 %	86 %	- 4 %-p	86 %
kr 400 000-499 000	92 %	93 %	89 %	- 4 %-p	89 %
kr 500 000 +	94 %	95 %	95 %	+ 0 %-p	95 %
Hovedbeskjeftigelse					
Yrkesaktiv	90 %	93 %	92 %	- 1 %-p	92 %
Hjemmearbeidende	69 %	79 %	83 %	+ 4 %-p	84 %
Skoleelev, student	71 %	67 %	67 %	+ 0 %-p	70 %
Militærtjeneste/ sivil tjeneste	-	-	83 %	-	85 %
Alderspensionist	45 %	62 %	73 %	+ 11 %-p	73 %
Trygdet	-	78 %	75 %	- 3 %-p	76 %
Arbeidsledig	74 %	72 %	64 %	- 8 %-p	65 %
Husstandstype					
Enslig	53 %	73 %	74 %	+ 1 %-p	74 %
En voksen med barn	83 %	88 %	89 %	+ 1 %-p	89 %
To voksne uten barn	71 %	83 %	87 %	+ 4 %-p	87 %
Minst to voksne med barn	88 %	90 %	92 %	+ 2 %-p	91 %
Flere voksne uten barn	78 %	81 %	82 %	+ 1 %-p	82 %
Annet	-	-	-	-	-
Antall biler i husholdningen					
Ingen	34 %	53 %	50 %	- 3 %-p	53 %
En	85 %	87 %	90 %	+ 3 %-p	90 %
To	91 %	94 %	95 %	+ 1 %-p	95 %
Tre eller flere	93 %	93 %	95 %	+ 2 %-p	95 %
Bosted					
Bergen	80 %	85 %	84 %	- 1 %-p	84 %
Os kommune	80 %	91 %	89 %	- 2 %-p	89 %
Nordhordland	79 %	87 %	88 %	+ 1 %-p	88 %
Region vest	76 %	86 %	90 %	+ 4 %-p	90 %
Region øst	-	87 %	90 %	+ 3 %-p	90 %
Voss	-	-	-	-	89 %

* Alle tall er hentet fra (2).

Tabell C-12: Antall førerkort i husstanden - personkarakteristika; Bergensområdet 2008

Karakteristika	Antall førerkort for bil i husstanden				SUM	
	Ingen	Ett	To	Tre eller flere		
Deltakere, vektet	Antall	20 718	83 480	169 631	47 601	321 430
	Andel	6 %	26 %	53 %	15 %	100 %
Kjønn	Mann	4 %	26 %	54 %	16 %	100 %
	Kvinne	9 %	26 %	51 %	14 %	100 %
Alder	gjennomsnitt, år	54,3	47,0	41,9	37,2	43,3
	13-17 år	3 %	18 %	63 %	16 %	100 %
	18-24 år	9 %	22 %	35 %	34 %	100 %
	25-34 år	5 %	28 %	59 %	9 %	100 %
	35-44 år	2 %	22 %	67 %	9 %	100 %
	45-54 år	3 %	21 %	52 %	24 %	100 %
	55-66 år	4 %	28 %	56 %	12 %	100 %
	67 år +	21 %	41 %	34 %	4 %	100 %
Hovedbeskjeftigelse	Yrkesaktiv	3 %	24 %	58 %	15 %	100 %
	Hjemmearbeidende	9 %	18 %	57 %	15 %	100 %
	Skoleelev/ student	6 %	21 %	49 %	24 %	100 %
	Militærtjeneste/ sivil tjeneste	0 %	15 %	23 %	61 %	100 %
	Alderspensjonist	19 %	40 %	36 %	4 %	100 %
	Trygdet	14 %	35 %	44 %	7 %	100 %
	Arbeidsledig	14 %	32 %	40 %	14 %	100 %
	Annet	4 %	23 %	59 %	13 %	100 %
	<i>Uoppgitt</i>	17 %	34 %	17 %	34 %	100 %
HVIS YRKESAKTIV:						
Mulighet for å jobbe hjemmefra	Ja	2 %	21 %	64 %	13 %	100 %
	Nei	3 %	24 %	56 %	16 %	100 %
HVIS YRKESAKTIV:						
Antall dager/uke med reiser til/fra jobb?	5 eller flere dager i uken	3 %	24 %	59 %	14 %	100 %
	3-4 dager i uken	4 %	20 %	58 %	18 %	100 %
	1-2 dager i uken	4 %	22 %	59 %	15 %	100 %
	Noen dager i måneden	0 %	31 %	53 %	16 %	100 %
	Sjeldnere	1 %	19 %	53 %	27 %	100 %
	Aldri	6 %	27 %	52 %	15 %	100 %
	Ikke sikker, uoppgitt	0 %	25 %	62 %	13 %	100 %

Tabell C-13: *Antall førerkort i husstanden - husstandskarakteristika og bosted; Bergensområdet 2008*

Karakteristika	Antall førerkort for bil i husstanden				SUM
	Ingen	Ett	To	Tre eller flere	
Deltakere, vektet					
Antall	20 718	83 480	169 631	47 601	321 430
Andel	6 %	26 %	53 %	15 %	100 %
Husholdningstype					
Enslig	25 %	67 %	7 %	2 %	100 %
En voksen med barn	7 %	63 %	25 %	5 %	100 %
To voksne uten barn	3 %	22 %	69 %	6 %	100 %
Minst to voksne med barn	1 %	9 %	72 %	18 %	100 %
Flere voksne, ingen barn	3 %	9 %	26 %	62 %	100 %
Annet	14 %	41 %	32 %	14 %	100 %
Antall personer i husholdningen					
gjennomsnitt	1,6	1,9	3,2	3,8	2,8
1 person	25 %	67 %	7 %	2 %	100 %
2 personer	4 %	25 %	65 %	6 %	100 %
3 personer	3 %	20 %	52 %	26 %	100 %
4 personer	1 %	9 %	68 %	22 %	100 %
5 personer +	1 %	5 %	64 %	30 %	100 %
Antall barn (under 18 år) i husholdningen					
gjennomsnitt	0,2	0,4	1,1	0,8	0,8
Ingen barn	10 %	34 %	43 %	14 %	100 %
Ett barn under 18 år	4 %	21 %	51 %	24 %	100 %
To barn under 18 år	1 %	13 %	73 %	12 %	100 %
Flere barn under 18 år	1 %	10 %	79 %	11 %	100 %
Husholdningens inntekt					
gjennomsnitt, 1 000 kr per år	167	327	577	542	481
Under kr 200 000	29 %	46 %	17 %	8 %	100 %
kr 200 000-399 000	11 %	56 %	26 %	6 %	100 %
kr 400 000-599 000	2 %	38 %	51 %	9 %	100 %
kr 600 000-799 000	0 %	15 %	72 %	12 %	100 %
kr 800 000-999 000	0 %	7 %	76 %	17 %	100 %
kr 1000 000 +	2 %	6 %	68 %	24 %	100 %
Bosted					
Bergen kommune	8 %	29 %	50 %	13 %	100 %
Os kommune	5 %	18 %	59 %	18 %	100 %
Nordhordland	5 %	21 %	53 %	20 %	100 %
Region vest	4 %	20 %	60 %	16 %	100 %
Region øst	4 %	23 %	59 %	14 %	100 %
Voss	4 %	23 %	53 %	20 %	100 %

Tabell C-14: Bilhold - personkarakteristika; Bergensområdet 2008

Karakteristika	Antall biler i husstanden				SUM	
	Ingen	En	To	Tre eller flere		
Deltakere, vektet	Antall	50 203	149 301	98 756	23 169	321 429
	Andel	16 %	46 %	31 %	7 %	100 %
Kjønn	Mann	12 %	47 %	33 %	8 %	100 %
	Kvinne	19 %	45 %	29 %	6 %	100 %
Alder	gjennomsnitt, år	54,3	47,0	41,9	37,2	43,3
	13-17 år	5 %	39 %	45 %	11 %	100 %
	18-24 år	31 %	32 %	24 %	13 %	100 %
	25-34 år	20 %	48 %	27 %	4 %	100 %
	35-44 år	7 %	44 %	43 %	5 %	100 %
	45-54 år	8 %	43 %	37 %	12 %	100 %
	55-66 år	9 %	55 %	29 %	6 %	100 %
	67 år +	30 %	59 %	10 %	1 %	100 %
Hovedbeskjeftigelse	Yrkesaktiv	10 %	46 %	36 %	8 %	100 %
	Hjemmearbeidende	13 %	49 %	29 %	9 %	100 %
	Skoleelev/ student	23 %	36 %	31 %	9 %	100 %
	Militærtjeneste/ sivilteneste	0 %	31 %	31 %	38 %	100 %
	Alderspensjonist	27 %	59 %	11 %	2 %	100 %
	Trygdet	23 %	49 %	22 %	5 %	100 %
	Arbeidsledig	38 %	35 %	18 %	9 %	100 %
	Annet	9 %	46 %	36 %	9 %	100 %
	Uoppgitt	50 %	34 %	17 %	0 %	100 %
HVIS YRKESAKTIV: Mulighet for å jobbe hjemmefra	Ja	8 %	47 %	38 %	6 %	100 %
	Nei	10 %	46 %	35 %	9 %	100 %
HVIS YRKESAKTIV: Antall dager/uke med reiser til/fra jobb?	5 eller flere dager i uken	10 %	47 %	36 %	8 %	100 %
	3-4 dager i uken	9 %	43 %	38 %	9 %	100 %
	1-2 dager i uken	12 %	43 %	41 %	4 %	100 %
	Noen dager i måneden	8 %	50 %	31 %	11 %	100 %
	Sjeldnere	8 %	45 %	34 %	12 %	100 %
	Aldri	18 %	42 %	27 %	12 %	100 %
	Ikke sikker, uoppgitt	9 %	42 %	34 %	15 %	100 %

Tabell C-15: Bilhold - husstandskarakteristika og bosted; Bergensområdet 2008

Karakteristika	Antall biler i husstanden				SUM
	Ingen	En	To	Tre eller flere	
Deltakere, vektet					
Antall	50 203	149 301	98 756	23 169	321 429
Andel	16 %	46 %	31 %	7 %	100 %
Husholdningstype					
Enslig	45 %	51 %	4 %	1 %	100 %
En voksen med barn	16 %	61 %	19 %	4 %	100 %
To voksne uten barn	13 %	57 %	26 %	4 %	100 %
Minst to voksne med barn	3 %	39 %	48 %	10 %	100 %
Flere voksne, ingen barn	17 %	27 %	35 %	21 %	100 %
Annet	23 %	32 %	32 %	14 %	100 %
Antall personer i husholdningen					
gjennomsnitt	1,6	1,9	3,2	3,8	2,8
1 person	45 %	51 %	4 %	1 %	100 %
2 personer	14 %	58 %	25 %	4 %	100 %
3 personer	10 %	43 %	37 %	10 %	100 %
4 personer	5 %	39 %	45 %	11 %	100 %
5 personer +	4 %	29 %	52 %	15 %	100 %
Antall barn (under 18 år) i husholdningen					
gjennomsnitt	0,2	0,4	1,1	0,8	0,8
Ingen barn	23 %	50 %	21 %	6 %	100 %
Ett barn under 18 år	8 %	43 %	37 %	12 %	100 %
To barn under 18 år	3 %	43 %	46 %	8 %	100 %
Flere barn under 18 år	2 %	35 %	56 %	7 %	100 %
Husholdningens inntekt					
gjennomsnitt, 1 000 kr per år	167	327	577	542	481
Under kr 200 000	59 %	33 %	7 %	2 %	100 %
kr 200 000-399 000	31 %	60 %	8 %	2 %	100 %
kr 400 000-599 000	12 %	60 %	23 %	6 %	100 %
kr 600 000-799 000	5 %	47 %	43 %	6 %	100 %
kr 800 000-999 000	3 %	39 %	50 %	8 %	100 %
kr 1000 000 +	4 %	36 %	47 %	13 %	100 %
Bosted					
Bergen kommune	20 %	49 %	26 %	5 %	100 %
Os kommune	7 %	38 %	42 %	13 %	100 %
Nordhordland	7 %	41 %	40 %	12 %	100 %
Region vest	6 %	41 %	42 %	10 %	100 %
Region øst	7 %	42 %	42 %	9 %	100 %
Voss	8 %	45 %	33 %	14 %	100 %

Tabell C-16: Tilgang til bil - personkarakteristika; Bergensområdet 2008

Karakteristika	Har ikke førerkort		Har førerkort				SUM	
	Ikke bil i husstand	Bil i husstand	Aldri tilgang til bil	Av og til tilgang til bil	Som oftest tilgang til bil	Alltid tilgang til bil		
Deltakere, vektet	Antall	22 924	19 179	1 467	15 185	33 021	177 240	269 016
	Andel	9 %	7 %	1 %	6 %	12 %	66 %	100 %
Kjønn	Mann	5 %	4 %	0 %	6 %	12 %	72 %	100 %
	Kvinne	12 %	10 %	1 %	6 %	12 %	60 %	100 %
Alder	gjennomsnitt, år	52,8	39,6	51,0	42,4	44,2	47,1	46,4
	13-17 år	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	100 %	100 %
	18-24 år	14 %	26 %	1 %	8 %	12 %	38 %	100 %
	25-34 år	8 %	5 %	0 %	7 %	14 %	67 %	100 %
	35-44 år	3 %	2 %	0 %	6 %	13 %	76 %	100 %
	45-54 år	3 %	3 %	0 %	6 %	14 %	74 %	100 %
	55-66 år	5 %	5 %	1 %	4 %	13 %	73 %	100 %
	67 år +	24 %	9 %	1 %	4 %	7 %	55 %	100 %
Hovedbeskjeftigelse	Yrkesaktiv	4 %	4 %	0 %	6 %	13 %	73 %	100 %
	Hjemmearbeidende	11 %	6 %	1 %	4 %	12 %	66 %	100 %
	Skoleelev/ student	16 %	26 %	1 %	10 %	14 %	32 %	100 %
	Militærtjeneste/ sivil tjeneste	0 %	17 %	0 %	25 %	8 %	50 %	100 %
	Alderspensjonist	21 %	8 %	1 %	4 %	7 %	58 %	100 %
	Trygdet	16 %	11 %	1 %	3 %	9 %	61 %	100 %
	Arbeidsledig	21 %	24 %	0 %	7 %	10 %	37 %	100 %
	Annet	5 %	12 %	0 %	2 %	13 %	69 %	100 %
	Uoppgitt	25 %	0 %	0 %	0 %	0 %	75 %	100 %
HVIS YRKESAKTIV: Mulighet for å jobbe hjemmefra?	Ja	2 %	2 %	0 %	7 %	14 %	74 %	100 %
	Nei	4 %	5 %	0 %	5 %	13 %	72 %	100 %
HVIS YRKESAKTIV: Antall dager/uke med reiser til/fra jobb?	5 eller flere dager i uken	4 %	4 %	0 %	5 %	13 %	74 %	100 %
	3-4 dager i uken	5 %	6 %	0 %	6 %	15 %	69 %	100 %
	1-2 dager i uken	5 %	8 %	1 %	4 %	13 %	69 %	100 %
	Noen dager i måneden	0 %	1 %	0 %	14 %	13 %	73 %	100 %
	Sjeldnere	2 %	4 %	0 %	8 %	20 %	66 %	100 %
	Aldri	7 %	7 %	0 %	3 %	10 %	72 %	100 %
	Ikke sikker, uoppgitt	2 %	4 %	2 %	2 %	16 %	73 %	100 %

Tabell C-17: Tilgang til bil - husstandskarakteristika og bosted; Bergensområdet 2008

Karakteristika	Har ikke førerkort		Har førerkort				SUM	
	Ikke bil i husstand	Bil i husstand	Aldri tilgang til bil	Av og til tilgang til bil	Som oftest tilgang til bil	Alltid tilgang til bil		
Deltakere, vektet	Antall	22 924	19 179	1 467	15 185	33 021	177 240	269 016
	Andel	9 %	7 %	1 %	6 %	12 %	66 %	100 %
Husholdningstype								
	Enslig	31 %	1 %	0 %	2 %	3 %	62 %	100 %
	En voksen med barn	9 %	2 %	0 %	3 %	6 %	79 %	100 %
	To voksne uten barn	5 %	8 %	1 %	6 %	14 %	66 %	100 %
	Minst to voksne med barn	2 %	7 %	0 %	6 %	15 %	70 %	100 %
	Flere voksne, ingen barn	6 %	14 %	2 %	8 %	15 %	54 %	100 %
	Annet							
Antall personer i husholdningen								
	gjennomsnitt	1,7	3,0	2,9	3,0	3,1	2,8	2,8
		31 %	1 %	0 %	2 %	3 %	62 %	100 %
	1 person	6 %	8 %	1 %	6 %	13 %	67 %	100 %
	2 personer	4 %	11 %	1 %	8 %	14 %	62 %	100 %
	3 personer	2 %	6 %	0 %	6 %	16 %	70 %	100 %
	4 personer	2 %	9 %	1 %	6 %	14 %	68 %	100 %
	5 personer +							
Antall barn (under 18 år) i husholdningen								
	gjennomsnitt	0,2	0,6	0,4	0,8	0,9	0,8	0,7
		13 %	7 %	1 %	5 %	11 %	63 %	100 %
	Ingen barn	4 %	10 %	0 %	7 %	14 %	65 %	100 %
	Ett barn under 18 år	1 %	5 %	0 %	5 %	15 %	73 %	100 %
	To barn under 18 år	1 %	4 %	0 %	6 %	13 %	76 %	100 %
	Flere barn under 18 år							
Husholdningens inntekt								
	gjennomsnitt, 1 000 kr per år	179	309	456	586	633	582	534
		44 %	3 %	1 %	5 %	6 %	41 %	100 %
	Under kr 200 000	15 %	5 %	0 %	4 %	8 %	67 %	100 %
	kr 200 000-399 000	4 %	6 %	0 %	5 %	13 %	72 %	100 %
	kr 400 000-599 000	1 %	4 %	0 %	6 %	16 %	73 %	100 %
	kr 600 000-799 000	0 %	3 %	0 %	7 %	15 %	74 %	100 %
	kr 800 000-999 000	2 %	3 %	1 %	7 %	14 %	74 %	100 %
	kr 1000 000 +							
Bosted								
	Bergen kommune	10 %	7 %	1 %	6 %	13 %	63 %	100 %
	Os kommune	5 %	6 %	1 %	5 %	9 %	73 %	100 %
	Os kommune	5 %	7 %	0 %	4 %	14 %	70 %	100 %
	Nordhordland	4 %	6 %	0 %	5 %	11 %	73 %	100 %
	Region vest	5 %	6 %	0 %	3 %	10 %	76 %	100 %
	Region øst	4 %	8 %	1 %	3 %	15 %	69 %	100 %
	Voss	31 %	1 %	0 %	2 %	3 %	62 %	100 %

Tabell C-18: Andel av befolkningen over 18 år som alltid har tilgang til bil; Bergensområdet 1992, 2000 og 2008

	1992 *	2000 *	2008 / 00	Endring i %-poeng, 2000-2008	2008 hele utvalget
Alle	49 %	59 %	61 %	+ 2 %-p	60 %
Kjønn					
Mann	62 %	67 %	68 %	+ 1 %-p	67 %
Kvinne	38 %	53 %	55 %	+ 2 %-p	53 %
Alder					
18 - 24 år	32 %	23 %	34 %	+ 11 %-p	31 %
25 - 34 år	58 %	61 %	58 %	- 3 %-p	58 %
35 - 44 år	61 %	66 %	73 %	+ 7 %-p	73 %
45 - 54 år	58 %	65 %	70 %	+ 5 %-p	70 %
55 - 66 år	52 %	63 %	69 %	+ 6 %-p	69 %
66 år +	34 %	49 %	50 %	+ 1 %-p	50 %
Husholdningens bruttoinntekt					
Under kr 100 000	20 %	36 %	31 %	- 5 %-p	24 %
kr 100 000-199 000	44 %	47 %	32 %	- 15 %-p	30 %
kr 200 000-299 000	48 %	60 %	49 %	- 11 %-p	48 %
kr 300 000-399 000	54 %	64 %	60 %	- 4 %-p	59 %
kr 400 000-499 000	59 %	62 %	66 %	+ 4 %-p	64 %
kr 500 000 +	64 %	65 %	71 %	+ 6 %-p	71 %
Hovedbeskjeftigelse					
Yrkesaktiv	62 %	66 %	68 %	+ 2 %-p	68 %
Hjemmearbeidende	37 %	48 %	63 %	+ 15 %-p	64 %
Skoleelev, student	15 %	26 %	26 %	+ 0 %-p	23 %
Militærtjeneste/ siviltjeneste		-	50 %	-	46 %
Alderspensjonist	36 %	52 %	53 %	+ 1 %-p	53 %
Trygdet		49 %	56 %	+ 7 %-p	55 %
Arbeidsledig	40 %	42 %	30 %	- 12 %-p	29 %
Husstandstype					
Enslig	43 %	63 %	51 %	- 12 %-p	49 %
En voksen med barn	62 %	80 %	69 %	- 11 %-p	70 %
To voksne uten barn	51 %	60 %	61 %	+ 1 %-p	60 %
Minst to voksne med barn	49 %	60 %	69 %	+ 9 %-p	68 %
Flere voksne, ingen barn	47 %	51 %	52 %	+ 1 %-p	48 %
Annet	-	-	-	-	-
Antall biler i husstanden					
Ingen	-	-	-	-	-
En	45 %	48 %	62 %	+ 14 %-p	61 %
To	72 %	84 %	86 %	+ 2 %-p	85 %
Tre eller flere	75 %	79 %	85 %	+ 6 %-p	85 %
Bosted					
Bergen	49 %	57 %	57 %	- 0 %-p	55 %
Os Kommune	54 %	67 %	72 %	+ 5 %-p	72 %
Nordhordland	50 %	65 %	69 %	+ 4 %-p	69 %
Region vest	41 %	61 %	71 %	+ 10 %-p	71 %
Region øst	-	60 %	74 %	+ 14 %-p	73 %
Voss	-	-	-	-	66 %

* Alle tall er hentet fra (2).

Tabell C-19: Eie av sykkel og MC - personkarakteristika; Bergensområdet 2008

Karakteristika	Tilgang til sykkel eller moped				SUM
	Nei	Ja, sykkel	Ja, moped	Ja, begge deler	
Deltakere, vektet					
Antall	122 149	187 595	2 330	9 356	321 430
Andel	38 %	58 %	1 %	3 %	100 %
Kjønn					
Mann	34 %	61 %	1 %	4 %	100 %
Kvinne	42 %	56 %	0 %	2 %	100 %
Alder					
gjennomsnitt, år	49,0	40,1	37,3	35,4	43,3
13-17 år	18 %	77 %	0 %	4 %	100 %
18-24 år	40 %	55 %	1 %	4 %	100 %
25-34 år	33 %	62 %	1 %	3 %	100 %
35-44 år	25 %	70 %	1 %	5 %	100 %
45-54 år	30 %	66 %	1 %	3 %	100 %
55-66 år	46 %	52 %	0 %	1 %	100 %
67 år +	69 %	30 %	0 %	1 %	100 %
Hovedbeskjeftigelse					
Yrkesaktiv	32 %	64 %	1 %	3 %	100 %
Hjemmearbeidende	48 %	50 %	0 %	1 %	100 %
Skoleelev/ student	28 %	67 %	1 %	4 %	100 %
Militærtjeneste/ sivil tjeneste	23 %	69 %	8 %	0 %	100 %
Alderspensionist	68 %	31 %	0 %	1 %	100 %
Trygdet	62 %	35 %	1 %	3 %	100 %
Arbeidsledig	52 %	46 %	2 %	0 %	100 %
Annet	41 %	55 %	0 %	4 %	100 %
<i>Uoppgitt</i>	17 %	67 %	0 %	17 %	100 %
HVIS YRKESAKTIV: Mulighet for å jobbe hjemmefra					
Ja	24 %	71 %	1 %	4 %	100 %
Nei	34 %	62 %	1 %	3 %	100 %
HVIS YRKESAKTIV: Antall dager/uke med reiser til/fra jobb?					
5 eller flere dager i uken	31 %	64 %	1 %	3 %	100 %
3-4 dager i uken	33 %	63 %	1 %	3 %	100 %
1-2 dager i uken	32 %	62 %	2 %	3 %	100 %
Noen dager i måneden	32 %	60 %	2 %	6 %	100 %
Sjeldnere	30 %	68 %	0 %	2 %	100 %
Aldri	21 %	76 %	0 %	3 %	100 %
Ikke sikker, uoppgitt	32 %	68 %	0 %	0 %	100 %

Tabell C-20: Eie av sykkel og MC - husstandskarakteristika og bosted; Bergensområdet 2008

Karakteristika	Tilgang til sykkel eller moped				SUM
	Nei	Ja, sykkel	Ja, moped	Ja, begge deler	
Deltakere, vektet					
Antall	122 149	187 595	2 330	9 356	321 430
Andel	38 %	58 %	1 %	3 %	100 %
Husholdningstype					
Enslig	58 %	40 %	1 %	1 %	100 %
En voksen med barn	33 %	63 %	1 %	4 %	100 %
To voksne uten barn	45 %	52 %	1 %	2 %	100 %
Minst to voksne med barn	23 %	72 %	1 %	5 %	100 %
Flere voksne, ingen barn	38 %	57 %	1 %	3 %	100 %
Annet	18 %	82 %	0 %	0 %	100 %
Antall personer i husholdningen					
gjennomsnitt	2,4	3,1	2,8	3,5	2,8
1 person	58 %	40 %	1 %	1 %	100 %
2 personer	44 %	53 %	1 %	2 %	100 %
3 personer	35 %	61 %	1 %	3 %	100 %
4 personer	21 %	74 %	1 %	4 %	100 %
5 personer +	23 %	71 %	0 %	5 %	100 %
Antall barn (under 18 år) i husholdningen					
gjennomsnitt	0,5	1,0	0,6	1,3	0,8
Ingen barn	48 %	50 %	1 %	2 %	100 %
Ett barn under 18 år	31 %	63 %	1 %	5 %	100 %
To barn under 18 år	21 %	74 %	0 %	4 %	100 %
Flere barn under 18 år	19 %	75 %	1 %	5 %	100 %
Husholdningens inntekt					
gjennomsnitt, 1 000 kr per år	392	535	502	544	481
Under kr 150 000	57 %	39 %	1 %	3 %	100 %
kr 150 000-299 999	54 %	43 %	1 %	2 %	100 %
kr 300 000-449 999	38 %	58 %	1 %	3 %	100 %
kr 450 000-599 999	29 %	67 %	1 %	3 %	100 %
kr 600 000-749 999	26 %	70 %	1 %	3 %	100 %
kr 750 000 og over	25 %	71 %	1 %	4 %	100 %
Bosted					
Bergen kommune	39 %	58 %	1 %	3 %	100 %
Os kommune	32 %	66 %	1 %	1 %	100 %
Nordhordland	33 %	63 %	1 %	3 %	100 %
Region vest	41 %	54 %	1 %	3 %	100 %
Region øst	39 %	57 %	1 %	3 %	100 %
Voss	22 %	68 %	1 %	8 %	100 %

Tabell C-21: Fører kort for MC eller moped - personkarakteristika; Bergensområdet 2008

Karakteristika	Fører kort for MC/moped			
		Nei	Ja	SUM
Deltakere, vektet	Antall	214 925	91 259	306 184
	Andel	70 %	30 %	100 %
Kjønn	Mann	57 %	43 %	100 %
	Kvinne	82 %	18 %	100 %
Alder	gjennomsnitt, år	46,0	41,9	44,8
	13-17 år	-	-	-
	18-24 år	66 %	34 %	100 %
	25-34 år	64 %	36 %	100 %
	35-44 år	67 %	33 %	100 %
	45-54 år	65 %	35 %	100 %
	55-66 år	69 %	31 %	100 %
	67 år +	87 %	13 %	100 %
Hovedbeskjeftigelse	Yrkesaktiv	65 %	35 %	100 %
	Hjemmearbeidende	77 %	23 %	100 %
	Skoleelev/ student	75 %	25 %	100 %
	Militærtjeneste/ sivil tjeneste	38 %	62 %	100 %
	Alderspensjonist	85 %	15 %	100 %
	Trygdet	78 %	22 %	100 %
	Arbeidsledig	82 %	18 %	100 %
	Annet	69 %	31 %	100 %
	<i>Uoppgitt</i>	67 %	34 %	100 %
	HVIS YRKESAKTIV: Mulighet for å jobbe hjemmefra?	Ja	63 %	37 %
Nei		65 %	35 %	100 %
HVIS YRKESAKTIV: Antall dager/uke med reiser til/fra jobb?	5 eller flere dager i uken	64 %	36 %	100 %
	3-4 dager i uken	73 %	27 %	100 %
	1-2 dager i uken	61 %	39 %	100 %
	Noen dager i måneden	51 %	49 %	100 %
	Sjeldnere	59 %	41 %	100 %
	Aldri	64 %	36 %	100 %
	Ikke sikker, uoppgitt	66 %	34 %	100 %

Tabell C-22: Fører kort for MC eller moped - husstandskarakteristika og bosted; Bergensområdet 2008

Karakteristika	Fører kort for MC/moped			
		Nei	Ja	SUM
Deltakere, vektet				
	Antall	214 925	91 259	306 184
	Andel	70 %	30 %	100 %
Husholdningstype				
	Enslig	79 %	21 %	100 %
	En voksen med barn	69 %	31 %	100 %
	To voksne uten barn	69 %	31 %	100 %
	Minst to voksne med barn	68 %	32 %	100 %
	Flere voksne, ingen barn	65 %	35 %	100 %
	Annet	88 %	12 %	100 %
Antall personer i husholdningen				
	gjennomsnitt	2,7	2,9	2,8
	1 person	79 %	21 %	100 %
	2 personer	69 %	31 %	100 %
	3 personer	67 %	33 %	100 %
	4 personer	67 %	33 %	100 %
	5 personer +	67 %	33 %	100 %
Antall barn (under 18 år) i husholdningen				
	gjennomsnitt	0,7	0,8	0,7
	Ingen barn	72 %	28 %	100 %
	Ett barn under 18 år	67 %	33 %	100 %
	To barn under 18 år	68 %	32 %	100 %
	Flere barn under 18 år	68 %	32 %	100 %
Husholdningens inntekt				
	gjennomsnitt, 1 000 kr per år	467	573	498
	Under kr 200 000	69 %	31 %	100 %
	kr 200 000-399 000	82 %	18 %	100 %
	kr 400 000-599 000	79 %	21 %	100 %
	kr 600 000-799 000	72 %	28 %	100 %
	kr 800 000-999 000	69 %	31 %	100 %
	kr 1 000 000 +	65 %	35 %	100 %
Bosted				
	Bergen kommune	73 %	27 %	100 %
	Os kommune	65 %	35 %	100 %
	Nordhordland	65 %	35 %	100 %
	Region vest	65 %	35 %	100 %
	Region øst	67 %	33 %	100 %
	Voss	63 %	37 %	100 %

Tabell C-23: Abonnement og rabattkort for bompenger - personkarakteristika; Bergensområdet 2008

Karakteristika	Abonnement og rabattkort for bompenger					SUM
	Ingen	Bomringen i Bergen	Osterøy-brua	Begge		
Deltakere, vektet	Antall	56 395	194 863	732	19 238	271 228
	Andel	21 %	72 %	0 %	7 %	100 %
Kjønn	Mann	20 %	72 %	0 %	8 %	100 %
	Kvinne	21 %	72 %	0 %	6 %	100 %
Alder	gjennomsnitt, år	42,6	42,9	34,4	46,6	43,1
	13-17 år	34 %	61 %	1 %	4 %	100 %
	18-24 år	25 %	71 %	0 %	4 %	100 %
	25-34 år	17 %	77 %	0 %	6 %	100 %
	35-44 år	17 %	75 %	0 %	7 %	100 %
	45-54 år	15 %	75 %	0 %	10 %	100 %
	55-66 år	17 %	74 %	0 %	9 %	100 %
	67 år +	31 %	62 %	0 %	7 %	100 %
Hovedbeskjeftigelse	Yrkesaktiv	17 %	75 %	0 %	8 %	100 %
	Hjemmearbeidende	20 %	75 %	0 %	5 %	100 %
	Skoleelev/ student	29 %	66 %	1 %	4 %	100 %
	Militærtjeneste/ sivil tjeneste	38 %	62 %	0 %	0 %	100 %
	Alderspensjonist	29 %	64 %	0 %	7 %	100 %
	Trygdet	23 %	70 %	0 %	7 %	100 %
	Arbeidsledig	21 %	62 %	0 %	17 %	100 %
	Annet	25 %	66 %	0 %	8 %	100 %
	Uoppgitt	0 %	100 %	0 %	0 %	100 %
	HVIS YRKESAKTIV: Mulighet for å jobbe hjemmefra	Ja	11 %	78 %	0 %	10 %
Nei		19 %	74 %	0 %	7 %	100 %
HVIS YRKESAKTIV: Antall dager/uke med reiser til/fra jobb?	5 eller flere dager i uken	16 %	76 %	0 %	8 %	100 %
	3-4 dager i uken	20 %	72 %	0 %	9 %	100 %
	1-2 dager i uken	22 %	70 %	0 %	9 %	100 %
	Noen dager i måneden	18 %	76 %	0 %	5 %	100 %
	Sjeldnere	18 %	78 %	0 %	3 %	100 %
	Aldri	15 %	70 %	0 %	15 %	100 %
	Ikke sikker, uoppgitt	23 %	73 %	0 %	4 %	100 %

Tabell C-24: Abonnement og rabattkort for bompenger - husstandskarakteristika og bosted; Bergensområdet 2008

Karakteristika	Abonnement og rabattkort for bompenger				SUM
	Ingen	Bomringen i Bergen	Osterøy-brua	Begge	
Deltakere, vektet					
Antall	56 395	194 863	732	19 238	271 228
Andel	21 %	72 %	0 %	7 %	100 %
Husholdningstype					
Enslig	27 %	67 %	0 %	6 %	100 %
Enslig med barn	26 %	66 %	1 %	6 %	100 %
Par uten barn	19 %	73 %	0 %	8 %	100 %
Par med barn	20 %	73 %	0 %	7 %	100 %
Flere voksne uten barn	21 %	74 %	0 %	4 %	100 %
Bare barn	70 %	18 %	0 %	12 %	100 %
Antall personer i husholdningen					
gjennomsnitt	3,0	3,0	3,5	2,9	3,0
1 person	27 %	67 %	0 %	6 %	100 %
2 personer	19 %	72 %	0 %	8 %	100 %
3 personer	19 %	75 %	0 %	6 %	100 %
4 personer	20 %	73 %	0 %	7 %	100 %
5 personer +	22 %	71 %	0 %	7 %	100 %
Antall barn (under 18 år) i husholdningen					
gjennomsnitt	1,0	0,9	1,4	0,9	0,9
Ingen barn	21 %	72 %	0 %	7 %	100 %
Ett barn under 18 år	19 %	74 %	0 %	7 %	100 %
To barn under 18 år	20 %	73 %	0 %	7 %	100 %
Flere barn under 18 år	24 %	69 %	0 %	7 %	100 %
Husholdningens inntekt					
gjennomsnitt, 1 000 kr per år	369	572	302	517	525
Under kr 150 000	34 %	63 %	0 %	3 %	100 %
kr 150 000-299 999	30 %	64 %	0 %	6 %	100 %
kr 300 000-449 999	21 %	72 %	0 %	7 %	100 %
kr 450 000-599 999	17 %	75 %	0 %	8 %	100 %
kr 600 000-749 999	10 %	80 %	0 %	10 %	100 %
kr 750 000 og over	10 %	84 %	0 %	6 %	100 %
Bosted					
Bergen kommune	12 %	82 %	0 %	6 %	100 %
Os kommune	38 %	58 %	0 %	4 %	100 %
Nordhordland	36 %	59 %	0 %	6 %	100 %
Region vest	22 %	72 %	0 %	5 %	100 %
Region øst	40 %	26 %	5 %	30 %	100 %
Voss	90 %	9 %	0 %	1 %	100 %

Tabell C-25: Rabattkort for kollektivtransport - personkarakteristika; Bergensområdet 2008

Karakteristika	Rabattkort			SUM
		Nei	Ja	
Deltakere, vektet				
	Antall	212 486	108 944	321 430
	Andel	66 %	34 %	100 %
Kjønn				
	Mann	71 %	29 %	100 %
	Kvinne	61 %	39 %	100 %
Alder				
	gjennomsnitt, år	44,5	41,1	43,3
	13-17 år	36 %	64 %	100 %
	18-24 år	53 %	47 %	100 %
	25-34 år	73 %	27 %	100 %
	35-44 år	79 %	21 %	100 %
	45-54 år	74 %	26 %	100 %
	55-66 år	66 %	34 %	100 %
	67 år +	63 %	37 %	100 %
Hovedbeskjeftigelse				
	Yrkesaktiv	75 %	25 %	100 %
	Hjemmearbeidende	74 %	26 %	100 %
	Skoleelev/ student	39 %	61 %	100 %
	Militærtjeneste/ sivil tjeneste	69 %	31 %	100 %
	Alderspensjonist	63 %	37 %	100 %
	Trygdet	47 %	53 %	100 %
	Arbeidsledig	66 %	34 %	100 %
	Annet	73 %	27 %	100 %
HVIS YRKESAKTIV: Mulighet for å jobbe hjemmefra?				
	Ja	76 %	24 %	100 %
	Nei	75 %	25 %	100 %
HVIS YRKESAKTIV: Antall dager/uke med reiser til/fra jobb?				
	5 eller flere dager i uken	75 %	25 %	100 %
	3-4 dager i uken	74 %	26 %	100 %
	1-2 dager i uken	75 %	25 %	100 %
	Noen dager i måneden	86 %	14 %	100 %
	Sjeldnere	86 %	14 %	100 %
	Aldri	79 %	21 %	100 %

Tabell C-26: Rabattkort for kollektivtransport - husstandskarakteristika og bosted; Bergensområdet 2008

Karakteristika	Rabattkort		SUM	
	Nei	Ja		
Deltakere, vektet				
	Antall	212 486	108 944	321 430
	Andel	66 %	34 %	100 %
Husholdningstype				
	Enslig	63 %	37 %	100 %
	Enslig med barn	61 %	39 %	100 %
	Par uten barn	68 %	32 %	100 %
	Par med barn	69 %	31 %	100 %
	Flere voksne	61 %	39 %	100 %
	Annet	23 %	77 %	100 %
Antall personer i husholdningen				
	gjennomsnitt	2,8	2,8	2,8
	1 person	63 %	37 %	100 %
	2 personer	67 %	33 %	100 %
	3 personer	63 %	37 %	100 %
	4 personer	69 %	31 %	100 %
	5 personer +	66 %	34 %	100 %
Antall barn (under 18 år) i husholdningen				
	gjennomsnitt	0,8	0,8	0,8
	Ingen barn	65 %	35 %	100 %
	Ett barn under 18 år	63 %	37 %	100 %
	To barn under 18 år	71 %	29 %	100 %
	Flere barn under 18 år	71 %	29 %	100 %
Husholdningens inntekt				
	gjennomsnitt, 1 000 kr per år	531	382	481
	Under kr 200 000	53 %	47 %	100 %
	kr 200 000-399 000	65 %	35 %	100 %
	kr 400 000-599 000	70 %	30 %	100 %
	kr 600 000-799 000	74 %	26 %	100 %
	kr 800 000-999 000	75 %	25 %	100 %
	kr 1000 000 +	75 %	25 %	100 %
Bosted				
	Bergen kommune	64 %	36 %	100 %
	Os kommune	73 %	27 %	100 %
	Nordhordland	74 %	26 %	100 %
	Region vest	69 %	31 %	100 %
	Region øst	65 %	35 %	100 %
	Voss	76 %	24 %	100 %

Tabell C-27: Andel med rabattkort for kollektivtransport; Bergensområdet 1992, 2000 og 2008

	1992 *	2000 *	2008 / 00	Endring i %-poeng, 2000-2008	2008 hele utvalget
Alle	37 %	30 %	34 %	+ 4 %-p	34 %
Kjønn					
Mann	34 %	27 %	29 %	+ 2 %-p	29 %
Kvinne	39 %	33 %	38 %	+ 5 %-p	39 %
Alder					
13 - 17 år	58 %	59 %	64 %	+ 5 %-p	64 %
18 - 24 år	49 %	53 %	47 %	- 6 %-p	47 %
25 - 34 år	30 %	21 %	27 %	+ 6 %-p	27 %
35 - 44 år	28 %	20 %	21 %	+ 1 %-p	21 %
45 - 54 år	31 %	25 %	26 %	+ 1 %-p	26 %
55 - 66 år	36 %	32 %	35 %	+ 3 %-p	34 %
66 år +	53 %	44 %	38 %	- 6 %-p	37 %
Husholdningens inntekt					
Under kr 100 000	50 %	33 %	57 %	+ 24 %-p	48 %
kr 100 000-199 000	43 %	37 %	48 %	+ 11 %-p	46 %
kr 200 000-299 000	34 %	36 %	37 %	+ 1 %-p	36 %
kr 300 000-399 000	36 %	25 %	36 %	+ 11 %-p	35 %
kr 400 000-499 000	32 %	25 %	32 %	+ 7 %-p	32 %
kr 500 000 +	30 %	24 %	26 %	+ 2 %-p	26 %
Hovedbeskjeftigelse					
Yrkesaktiv	30 %	23 %	25 %	+ 2 %-p	25 %
Hjemmearbeidende	19 %	15 %	27 %	+ 12 %-p	26 %
Skoleelev, student	62 %	55 %	64 %	+ 9 %-p	61 %
Militærtjeneste/ siviltjeneste	-	-	33 %	+ 33 %-p	31 %
Alderspensionist	54 %	42 %	38 %	- 4 %-p	37 %
Trygdet	-	52 %	53 %	+ 1 %-p	53 %
Arbeidsledig	26 %	23 %	33 %	+ 10 %-p	34 %
Husholdningstype					
Enslig	46 %	37 %	38 %	+ 1 %-p	37 %
Enslig med barn	35 %	33 %	40 %	+ 7 %-p	39 %
Par uten barn	40 %	31 %	33 %	+ 2 %-p	32 %
Par med barn	33 %	27 %	31 %	+ 4 %-p	31 %
Flere voksne	37 %	35 %	38 %	+ 3 %-p	39 %
Annet	-	-	80 %	-	77 %
Fører kort, personer over 18 år					
Ja	32 %	24 %	27 %	+ 3 %-p	27 %
Nei	49 %	54 %	54 %	- 0 %-p	54 %
Biltilgang					
Ikke fører kort, ikke bil i husstanden	57 %	47 %	52 %	+ 5 %-p	52 %
Ikke fører kort, bil i husstanden	48 %	57 %	61 %	+ 4 %-p	61 %
Tilgang til bil av og til	50 %	47 %	45 %	- 2 %-p	41 %
Som oftest tilgang til bil	37 %	33 %	48 %	+ 15 %-p	48 %
Alltid tilgang til bil	24 %	16 %	35 %	+ 19 %-p	34 %
Antall biler					
Ingen	55 %	44 %	50 %	+ 6 %-p	48 %
en	36 %	33 %	35 %	+ 2 %-p	34 %
to	28 %	21 %	27 %	+ 6 %-p	27 %
tre eller flere	29 %	24 %	28 %	+ 4 %-p	29 %
Bosted					
Bergen kommune	36 %	30 %	36 %	+ 6 %-p	36 %
Os kommune	31 %	26 %	27 %	+ 1 %-p	27 %
Nordhordland	32 %	26 %	26 %	+ 0 %-p	26 %
Region vest	54 %	31 %	31 %	+ 0 %-p	31 %
Region øst	-	32 %	35 %	+ 3 %-p	35 %
Voss	-	-	-	-	24 %

* Alle tall er hentet fra (2).

Vedlegg D: Reiseaktivitet

Tabeller til kapittel 4, 5 og 6.

TABELL D-1:	TURPRODUKSJON OG REISETID - PERSONKARAKTERISTIKA; BERGENSOMRÅDET 2008.....	3
TABELL D-2:	TURPRODUKSJON OG REISETID - HUSSTANDSKARAKTERISTIKA OG BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2008.....	4
TABELL D-3:	GJENNOMSNIITTLIG ANTALL TURER PER PERSON OG VIRKEDAG; BERGENSOMRÅDET 1992, 2000 OG 2008.....	5
TABELL D-4:	GJENNOMSNIITTLIG ANTALL TURER MED HVER REISEMÅTE; BERGENSOMRÅDET 2008.....	6
TABELL D-5:	REISEMIDDELFORDELING; BERGENSOMRÅDET 2008.....	7
TABELL D-6:	GJENNOMSNIITTLIG SAMLET REISETID MED HVER REISEMÅTE; BERGENSOMRÅDET 2008.....	8
TABELL D-7:	REISEMÅTER OG GEOGRAFISKE HOVEDRELASJONER; BERGENSOMRÅDET 2008.....	9
TABELL D-8:	REISEMIDDELFORDELING, GEOGRAFISKE HOVEDRELASJONER; BERGENSOMRÅDET 2008.....	9
TABELL D-9:	REISEMIDDELFORDELING, TURER INTERNT I BYDELER I BERGEN; BERGENSOMRÅDET 2008.....	9
TABELL D-10:	REISEMÅTER, BERGENSOMRÅDET 1992, 2000 OG 2008.....	9
TABELL D-11:	TURER SOM BILFØRER OG -PASSASJER, ANDEL OG ANTALL; BERGENSOMRÅDET 1992, 2000 OG 2008.....	10
TABELL D-12:	TURER MED KOLLEKTIVTRANSPORT, ANDEL OG ANTALL; BERGENSOMRÅDET 1992, 2000 OG 2008.....	11
TABELL D-13:	TURER MED TIL FOTS OG MED SYKKEL, ANDEL OG ANTALL; BERGENSOMRÅDET 1992, 2000 OG 2008.....	12
TABELL D-14:	GJENNOMSNIITTLIG TOTAL REISETID PER PERSON OG VIRKEDAG; BERGENSOMRÅDET 1992, 2000 OG 2008.....	13
TABELL D-15:	REISETID PER TUR FOR HVER REISEMÅTE; BERGENSOMRÅDET 2008.....	14
TABELL D-16:	REISEFORMÅL; BERGENSOMRÅDET 1992, 2000 OG 2008.....	14
TABELL D-17:	GJENNOMSNIITTLIG ANTALL TURER MED HVER REISEHENSIKT; BERGENSOMRÅDET 2008.....	15
TABELL D-18:	REISEHENSIKTSFORDELING; BERGENSOMRÅDET 2008.....	16
TABELL D-19:	REISEHENSIKTER OG GEOGRAFISKE HOVEDRELASJONER, ANTALL TURER; BERGENSOMRÅDET 2008.....	17
TABELL D-20:	REISEHENSIKTER - FORDELING PÅ GEOGRAFISKE HOVEDRELASJONER; BERGENSOMRÅDET 2008.....	17
TABELL D-21:	REISEHENSIKTSFORDELING, GEOGRAFISKE HOVEDRELASJONER; BERGENSOMRÅDET 2008.....	17
TABELL D-22:	REISEHENSIKTSFORDELING, TURER INTERNT I BYDELER I BERGEN; BERGENSOMRÅDET 2008.....	17
TABELL D-23:	GJENNOMSNIITTLIG REISETID FOR HVER REISEHENSIKT; BERGENSOMRÅDET 2008.....	18
TABELL D-24:	REISETID FOR HVERT REISEFORMÅL; BERGENSOMRÅDET 2008.....	19
TABELL D-25:	REISEMÅTER, PERSONBELEGG OG BILER UTEN PASSASJERER FOR REISEFORMÅL; BERGENSOMRÅDET 2008.....	19
TABELL D-26:	TOTALT ANTALL TURER I / MELLOM BYDELENE I BERGEN PER DAG; BERGENSOMRÅDET 2008.....	20
TABELL D-27:	TURENES FORDELING I / MELLOM BYDELENE I BERGEN PER DAG; BERGENSOMRÅDET 2008.....	20
TABELL D-28:	ENDRING I ANTALL TURER I / MELLOM BYDELENE I BERGEN PER DAG; BERGENSOMRÅDET 2000 OG 2008.....	20
TABELL D-29:	ANDEL TURER TIL FOTS I / MELLOM BYDELENE I BERGEN; BERGENSOMRÅDET 2008.....	21
TABELL D-30:	ANDEL SYKKELTURER I / MELLOM BYDELENE I BERGEN; BERGENSOMRÅDET 2008.....	21
TABELL D-31:	ANDEL BILFØRERTURER I / MELLOM BYDELENE I BERGEN; BERGENSOMRÅDET 2008.....	21
TABELL D-32:	ANDEL BILPASSASJERTURER I / MELLOM BYDELENE I BERGEN; BERGENSOMRÅDET 2008.....	22
TABELL D-33:	ANDEL KOLLEKTIVTURER I / MELLOM BYDELENE I BERGEN; BERGENSOMRÅDET 2008.....	22
TABELL D-34:	ANDEL TURER MED ANDRE REISEMÅTER I / MELLOM BYDELENE I BERGEN; BERGENSOMRÅDET 2008.....	22
TABELL D-35:	ANDEL TURER TIL ARBEID I / MELLOM BYDELENE I BERGEN; BERGENSOMRÅDET 2008.....	23
TABELL D-36:	ANDEL TURER TIL SKOLE/STUDIESTED I / MELLOM BYDELENE I BERGEN; BERGENSOMRÅDET 2008.....	23
TABELL D-37:	ANDEL TJENESTEREISER I / MELLOM BYDELENE I BERGEN; BERGENSOMRÅDET 2008.....	23
TABELL D-38:	ANDEL TURER TIL FØLGE/OMSORGSOPPGAVER I / MELLOM BYDELENE I BERGEN; BERGENSOMRÅDET 2008.....	24
TABELL D-39:	ANDEL TURER TIL INNKJØP/SERVICER I / MELLOM BYDELENE I BERGEN; BERGENSOMRÅDET 2008.....	24
TABELL D-40:	ANDEL TURER TIL FRITIDSFORMÅL I / MELLOM BYDELENE I BERGEN; BERGENSOMRÅDET 2008.....	24
TABELL D-41:	ANDEL TURER MED ANDRE FORMÅL I / MELLOM BYDELENE I BERGEN; BERGENSOMRÅDET 2008.....	25
TABELL D-42:	ANDEL HJEMTURER I / MELLOM BYDELENE I BERGEN; BERGENSOMRÅDET 2008.....	25
TABELL D-43:	TOTALT ANTALL BILFØRERTURER MELLOM BYDELENE I BERGEN PER DAG; BERGENSOMRÅDET 2008.....	26
TABELL D-44:	TOTALT ANTALL KOLLEKTIVTURER MELLOM BYDELENE I BERGEN PER DAG; BERGENSOMRÅDET 2008.....	26

Tabell D-1: Turproduksjon og reisetid - personkarakteristika; Bergensområdet 2008

Karakteristika	Antall turer per person	Andel uten turer	SUM oppgitt reisetid [min]	tid per tur [min]
Samlet	3,57	7 %	69,3	19,4
Kjønn				
Mann	3,62	6 %	72,5	20,1
Kvinne	3,52	8 %	66,1	18,8
Alder				
13-17 år	3,56	4 %	74,4	20,9
18-24 år	3,75	5 %	75,7	20,2
25-34 år	3,90	4 %	70,5	18,0
35-44 år	4,08	5 %	69,5	17,1
45-54 år	3,90	5 %	77,9	20,0
55-66 år	3,24	7 %	65,9	20,3
67 år +	2,36	19 %	52,8	22,4
Hovedbeskjeftigelse				
Yrkesaktiv	3,86	4 %	73,4	19,0
Hjemmearbeidende	3,41	14 %	54,1	15,9
Skoleelev/ student	3,76	4 %	74,2	19,7
Militærtjeneste/ siviltjeneste	2,08	15 %	61,6	29,7
Alderspensjonist	2,42	18 %	53,8	22,2
Trygdet	2,82	18 %	51,4	18,2
Arbeidsledig	2,80	12 %	48,3	17,3
Annet	3,46	13 %	62,0	17,9
HVIS YRKESAKTIV: Hvor mange dager i uken reiser du til/fra jobb?				
5 eller flere dager i uken	3,95	3 %	74,9	18,9
3-4 dager i uken	3,65	6 %	69,5	19,1
1-2 dager i uken	3,54	10 %	69,5	19,6
Noen dager i måneden	3,38	13 %	66,3	19,6
Sjeldnere	3,28	6 %	60,6	18,5
Aldri	2,91	21 %	57,6	19,8
HVIS YRKESAKTIV: Gir arbeidsgiveren din deg mulighet for å jobbe hjemmefra?				
Ja	4,09	3 %	81,1	19,8
Nei	3,78	4 %	70,9	18,7
Førerkort for bil				
Nei	2,72	15 %	60,9	22,4
Ja	3,71	6 %	70,1	18,9
Tilgang til bil				
Har ikke førerkort, ikke bil i husstanden	2,51	18 %	52,7	20,9
Har ikke førerkort, husstanden har bil	2,97	10 %	70,8	23,8
Har førerkort, aldri tilgang til bil	3,07	18 %	53,7	17,5
Har av og til tilgang til bil	3,31	7 %	69,0	20,9
Har som oftest tilgang til bil	3,76	5 %	70,4	18,7
Har alltid tilgang til bil	3,80	6 %	71,7	18,9

Tabell D-2: Turproduksjon og reisetid - husstandskarakteristika og bosted; Bergensområdet 2008

Karakteristika	Antall turer per person	Andel uten turer	SUM oppgitt reisetid [min]	tid per tur [min]
Samlet	3,57	7 %	69,3	19,4
Husholdningstype				
Enslig	2,92	12 %	56,8	19,5
En voksen med barn	3,99	5 %	67,1	16,8
To voksne uten barn	3,23	8 %	66,8	20,7
Minst to voksne med barn	4,10	4 %	75,9	18,5
Flere voksne, ingen barn	3,61	5 %	76,9	21,3
Annet	2,77	9 %	43,8	15,8
Husholdningens inntekt				
Under kr 200 000	3,13	10 %	57,8	18,5
kr 200 000-399 000	3,31	8 %	62,7	19,0
kr 400 000-599 000	3,70	5 %	70,4	19,0
kr 600 000-799 000	3,86	5 %	71,8	18,6
kr 800 000-999 000	4,12	4 %	77,3	18,7
kr 1000 000 +	4,07	3 %	79,7	19,6
Antall biler i husholdningen				
Ingen	2,98	12 %	56,8	19,1
En	3,49	7 %	68,9	19,7
To	3,92	5 %	73,5	18,7
Tre eller flere	3,82	4 %	80,8	21,2
Bosted				
Bergen	3,61	6 %	68,3	18,9
Os	3,69	8 %	70,3	19,0
Nordhordland	3,32	8 %	70,3	21,2
Region vest	3,61	8 %	73,4	20,3
Region øst	3,24	10 %	74,2	22,9
Voss	3,37	7 %	61,2	18,2

Tabell D-3: Gjennomsnittlig antall turer per person og virkedag; Bergensområdet 1992, 2000 og 2008

	1992 *	2000 *	2008 / 00	Endring, 2000-2008		Hele 2008
				Absolutt	%	
Alle	3,58	3,62	3,56	- 0,06	- 2 %	3,57
Kjønn						
Mann	3,64	3,62	3,61	- 0,01	- 0 %	3,62
Kvinne	3,53	3,62	3,50	- 0,12	- 3 %	3,52
Alder						
13 - 17 år	3,76	3,76	3,55	- 0,21	- 6 %	3,56
18 - 24 år	3,93	3,72	3,66	- 0,06	- 2 %	3,75
25 - 34 år	3,97	3,89	3,90	+ 0,01	+ 0 %	3,90
35 - 44 år	4,04	4,06	4,09	+ 0,03	+ 1 %	4,08
45 - 54 år	3,58	3,62	3,90	+ 0,28	+ 8 %	3,90
55 - 66 år	2,90	3,05	3,26	+ 0,21	+ 7 %	3,24
66 år +	2,17	2,22	2,36	+ 0,14	+ 6 %	2,36
Husholdningens inntekt						
Under kr 100 000	2,81	3,04	3,39	+ 0,35	+ 12 %	3,42
kr 100 000-199 000	2,97	2,91	2,82	- 0,09	- 3 %	3,05
kr 200 000-299 000	3,45	3,40	3,12	- 0,28	- 8 %	3,13
kr 300 000-399 000	3,80	3,58	3,39	- 0,19	- 5 %	3,43
kr 400 000-499 000	4,13	3,84	3,65	- 0,19	- 5 %	3,65
kr 500 000 +	4,05	4,00	3,97	- 0,03	- 1 %	3,96
Hovedbeskjeftigelse						
Yrkesaktiv	3,83	3,79	3,87	+ 0,08	+ 2 %	3,86
Hjemmearbeidende	3,40	3,32	3,41	+ 0,09	+ 3 %	3,41
Skoleelev, student	4,01	3,84	3,69	- 0,15	- 4 %	3,76
Militærtjeneste/ siviltjeneste	-	-	2,08	-	-	2,08
Alderspensionist	2,29	2,31	2,43	+ 0,12	+ 5 %	2,42
Trygdet	-	2,90	2,81	- 0,09	- 3 %	2,82
Arbeidsledig	3,21	3,14	2,79	- 0,35	- 11 %	2,80
Husstandstype						
Enslig	2,86	2,94	2,87	- 0,07	- 2 %	2,92
En voksen med barn	4,31	3,91	3,96	+ 0,05	+ 1 %	3,99
To voksne uten barn	3,07	3,14	3,22	+ 0,08	+ 3 %	3,23
Minst to voksne med barn	3,96	4,00	4,11	+ 0,11	+ 3 %	4,10
Flere enn to voksne, ingen barn	3,43	3,46	3,58	+ 0,12	+ 4 %	3,61
Annet	-	-	2,75	-	-	2,77
Førerkort, personer over 18 år						
Ja	3,81	3,75	3,71	- 0,04	- 1 %	3,71
Nei	2,63	2,80	2,67	- 0,13	- 5 %	2,72
Tilgang til bruk av bil						
Ikke førerkort, ikke bil i husstanden	2,40	2,53	2,49	- 0,04	- 2 %	2,57
Ikke førerkort, bil i husstanden	3,21	2,95	3,29	+ 0,34	+ 11 %	3,30
Har av og til tilgang til bil	3,53	3,32	2,92	- 0,40	- 12 %	3,07
Har som oftest tilgang til bil	4,07	3,90	3,30	- 0,60	- 15 %	3,31
Alltid tilgang til bil	3,83	3,81	3,77	- 0,04	- 1 %	3,76
Antall biler i husstanden						
Ingen	2,77	2,99	2,84	- 0,15	- 5 %	2,98
En	3,64	3,56	3,49	- 0,07	- 2 %	3,49
To	3,88	3,9	3,94	+ 0,04	+ 1 %	3,92
Tre eller flere	3,73	3,86	3,81	- 0,05	- 1 %	3,82
Bosted						
Bergen Kommune	3,67	3,66	3,59	- 0,07	- 2 %	3,61
Os Kommune	3,80	3,59	3,69	+ 0,10	+ 3 %	3,69
Nordhordland	3,04	3,40	3,32	- 0,08	- 2 %	3,32
Region vest	3,36	3,68	3,61	- 0,07	- 2 %	3,61
Region øst	-	3,34	3,24	- 0,10	- 3 %	3,24
Voss	-	-	-	-	-	3,37

* Alle tall er hentet fra (2).

Tabell D-4: Gjennomsnittlig antall turer med hver reisemåte; Bergensområdet 2008

Karakteristika	[Turer/person/virkedag]	Reisemåte					SUM	
		Til fots	Sykkel	Bilfører	Bil-passasjer	Kollektivt		Annet
Alle		0,68	0,12	1,99	0,30	0,42	0,05	3,56
Kjønn								
	Mann	0,58	0,15	2,27	0,19	0,35	0,07	3,61
	Kvinne	0,76	0,09	1,71	0,42	0,49	0,04	3,51
Alder								
	13-17 år	1,15	0,26	0,06	0,71	1,30	0,08	3,56
	18-24 år	1,06	0,15	1,29	0,41	0,78	0,05	3,74
	25-34 år	0,79	0,15	2,31	0,24	0,35	0,07	3,90
	35-44 år	0,45	0,12	3,09	0,18	0,18	0,06	4,07
	45-54 år	0,51	0,14	2,70	0,24	0,24	0,06	3,89
	55-66 år	0,51	0,06	2,04	0,29	0,29	0,04	3,24
	67 år +	0,59	0,02	1,09	0,28	0,33	0,04	2,35
Hovedbeskjeftigelse								
	Yrkesaktiv	0,51	0,12	2,64	0,25	0,28	0,05	3,85
	Hjemmearbeidende	0,59	0,00	2,25	0,30	0,22	0,04	3,40
	Skoleelev/ student	1,33	0,23	0,55	0,50	1,07	0,07	3,76
	Militærtjeneste/ siviltjeneste	0,31	0,00	1,23	0,38	0,15	0,00	2,08
	Alderspensjonist	0,59	0,03	1,17	0,29	0,29	0,04	2,42
	Trygdet	0,64	0,02	1,45	0,38	0,27	0,06	2,82
	Arbeidsledig	0,98	0,02	1,04	0,34	0,34	0,07	2,79
	Annet	0,55	0,07	2,42	0,15	0,23	0,03	3,45
Fører kort for bil								
	Nei	1,06	0,09	0,05	0,57	0,88	0,07	2,72
	Ja	0,56	0,11	2,51	0,22	0,26	0,05	3,70
Tilgang til bil								
	Har ikke førerkort, ikke bil i husstanden	1,25	0,09	0,01	0,27	0,82	0,07	2,51
	Har ikke førerkort, husstanden har bil	0,83	0,10	0,10	0,94	0,95	0,07	2,97
	Har førerkort, aldri tilgang til bil	0,84	0,46	0,48	0,64	0,45	0,18	3,05
	Har av og til tilgang til bil	0,76	0,26	1,05	0,49	0,63	0,11	3,31
	Har som oftest tilgang til bil	0,59	0,12	2,30	0,36	0,33	0,07	3,76
	Har alltid tilgang til bil	0,37	0,07	3,00	0,16	0,15	0,03	3,79
Husholdningstype								
	Enslig	0,87	0,09	1,30	0,17	0,43	0,06	2,91
	En voksen med barn	0,76	0,15	2,09	0,31	0,63	0,05	3,98
	To voksne uten barn	0,66	0,09	1,79	0,32	0,33	0,04	3,23
	Minst to voksne med barn	0,55	0,15	2,55	0,34	0,44	0,07	4,09
	Flere voksne, ingen barn	0,83	0,14	1,75	0,34	0,51	0,05	3,61
	Annet	0,68	0,36	0,00	0,55	1,18	0,00	2,77
Husholdningens inntekt								
	Under kr 200 000	1,26	0,12	0,90	0,21	0,56	0,06	3,12
	kr 200 000-399 000	0,86	0,08	1,67	0,23	0,40	0,05	3,30
	kr 400 000-599 000	0,64	0,11	2,30	0,27	0,32	0,05	3,70
	kr 600 000-799 000	0,50	0,13	2,65	0,24	0,27	0,06	3,85
	kr 800 000-999 000	0,49	0,14	2,94	0,24	0,26	0,05	4,11
	kr 1000 000 +	0,48	0,15	2,85	0,26	0,23	0,08	4,06
Antall biler i husholdningen								
	Ingen	1,50	0,17	0,22	0,25	0,75	0,09	2,98
	En	0,62	0,13	1,98	0,33	0,38	0,05	3,49
	To	0,41	0,09	2,75	0,29	0,33	0,05	3,91
	Tre eller flere	0,39	0,07	2,63	0,31	0,37	0,04	3,81
Bosted								
	Bergen	0,81	0,14	1,84	0,30	0,46	0,06	3,60
	Os	0,46	0,11	2,44	0,35	0,31	0,03	3,69
	Nordhordland	0,41	0,10	2,16	0,33	0,27	0,04	3,31
	Region vest	0,31	0,04	2,48	0,33	0,40	0,05	3,61
	Region øst	0,48	0,06	2,02	0,28	0,38	0,01	3,23
	Voss	0,58	0,20	2,09	0,26	0,17	0,07	3,36

Tabell D-5: Reisemiddelfordeling; Bergensområdet 2008

Karakteristika	Reisemåte						SUM
	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bil-passasjer	Kollektivt	Annet	
Alle	19 %	3 %	56 %	9 %	12 %	2 %	100 %
Kjønn							
Mann	16 %	4 %	63 %	5 %	10 %	2 %	100 %
Kvinne	22 %	3 %	49 %	12 %	14 %	1 %	100 %
Alder							
13-17 år	32 %	7 %	2 %	20 %	37 %	2 %	100 %
18-24 år	28 %	4 %	35 %	11 %	21 %	1 %	100 %
25-34 år	20 %	4 %	59 %	6 %	9 %	2 %	100 %
35-44 år	11 %	3 %	76 %	4 %	4 %	1 %	100 %
45-54 år	13 %	4 %	69 %	6 %	6 %	1 %	100 %
55-66 år	16 %	2 %	63 %	9 %	9 %	1 %	100 %
67 år +	25 %	1 %	46 %	12 %	14 %	2 %	100 %
Hovedbeskjeftigelse							
Yrkesaktiv	13 %	3 %	69 %	6 %	7 %	1 %	100 %
Hjemmearbeidende	17 %	0 %	66 %	9 %	6 %	1 %	100 %
Skoleelev/ student	35 %	6 %	15 %	13 %	29 %	2 %	100 %
Militærtjeneste/ siviltjeneste	15 %	0 %	59 %	19 %	7 %	0 %	100 %
Alderspensjonist	25 %	1 %	49 %	12 %	12 %	2 %	100 %
Trygdet	23 %	1 %	51 %	13 %	10 %	2 %	100 %
Arbeidsledig	35 %	1 %	37 %	12 %	12 %	3 %	100 %
Annet	16 %	2 %	70 %	4 %	7 %	1 %	100 %
Fører kort for bil							
Nei	39 %	3 %	2 %	21 %	32 %	2 %	100 %
Ja	15 %	3 %	68 %	6 %	7 %	1 %	100 %
Tilgang til bil							
Har ikke fører kort, ikke bil i husstanden	50 %	4 %	0 %	11 %	33 %	3 %	100 %
Har ikke fører kort, husstanden har bil	28 %	3 %	3 %	32 %	32 %	2 %	100 %
Har fører kort, aldri tilgang til bil	28 %	15 %	16 %	21 %	15 %	6 %	100 %
Har av og til tilgang til bil	23 %	8 %	32 %	15 %	19 %	3 %	100 %
Har som oftest tilgang til bil	16 %	3 %	61 %	9 %	9 %	2 %	100 %
Har alltid tilgang til bil	10 %	2 %	79 %	4 %	4 %	1 %	100 %
Husholdningstype							
Enslig	30 %	3 %	45 %	6 %	15 %	2 %	100 %
En voksen med barn	19 %	4 %	53 %	8 %	16 %	1 %	100 %
To voksne uten barn	20 %	3 %	55 %	10 %	10 %	1 %	100 %
Minst to voksne med barn	13 %	4 %	62 %	8 %	11 %	2 %	100 %
Flere voksne, ingen barn	23 %	4 %	48 %	9 %	14 %	1 %	100 %
Annet	25 %	13 %	0 %	20 %	43 %	0 %	100 %
Husholdningens inntekt							
Under kr 200 000	40 %	4 %	29 %	7 %	18 %	2 %	100 %
kr 200 000-399 000	26 %	2 %	51 %	7 %	12 %	2 %	100 %
kr 400 000-599 000	17 %	3 %	62 %	7 %	9 %	1 %	100 %
kr 600 000-799 000	13 %	3 %	69 %	6 %	7 %	2 %	100 %
kr 800 000-999 000	12 %	3 %	71 %	6 %	6 %	1 %	100 %
kr 1000 000 +	12 %	4 %	70 %	7 %	6 %	2 %	100 %
Antall biler i husholdningen							
Ingen	50 %	6 %	7 %	8 %	25 %	3 %	100 %
En	18 %	4 %	57 %	9 %	11 %	1 %	100 %
To	10 %	2 %	70 %	7 %	8 %	1 %	100 %
Tre eller flere	10 %	2 %	69 %	8 %	10 %	1 %	100 %
Bostedskommune							
Bergen kommune	22 %	4 %	51 %	8 %	13 %	2 %	100 %
Os kommune	12 %	3 %	66 %	9 %	8 %	1 %	100 %
Nordhordland	12 %	3 %	65 %	10 %	8 %	1 %	100 %
Region vest	9 %	1 %	69 %	9 %	11 %	1 %	100 %
Region øst	15 %	2 %	62 %	9 %	12 %	0 %	100 %
Voss	17 %	6 %	62 %	8 %	5 %	2 %	100 %

Tabell D-6: Gjennomsnittlig samlet reisetid med hver reisemåte; Bergensområdet 2008

Karakteristika	[min/person/virkedag]	Reisemåte					SUM	
		Til fots	Sykkel	Bilfører	Bil-passasjer	Kollektivt		Annet
Alle		10,5	2,1	33,8	6,0	15,6	1,2	69,2
Kjønn								
	Mann	8,7	2,6	42,2	4,0	13,2	1,7	72,5
	Kvinne	12,2	1,5	25,7	7,9	17,9	0,7	66,0
Alder								
	13-17 år	14,3	3,9	1,2	10,3	43,5	1,2	74,4
	18-24 år	11,3	2,0	24,8	7,9	28,8	0,8	75,7
	25-34 år	11,1	2,3	39,1	4,9	12,0	1,1	70,4
	35-44 år	6,7	2,5	48,7	3,2	6,4	1,9	69,5
	45-54 år	9,1	3,1	47,6	4,3	12,4	1,5	77,9
	55-66 år	10,4	1,0	35,5	7,3	10,9	0,8	65,8
	67 år +	13,5	0,3	18,5	7,0	12,6	0,8	52,9
Hovedbeskjeftigelse								
	Yrkesaktiv	8,1	2,3	45,5	5,0	11,2	1,3	73,4
	Hjemmearbeidende	10,5	0,0	28,1	6,4	8,4	0,6	54,0
	Skoleelev/ student	15,1	3,4	9,5	8,1	37,1	1,0	74,2
	Militærtjeneste/ siviltjeneste	4,6	0,0	20,8	28,8	7,3	0,0	61,6
	Alderspensjonist	14,0	0,5	20,2	7,1	11,0	1,0	53,8
	Trygdet	12,9	0,3	19,8	8,4	8,9	1,2	51,5
	Arbeidsledig	16,5	0,4	15,0	5,3	9,2	1,8	48,1
	Annet	9,9	0,9	37,0	2,5	11,1	0,5	61,9
Fører kort for bil								
	Nei	15,4	1,5	1,4	10,5	31,0	1,3	61,0
	Ja	9,3	2,0	42,6	4,8	10,2	1,2	70,1
Tilgang til bil								
	Har ikke fører kort, ikke bil i husstanden	17,3	1,4	0,3	4,7	28,0	1,2	52,8
	Har ikke fører kort, husstanden har bil	13,1	1,6	2,7	17,3	34,7	1,4	70,8
	Har fører kort, aldri tilgang til bil	11,5	3,8	12,0	7,9	15,9	2,2	53,3
	Har av og til tilgang til bil	11,3	6,1	16,6	8,8	24,0	2,2	69,0
	Har som oftest tilgang til bil	8,8	2,2	37,3	7,0	12,3	2,7	70,4
	Har alltid tilgang til bil	7,6	1,4	51,3	4,0	6,6	0,7	71,7
Husholdningstype								
	Enslig	13,9	1,5	22,3	3,5	14,6	1,0	56,7
	En voksen med barn	10,0	2,6	30,3	4,2	19,0	0,8	67,1
	To voksne uten barn	11,8	1,4	32,7	7,2	12,8	0,8	66,8
	Minst to voksne med barn	8,0	2,8	40,7	6,3	16,3	1,7	75,8
	Flere voksne, ingen barn	9,8	1,8	35,1	6,7	22,4	1,1	76,9
	Annet	6,0	9,5	0,0	4,7	23,5	0,0	43,8
Husholdningens inntekt								
	Under kr 200 000	17,0	2,0	14,2	3,6	20,0	1,2	57,9
	kr 200 000-399 000	14,2	0,9	27,6	5,3	13,8	0,9	62,7
	kr 400 000-599 000	11,0	2,1	38,2	5,5	12,7	0,9	70,4
	kr 600 000-799 000	8,1	2,3	44,8	5,1	10,2	1,3	71,8
	kr 800 000-999 000	7,8	2,8	48,2	4,0	12,0	2,5	77,3
	kr 1000 000 +	8,2	2,9	51,6	6,0	9,0	1,8	79,6
Antall biler i husholdningen								
	Ingen	18,8	2,3	4,0	5,0	25,4	1,3	56,9
	En	10,6	2,5	32,8	6,7	14,9	1,3	68,8
	To	7,0	1,5	46,3	5,6	12,1	1,0	73,4
	Tre eller flere	6,9	1,3	52,2	5,5	14,0	0,9	80,9
Bostedskommune								
	Bergen kommune	12,0	2,4	30,4	5,8	16,5	1,1	68,3
	Os kommune	8,2	1,5	40,2	4,9	15,2	0,4	70,3
	Nordhordland	8,1	1,6	40,4	6,9	11,9	1,3	70,2
	Region vest	5,6	1,0	43,6	6,5	15,0	1,8	73,4
	Region øst	7,7	0,6	41,5	7,4	16,9	0,2	74,2
	Voss	11,4	3,2	31,2	5,5	8,2	1,6	61,2

Tabell D-7: Reisemåter og geografiske hovedrelasjoner; Bergensområdet 2008

Geografisk relasjon	Til fots		Sykkel		Bilfører		Bilpassasjer		Kollektivt		Annet		SUM	
	Antall	%	Antall	%	Antall	%	Antall	%	Antall	%	Antall	%	Antall	%
Internt i bydeler i Bergen	152 446	70	15 902	42	181 210	28	28 461	29	26 091	19	5 064	29	409 174	36
Mellom bydeler i Bergen	23 122	11	13 567	35	196 621	31	30 863	32	70 754	52	7 224	41	342 151	30
<i>Sum i Bergen</i>	<i>175 568</i>	<i>81</i>	<i>29 469</i>	<i>77</i>	<i>377 831</i>	<i>59</i>	<i>59 324</i>	<i>61</i>	<i>96 845</i>	<i>71</i>	<i>12 288</i>	<i>70</i>	<i>751 325</i>	<i>66</i>
Til/fra Bergen	2 323	1	1 028	3	76 415	12	12 288	13	19 681	15	2 228	13	113 963	10
Utenfor Bergen	39 339	18	7 821	20	184 580	29	25 724	26	19 105	14	3 062	17	279 631	24
SUM	217 230	100	38 318	100	638 826	100	97 336	100	135 631	100	17 578	100	1 144 919	100

Tabell D-8: Reisemiddelfordeling, geografiske hovedrelasjoner; Bergensområdet 2008

Geografisk relasjon	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivt	Annet	SUM
Internt i bydeler i Bergen	37 %	4 %	44 %	7 %	6 %	1 %	100 %
Mellom bydeler i Bergen	7 %	4 %	57 %	9 %	21 %	2 %	100 %
<i>Sum i Bergen</i>	<i>23 %</i>	<i>4 %</i>	<i>50 %</i>	<i>8 %</i>	<i>13 %</i>	<i>2 %</i>	<i>100 %</i>
Til/fra Bergen	2 %	1 %	67 %	11 %	17 %	2 %	100 %
Utenfor Bergen	14 %	3 %	66 %	9 %	7 %	1 %	100 %
SUM	19 %	3 %	56 %	9 %	12 %	2 %	100 %

Tabell D-9: Reisemiddelfordeling, turer internt i bydeler i Bergen; Bergensområdet 2008

Bydel	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivt	Annet	SUM
Bergenshus	69 %	6 %	12 %	3 %	9 %	1 %	100 %
Årstad	45 %	4 %	38 %	7 %	4 %	2 %	100 %
Laksevåg	28 %	3 %	55 %	8 %	5 %	1 %	100 %
Fyllingsdalen	31 %	2 %	53 %	8 %	4 %	2 %	100 %
Åsane	19 %	2 %	63 %	10 %	6 %	1 %	100 %
Arna	20 %	3 %	60 %	9 %	6 %	2 %	100 %
Fana	18 %	5 %	58 %	9 %	8 %	2 %	100 %
Ytrebygda	19 %	4 %	64 %	7 %	4 %	2 %	100 %

Tabell D-10: Reisemåter, Bergensområdet 1992, 2000 og 2008

Reisemåte	RVU1992 *, **		RVU2000 *		RVU 2008 / 00		Endring 2000 - 2008/00		Hele RVU 2008	
	Andel	Turer / pers	Andel	Turer / pers	Andel	Turer / pers	% -poeng	Turer / pers	Andel	Turer / pers
Til fots	24 %	0,8	17 %	0,60	18 %	0,63	+ 0 %-p	+ 0,03	19 %	0,68
Sykkel	3 %	0,1	3 %	0,10	3 %	0,11	+ 1 %-p	+ 0,01	3 %	0,12
Bilfører	48 %	1,7	58 %	2,10	57 %	2,03	- 1 %-p	- 0,07	56 %	1,99
Bilpassasjer	10 %	0,3	10 %	0,30	9 %	0,31	- 1 %-p	+ 0,01	9 %	0,30
Kollektivt	12 %	0,4	11 %	0,40	12 %	0,42	+ 0 %-p	+ 0,02	12 %	0,42
Annet	1 %	0,1	1 %	0,00	2 %	0,05	+ 0 %-p	+ 0,05	2 %	0,05
Totalt	100 %	3,5	100 %	3,62	100 %	3,55		- 0,07	100 %	3,56

* Alle tall er hentet fra (2).

** I RVU1992 var det i tillegg med en "Kombinert"-kategori som ikke har vært med i de senere undersøkelsene.

Tabell D-11: Turer som bilfører og -passasjer, andel og antall; Bergensområdet 1992, 2000 og 2008

Karakteristika	Bilreisenes andel av alle reiser					Bilreiser pr person og virkedag					
	1992 *	2000 *	2008/ 00	Endring, 2000-08	Hele 2008	1992 *	2000 *	2008/ 00	Endring, 2000-08		Hele 2008
									Abs.	%	
Alle	58 %	68 %	66 %	- 2 %-p	64 %	2,03	2,45	2,34	- 0,11	- 5 %	2,29
Kjønn											
Mann	62 %	70 %	69 %	- 1 %-p	68 %	2,23	2,55	2,49	- 0,06	- 2 %	2,46
Kvinne	54 %	66 %	62 %	- 4 %-p	60 %	1,85	2,37	2,18	- 0,19	- 8 %	2,13
Aldersgruppe											
13 - 17 år	17 %	22 %	22 %	+ 0 %-p	22 %	0,64	0,84	0,78	- 0,06	- 7 %	0,77
18 - 24 år	50 %	45 %	52 %	+ 7 %-p	45 %	2,09	1,66	1,91	+ 0,25	+ 15 %	1,70
25 - 34 år	62 %	68 %	66 %	- 2 %-p	65 %	2,40	2,65	2,58	- 0,07	- 3 %	2,55
35 - 44 år	68 %	80 %	80 %	+ 0 %-p	80 %	2,65	3,24	3,27	+ 0,03	+ 1 %	3,27
45 - 54 år	66 %	75 %	75 %	+ 0 %-p	75 %	2,33	2,73	2,93	+ 0,20	+ 7 %	2,94
55 - 66 år	58 %	73 %	72 %	- 1 %-p	72 %	1,60	2,22	2,35	+ 0,13	+ 6 %	2,34
66 år +	38 %	59 %	58 %	- 1 %-p	58 %	0,74	1,30	1,37	+ 0,07	+ 5 %	1,37
Husholdningens inntekt											
Under kr 100 000	32 %	21 %	44 %	+ 23 %-p	39 %	0,80	0,65	1,51	+ 0,86	+ 132 %	1,32
kr 100 000-199 000	46 %	44 %	40 %	- 4 %-p	35 %	1,30	1,27	1,14	- 0,13	- 10 %	1,06
kr 200 000-299 000	57 %	60 %	56 %	- 4 %-p	54 %	1,90	2,03	1,75	- 0,28	- 14 %	1,69
kr 300 000-399 000	64 %	72 %	62 %	- 10 %-p	60 %	2,35	2,59	2,09	- 0,50	- 19 %	2,06
kr 400 000-499 000	68 %	77 %	68 %	- 9 %-p	67 %	2,75	2,94	2,47	- 0,47	- 16 %	2,43
kr 500 000 +	67 %	77 %	76 %	- 1 %-p	76 %	2,69	3,06	3,01	- 0,05	- 2 %	2,99
Hovedbeskjeftigelse											
Yrkesaktiv	66 %	76 %	75 %	- 1 %-p	75 %	2,48	2,89	2,89	- 0,00	- 0 %	2,89
Hjemmearbeidende	58 %	75 %	75 %	- 0 %-p	75 %	1,93	2,50	2,55	+ 0,05	+ 2 %	2,55
Skoleelev, student	32 %	34 %	31 %	- 3 %-p	28 %	1,28	1,30	1,13	- 0,17	- 13 %	1,05
Militær-/ siviltjeneste	-	-	84 %	-	78 %	-	-	1,75	-	-	1,62
Alderspensionist	42 %	61 %	60 %	- 1 %-p	60 %	0,87	1,42	1,47	+ 0,05	+ 3 %	1,46
Trygdet	-	72 %	65 %	- 7 %-p	65 %	-	2,10	1,84	- 0,26	- 13 %	1,83
Arbeidsledig	59 %	57 %	50 %	- 7 %-p	49 %	1,82	1,79	1,38	- 0,41	- 23 %	1,38
Husstandstype											
Enslig	42 %	49 %	49 %	- 0 %-p	48 %	1,33	1,45	1,48	+ 0,03	+ 2 %	1,45
En voksen med barn	49 %	59 %	56 %	- 3 %-p	55 %	2,14	2,31	2,38	+ 0,07	+ 3 %	2,37
To voksne uten barn	55 %	66 %	65 %	- 1 %-p	63 %	1,64	2,05	2,13	+ 0,08	+ 4 %	2,09
Minst to voksne med barn	61 %	72 %	66 %	- 6 %-p	65 %	2,37	2,89	2,88	- 0,01	- 0 %	2,87
Flere voksne, ingen barn	57 %	62 %	61 %	- 1 %-p	57 %	1,89	2,15	2,22	+ 0,07	+ 3 %	2,05
Annet	-	-	17 %	-	15 %	-	-	0,60	-	-	0,55
Førerkort, pers. over 18 år											
Ja	67 %	76 %	75 %	- 1 %-p	73 %	2,48	2,86	2,78	- 0,08	- 3 %	2,72
Nei	28 %	25 %	24 %	- 1 %-p	23 %	0,74	0,70	0,64	- 0,06	- 9 %	0,62
Tilgang til bruk av bil											
Ikke førerkort, ikke bil	17 %	9 %	12 %	+ 3 %-p	11 %	0,43	0,23	0,30	+ 0,07	+ 29 %	0,28
Ikke f.kort, bil i hush	28 %	32 %	28 %	- 4 %-p	27 %	0,89	0,95	0,91	- 0,04	- 4 %	0,90
Av og til tilgang til bil	47 %	54 %	42 %	- 12 %-p	36 %	1,57	1,78	1,24	- 0,54	- 31 %	1,11
Som oftest tilgang til bil	65 %	72 %	48 %	- 24 %-p	47 %	2,57	2,82	1,58	- 1,24	- 44 %	1,55
Alltid tilgang til bil	76 %	86 %	71 %	- 15 %-p	71 %	2,85	3,28	2,67	- 0,61	- 19 %	2,66
Antall biler i husstanden											
Ingen	16 %	11 %	18 %	+ 7 %-p	16 %	0,46	0,34	0,50	+ 0,16	+ 47 %	0,47
En	59 %	67 %	67 %	- 0 %-p	66 %	2,11	2,37	2,32	- 0,05	- 2 %	2,30
To	70 %	82 %	78 %	- 4 %-p	78 %	2,64	3,19	3,07	- 0,12	- 4 %	3,04
Tre eller flere	71 %	79 %	77 %	- 2 %-p	77 %	2,63	3,06	2,94	- 0,12	- 4 %	2,94
Bosted											
Bergen kommune	57 %	65 %	61 %	- 4 %-p	59 %	2,07	2,37	2,19	- 0,18	- 8 %	2,13
Os kommune	71 %	77 %	75 %	- 2 %-p	75 %	2,59	2,76	2,79	+ 0,03	+ 1 %	2,79
Nordhordland	64 %	76 %	75 %	- 1 %-p	75 %	1,90	2,57	2,50	- 0,07	- 3 %	2,50
Region Vest	46 %	74 %	78 %	+ 4 %-p	78 %	1,51	2,72	2,81	+ 0,09	+ 3 %	2,80
Region Øst	-	69 %	71 %	+ 2 %-p	71 %	-	2,30	2,31	+ 0,01	+ 0 %	2,30
Voss	-	-	-	-	70 %	-	-	-	-	-	2,35

* Alle tall er hentet fra (2).

Tabell D-12: Turer med kollektivtransport, andel og antall; Bergensområdet 1992, 2000 og 2008

Karakteristika	Kollektivreisenes andel av alle reiser					Kollektivreiser pr person og virkedag					
	1992 *	2000 *	2008/ 00	Endring, 2000-08	Hele 2008	Endring, 2000-08					Hele 2008
						1992 *	2000 *	2008/ 00	Abs.	%	
Alle	12 %	11 %	12 %	+ 1 %-p	12 %	0,40	0,41	0,42	+ 0,01	+ 3 %	0,42
Kjønn											
Mann	10 %	11 %	10 %	- 1 %-p	10 %	0,36	0,39	0,35	- 0,04	- 11 %	0,35
Kvinne	13 %	12 %	14 %	+ 2 %-p	14 %	0,44	0,43	0,49	+ 0,06	+ 14 %	0,49
Aldersgruppe											
13 - 17 år	25 %	36 %	36 %	+ 0 %-p	37 %	0,95	1,36	1,29	- 0,07	- 5 %	1,30
18 - 24 år	19 %	25 %	22 %	- 3 %-p	21 %	0,77	0,94	0,80	- 0,14	- 14 %	0,78
25 - 34 år	9 %	7 %	9 %	+ 2 %-p	9 %	0,34	0,28	0,35	+ 0,07	+ 25 %	0,35
35 - 44 år	8 %	6 %	5 %	- 1 %-p	4 %	0,30	0,25	0,19	- 0,06	- 26 %	0,18
45 - 54 år	9 %	8 %	6 %	- 2 %-p	6 %	0,30	0,29	0,25	- 0,04	- 13 %	0,24
55 - 66 år	12 %	10 %	9 %	- 1 %-p	9 %	0,33	0,31	0,30	- 0,01	- 4 %	0,29
66 år +	17 %	12 %	14 %	+ 2 %-p	14 %	0,32	0,26	0,34	+ 0,08	+ 29 %	0,33
Husholdningens inntekt											
Under kr 100 000	15 %	18 %	24 %	+ 6 %-p	19 %	0,37	0,53	0,80	+ 0,27	+ 52 %	0,65
kr 100 000-199 000	15 %	12 %	19 %	+ 7 %-p	18 %	0,41	0,35	0,53	+ 0,18	+ 51 %	0,54
kr 200 000-299 000	12 %	13 %	14 %	+ 1 %-p	13 %	0,40	0,44	0,44	+ 0,00	+ 1 %	0,42
kr 300 000-399 000	10 %	7 %	12 %	+ 5 %-p	12 %	0,36	0,26	0,40	+ 0,14	+ 55 %	0,40
kr 400 000-499 000	8 %	8 %	10 %	+ 2 %-p	10 %	0,34	0,32	0,38	+ 0,06	+ 18 %	0,38
kr 500 000 +	9 %	8 %	7 %	- 1 %-p	7 %	0,35	0,32	0,26	- 0,06	- 19 %	0,26
Hovedbeskjeftigelse											
Yrkesaktiv	9 %	8 %	7 %	- 1 %-p	7 %	0,34	0,30	0,29	- 0,01	- 3 %	0,28
Hjemmearbeidende	6 %	5 %	7 %	+ 2 %-p	6 %	0,21	0,16	0,23	+ 0,07	+ 44 %	0,22
Skoleelev, student	23 %	28 %	31 %	+ 3 %-p	29 %	0,90	1,07	1,14	+ 0,07	+ 6 %	1,07
Militær-/ siviltjeneste	-	-	8 %	-	7 %	-	-	0,17	-	-	0,15
Alderspensionist	15 %	11 %	12 %	+ 1 %-p	12 %	0,30	0,25	0,30	+ 0,05	+ 20 %	0,29
Trygdet	-	8 %	10 %	+ 2 %-p	10 %	-	0,24	0,28	+ 0,04	+ 17 %	0,27
Arbeidsledig	9 %	5 %	12 %	+ 7 %-p	12 %	0,28	0,16	0,35	+ 0,19	+ 116 %	0,34
Husstandstype											
Enslig	17 %	17 %	15 %	- 2 %-p	15 %	0,54	0,49	0,39	- 0,10	- 21 %	0,38
En voksen med barn	15 %	13 %	17 %	+ 4 %-p	18 %	0,65	0,51	0,53	+ 0,02	+ 3 %	0,55
To voksne uten barn	12 %	10 %	10 %	+ 0 %-p	10 %	0,37	0,33	0,28	- 0,05	- 16 %	0,28
Minst to voksne med barn	10 %	10 %	12 %	+ 2 %-p	12 %	0,40	0,41	0,37	- 0,04	- 9 %	0,38
Flere voksne, ingen barn	12 %	14 %	13 %	- 1 %-p	14 %	0,39	0,49	0,44	- 0,05	- 10 %	0,45
Annet	-	-	49 %	-	50 %	-	-	1,10	-	-	1,09
Fører kort, pers. over 18 år											
Ja	8 %	7 %	7 %	- 0 %-p	7 %	0,30	0,25	0,25	+ 0,00	+ 2 %	0,26
Nei	24 %	34 %	33 %	- 1 %-p	32 %	0,63	0,95	0,88	- 0,07	- 7 %	0,88
Tilgang til bruk av bil											
Ikke fører kort, ikke bil	27 %	31 %	34 %	+ 3 %-p	32 %	0,66	0,79	0,84	+ 0,05	+ 6 %	0,84
Ikke f.kort, bil i hush	23 %	35 %	35 %	+ 0 %-p	35 %	0,72	1,04	1,15	+ 0,11	+ 11 %	1,15
Av og til tilgang til bil	17 %	17 %	16 %	- 1 %-p	15 %	0,59	0,58	0,47	- 0,11	- 18 %	0,45
Som oftest tilgang til bil	10 %	9 %	19 %	+ 10 %-p	19 %	0,38	0,36	0,63	+ 0,27	+ 74 %	0,63
Alltid tilgang til bil	5 %	3 %	9 %	+ 6 %-p	9 %	0,17	0,12	0,34	+ 0,22	+ 183 %	0,33
Antall biler i husstanden											
Ingen	25 %	26 %	28 %	+ 2 %-p	25 %	0,70	0,77	0,78	+ 0,01	+ 2 %	0,75
En	11 %	12 %	11 %	- 1 %-p	11 %	0,40	0,43	0,38	- 0,05	- 11 %	0,38
To	8 %	7 %	8 %	+ 1 %-p	8 %	0,28	0,28	0,32	+ 0,04	+ 16 %	0,33
Tre eller flere	5 %	7 %	10 %	+ 3 %-p	10 %	0,20	0,26	0,37	+ 0,11	+ 42 %	0,37
Bosted											
Bergen kommune	12 %	12 %	13 %	+ 1 %-p	13 %	0,43	0,43	0,45	+ 0,02	+ 5 %	0,46
Os kommune	7 %	9 %	8 %	- 1 %-p	8 %	0,25	0,33	0,31	- 0,02	- 7 %	0,31
Nordhordland	7 %	7 %	8 %	+ 1 %-p	8 %	0,21	0,25	0,26	+ 0,01	+ 4 %	0,27
Region Vest	15 %	12 %	11 %	- 1 %-p	11 %	0,50	0,46	0,40	- 0,06	- 13 %	0,40
Region Øst	-	10 %	12 %	+ 2 %-p	12 %	-	0,33	0,38	+ 0,05	+ 15 %	0,38
Voss	-	-	-	-	5 %	-	-	-	-	-	0,17

* Alle tall er hentet fra (2).

Tabell D-13: Turer med til fots og med sykkel, andel og antall; Bergensområdet 1992, 2000 og 2008

Karakteristika	Gang- og sykkelreisenes andel av alle reiser					Gang- og sykkelreiser pr person og virkedag					
	1992 *	2000 *	2008/ 00	Endring, 2000-08	Hele 2008	1992 *	2000 *	2008/ 00	Endring, 2000-08		Hele 2008
									Abs.	%	
Alle	27 %	20 %	21 %	+ 1 %-p	22 %	0,95	0,72	0,74	+ 0,02	+ 3 %	0,80
Kjønn											
Mann	24 %	17 %	19 %	+ 2 %-p	20 %	0,86	0,63	0,69	+ 0,06	+ 10 %	0,73
Kvinne	30 %	22 %	22 %	+ 0 %-p	24 %	1,03	0,79	0,79	- 0,00	- 1 %	0,86
Aldersgruppe											
13 - 17 år	53 %	40 %	39 %	- 1 %-p	40 %	1,99	1,52	1,39	- 0,13	- 9 %	1,41
18 - 24 år	27 %	29 %	24 %	- 5 %-p	32 %	1,13	1,07	0,89	- 0,18	- 17 %	1,22
25 - 34 år	26 %	23 %	23 %	+ 0 %-p	24 %	1,00	0,90	0,90	+ 0,00	+ 0 %	0,94
35 - 44 år	21 %	13 %	14 %	+ 1 %-p	14 %	0,83	0,53	0,57	+ 0,04	+ 7 %	0,56
45 - 54 år	22 %	15 %	17 %	+ 2 %-p	17 %	0,77	0,56	0,64	+ 0,08	+ 15 %	0,65
55 - 66 år	28 %	16 %	17 %	+ 1 %-p	18 %	0,79	0,48	0,57	+ 0,09	+ 18 %	0,57
66 år +	43 %	28 %	26 %	- 2 %-p	26 %	0,84	0,62	0,60	- 0,02	- 3 %	0,61
Husholdningens inntekt											
Under kr 100 000	51 %	60 %	29 %	- 31 %-p	40 %	1,30	1,82	0,97	- 0,85	- 47 %	1,36
kr 100 000-199 000	37 %	43 %	39 %	- 4 %-p	46 %	1,04	1,24	1,09	- 0,15	- 12 %	1,40
kr 200 000-299 000	28 %	26 %	28 %	+ 2 %-p	30 %	0,93	0,89	0,86	- 0,03	- 3 %	0,95
kr 300 000-399 000	22 %	19 %	25 %	+ 6 %-p	27 %	0,83	0,69	0,85	+ 0,16	+ 23 %	0,93
kr 400 000-499 000	21 %	14 %	20 %	+ 6 %-p	22 %	0,85	0,54	0,75	+ 0,21	+ 38 %	0,79
kr 500 000 +	21 %	14 %	16 %	+ 2 %-p	16 %	0,83	0,57	0,63	+ 0,06	+ 11 %	0,64
Hovedbeskjeftigelse											
Yrkesaktiv	21 %	15 %	16 %	+ 1 %-p	16 %	0,78	0,56	0,63	+ 0,07	+ 12 %	0,63
Hjemmearbeidende	34 %	19 %	17 %	- 2 %-p	17 %	1,12	0,63	0,59	- 0,04	- 7 %	0,59
Skoleelev, student	41 %	37 %	36 %	- 1 %-p	42 %	1,63	1,43	1,34	- 0,09	- 6 %	1,57
Militær-/ siviltjeneste	-	-	8 %	-	15 %	-	-	0,17	-	-	0,31
Alderspensionist	41 %	27 %	25 %	- 2 %-p	26 %	0,85	0,61	0,61	+ 0,00	+ 0 %	0,62
Trygdet	-	18 %	23 %	+ 5 %-p	23 %	-	0,51	0,64	+ 0,13	+ 26 %	0,66
Arbeidsledig	29 %	37 %	35 %	- 2 %-p	36 %	0,90	1,16	0,98	- 0,18	- 16 %	1,00
Husstandstype											
Enslig	38 %	32 %	30 %	- 2 %-p	32 %	1,22	0,94	0,86	- 0,08	- 8 %	0,95
En voksen med barn	33 %	27 %	22 %	- 5 %-p	22 %	1,45	1,05	0,89	- 0,16	- 16 %	0,91
To voksne uten barn	29 %	23 %	21 %	- 2 %-p	22 %	0,87	0,71	0,70	- 0,01	- 1 %	0,75
Minst to voksne med barn	25 %	16 %	17 %	+ 1 %-p	18 %	0,96	0,65	0,69	+ 0,04	+ 6 %	0,69
Flere voksne, ingen barn	27 %	22 %	21 %	- 1 %-p	25 %	0,89	0,77	0,76	- 0,01	- 1 %	0,97
Annet	-	-	31 %	-	33 %	-	-	0,95	-	-	1,05
Fører kort, pers. over 18 år											
Ja	21 %	16 %	17 %	+ 1 %-p	18 %	0,80	0,59	0,62	+ 0,03	+ 5 %	0,67
Nei	46 %	40 %	40 %	+ 0 %-p	42 %	1,20	1,12	1,07	- 0,05	- 4 %	1,15
Tilgang til bruk av bil											
Ikke fører kort, ikke bil	54 %	58 %	51 %	- 7 %-p	54 %	1,35	1,46	1,28	- 0,18	- 13 %	1,38
Ikke f.kort, bil i hush	45 %	32 %	35 %	+ 3 %-p	36 %	1,41	0,94	1,15	+ 0,21	+ 22 %	1,18
Av og til tilgang til bil	33 %	27 %	35 %	+ 8 %-p	42 %	1,11	0,89	1,03	+ 0,14	+ 15 %	1,30
Som oftest tilgang til bil	22 %	17 %	30 %	+ 13 %-p	31 %	0,86	0,67	0,98	+ 0,31	+ 46 %	1,02
Alltid tilgang til bil	16 %	10 %	19 %	+ 9 %-p	19 %	0,59	0,37	0,70	+ 0,33	+ 89 %	0,71
Antall biler i husstanden											
Ingen	57 %	61 %	51 %	- 10 %-p	56 %	1,59	1,83	1,45	- 0,38	- 21 %	1,67
En	26 %	20 %	21 %	+ 1 %-p	22 %	0,93	0,72	0,73	+ 0,01	+ 2 %	0,75
To	18 %	10 %	12 %	+ 2 %-p	13 %	0,69	0,40	0,49	+ 0,09	+ 22 %	0,49
Tre eller flere	18 %	12 %	12 %	- 0 %-p	12 %	0,68	0,48	0,45	- 0,03	- 7 %	0,46
Bosted											
Bergen kommune	29 %	22 %	24 %	+ 2 %-p	26 %	1,03	0,82	0,87	+ 0,05	+ 6 %	0,95
Os kommune	19 %	13 %	15 %	+ 2 %-p	15 %	0,67	0,48	0,57	+ 0,09	+ 19 %	0,57
Nordhordland	22 %	15 %	15 %	+ 0 %-p	15 %	0,65	0,53	0,51	- 0,02	- 3 %	0,51
Region Vest	25 %	12 %	10 %	- 2 %-p	10 %	0,83	0,45	0,35	- 0,10	- 23 %	0,35
Region Øst	-	20 %	16 %	- 4 %-p	17 %	-	0,67	0,53	- 0,14	- 20 %	0,54
Voss	-	-	-	-	23 %	-	-	-	-	-	0,78

* Alle tall er hentet fra (2).

Tabell D-14: Gjennomsnittlig total reisetid per person og virkedag; Bergensområdet 1992, 2000 og 2008

Karakteristika	1992 *	2000 *	2008 / 00	Endring, 2000-2008		Hele 2008
				Absolutt	%	
Alle	58,7	62,9	69,6	+ 6,7	+ 11 %	69,3
Kjønn						
Mann	62,6	66,8	73,2	+ 6,4	+ 10 %	72,5
Kvinne	55,3	59,8	66,0	+ 6,2	+ 10 %	66,1
Alder						
13 - 17 år	63,1	77,2	73,6	- 3,6	- 5 %	74,4
18 - 24 år	66,9	73,9	77,7	+ 3,8	+ 5 %	75,7
25 - 34 år	62,3	61,8	70,9	+ 9,1	+ 15 %	70,5
35 - 44 år	65,1	63,5	69,9	+ 6,4	+ 10 %	69,5
45 - 54 år	61,0	64,6	78,2	+ 13,6	+ 21 %	77,9
55 - 66 år	49,2	56,6	66,5	+ 9,9	+ 17 %	65,9
66 år +	32,6	40,8	52,9	+ 12,1	+ 30 %	52,8
Husholdningens inntekt						
Under kr 100 000	45,0	48,7	72,6	+ 23,9	+ 49 %	71,9
kr 100 000-199 000	41,1	45,1	52,0	+ 6,9	+ 15 %	54,2
kr 200 000-299 000	57,8	59,0	59,0	+ 0,0	+ 0 %	58,9
kr 300 000-399 000	60,4	63,1	66,2	+ 3,1	+ 5 %	65,3
kr 400 000-499 000	63,9	64,7	71,5	+ 6,8	+ 11 %	70,0
kr 500 000 +	65,2	67,2	75,0	+ 7,8	+ 12 %	74,9
Hovedbeskjeftigelse						
Yrkesaktiv	64,2	64,2	73,9	+ 9,7	+ 15 %	73,4
Hjemmearbeidende	44,5	53,2	54,5	+ 1,3	+ 2 %	54,1
Skoleelev, student	66,4	73,1	75,1	+ 2,0	+ 3 %	74,2
Militærtjeneste/ sivil tjeneste	-	-	64,3	-	-	61,6
Alderspensjonist	33,5	44,1	53,8	+ 9,7	+ 22 %	53,8
Trygdet	-	45,9	51,2	+ 5,3	+ 11 %	51,4
Arbeidsledig	50,4	44,7	48,2	+ 3,5	+ 8 %	48,3
Husstandstype						
Enslig	43,7	54,8	56,8	+ 2,0	+ 4 %	56,8
En voksen med barn	60,5	64,0	67,1	+ 3,1	+ 5 %	67,1
To voksne uten barn	48,9	57,7	67,2	+ 9,5	+ 17 %	66,8
Minst to voksne med barn	66,0	66,4	76,0	+ 9,6	+ 14 %	75,9
Flere enn to voksne, ingen barn	59,9	63,6	78,6	+ 15,0	+ 24 %	76,9
Annet	-	-	44,7	-	-	43,8
Førerkort, personer over 18 år						
Ja	62,0	62,1	70,5	+ 8,4	+ 14 %	70,1
Nei	41,7	61,4	61,3	- 0,1	- 0 %	60,9
Tilgang til bruk av bil						
Ikke førerkort, ikke bil i husstanden	36,4	50,3	53,7	+ 3,4	+ 7 %	53,1
Ikke førerkort, bil i husstanden	47,2	67,4	72,7	+ 5,3	+ 8 %	73,3
Har av og til tilgang til bil	61,1	61,8	55,4	- 6,4	- 10 %	53,7
Har som oftest tilgang til bil	66,7	66,7	68,8	+ 2,1	+ 3 %	69,0
Alltid tilgang til bil	61,4	61,3	71,3	+ 10,0	+ 16 %	70,4
Antall biler i husstanden						
Ingen	44,6	54,8	57,4	+ 2,6	+ 5 %	56,8
En	57,1	62,0	69,1	+ 7,1	+ 11 %	68,9
To	67,9	65,9	73,6	+ 7,7	+ 12 %	73,5
Tre eller flere	65,3	69,4	80,1	+ 10,7	+ 15 %	80,8
Bosted						
Bergen Kommune	56,4	61,3	68,4	+ 7,1	+ 12 %	68,3
Os Kommune	61,4	64,9	69,9	+ 5,0	+ 8 %	70,3
Nordhordland	57,3	64,9	69,7	+ 4,8	+ 7 %	70,3
Region vest	79,4	65,3	73,4	+ 8,1	+ 12 %	73,4
Region øst	-	70,1	74,0	+ 3,9	+ 6 %	74,2
Voss	-	-	-	-	-	61,2

* Alle tall er hentet fra (2).

Tabell D-15: Reisetid per tur for hver reisemåte; Bergensområdet 2008

Reisetid	Hovedreisemåte										TOTALT
	Til fots	Sykkel	MC, moped	Bilfører	Bilpassasjer	Buss	Tog	Båt, ferge	Taxi	Annet	
Gjennomsnitt [min]:	15,6	17,4	14,2	17,0	19,8	35,9	66,7	46,3	25,6	43,5	19,5
Fordelt på intervaller:											
Under 5 min	17 %	8 %	12 %	12 %	8 %	1 %	0 %	7 %	0 %	7 %	11 %
5-9 min	22 %	21 %	19 %	24 %	21 %	3 %	8 %	0 %	11 %	10 %	20 %
10-14 min	19 %	20 %	25 %	19 %	22 %	6 %	3 %	8 %	30 %	10 %	18 %
15-19 min	14 %	17 %	19 %	14 %	17 %	11 %	3 %	10 %	15 %	1 %	14 %
20-29 min	12 %	15 %	15 %	15 %	15 %	20 %	10 %	20 %	26 %	18 %	15 %
30-44 min	10 %	13 %	7 %	11 %	11 %	31 %	33 %	27 %	10 %	29 %	13 %
45-59 min	3 %	4 %	3 %	3 %	2 %	13 %	10 %	6 %	3 %	1 %	4 %
60-89 min	2 %	2 %	0 %	2 %	3 %	11 %	12 %	11 %	4 %	11 %	3 %
90 min +	1 %	1 %	0 %	1 %	2 %	4 %	21 %	11 %	1 %	14 %	2 %
SUM	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Antall turer:	216 902	38 287	9 456	638 023	97 268	128 630	4 398	2 363	5 461	2 429	1 143 217

Tabell D-16: Reiseformål; Bergensområdet 1992, 2000 og 2008

Reiseformål	1992 *		2000 *		RVU 2008 / 00		Endring 2000 - 2008/00		Hele 2008	
	Andel i %	Turer / pers	Andel i %	Turer / pers	Andel i %	Turer / pers	Andel, %-poeng	Turer, abs. tall	Andel i %	Turer / pers
Til arbeid	16 %	0,6	15 %	0,6	15 %	0,54	- 0 %-p	-0,06	15 %	0,53
Til egen skole, studiested	-	-	4 %	0,1	4 %	0,13	- 0 %-p	0,03	4 %	0,15
Reise i arbeid	2 %	0,1	2 %	0,1	3 %	0,10	+ 1 %-p	0,00	3 %	0,10
Følge barn til skole, barnehage mm	3 %	0,1	4 %	0,1	3 %	0,12	- 0 %-p	0,02	3 %	0,12
Følge andre (inkl barn) til andre aktiviteter	3 %	0,1	3 %	0,1	3 %	0,09	- 1 %-p	-0,01	3 %	0,09
Dagligvareinnkjøp	11 %	0,4	10 %	0,3	10 %	0,37	+ 1 %-p	0,07	10 %	0,37
Andre innkjøp	3 %	0,1	3 %	0,1	3 %	0,10	+ 0 %-p	0,00	3 %	0,10
Andre ærend	6 %	0,2	4 %	0,2	4 %	0,16	- 0 %-p	-0,04	4 %	0,15
Gå, jogge, sykle tur	4 %	0,1	3 %	0,1	3 %	0,09	- 0 %-p	-0,01	3 %	0,09
Kino, teater, fornøyelser	1 %	0	1 %	0,0	1 %	0,05	- 0 %-p	0,05	1 %	0,05
Private besøk	5 %	0,2	5 %	0,2	5 %	0,19	+ 0 %-p	-0,01	6 %	0,20
Andre fritidsaktiviteter	4 %	0,1	5 %	0,2	5 %	0,16	- 0 %-p	-0,04	5 %	0,16
Hjemreise	39 %	1,4	39 %	1,4	39 %	1,37	- 0 %-p	-0,03	38 %	1,37
Annet	2 %	0,1	2 %	0,1	2 %	0,08	- 0 %-p	-0,02	2 %	0,09
Uoppgitt	0 %	0	0 %	0,0	0 %	0,00	+ 0 %-p	0,00	0 %	0,00
Total	100 %	3,51	100 %	3,62	100 %	3,56	- 0 %-p	-0,06	100 %	3,57

* Alle tall er hentet fra (2).

Tabell D-17: Gjennomsnittlig antall turer med hver reisehensikt; Bergensområdet 2008

Karakteristika		Reisehensikt							Hjem	SUM
		Arbeid	Skole	Tj.reise	Omsorg	Service	Fritid	Annet		
Alle	[Turer/person/virkedag]	0,53	0,15	0,10	0,21	0,62	0,51	0,09	1,37	3,57
Kjønn										
	Mann	0,59	0,14	0,14	0,18	0,61	0,47	0,09	1,40	3,62
	Kvinne	0,47	0,16	0,05	0,23	0,63	0,54	0,08	1,35	3,52
Alder										
	13-17 år	0,07	0,84	0,01	0,01	0,28	0,79	0,04	1,52	3,56
	18-24 år	0,41	0,47	0,07	0,07	0,54	0,71	0,08	1,40	3,75
	25-34 år	0,70	0,10	0,10	0,32	0,64	0,52	0,08	1,44	3,90
	35-44 år	0,76	0,02	0,16	0,47	0,64	0,39	0,10	1,53	4,08
	45-54 år	0,79	0,01	0,14	0,27	0,70	0,40	0,11	1,48	3,90
	55-66 år	0,57	0,00	0,12	0,09	0,67	0,46	0,08	1,26	3,24
	67 år +	0,06	0,00	0,01	0,06	0,70	0,46	0,08	0,99	2,36
Hovedbeskjeftigelse										
	Yrkesaktiv	0,83	0,01	0,15	0,28	0,62	0,43	0,09	1,45	3,86
	Hjemmearbeidende	0,04	0,00	0,00	0,48	0,95	0,48	0,13	1,33	3,40
	Skoleelev/ student	0,12	0,81	0,01	0,06	0,45	0,77	0,07	1,47	3,76
	Militærtjeneste/ siviltjeneste	0,31	0,00	0,08	0,00	0,46	0,31	0,08	0,85	2,08
	Alderspensjonist	0,02	0,00	0,00	0,07	0,73	0,50	0,09	1,01	2,42
	Trygdet	0,02	0,00	0,01	0,17	0,83	0,54	0,10	1,16	2,82
	Arbeidsledig	0,00	0,00	0,00	0,11	0,81	0,60	0,11	1,18	2,80
	Annet	0,13	0,00	0,00	0,46	0,68	0,56	0,20	1,43	3,46
Ant. dager i uken til/fra jobb?										
	5 eller flere dager i uken	0,92	0,01	0,17	0,27	0,60	0,42	0,08	1,48	3,95
	3-4 dager i uken	0,64	0,01	0,08	0,31	0,66	0,46	0,08	1,41	3,65
	1-2 dager i uken	0,43	0,03	0,14	0,31	0,62	0,46	0,14	1,40	3,54
	Noen dager i måneden	0,17	0,00	0,10	0,24	0,89	0,55	0,12	1,30	3,37
	Sjeldnere	0,43	0,02	0,13	0,23	0,76	0,45	0,09	1,17	3,27
	Aldri	0,03	0,00	0,24	0,21	0,82	0,36	0,21	1,03	2,91
Mulighet for å jobbe hjemmefra?										
	Ja	0,90	0,01	0,23	0,33	0,63	0,40	0,10	1,50	4,09
	Nei	0,81	0,01	0,13	0,26	0,62	0,44	0,08	1,43	3,78
Førerkort for bil										
	Nei	0,29	0,19	0,02	0,03	0,55	0,50	0,06	1,08	2,72
	Ja	0,62	0,07	0,12	0,26	0,67	0,48	0,09	1,40	3,71
Tilgang til bil										
	Har ikke førerkort, ikke bil i husstanden	0,25	0,14	0,01	0,02	0,60	0,44	0,07	0,99	2,51
	Har ikke førerkort, husstanden har bil	0,35	0,25	0,02	0,04	0,50	0,58	0,05	1,19	2,97
	Har førerkort, aldri tilgang til bil	0,32	0,21	0,02	0,07	0,70	0,52	0,11	1,11	3,07
	Har av og til tilgang til bil	0,55	0,12	0,08	0,14	0,59	0,46	0,08	1,28	3,30
	Har som oftest tilgang til bil	0,65	0,08	0,10	0,26	0,69	0,47	0,08	1,43	3,76
	Har alltid tilgang til bil	0,65	0,03	0,14	0,30	0,68	0,46	0,10	1,43	3,79
Husholdningstype										
	Enslig	0,40	0,06	0,05	0,05	0,61	0,54	0,07	1,13	2,91
	En voksen med barn	0,52	0,32	0,12	0,36	0,58	0,56	0,06	1,47	3,99
	To voksne uten barn	0,51	0,07	0,09	0,07	0,67	0,48	0,08	1,26	3,23
	Minst to voksne med barn	0,62	0,20	0,12	0,41	0,60	0,48	0,10	1,57	4,10
	Flere voksne, ingen barn	0,52	0,26	0,11	0,06	0,60	0,62	0,07	1,37	3,61
	Annet	0,00	0,77	0,00	0,00	0,27	0,41	0,00	1,32	2,77
Husholdningens inntekt										
	Under kr 200 000	0,18	0,31	0,01	0,08	0,70	0,62	0,06	1,17	3,13
	kr 200 000-399 000	0,44	0,08	0,07	0,14	0,70	0,53	0,08	1,27	3,30
	kr 400 000-599 000	0,61	0,07	0,09	0,23	0,67	0,52	0,08	1,43	3,70
	kr 600 000-799 000	0,74	0,05	0,17	0,32	0,64	0,42	0,09	1,44	3,86
	kr 800 000-999 000	0,78	0,04	0,19	0,35	0,68	0,46	0,09	1,53	4,12
	kr 1 000 000 +	0,76	0,06	0,14	0,32	0,70	0,48	0,11	1,50	4,07
Antall biler i husholdningen										
	Ingen	0,34	0,22	0,03	0,04	0,60	0,53	0,06	1,15	2,98
	En	0,52	0,11	0,08	0,20	0,64	0,49	0,09	1,35	3,49
	To	0,62	0,15	0,13	0,30	0,62	0,50	0,09	1,50	3,92
	Tre eller flere	0,61	0,18	0,17	0,20	0,56	0,59	0,10	1,42	3,82
Bostedskommune										
	Bergen kommune	0,53	0,16	0,09	0,20	0,64	0,52	0,08	1,38	3,61
	Os kommune	0,52	0,13	0,14	0,25	0,69	0,49	0,07	1,39	3,69
	Nordhordland	0,51	0,13	0,07	0,20	0,54	0,45	0,08	1,32	3,32
	Region vest	0,56	0,12	0,10	0,27	0,57	0,49	0,10	1,41	3,61
	Region øst	0,46	0,16	0,10	0,16	0,55	0,47	0,06	1,28	3,24
	Voss	0,54	0,11	0,12	0,16	0,57	0,46	0,12	1,30	3,37

Tabell D-18: Reisehensiktsfordeling; Bergensområdet 2008

Karakteristika	Reisehensikt utenfor hjemmet							SUM
	Arbeid	Skole	Tj.reise	Omsorg	Service	Fritid	Annet	
Alle	24 %	7 %	4 %	9 %	28 %	23 %	4 %	100 %
Kjønn								
Mann	27 %	6 %	6 %	8 %	27 %	21 %	4 %	100 %
Kvinne	22 %	7 %	2 %	11 %	29 %	25 %	4 %	100 %
Alder								
13-17 år	3 %	41 %	0 %	0 %	14 %	39 %	2 %	100 %
18-24 år	18 %	20 %	3 %	3 %	23 %	30 %	3 %	100 %
25-34 år	29 %	4 %	4 %	13 %	26 %	21 %	3 %	100 %
35-44 år	30 %	1 %	6 %	18 %	25 %	15 %	4 %	100 %
45-54 år	33 %	1 %	6 %	11 %	29 %	16 %	4 %	100 %
55-66 år	29 %	0 %	6 %	4 %	34 %	23 %	4 %	100 %
67 år +	4 %	0 %	0 %	5 %	51 %	34 %	6 %	100 %
Hovedbeskjeftigelse								
Yrkesaktiv	35 %	0 %	6 %	12 %	26 %	18 %	4 %	100 %
Hjemmearbeidende	2 %	0 %	0 %	23 %	46 %	23 %	6 %	100 %
Skoleelev/ student	5 %	35 %	1 %	3 %	20 %	34 %	3 %	100 %
Militærtjeneste/ siviltjeneste	25 %	0 %	6 %	0 %	38 %	25 %	6 %	100 %
Alderspensjonist	2 %	0 %	0 %	5 %	52 %	35 %	6 %	100 %
Trygdet	1 %	0 %	0 %	10 %	50 %	32 %	6 %	100 %
Arbeidsledig	0 %	0 %	0 %	7 %	50 %	37 %	7 %	100 %
Annet	6 %	0 %	0 %	23 %	34 %	28 %	10 %	100 %
Ant. dager i uken til/fra jobb?								
5 eller flere dager i uken	37 %	0 %	7 %	11 %	24 %	17 %	3 %	100 %
3-4 dager i uken	28 %	0 %	3 %	14 %	30 %	21 %	4 %	100 %
1-2 dager i uken	20 %	2 %	6 %	14 %	29 %	22 %	7 %	100 %
Noen dager i måneden	8 %	0 %	5 %	11 %	43 %	27 %	6 %	100 %
Sjeldnere	20 %	1 %	6 %	11 %	36 %	21 %	4 %	100 %
Aldri	2 %	0 %	13 %	11 %	44 %	19 %	11 %	100 %
Mulighet for å jobbe hjemmefra?								
Ja	35 %	0 %	9 %	13 %	24 %	15 %	4 %	100 %
Nei	34 %	0 %	5 %	11 %	26 %	19 %	4 %	100 %
Førerkort for bil								
Nei	18 %	11 %	1 %	2 %	34 %	30 %	4 %	100 %
Ja	27 %	3 %	5 %	11 %	29 %	21 %	4 %	100 %
Tilgang til bil								
Har ikke førerkort, ikke bil i husstanden	16 %	9 %	1 %	1 %	39 %	29 %	5 %	100 %
Har ikke førerkort, husstanden har bil	19 %	14 %	1 %	2 %	28 %	32 %	3 %	100 %
Har førerkort, aldri tilgang til bil	16 %	11 %	1 %	3 %	36 %	27 %	6 %	100 %
Har av og til tilgang til bil	27 %	6 %	4 %	7 %	29 %	23 %	4 %	100 %
Har som oftest tilgang til bil	28 %	3 %	4 %	11 %	29 %	20 %	4 %	100 %
Har alltid tilgang til bil	27 %	1 %	6 %	13 %	29 %	20 %	4 %	100 %
Husholdningstype								
Enslig	23 %	3 %	3 %	3 %	34 %	30 %	4 %	100 %
En voksen med barn	21 %	13 %	5 %	14 %	23 %	22 %	3 %	100 %
To voksne uten barn	26 %	3 %	4 %	4 %	34 %	25 %	4 %	100 %
Minst to voksne med barn	24 %	8 %	5 %	16 %	24 %	19 %	4 %	100 %
Flere voksne, ingen barn	23 %	12 %	5 %	3 %	27 %	28 %	3 %	100 %
Annet	0 %	53 %	0 %	0 %	19 %	28 %	0 %	100 %
Husholdningens inntekt								
Under kr 200 000	9 %	16 %	1 %	4 %	36 %	31 %	3 %	100 %
kr 200 000-399 000	22 %	4 %	3 %	7 %	34 %	26 %	4 %	100 %
kr 400 000-599 000	27 %	3 %	4 %	10 %	29 %	23 %	4 %	100 %
kr 600 000-799 000	30 %	2 %	7 %	13 %	26 %	17 %	4 %	100 %
kr 800 000-999 000	30 %	2 %	7 %	13 %	26 %	18 %	4 %	100 %
kr 1000 000 +	30 %	2 %	6 %	12 %	27 %	19 %	4 %	100 %
Antall biler i husholdningen								
Ingen	18 %	12 %	2 %	2 %	33 %	29 %	3 %	100 %
En	24 %	5 %	4 %	10 %	30 %	23 %	4 %	100 %
To	26 %	6 %	6 %	12 %	26 %	20 %	4 %	100 %
Tre eller flere	25 %	7 %	7 %	8 %	23 %	25 %	4 %	100 %
Bostedskommune								
Bergen kommune	24 %	7 %	4 %	9 %	29 %	23 %	4 %	100 %
Os kommune	23 %	6 %	6 %	11 %	30 %	21 %	3 %	100 %
Nordhordland	26 %	6 %	3 %	10 %	27 %	23 %	4 %	100 %
Region vest	25 %	6 %	4 %	12 %	26 %	22 %	5 %	100 %
Region øst	24 %	8 %	5 %	8 %	28 %	24 %	3 %	100 %
Voss	26 %	5 %	6 %	8 %	28 %	22 %	6 %	100 %

Tabell D-19: Reisehensikter og geografiske hovedrelasjoner, antall turer; Bergensområdet 2008

Geografiske relasjon	Arbeid	Skole, studiested	Tjeneste-reise	Omsorg, følge andre	Handel, service	Fritid	Annet	Hjemreise	SUM
Internt i bydeler i Bergen	38 955	19 461	7 491	26 531	84 368	64 483	8 627	159 891	409 807
Mellom bydeler i Bergen	70 060	14 303	12 885	16 214	52 768	42 600	8 957	124 627	342 414
Sum i Bergen	109 015	33 764	20 376	42 745	137 136	107 083	17 584	284 518	752 221
Til/fra Bergen	26 034	3 861	4 659	3 960	16 441	13 610	3 456	41 904	113 925
Utenfor Bergen	35 410	10 018	5 792	19 967	45 730	42 004	6 489	114 685	280 095
SUM	170 459	47 643	30 827	66 672	199 307	162 697	27 529	441 107	1 146 241

Tabell D-20: Reisehensikter - fordeling på geografiske hovedrelasjoner; Bergensområdet 2008

Geografiske relasjon	Arbeid	Skole, studiested	Tjeneste-reise	Omsorg, følge andre	Handel, service	Fritid	Annet	Hjemreise	SUM
Internt i bydeler i Bergen	10 %	5 %	2 %	6 %	21 %	16 %	2 %	39 %	100 %
Mellom bydeler i Bergen	20 %	4 %	4 %	5 %	15 %	12 %	3 %	36 %	100 %
Sum i Bergen	14 %	4 %	3 %	6 %	18 %	14 %	2 %	38 %	100 %
Til/fra Bergen	23 %	3 %	4 %	3 %	14 %	12 %	3 %	37 %	100 %
Utenfor Bergen	13 %	4 %	2 %	7 %	16 %	15 %	2 %	41 %	100 %
SUM	15 %	4 %	3 %	6 %	17 %	14 %	2 %	38 %	100 %

Tabell D-21: Reisehensiktsfordeling, geografiske hovedrelasjoner; Bergensområdet 2008

Geografiske relasjon	Arbeid	Skole, studiested	Tjeneste-reise	Omsorg, følge andre	Handel, service	Fritid	Annet	Hjemreise	SUM
Internt i bydeler i Bergen	23 %	41 %	24 %	40 %	42 %	40 %	31 %	36 %	36 %
Mellom bydeler i Bergen	41 %	30 %	42 %	24 %	26 %	26 %	33 %	28 %	30 %
Sum i Bergen	64 %	71 %	66 %	64 %	69 %	66 %	64 %	65 %	66 %
Til/fra Bergen	15 %	8 %	15 %	6 %	8 %	8 %	13 %	9 %	10 %
Utenfor Bergen	21 %	21 %	19 %	30 %	23 %	26 %	24 %	26 %	24 %
SUM	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Tabell D-22: Reisehensiktsfordeling, turer internt i bydeler i Bergen; Bergensområdet 2008

Geografiske relasjon	Arbeid	Skole, studiested	Tjeneste-reise	Omsorg, følge andre	Handel, service	Fritid	Annet	Hjemreise	SUM
Bergarhus	11 %	8 %	2 %	2 %	22 %	20 %	3 %	32 %	100 %
Årstad	9 %	4 %	1 %	5 %	22 %	15 %	1 %	42 %	100 %
Laksevåg	9 %	3 %	2 %	8 %	19 %	14 %	2 %	42 %	100 %
Fyllingsdalen	7 %	3 %	1 %	7 %	20 %	15 %	2 %	45 %	100 %
Åsane	8 %	2 %	1 %	9 %	22 %	14 %	2 %	41 %	100 %
Arna	9 %	4 %	2 %	9 %	18 %	14 %	2 %	42 %	100 %
Fana	8 %	5 %	2 %	9 %	20 %	14 %	2 %	41 %	100 %
Ytrebygda	14 %	4 %	3 %	9 %	16 %	14 %	2 %	40 %	100 %

Tabell D-23: Gjennomsnittlig reisetid for hver reisehensikt; Bergensområdet 2008

Karakteristika	[min/person/virkedag]	Reisehensikt								SUM
		Arbeid	Skole	Tj.reise	Omsorg	Service	Fritid	Annet	Hjem	
Alle		12,3	3,5	2,4	2,6	8,8	11,0	1,8	26,8	69,2
Kjønn										
	Mann	14,5	3,1	3,5	2,3	8,9	10,1	1,9	28,3	72,5
	Kvinne	10,2	4,0	1,3	3,0	8,7	11,9	1,7	25,4	66,1
Alder										
	13-17 år	1,6	20,4	0,2	0,0	4,1	13,4	1,3	33,5	74,4
	18-24 år	10,0	10,9	1,9	1,0	7,0	15,0	1,7	28,4	75,7
	25-34 år	16,7	2,1	2,7	3,5	8,6	9,9	1,8	25,0	70,4
	35-44 år	16,7	0,6	3,5	5,8	8,5	7,0	1,7	25,8	69,6
	45-54 år	19,2	0,2	4,3	3,4	10,2	9,2	2,5	28,9	77,9
	55-66 år	12,9	0,0	2,5	1,4	9,8	11,9	1,7	25,5	65,8
	67 år +	1,3	0,0	0,1	1,2	11,2	13,2	1,9	24,1	52,9
Hovedbeskjeftigelse										
	Yrkesaktiv	19,3	0,2	3,8	3,5	8,5	9,3	1,7	27,1	73,4
	Hjemmearbeidende	0,9	0,0	0,0	4,7	16,3	9,1	3,8	19,1	53,9
	Skoleelev/ student	2,6	19,3	0,3	0,7	5,5	13,9	1,6	30,4	74,2
	Militærtjeneste/ siviltjeneste	9,2	0,0	2,3	0,0	5,2	11,9	0,4	32,5	61,6
	Alderspensjonist	0,5	0,0	0,0	1,3	11,8	14,2	1,9	24,0	53,9
	Trygdet	0,5	0,1	0,2	2,0	13,2	12,6	2,5	20,4	51,5
	Arbeidsledig	0,0	0,0	0,0	1,1	9,9	14,1	2,4	20,8	48,3
	Annet	4,3	0,0	0,0	4,1	11,9	11,5	4,3	25,9	62,0
Ant. dager i uken til/fra jobb?										
	5 eller flere dager i uken	20,8	0,1	4,2	3,6	8,3	8,7	1,7	27,4	74,9
	3-4 dager i uken	16,6	0,3	1,8	3,2	8,6	11,6	1,5	25,7	69,5
	1-2 dager i uken	13,3	1,2	2,4	3,5	7,8	12,3	2,6	26,3	69,5
	Noen dager i måneden	7,1	0,0	2,6	2,9	13,9	10,5	2,3	27,1	66,4
	Sjeldnere	9,8	0,4	3,9	2,4	11,2	9,7	1,6	20,6	59,5
	Aldri	0,2	0,0	7,4	5,9	10,9	5,9	7,1	20,2	57,6
Mulighet for å jobbe hjemmefra?										
	Ja	21,9	0,2	5,2	4,2	9,1	8,6	2,1	29,7	81,0
	Nei	18,4	0,2	3,4	3,3	8,3	9,5	1,6	26,2	70,9
Førerkort for bil										
	Nei	7,9	4,6	1,0	0,5	8,8	10,9	1,8	25,6	61,0
	Ja	14,1	1,6	2,8	3,2	9,3	10,8	1,9	26,3	70,1
Tilgang til bil										
	Har ikke førerkort, ikke bil i husstanden	7,0	2,5	1,1	0,4	9,3	8,6	1,7	22,1	52,8
	Har ikke førerkort, husstanden har bil	8,9	7,0	0,8	0,7	8,3	13,5	1,8	29,7	70,8
	Har førerkort, aldri tilgang til bil	5,0	2,7	5,4	0,4	6,5	12,6	4,0	17,1	53,7
	Har av og til tilgang til bil	13,3	3,4	1,5	1,8	8,1	10,5	2,1	27,5	68,2
	Har som oftest tilgang til bil	14,4	2,1	2,2	3,2	9,5	10,5	1,7	26,8	70,4
	Har alltid tilgang til bil	14,8	1,0	3,4	3,8	9,5	10,5	2,0	26,8	71,7
Husholdningstype										
	Enslig	9,2	1,2	1,1	1,0	8,5	11,9	1,6	22,5	56,9
	En voksen med barn	10,0	7,4	1,8	4,2	7,4	10,2	1,4	24,7	67,1
	To voksne uten barn	11,9	1,4	1,9	1,2	10,0	11,9	1,8	26,4	66,7
	Minst to voksne med barn	14,2	5,3	3,1	4,9	8,3	9,2	2,0	29,0	75,9
	Flere voksne, ingen barn	13,1	5,7	4,0	0,8	8,0	13,9	1,9	29,4	76,7
	Annet	0,0	11,7	0,0	0,0	8,9	3,2	0,0	20,0	43,8
Husholdningens inntekt										
	Under kr 200 000	4,7	6,7	0,2	1,1	10,0	13,5	0,8	21,0	57,9
	kr 200 000-399 000	9,3	1,8	1,3	3,1	9,8	12,1	1,3	24,1	62,7
	kr 400 000-599 000	13,4	1,7	2,1	2,6	9,7	12,3	1,4	27,4	70,5
	kr 600 000-799 000	16,7	1,2	3,6	3,5	9,1	8,4	2,3	27,0	71,6
	kr 800 000-999 000	18,2	1,0	5,0	4,0	9,0	9,0	2,0	28,9	77,2
	kr 1000 000 +	19,5	1,4	4,0	3,8	9,4	10,5	2,0	29,2	79,7
Antall biler i husholdningen										
	Ingen	8,4	3,7	0,9	0,5	8,5	11,0	1,4	22,5	57,0
	En	12,2	2,9	1,9	2,8	9,0	11,2	1,8	27,0	68,8
	To	13,7	4,1	3,0	3,4	8,7	10,3	2,0	28,2	73,5
	Tre eller flere	15,1	4,3	6,0	2,5	8,8	12,2	2,1	29,4	80,6
Bostedskommune										
	Bergen kommune	12,0	3,5	2,2	2,6	8,7	11,4	1,8	26,0	68,3
	Os kommune	12,7	3,6	2,7	2,8	10,4	11,1	0,9	26,1	70,3
	Nordhordland	13,9	3,3	1,8	2,4	8,3	9,9	1,9	28,6	70,1
	Region vest	13,5	3,2	2,5	3,2	8,8	10,6	1,8	29,8	73,3
	Region øst	11,5	6,2	4,4	2,3	9,4	10,0	1,1	29,3	74,3
	Voss	9,3	2,6	2,9	1,5	8,1	8,5	3,8	24,6	61,3

Tabell D-24: Reisetid for hvert reiseformål; Bergensområdet 2008

Reisetid	Hovedreisehensikt								TOTALT
	Arbeid	Skole	Tjeneste	Omsorg, følge	Handel, service	Fritid	Annet	Hjemtur	
Gjennomsnitt [min]:	23,2	23,8	25,0	12,7	14,2	21,8	21,3	19,6	19,4
Fordelt på intervaller:									
Under 5 min	6 %	7 %	5 %	19 %	16 %	9 %	9 %	11 %	11 %
5-9 min	13 %	12 %	16 %	31 %	26 %	19 %	21 %	21 %	20 %
10-14 min	16 %	12 %	17 %	19 %	20 %	19 %	18 %	18 %	18 %
15-19 min	15 %	16 %	16 %	12 %	13 %	15 %	14 %	13 %	14 %
20-29 min	21 %	19 %	20 %	10 %	11 %	14 %	14 %	14 %	15 %
30-44 min	19 %	20 %	13 %	6 %	8 %	14 %	14 %	13 %	13 %
45-59 min	6 %	6 %	4 %	1 %	2 %	4 %	4 %	4 %	4 %
60-89 min	3 %	5 %	5 %	1 %	2 %	4 %	3 %	4 %	3 %
90 min +	1 %	2 %	4 %	0 %	1 %	3 %	4 %	2 %	2 %
SUM	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Antall turer:	170 254	47 650	30 686	66 575	199 041	162 337	27 467	440 507	1 144 517

Tabell D-25: Reisemåter, personbelegg og biler uten passasjerer for reiseformål; Bergensområdet 2008

Hovedreisemåte	Hovedreisehensikt								TOTALT
	Arbeid	Skole	Tjeneste	Omsorg, følge	Handel, service	Fritid	Annet	Hjemtur	
Til fots	11 %	31 %	6 %	5 %	21 %	33 %	13 %	18 %	19 %
Sykkel	5 %	6 %	0 %	1 %	2 %	4 %	2 %	4 %	3 %
MC, moped	1 %	1 %	0 %	0 %	0 %	1 %	1 %	1 %	1 %
Bilfører	64 %	9 %	82 %	90 %	61 %	39 %	63 %	54 %	56 %
Bilpassasjer	5 %	6 %	7 %	3 %	9 %	12 %	11 %	10 %	8 %
Buss	14 %	45 %	3 %	1 %	6 %	9 %	9 %	12 %	11 %
Tog	0 %	2 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1 %	0 %	0 %
Båt, ferge	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Taxi	0 %	0 %	2 %	0 %	0 %	1 %	1 %	1 %	0 %
Annet	0 %	0 %	1 %	0 %	0 %	0 %	1 %	0 %	0 %
SUM	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Antall turer	170 286	47 649	30 755	66 640	199 142	162 636	27 533	439 975	1 144 616
Personbelegg, bil	1,16	1,46	1,24	2,05	1,45	1,57	1,54	1,47	1,47
Andel biler uten passasjerer	87 %	69 %	80 %	32 %	65 %	62 %	61 %	67 %	66 %

Tabell D-26: Totalt antall turer i / mellom bydelene i Bergen per dag; Bergensområdet 2008

Fra	Til										Totalt
	Bergenhus	Årstad	Laksevåg	Fyllingsdalen	Åsane	Arna	Fana	Ytrebygda	Uoppgitt i Bergen	Utenfor Bergen	
Bergenhus	113 432	23 408	13 156	9 954	15 754	3 297	11 987	7 826	937	15 780	215 531
Årstad	24 205	37 931	5 464	4 561	4 562	632	10 253	5 661	300	5 692	99 261
Laksevåg	13 459	5 396	46 840	5 491	3 195	532	2 296	3 827	499	10 117	91 652
Fyllingsdalen	10 087	5 328	5 724	34 416	1 764	666	4 093	4 726	266	3 895	70 965
Åsane	16 123	4 261	2 862	1 964	68 605	2 929	2 363	1 831	599	8 154	109 691
Arna	3 065	566	566	532	3 062	18 707	1 265	1 032	67	2 395	31 257
Fana	11 854	10 053	2 463	4 527	2 429	1 198	53 829	13 512	366	5 091	105 322
Ytrebygda	8 725	5 360	3 562	5 059	2 164	1 165	14 213	36 077	200	5 258	81 783
Uoppgitt i Bergen	737	268	399	233	699	133	499	233	101	232	3 534
Utenfor Bergen	17 012	6 092	9 684	3 762	7 888	1 996	5 359	5 292	332	275 769	337 846
Totalt	218 699	98 663	90 720	70 499	110 122	31 255	106 157	80 017	3 667	337 043	1 146 842

Tabell D-27: Turennes fordeling i / mellom bydelene i Bergen per dag; Bergensområdet 2008

Fra	Til										Totalt
	Bergenhus	Årstad	Laksevåg	Fyllingsdalen	Åsane	Arna	Fana	Ytrebygda	Uoppgitt i Bergen	Utenfor Bergen	
Bergenhus	9,9 %	2,0 %	1,1 %	0,9 %	1,4 %	0,3 %	1,0 %	0,7 %	0,1 %	1,4 %	18,8 %
Årstad	2,1 %	3,3 %	0,5 %	0,4 %	0,4 %	0,1 %	0,9 %	0,5 %	0,0 %	0,5 %	8,7 %
Laksevåg	1,2 %	0,5 %	4,1 %	0,5 %	0,3 %	0,0 %	0,2 %	0,3 %	0,0 %	0,9 %	8,0 %
Fyllingsdalen	0,9 %	0,5 %	0,5 %	3,0 %	0,2 %	0,1 %	0,4 %	0,4 %	0,0 %	0,3 %	6,2 %
Åsane	1,4 %	0,4 %	0,2 %	0,2 %	6,0 %	0,3 %	0,2 %	0,2 %	0,1 %	0,7 %	9,6 %
Arna	0,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	1,6 %	0,1 %	0,1 %	0,0 %	0,2 %	2,7 %
Fana	1,0 %	0,9 %	0,2 %	0,4 %	0,2 %	0,1 %	4,7 %	1,2 %	0,0 %	0,4 %	9,2 %
Ytrebygda	0,8 %	0,5 %	0,3 %	0,4 %	0,2 %	0,1 %	1,2 %	3,1 %	0,0 %	0,5 %	7,1 %
Uoppgitt i Bergen	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %
Utenfor Bergen	1,5 %	0,5 %	0,8 %	0,3 %	0,7 %	0,2 %	0,5 %	0,5 %	0,0 %	24,5 %	29,5 %
Totalt	19,1 %	8,6 %	7,9 %	6,1 %	9,6 %	2,7 %	9,3 %	7,0 %	0,3 %	29,4 %	100,0 %

Tabell D-28: Endring i antall turer i / mellom bydelene i Bergen per dag; Bergensområdet 2000 og 2008

Fra	Til										Totalt
	Bergenhus	Årstad	Laksevåg	Fyllingsdalen	Åsane	Arna	Fana	Ytrebygda	Uoppgitt i Bergen	Utenfor Bergen	
Bergenhus	+ 20 %	+ 10 %	+ 15 %	- 16 %	+ 6 %	+ 27 %	+ 18 %	+ 10 %	- 48 %	+ 19 %	+ 14 %
Årstad	+ 9 %	+ 6 %	+ 14 %	- 9 %	+ 30 %	- 37 %	+ 9 %	+ 9 %	- 73 %	+ 26 %	+ 7 %
Laksevåg	+ 18 %	+ 12 %	+ 26 %	- 2 %	+ 68 %	+ 33 %	- 0 %	+ 37 %	- 45 %	+ 45 %	+ 24 %
Fyllingsdalen	- 14 %	+ 1 %	+ 2 %	+ 8 %	+ 4 %	+ 67 %	+ 8 %	- 7 %	- 67 %	+ 26 %	+ 2 %
Åsane	+ 10 %	+ 9 %	+ 43 %	+ 9 %	+ 19 %	+ 17 %	+ 48 %	- 4 %	- 33 %	+ 94 %	+ 20 %
Arna	+ 14 %	- 49 %	+ 89 %	+ 33 %	+ 22 %	+ 21 %	- 3 %	+ 29 %	- 90 %	+ 41 %	+ 16 %
Fana	+ 13 %	+ 9 %	+ 3 %	+ 16 %	+ 43 %	- 14 %	+ 26 %	+ 32 %	- 72 %	+ 31 %	+ 21 %
Ytrebygda	+ 4 %	- 1 %	+ 27 %	+ 3 %	+ 20 %	+ 29 %	+ 32 %	+ 23 %	- 71 %	+ 75 %	+ 20 %
Uoppgitt i Bergen	- 63 %	- 76 %	- 50 %	- 71 %	- 36 %	- 78 %	- 64 %	- 67 %	- 92 %	- 97 %	- 79 %
Utenfor Bergen	+ 22 %	+ 38 %	+ 36 %	+ 21 %	+ 92 %	+ 54 %	+ 49 %	+ 71 %	- 95 %	+ 45 %	+ 40 %
Totalt	+ 14 %	+ 7 %	+ 22 %	+ 2 %	+ 21 %	+ 18 %	+ 22 %	+ 21 %	- 78 %	+ 40 %	+ 20 %

Tabell D-29: Andel turer til fots i / mellom bydelene i Bergen; Bergensområdet 2008

Fra	Til										Totalt
	Bergenhus	Årstad	Laksevåg	Fyllingsdalen	Åsane	Arna	Fana	Ytrebygda	Uoppgitt i Bergen	Utenfor Bergen	
Bergenhus	69 %	20 %	10 %	4 %	3 %	3 %	4 %	2 %	36 %	2 %	40 %
Årstad	21 %	45 %	10 %	7 %	2 %	0 %	8 %	1 %	0 %	2 %	24 %
Laksevåg	10 %	11 %	28 %	5 %	3 %	0 %	1 %	1 %	20 %	3 %	17 %
Fyllingsdalen	4 %	7 %	5 %	31 %	4 %	0 %	2 %	2 %	0 %	1 %	17 %
Åsane	3 %	3 %	6 %	5 %	19 %	2 %	3 %	2 %	11 %	1 %	13 %
Arna	8 %	0 %	0 %	0 %	4 %	20 %	3 %	3 %	49 %	1 %	14 %
Fana	2 %	10 %	1 %	3 %	1 %	3 %	18 %	2 %	36 %	2 %	11 %
Ytrebygda	2 %	1 %	1 %	1 %	3 %	3 %	1 %	19 %	0 %	1 %	9 %
Uoppgitt i Bergen	41 %	13 %	17 %	0 %	10 %	0 %	20 %	0 %	34 %	28 %	19 %
Utenfor Bergen	3 %	2 %	2 %	2 %	2 %	2 %	1 %	1 %	30 %	14 %	12 %
Totalt	40 %	24 %	17 %	17 %	13 %	13 %	11 %	10 %	22 %	12 %	19 %

Tabell D-30: Andel sykkelturner i / mellom bydelene i Bergen; Bergensområdet 2008

Fra	Til										Totalt
	Bergenhus	Årstad	Laksevåg	Fyllingsdalen	Åsane	Arna	Fana	Ytrebygda	Uoppgitt i Bergen	Utenfor Bergen	
Bergenhus	6 %	12 %	4 %	2 %	1 %	3 %	6 %	3 %	11 %	1 %	5 %
Årstad	12 %	4 %	3 %	2 %	2 %	11 %	6 %	5 %	11 %	2 %	6 %
Laksevåg	4 %	3 %	3 %	4 %	0 %	0 %	0 %	1 %	0 %	0 %	2 %
Fyllingsdalen	2 %	2 %	3 %	2 %	0 %	0 %	2 %	1 %	0 %	1 %	2 %
Åsane	1 %	2 %	0 %	0 %	2 %	0 %	0 %	0 %	11 %	0 %	1 %
Arna	1 %	0 %	6 %	0 %	0 %	3 %	0 %	0 %	0 %	0 %	2 %
Fana	6 %	6 %	0 %	1 %	0 %	0 %	5 %	2 %	0 %	3 %	4 %
Ytrebygda	2 %	4 %	1 %	1 %	0 %	0 %	2 %	4 %	17 %	1 %	3 %
Uoppgitt i Bergen	9 %	12 %	0 %	0 %	10 %	0 %	7 %	14 %	0 %	0 %	7 %
Utenfor Bergen	1 %	1 %	1 %	1 %	0 %	0 %	2 %	1 %	0 %	3 %	2 %
Totalt	5 %	6 %	2 %	2 %	1 %	2 %	4 %	3 %	6 %	2 %	3 %

Tabell D-31: Andel bilførerturner i / mellom bydelene i Bergen; Bergensområdet 2008

Fra	Til										Totalt
	Bergenhus	Årstad	Laksevåg	Fyllingsdalen	Åsane	Arna	Fana	Ytrebygda	Uoppgitt i Bergen	Utenfor Bergen	
Bergenhus	12 %	32 %	42 %	41 %	54 %	45 %	51 %	55 %	21 %	46 %	27 %
Årstad	30 %	38 %	65 %	68 %	61 %	74 %	65 %	71 %	78 %	71 %	47 %
Laksevåg	38 %	66 %	55 %	72 %	71 %	75 %	74 %	73 %	53 %	77 %	59 %
Fyllingsdalen	43 %	62 %	73 %	53 %	70 %	60 %	80 %	83 %	50 %	81 %	59 %
Åsane	53 %	60 %	71 %	73 %	63 %	85 %	82 %	80 %	56 %	73 %	64 %
Arna	42 %	88 %	77 %	69 %	80 %	60 %	66 %	81 %	49 %	74 %	63 %
Fana	52 %	64 %	73 %	76 %	84 %	64 %	58 %	80 %	64 %	77 %	63 %
Ytrebygda	54 %	71 %	75 %	80 %	77 %	69 %	79 %	64 %	67 %	75 %	69 %
Uoppgitt i Bergen	27 %	62 %	58 %	43 %	52 %	75 %	47 %	57 %	0 %	43 %	46 %
Utenfor Bergen	45 %	72 %	77 %	79 %	73 %	83 %	76 %	84 %	30 %	66 %	66 %
Totalt	27 %	47 %	59 %	59 %	64 %	63 %	63 %	70 %	45 %	66 %	56 %

Tabell D-32: Andel bilpassasjerturer i / mellom bydelene i Bergen; Bergensområdet 2008

Fra	Til										Totalt
	Bergenhus	Årstad	Laksevåg	Fyllingsdalen	Åsane	Arna	Fana	Ytrebygda	Uoppgitt i Bergen	Utenfor Bergen	
Bergenhus	3 %	7 %	8 %	12 %	9 %	7 %	10 %	7 %	4 %	10 %	6 %
Årstad	7 %	7 %	6 %	9 %	11 %	0 %	10 %	9 %	0 %	10 %	8 %
Laksevåg	9 %	6 %	8 %	11 %	14 %	13 %	17 %	10 %	13 %	11 %	9 %
Fyllingsdalen	9 %	9 %	10 %	8 %	15 %	20 %	6 %	6 %	12 %	8 %	9 %
Åsane	9 %	15 %	12 %	12 %	10 %	5 %	8 %	11 %	11 %	13 %	10 %
Arna	5 %	0 %	6 %	13 %	5 %	9 %	21 %	10 %	0 %	14 %	9 %
Fana	10 %	9 %	15 %	11 %	5 %	19 %	9 %	10 %	0 %	12 %	10 %
Ytrebygda	10 %	9 %	13 %	7 %	12 %	17 %	8 %	7 %	17 %	14 %	9 %
Uoppgitt i Bergen	5 %	0 %	17 %	14 %	10 %	25 %	7 %	14 %	0 %	14 %	9 %
Utenfor Bergen	10 %	9 %	11 %	10 %	12 %	8 %	13 %	8 %	20 %	9 %	9 %
Totalt	6 %	8 %	9 %	9 %	10 %	9 %	9 %	8 %	8 %	9 %	8 %

Tabell D-33: Andel kollektivturer i / mellom bydelene i Bergen; Bergensområdet 2008

Fra	Til										Totalt
	Bergenhus	Årstad	Laksevåg	Fyllingsdalen	Åsane	Arna	Fana	Ytrebygda	Uoppgitt i Bergen	Utenfor Bergen	
Bergenhus	9 %	27 %	34 %	38 %	32 %	40 %	25 %	30 %	25 %	39 %	20 %
Årstad	28 %	4 %	13 %	12 %	23 %	16 %	8 %	11 %	11 %	13 %	13 %
Laksevåg	38 %	12 %	5 %	8 %	9 %	13 %	7 %	10 %	13 %	8 %	11 %
Fyllingsdalen	40 %	16 %	8 %	4 %	9 %	15 %	8 %	6 %	38 %	7 %	11 %
Åsane	33 %	18 %	10 %	9 %	6 %	6 %	4 %	5 %	11 %	11 %	11 %
Arna	42 %	12 %	12 %	19 %	8 %	6 %	11 %	6 %	0 %	10 %	10 %
Fana	28 %	8 %	9 %	7 %	5 %	14 %	8 %	5 %	0 %	5 %	9 %
Ytrebygda	29 %	13 %	7 %	7 %	5 %	9 %	7 %	4 %	0 %	3 %	8 %
Uoppgitt i Bergen	18 %	13 %	8 %	43 %	19 %	0 %	20 %	0 %	66 %	0 %	17 %
Utenfor Bergen	39 %	15 %	9 %	8 %	11 %	7 %	6 %	4 %	10 %	7 %	9 %
Totalt	21 %	13 %	11 %	11 %	11 %	10 %	10 %	8 %	16 %	8 %	12 %

Tabell D-34: Andel turer med andre reisemåter i / mellom bydelene i Bergen; Bergensområdet 2008

Fra	Til										Totalt
	Bergenhus	Årstad	Laksevåg	Fyllingsdalen	Åsane	Arna	Fana	Ytrebygda	Uoppgitt i Bergen	Utenfor Bergen	
Bergenhus	1 %	2 %	3 %	3 %	1 %	0 %	3 %	3 %	4 %	2 %	2 %
Årstad	2 %	2 %	3 %	3 %	1 %	0 %	2 %	2 %	0 %	2 %	2 %
Laksevåg	2 %	2 %	1 %	1 %	2 %	0 %	0 %	3 %	0 %	1 %	1 %
Fyllingsdalen	2 %	4 %	0 %	1 %	2 %	5 %	2 %	1 %	0 %	2 %	2 %
Åsane	1 %	2 %	1 %	2 %	1 %	2 %	3 %	2 %	0 %	1 %	1 %
Arna	1 %	0 %	0 %	0 %	2 %	2 %	0 %	0 %	0 %	1 %	1 %
Fana	3 %	3 %	1 %	1 %	4 %	0 %	2 %	1 %	0 %	1 %	2 %
Ytrebygda	3 %	2 %	3 %	4 %	3 %	3 %	2 %	2 %	0 %	7 %	2 %
Uoppgitt i Bergen	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	14 %	0 %	14 %	2 %
Utenfor Bergen	3 %	2 %	1 %	1 %	2 %	0 %	1 %	3 %	10 %	1 %	1 %
Totalt	2 %	2 %	1 %	2 %	1 %	1 %	2 %	2 %	2 %	1 %	2 %

Tabell D-35: Andel turer til arbeid i / mellom bydelene i Bergen; Bergensområdet 2008

Fra	Til										Totalt
	Bergenhus	Årstad	Laksevåg	Fyllingsdalen	Åsane	Arna	Fana	Ytrebygda	Uoppgitt i Bergen	Utenfor Bergen	
Bergenhus	11 %	9 %	7 %	8 %	8 %	11 %	7 %	21 %	11 %	6 %	10 %
Årstad	27 %	9 %	13 %	13 %	16 %	16 %	12 %	30 %	22 %	12 %	16 %
Laksevåg	36 %	30 %	9 %	20 %	23 %	38 %	16 %	44 %	27 %	15 %	18 %
Fyllingsdalen	35 %	34 %	14 %	7 %	11 %	30 %	15 %	25 %	38 %	15 %	16 %
Åsane	32 %	32 %	29 %	29 %	8 %	16 %	23 %	45 %	44 %	17 %	16 %
Arna	37 %	53 %	29 %	25 %	23 %	9 %	32 %	26 %	49 %	18 %	16 %
Fana	36 %	17 %	16 %	16 %	25 %	11 %	8 %	19 %	9 %	18 %	15 %
Ytrebygda	27 %	24 %	21 %	20 %	8 %	14 %	12 %	14 %	34 %	8 %	16 %
Uoppgitt i Bergen	9 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	7 %	0 %	33 %	0 %	4 %
Utenfor Bergen	36 %	40 %	22 %	42 %	25 %	32 %	25 %	52 %	30 %	13 %	16 %
Totalt	21 %	16 %	12 %	13 %	11 %	12 %	11 %	22 %	25 %	13 %	15 %

Tabell D-36: Andel turer til skole/studiested i / mellom bydelene i Bergen; Bergensområdet 2008

Fra	Til										Totalt
	Bergenhus	Årstad	Laksevåg	Fyllingsdalen	Åsane	Arna	Fana	Ytrebygda	Uoppgitt i Bergen	Utenfor Bergen	
Bergenhus	8 %	2 %	1 %	1 %	0 %	0 %	0 %	1 %	11 %	0 %	5 %
Årstad	14 %	4 %	2 %	1 %	4 %	0 %	4 %	1 %	0 %	1 %	6 %
Laksevåg	11 %	4 %	3 %	1 %	1 %	0 %	6 %	1 %	7 %	2 %	4 %
Fyllingsdalen	11 %	4 %	3 %	3 %	4 %	0 %	5 %	2 %	0 %	2 %	4 %
Åsane	10 %	3 %	0 %	2 %	2 %	2 %	1 %	0 %	6 %	2 %	3 %
Arna	16 %	0 %	0 %	6 %	1 %	4 %	0 %	0 %	0 %	3 %	4 %
Fana	9 %	2 %	0 %	0 %	0 %	0 %	5 %	1 %	9 %	1 %	4 %
Ytrebygda	8 %	3 %	0 %	3 %	2 %	0 %	1 %	4 %	0 %	1 %	3 %
Uoppgitt i Bergen	18 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	33 %	0 %	5 %
Utenfor Bergen	12 %	3 %	3 %	2 %	7 %	3 %	1 %	0 %	0 %	4 %	4 %
Totalt	10 %	3 %	2 %	2 %	2 %	3 %	3 %	2 %	6 %	3 %	4 %

Tabell D-37: Andel tjenestereiser i / mellom bydelene i Bergen; Bergensområdet 2008

Fra	Til										Totalt
	Bergenhus	Årstad	Laksevåg	Fyllingsdalen	Åsane	Arna	Fana	Ytrebygda	Uoppgitt i Bergen	Utenfor Bergen	
Bergenhus	2 %	3 %	2 %	3 %	2 %	2 %	3 %	6 %	11 %	2 %	2 %
Årstad	4 %	1 %	7 %	7 %	6 %	0 %	2 %	10 %	0 %	5 %	3 %
Laksevåg	4 %	4 %	2 %	1 %	4 %	0 %	6 %	7 %	0 %	3 %	3 %
Fyllingsdalen	4 %	7 %	2 %	1 %	4 %	10 %	5 %	6 %	0 %	2 %	3 %
Åsane	2 %	2 %	1 %	5 %	1 %	6 %	6 %	2 %	0 %	3 %	2 %
Arna	3 %	6 %	0 %	19 %	5 %	2 %	5 %	6 %	0 %	6 %	3 %
Fana	4 %	3 %	1 %	3 %	4 %	6 %	2 %	3 %	0 %	7 %	3 %
Ytrebygda	4 %	8 %	2 %	8 %	3 %	3 %	3 %	3 %	17 %	8 %	4 %
Uoppgitt i Bergen	0 %	0 %	17 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	2 %
Utenfor Bergen	4 %	5 %	4 %	4 %	5 %	7 %	4 %	8 %	0 %	2 %	2 %
Totalt	3 %	3 %	2 %	3 %	2 %	3 %	3 %	4 %	4 %	2 %	3 %

Tabell D-38: Andel turer til følge/omsorgsoppgaver i / mellom bydelene i Bergen; Bergensområdet 2008

Fra	Til										Totalt
	Bergenhus	Årstad	Laksevåg	Fyllingsdalen	Åsane	Arna	Fana	Ytrebygda	Uoppgitt i Bergen	Utenfor Bergen	
Bergenhus	2 %	4 %	5 %	2 %	5 %	1 %	3 %	4 %	0 %	3 %	3 %
Årstad	3 %	5 %	4 %	6 %	3 %	0 %	6 %	7 %	22 %	2 %	4 %
Laksevåg	4 %	4 %	8 %	11 %	1 %	0 %	9 %	3 %	33 %	4 %	7 %
Fyllingsdalen	4 %	6 %	8 %	7 %	4 %	0 %	5 %	10 %	0 %	3 %	6 %
Åsane	5 %	4 %	1 %	5 %	9 %	7 %	3 %	5 %	6 %	3 %	7 %
Arna	5 %	6 %	0 %	6 %	5 %	9 %	3 %	3 %	0 %	0 %	7 %
Fana	4 %	9 %	5 %	5 %	4 %	3 %	9 %	7 %	9 %	3 %	7 %
Ytrebygda	3 %	3 %	3 %	5 %	5 %	3 %	7 %	9 %	17 %	4 %	7 %
Uoppgitt i Bergen	0 %	0 %	0 %	0 %	5 %	0 %	7 %	0 %	0 %	0 %	2 %
Utenfor Bergen	2 %	2 %	4 %	7 %	6 %	7 %	6 %	6 %	0 %	7 %	7 %
Totalt	3 %	5 %	6 %	6 %	7 %	7 %	7 %	8 %	9 %	6 %	6 %

Tabell D-39: Andel turer til innkjøp/servicer i / mellom bydelene i Bergen; Bergensområdet 2008

Fra	Til										Totalt
	Bergenhus	Årstad	Laksevåg	Fyllingsdalen	Åsane	Arna	Fana	Ytrebygda	Uoppgitt i Bergen	Utenfor Bergen	
Bergenhus	22 %	11 %	12 %	11 %	20 %	9 %	20 %	9 %	29 %	13 %	18 %
Årstad	14 %	22 %	12 %	13 %	24 %	16 %	20 %	6 %	33 %	14 %	18 %
Laksevåg	15 %	12 %	19 %	18 %	20 %	0 %	13 %	6 %	13 %	22 %	18 %
Fyllingsdalen	16 %	14 %	13 %	20 %	25 %	10 %	35 %	16 %	25 %	15 %	19 %
Åsane	14 %	12 %	8 %	17 %	22 %	18 %	13 %	9 %	22 %	12 %	19 %
Arna	9 %	0 %	23 %	6 %	28 %	18 %	29 %	16 %	0 %	7 %	17 %
Fana	12 %	13 %	16 %	11 %	25 %	19 %	20 %	14 %	36 %	16 %	17 %
Ytrebygda	18 %	16 %	12 %	11 %	12 %	6 %	31 %	16 %	0 %	12 %	18 %
Uoppgitt i Bergen	18 %	0 %	0 %	14 %	10 %	50 %	27 %	14 %	0 %	28 %	15 %
Utenfor Bergen	14 %	10 %	15 %	9 %	21 %	20 %	18 %	7 %	10 %	16 %	16 %
Totalt	19 %	16 %	16 %	16 %	22 %	17 %	22 %	13 %	22 %	16 %	17 %

Tabell D-40: Andel turer til fritidsformål i / mellom bydelene i Bergen; Bergensområdet 2008

Fra	Til										Totalt
	Bergenhus	Årstad	Laksevåg	Fyllingsdalen	Åsane	Arna	Fana	Ytrebygda	Uoppgitt i Bergen	Utenfor Bergen	
Bergenhus	20 %	8 %	8 %	8 %	7 %	5 %	9 %	6 %	18 %	9 %	14 %
Årstad	20 %	15 %	10 %	10 %	12 %	16 %	12 %	6 %	11 %	19 %	15 %
Laksevåg	18 %	20 %	14 %	16 %	14 %	13 %	16 %	13 %	13 %	15 %	15 %
Fyllingsdalen	15 %	14 %	12 %	15 %	13 %	5 %	11 %	13 %	12 %	9 %	14 %
Åsane	19 %	13 %	13 %	8 %	14 %	15 %	17 %	11 %	11 %	14 %	15 %
Arna	13 %	12 %	23 %	13 %	9 %	14 %	11 %	13 %	49 %	15 %	14 %
Fana	19 %	18 %	18 %	7 %	11 %	11 %	14 %	10 %	27 %	14 %	14 %
Ytrebygda	12 %	10 %	7 %	10 %	11 %	6 %	12 %	14 %	17 %	8 %	12 %
Uoppgitt i Bergen	23 %	0 %	0 %	29 %	5 %	0 %	7 %	0 %	0 %	14 %	9 %
Utenfor Bergen	17 %	10 %	12 %	12 %	6 %	12 %	9 %	3 %	40 %	15 %	14 %
Totalt	19 %	13 %	12 %	12 %	12 %	13 %	12 %	11 %	18 %	15 %	14 %

Tabell D-41: Andel turer med andre formål i / mellom bydelene i Bergen; Bergensområdet 2008

Fra	Til										Totalt
	Bergenhus	Årstad	Laksevåg	Fyllingsdalen	Åsane	Arna	Fana	Ytrebygda	Uoppgitt i Bergen	Utenfor Bergen	
Bergenhus	3 %	2 %	0 %	3 %	2 %	2 %	2 %	3 %	7 %	3 %	2 %
Årstad	4 %	1 %	2 %	1 %	1 %	5 %	3 %	4 %	11 %	1 %	2 %
Laksevåg	3 %	2 %	2 %	2 %	4 %	6 %	7 %	2 %	7 %	3 %	2 %
Fyllingsdalen	4 %	4 %	2 %	2 %	6 %	0 %	1 %	4 %	12 %	4 %	3 %
Åsane	2 %	1 %	2 %	2 %	2 %	1 %	3 %	5 %	11 %	3 %	2 %
Arna	5 %	0 %	0 %	0 %	2 %	2 %	0 %	6 %	0 %	1 %	2 %
Fana	4 %	3 %	1 %	2 %	4 %	0 %	2 %	2 %	9 %	3 %	2 %
Ytrebygda	5 %	3 %	4 %	2 %	2 %	0 %	1 %	2 %	17 %	3 %	2 %
Uoppgitt i Bergen	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Utenfor Bergen	5 %	2 %	3 %	1 %	3 %	0 %	2 %	5 %	10 %	2 %	2 %
Totalt	3 %	2 %	2 %	2 %	2 %	2 %	2 %	3 %	9 %	2 %	2 %

Tabell D-42: Andel hjemturer i / mellom bydelene i Bergen; Bergensområdet 2008

Fra	Til										Totalt
	Bergenhus	Årstad	Laksevåg	Fyllingsdalen	Åsane	Arna	Fana	Ytrebygda	Uoppgitt i Bergen	Utenfor Bergen	
Bergenhus	32 %	61 %	65 %	64 %	56 %	69 %	57 %	50 %	14 %	65 %	45 %
Årstad	14 %	42 %	49 %	48 %	34 %	47 %	41 %	36 %	0 %	45 %	35 %
Laksevåg	9 %	23 %	42 %	31 %	33 %	44 %	28 %	24 %	0 %	36 %	33 %
Fyllingsdalen	11 %	18 %	47 %	45 %	34 %	45 %	23 %	23 %	12 %	49 %	35 %
Åsane	16 %	32 %	45 %	32 %	41 %	35 %	35 %	22 %	0 %	47 %	36 %
Arna	11 %	23 %	23 %	25 %	26 %	42 %	21 %	29 %	0 %	50 %	36 %
Fana	12 %	36 %	42 %	56 %	27 %	50 %	41 %	43 %	0 %	39 %	38 %
Ytrebygda	23 %	32 %	52 %	42 %	58 %	69 %	32 %	40 %	0 %	57 %	39 %
Uoppgitt i Bergen	32 %	100 %	83 %	57 %	81 %	50 %	53 %	86 %	34 %	57 %	63 %
Utenfor Bergen	10 %	27 %	37 %	23 %	28 %	20 %	35 %	19 %	10 %	41 %	38 %
Totalt	23 %	42 %	46 %	46 %	41 %	44 %	40 %	37 %	6 %	42 %	38 %

Tabell D-43: Totalt antall bilførerturer mellom bydelene i Bergen per dag; Bergensområdet 2008

Fra	Til										Totalt
	Bergenhus	Årstad	Laksevåg	Fyllingsdalen	Åsane	Arna	Fana	Ytrebygda	Uoppgitt i Bergen	Utenfor Bergen	
Bergenhus	13 626	7 458	5 459	4 060	8 489	1 498	6 059	4 296	200	6 657	57 802
Årstad	7 358	14 380	3 561	3 062	2 796	466	6 691	4 029	233	3 927	46 503
Laksevåg	4 993	3 528	25 927	3 927	2 263	399	1 697	2 762	266	7 687	53 449
Fyllingsdalen	4 326	3 295	4 193	18 137	1 231	399	3 261	3 894	133	3 094	41 963
Åsane	8 423	2 529	2 030	1 431	43 172	2 496	1 930	1 464	333	5 825	69 633
Arna	1 299	499	433	333	2 463	11 251	799	832	33	1 764	19 706
Fana	6 092	6 359	1 797	3 461	2 030	765	31 120	10 684	233	3 894	66 435
Ytrebygda	4 629	3 761	2 662	4 060	1 631	799	11 217	23 064	133	3 827	55 783
Uoppgitt i Bergen	200	166	233	100	366	100	233	133	0	99	1 630
Utenfor Bergen	6 990	4 193	7 322	2 829	5 526	1 631	3 961	4 326	100	183 345	220 223
Totalt	57 936	46 168	53 617	41 400	69 967	19 804	66 968	55 484	1 664	220 119	633 127

Tabell D-44: Totalt antall kollektivturer mellom bydelene i Bergen per dag; Bergensområdet 2008

Fra	Til										Totalt
	Bergenhus	Årstad	Laksevåg	Fyllingsdalen	Åsane	Arna	Fana	Ytrebygda	Uoppgitt i Bergen	Utenfor Bergen	
Bergenhus	9 976	6 006	4 231	3 664	4 399	734	2 531	1 932	202	4 495	38 170
Årstad	6 471	1 532	402	433	834	67	765	533	34	566	11 637
Laksevåg	4 798	435	2 099	333	266	33	133	200	67	699	9 063
Fyllingsdalen	3 831	734	333	1 431	133	0	300	266	100	66	7 194
Åsane	4 532	700	200	134	3 695	67	67	67	67	399	9 928
Arna	767	33	33	0	133	932	133	33	0	167	2 231
Fana	2 899	799	166	300	67	166	3 830	566	0	167	8 960
Ytrebygda	2 098	533	167	266	33	67	832	1 398	0	133	5 527
Uoppgitt i Bergen	134	34	33	100	133	0	100	0	67	0	601
Utenfor Bergen	4 596	600	632	66	466	99	234	133	0	16 706	23 532
Totalt	40 102	11 406	8 296	6 727	10 159	2 165	8 925	5 128	537	23 398	116 843

Vedlegg E: Konkurransflater

Tabeller til kapittel 7.

TABELL E-1:	VARIASJON I REISEMIDDELBRUK; BERGENSOMRÅDET 2008.....	3
TABELL E-2:	SJÅFØR I BIL TIL ARBEID - KARAKTERISTIKA; BERGENSOMRÅDET 2008.....	4
TABELL E-3:	PASSASJER I BIL TIL ARBEID - KARAKTERISTIKA; BERGENSOMRÅDET 2008	5
TABELL E-4:	KOLLEKTIVTRANSPORT TIL ARBEID - KARAKTERISTIKA; BERGENSOMRÅDET 2008	6
TABELL E-5:	SYKKEL TIL ARBEID - KARAKTERISTIKA; BERGENSOMRÅDET 2008	7
TABELL E-6:	TIL FOTS TIL ARBEID - KARAKTERISTIKA; BERGENSOMRÅDET 2008	8
TABELL E-7:	BRUK AV ANDRE REISEMÅTER, FORDELING INNEN BILFØRERGRUPPER; BERGENSOMRÅDET 2008	9
TABELL E-8:	BRUK AV ANDRE REISEMÅTER, FORDELING INNEN KOLLEKTIVBRUKSGRUPPER; BERGENSOMRÅDET 2008.....	9
TABELL E-9:	ÅRSAKER TIL BRUK AV BIL TIL ARBEIDSREISEN; BERGENSOMRÅDET 2008	10
TABELL E-10:	FORUTSETNINGER FOR ØKT BRUK AV KOLLEKTIVTRANSPORT TIL ARBEIDSREISEN; BERGENSOMRÅDET 2008.....	10
TABELL E-11:	FORUTSETNINGER FOR ØKT BRUK AV KOLLEKTIVTRANSPORT TIL ARBEIDSREISEN; BERGENSOMRÅDET 2008.....	10
TABELL E-12:	FORUTSETNINGER FOR ØKT BRUK AV KOLLEKTIVTRANSPORT TIL ARBEIDSREISEN; BERGENSOMRÅDET 2008.....	11
TABELL E-13:	FORUTSETNINGER FOR ØKT BRUK AV KOLLEKTIVTRANSPORT TIL ARBEIDSREISEN; BERGENSOMRÅDET 2008.....	11

Tabell E-1: Variasjon i reisemiddelbruk; Bergensområdet 2008

Karakteristika	Reisemiddelbruk i løpet av en virkedag							Ingen turer	Totalt
	Flere reisem.	Kun til fots	Kun sykkel	Kun bilfører	Kun bilpass.	Kun kollektivt			
Deltakere, vektet									
Antall	97 983	31 849	5 096	129 434	11 815	22 383	22 869	321 429	
Andel	30 %	10 %	2 %	40 %	4 %	7 %	7 %	100 %	
Kjønn									
Mann	28 %	8 %	2 %	48 %	2 %	6 %	6 %	100 %	
Kvinne	33 %	11 %	1 %	32 %	5 %	8 %	8 %	100 %	
Alder									
gjennomsnitt, år	42,3	46,4	41,2	45,9	52,6	44,2	56,6	45,8	
13-17 år	55 %	11 %	4 %	1 %	4 %	22 %	4 %	100 %	
18-24 år	41 %	14 %	2 %	24 %	3 %	11 %	5 %	100 %	
25-34 år	31 %	11 %	2 %	44 %	3 %	5 %	4 %	100 %	
35-44 år	25 %	5 %	2 %	59 %	2 %	2 %	5 %	100 %	
45-54 år	30 %	6 %	2 %	51 %	3 %	4 %	5 %	100 %	
55-66 år	25 %	8 %	1 %	48 %	5 %	5 %	8 %	100 %	
67 år +	19 %	16 %	1 %	30 %	7 %	8 %	20 %	100 %	
Hovedbeskjeftigelse									
Yrkesaktiv	29 %	6 %	2 %	52 %	3 %	4 %	4 %	100 %	
Hjemmearbeidende	22 %	13 %	0 %	40 %	7 %	4 %	14 %	100 %	
Skoleelev/ student	50 %	16 %	3 %	7 %	2 %	17 %	4 %	100 %	
Militærtjeneste/ siviltjeneste	8 %	15 %	0 %	38 %	23 %	0 %	15 %	100 %	
Alderspensionist	19 %	16 %	1 %	32 %	7 %	7 %	18 %	100 %	
Trygdet	21 %	13 %	0 %	36 %	9 %	4 %	18 %	100 %	
Arbeidsledig	24 %	25 %	0 %	25 %	8 %	7 %	12 %	100 %	
Annet	18 %	12 %	0 %	48 %	3 %	5 %	13 %	100 %	
<i>Uoppgitt</i>	<i>17 %</i>	<i>17 %</i>	<i>17 %</i>	<i>34 %</i>	<i>0 %</i>	<i>17 %</i>	<i>0 %</i>	<i>100 %</i>	
Tilgang til bil									
Har ikke førerkort, ikke bil i husstanden	26 %	27 %	2 %	0 %	6 %	20 %	19 %	100 %	
Har ikke førerkort, husstanden har bil	42 %	14 %	1 %	1 %	15 %	17 %	10 %	100 %	
Har førerkort, aldri tilgang til bil	43 %	11 %	5 %	9 %	9 %	2 %	20 %	100 %	
Har av og til tilgang til bil	42 %	12 %	5 %	17 %	7 %	10 %	7 %	100 %	
Har som oftest tilgang til bil	36 %	8 %	1 %	41 %	5 %	4 %	5 %	100 %	
Har alltid tilgang til bil	23 %	4 %	1 %	62 %	2 %	2 %	6 %	100 %	
Husholdningstype									
Enslig	26 %	17 %	2 %	31 %	3 %	9 %	13 %	100 %	
En voksen med barn	35 %	7 %	3 %	37 %	1 %	11 %	5 %	100 %	
To voksne uten barn	27 %	11 %	1 %	41 %	5 %	6 %	9 %	100 %	
Minst to voksne med barn	34 %	6 %	2 %	45 %	3 %	6 %	4 %	100 %	
Flere voksne, ingen barn	33 %	12 %	1 %	37 %	4 %	7 %	5 %	100 %	
Annet	27 %	9 %	9 %	0 %	4 %	41 %	9 %	100 %	
Bosted									
Bergen kommune	33 %	12 %	2 %	36 %	3 %	8 %	7 %	100 %	
Os kommune	28 %	5 %	1 %	49 %	4 %	5 %	8 %	100 %	
Nordhordland	26 %	6 %	1 %	48 %	5 %	5 %	8 %	100 %	
Region vest	26 %	3 %	0 %	52 %	4 %	7 %	8 %	100 %	
Region øst	24 %	8 %	1 %	47 %	3 %	6 %	10 %	100 %	
Voss	27 %	10 %	2 %	46 %	4 %	4 %	7 %	100 %	
Gjennomsnittlig andel med...									
Førerkort for bil	83 %	70 %	83 %	100 %	61 %	53 %	71 %	86 %	
Rabattkort for kollektivtransport	43 %	29 %	31 %	17 %	35 %	79 %	32 %	31 %	
Gjennomsnittlig									
antall personer i husstanden	2,8	2,2	2,9	2,9	2,5	2,3	2,2	2,7	
antall barn (under 18 år) i husstanden	0,7	0,3	0,8	0,9	0,4	0,4	0,4	0,7	
antall biler i husstanden	1,3	0,7	1,2	1,6	1,1	0,7	1,0	1,3	
antall førerkort i husstanden	1,9	1,5	1,9	2,0	1,6	1,4	1,5	1,8	
husstandsinnekt, 1 000 kr per år	518	340	660	609	377	336	326	513	

Tabell E-2: Sjåfør i bil til arbeid - karakteristika; Bergensområdet 2008

Karakteristika	Hvor ofte kjører du bil selv til arbeidet?						Totalt
	5 + dager i uken	3-4 dager i uken	1-2 dager i uken	Noen dager i måneden	Sjeldnere	Aldri	
Deltakere, vektet							
Antall	90 854	22 963	12 813	7 720	12 147	46 824	194 552
Andel	47 %	12 %	7 %	4 %	6 %	24 %	100 %
Kjønn							
Mann	53 %	10 %	6 %	4 %	6 %	20 %	100 %
Kvinne	40 %	14 %	7 %	4 %	6 %	29 %	100 %
Alder							
gjennomsnitt, år	42,4	43,7	43,0	42,5	43,4	41,1	42,4
13-17 år	8 %	8 %	8 %	0 %	0 %	75 %	100 %
18-24 år	39 %	10 %	4 %	4 %	4 %	37 %	100 %
25-34 år	46 %	9 %	6 %	4 %	6 %	29 %	100 %
35-44 år	53 %	13 %	6 %	4 %	6 %	18 %	100 %
45-54 år	45 %	14 %	8 %	5 %	7 %	20 %	100 %
55-66 år	45 %	12 %	6 %	4 %	7 %	26 %	100 %
67 år +	42 %	9 %	6 %	2 %	8 %	34 %	100 %
Mulighet for å jobbe hjemmefra							
Ja	46 %	11 %	7 %	5 %	7 %	22 %	100 %
Nei	47 %	12 %	6 %	3 %	6 %	25 %	100 %
Antall dager/uke med reiser til/fra jobb?							
5 eller flere dager i uken	56 %	7 %	5 %	4 %	6 %	22 %	100 %
3-4 dager i uken	17 %	42 %	8 %	3 %	5 %	24 %	100 %
1-2 dager i uken	14 %	3 %	42 %	2 %	5 %	32 %	100 %
Noen dager i måneden	9 %	0 %	5 %	19 %	10 %	52 %	100 %
Sjeldnere	17 %	3 %	7 %	7 %	23 %	40 %	100 %
Aldri	15 %	3 %	0 %	0 %	0 %	76 %	100 %
Ikke sikker, uoppgitt	28 %	2 %	6 %	0 %	6 %	43 %	100 %
Tilgang til bil							
Har ikke førerkort, ikke bil i husstanden	0 %	0 %	1 %	0 %	0 %	95 %	100 %
Har ikke førerkort, husstanden har bil	1 %	2 %	0 %	0 %	1 %	95 %	100 %
Har førerkort, aldri tilgang til bil	0 %	0 %	0 %	21 %	21 %	57 %	100 %
Har av og til tilgang til bil	7 %	5 %	13 %	12 %	23 %	39 %	100 %
Har som oftest tilgang til bil	28 %	19 %	13 %	7 %	9 %	22 %	100 %
Har alltid tilgang til bil	62 %	13 %	6 %	3 %	5 %	11 %	100 %
Husholdningstype							
Enslig	41 %	8 %	5 %	3 %	4 %	39 %	100 %
En voksen med barn	56 %	10 %	5 %	2 %	5 %	21 %	100 %
To voksne uten barn	42 %	10 %	7 %	5 %	7 %	28 %	100 %
Minst to voksne med barn	50 %	14 %	7 %	4 %	7 %	17 %	100 %
Flere voksne, ingen barn	47 %	14 %	7 %	4 %	5 %	23 %	100 %
Bosted							
Bergen kommune	42 %	11 %	7 %	4 %	7 %	29 %	100 %
Os kommune	58 %	12 %	5 %	4 %	5 %	16 %	100 %
Nordhordland	54 %	17 %	6 %	4 %	6 %	12 %	100 %
Region vest	60 %	11 %	4 %	3 %	6 %	14 %	100 %
Region øst	50 %	15 %	6 %	5 %	5 %	17 %	100 %
Voss	51 %	15 %	9 %	2 %	6 %	17 %	100 %
Gjennomsnittlig andel med...							
Førerkort for bil	100 %	99 %	99 %	100 %	99 %	70 %	92 %
Rabattkort for kollektivtransport	11 %	18 %	34 %	41 %	45 %	45 %	25 %
Gjennomsnittlig							
antall personer i husstanden	3,1	3,2	3,1	3,0	3,0	2,5	2,9
antall barn (under 18 år) i husstanden	1,0	1,1	1,0	0,9	0,9	0,6	0,9
antall biler i husstanden	1,8	1,6	1,4	1,3	1,3	1,0	1,5
antall førerkort i husstanden	2,0	2,1	2,1	2,1	2,1	1,6	1,9
husstandsinnkomst, 1 000 kr per år	678	688	695	634	630	567	647

Tabell E-3: Passasjer i bil til arbeid - karakteristika; Bergensområdet 2008

Karakteristika	Hvor ofte er du bilpassasjer til arbeidet?						Totalt	
	5 + dager i uken	3-4 dager i uken	1-2 dager i uken	Noen dager i måneden	Sjeldnere	Aldri		
Deltakere, vektet								
Antall	4 593	5 026	8 054	9 318	25 292	140 940	194 554	
Andel	2 %	3 %	4 %	5 %	13 %	72 %	100 %	
Kjønn								
Mann	2 %	2 %	3 %	5 %	14 %	74 %	100 %	
Kvinne	3 %	3 %	5 %	5 %	12 %	71 %	100 %	
Alder								
gjennomsnitt, år	42,3	43,1	41,0	40,7	41,1	42,7	42,4	
13-17 år	8 %	17 %	8 %	17 %	8 %	42 %	100 %	
18-24 år	4 %	4 %	8 %	5 %	18 %	61 %	100 %	
25-34 år	2 %	3 %	4 %	6 %	13 %	72 %	100 %	
35-44 år	1 %	1 %	3 %	4 %	13 %	76 %	100 %	
45-54 år	2 %	3 %	4 %	5 %	13 %	73 %	100 %	
55-66 år	3 %	4 %	4 %	4 %	11 %	73 %	100 %	
67 år +	2 %	0 %	2 %	2 %	15 %	79 %	100 %	
Mulighet for å jobbe hjemmefra								
Ja	2 %	2 %	3 %	4 %	14 %	73 %	100 %	
Nei	2 %	3 %	4 %	5 %	13 %	72 %	100 %	
Antall dager/uke med reiser til/fra jobb?								
5 eller flere dager i uken	3 %	2 %	4 %	5 %	14 %	72 %	100 %	
3-4 dager i uken	1 %	4 %	6 %	4 %	10 %	74 %	100 %	
1-2 dager i uken	1 %	1 %	6 %	5 %	10 %	77 %	100 %	
Noen dager i måneden	0 %	1 %	1 %	13 %	14 %	66 %	100 %	
Sjeldnere	2 %	1 %	3 %	7 %	19 %	64 %	100 %	
Aldri	0 %	3 %	0 %	6 %	3 %	82 %	100 %	
Ikke sikker, uoppgitt	6 %	2 %	4 %	4 %	8 %	68 %	100 %	
Tilgang til bil								
Har ikke førerkort, ikke bil i husstanden	3 %	2 %	4 %	5 %	13 %	72 %	100 %	
Har ikke førerkort, husstanden har bil	13 %	11 %	14 %	11 %	16 %	34 %	100 %	
Har førerkort, aldri tilgang til bil	14 %	0 %	7 %	0 %	21 %	57 %	100 %	
Har av og til tilgang til bil	3 %	4 %	9 %	7 %	15 %	61 %	100 %	
Har som oftest tilgang til bil	4 %	4 %	7 %	7 %	15 %	62 %	100 %	
Har alltid tilgang til bil	2 %	2 %	3 %	4 %	12 %	77 %	100 %	
Husholdningstype								
Enslig	2 %	1 %	3 %	4 %	12 %	77 %	100 %	
En voksen med barn	2 %	0 %	2 %	5 %	11 %	78 %	100 %	
To voksne uten barn	3 %	3 %	4 %	5 %	12 %	72 %	100 %	
Minst to voksne med barn	2 %	3 %	4 %	5 %	14 %	72 %	100 %	
Flere voksne, ingen barn	3 %	3 %	6 %	6 %	16 %	66 %	100 %	
Bosted								
Bergen kommune	2 %	3 %	4 %	5 %	12 %	73 %	100 %	
Os kommune	5 %	2 %	2 %	4 %	14 %	72 %	100 %	
Nordhordland	2 %	3 %	6 %	5 %	12 %	72 %	100 %	
Region vest	2 %	3 %	5 %	5 %	15 %	68 %	100 %	
Region øst	1 %	3 %	4 %	0 %	13 %	77 %	100 %	
Voss	2 %	1 %	3 %	3 %	17 %	73 %	100 %	
Gjennomsnittlig andel med...								
Førerkort for bil	74 %	80 %	84 %	88 %	92 %	95 %	92 %	
Rabattkort for kollektivtransport	26 %	30 %	37 %	31 %	27 %	23 %	25 %	
Gjennomsnittlig								
antall personer i husstanden	2,9	3,1	3,0	3,0	3,0	2,9	2,9	
antall barn (under 18 år) i husstanden	0,7	0,9	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9	
antall biler i husstanden	1,4	1,5	1,4	1,4	1,5	1,5	1,5	
antall førerkort i husstanden	1,9	2,0	2,0	2,0	2,0	1,9	1,9	
husstandsinnkomst, 1 000 kr per år	613	713	654	644	696	637	647	

Tabell E-4: Kollektivtransport til arbeid - karakteristika; Bergensområdet 2008

Karakteristika	Hvor ofte reiser du med kollektivt transportmiddel til arbeidet?							Totalt
	5 + dager i uken	3-4 dager i uken	1-2 dager i uken	Noen dager i måned	Sjeldnere	Aldri		
Deltakere, vektet	Antall	20 966	9 252	8 153	10 516	25 259	118 609	194 552
	Andel	11 %	5 %	4 %	5 %	13 %	61 %	100 %
Kjønn	Mann	9 %	4 %	4 %	5 %	13 %	64 %	100 %
	Kvinne	13 %	6 %	4 %	5 %	13 %	58 %	100 %
Alder	gjennomsnitt, år	41,3	40,6	41,9	42,6	44,3	42,2	42,4
	13-17 år	17 %	17 %	8 %	8 %	0 %	50 %	100 %
	18-24 år	20 %	9 %	5 %	4 %	10 %	52 %	100 %
	25-34 år	12 %	5 %	4 %	5 %	10 %	63 %	100 %
	35-44 år	7 %	4 %	4 %	5 %	12 %	67 %	100 %
	45-54 år	9 %	3 %	5 %	7 %	16 %	59 %	100 %
	55-66 år	13 %	5 %	3 %	4 %	16 %	57 %	100 %
	67 år +	13 %	9 %	4 %	6 %	9 %	59 %	100 %
Mulighet for å jobbe hjemmefra	Ja	10 %	4 %	5 %	6 %	15 %	59 %	100 %
	Nei	11 %	5 %	4 %	5 %	12 %	62 %	100 %
Antall dager/uke med reiser til/fra jobb?	5 eller flere dager i uken	13 %	3 %	4 %	5 %	13 %	62 %	100 %
	3-4 dager i uken	3 %	16 %	5 %	4 %	12 %	61 %	100 %
	1-2 dager i uken	2 %	3 %	21 %	9 %	9 %	53 %	100 %
	Noen dager i måneden	1 %	1 %	3 %	27 %	22 %	42 %	100 %
	Sjeldnere	6 %	2 %	3 %	6 %	31 %	46 %	100 %
	Aldri	0 %	0 %	0 %	3 %	12 %	79 %	100 %
	Ikke sikker, uoppgitt	11 %	0 %	0 %	11 %	2 %	62 %	100 %
Tilgang til bil	Har ikke førerkort, ikke bil i husstanden	43 %	12 %	9 %	4 %	5 %	25 %	100 %
	Har ikke førerkort, husstanden har bil	31 %	16 %	8 %	6 %	6 %	30 %	100 %
	Har førerkort, aldri tilgang til bil	29 %	21 %	14 %	0 %	0 %	36 %	100 %
	Har av og til tilgang til bil	22 %	14 %	9 %	9 %	12 %	33 %	100 %
	Har som oftest tilgang til bil	9 %	7 %	8 %	11 %	15 %	50 %	100 %
	Har alltid tilgang til bil	6 %	2 %	2 %	4 %	14 %	71 %	100 %
Husholdningstype	Enslig	17 %	5 %	5 %	4 %	11 %	57 %	100 %
	En voksen med barn	11 %	2 %	3 %	5 %	13 %	65 %	100 %
	To voksne uten barn	12 %	6 %	5 %	6 %	14 %	57 %	100 %
	Minst to voksne med barn	8 %	4 %	4 %	6 %	12 %	65 %	100 %
	Flere voksne, ingen barn	11 %	6 %	4 %	4 %	16 %	57 %	100 %
Bosted	Bergen kommune	12 %	6 %	5 %	6 %	14 %	56 %	100 %
	Os kommune	6 %	2 %	2 %	4 %	13 %	73 %	100 %
	Nordhordland	6 %	2 %	2 %	3 %	9 %	76 %	100 %
	Region vest	9 %	3 %	2 %	5 %	13 %	66 %	100 %
	Region øst	8 %	4 %	1 %	3 %	11 %	72 %	100 %
	Voss	4 %	2 %	0 %	4 %	13 %	76 %	100 %
Gjennomsnittlig andel med...	Førerkort for bil	74 %	78 %	84 %	93 %	97 %	97 %	92 %
	Rabattkort for kollektivtransport	85 %	77 %	51 %	36 %	18 %	8 %	25 %
Gjennomsnittlig	antall personer i husstanden	2,5	2,8	2,8	3,0	2,9	3,0	2,9
	antall barn (under 18 år) i husstanden	0,6	0,7	0,7	1,0	0,9	1,0	0,9
	antall biler i husstanden	0,9	1,0	1,2	1,3	1,5	1,7	1,5
	antall førerkort i husstanden	1,6	1,8	1,8	2,0	2,0	2,0	1,9
	husstandsinnkomst, 1 000 kr per år	557	548	629	709	754	642	647

Tabell E-5: Sykkel til arbeid - karakteristika; Bergensområdet 2008

Karakteristika	Hvor ofte sykler du til arbeidet i sykkel sesongen?						Totalt	
	5 + dager i uken	3-4 dager i uken	1-2 dager i uken	Noen dager i måneden	Sjeldnere	Aldri		
Deltakere, vektet	Antall	7 554	7 022	6 257	5 591	8 952	158 213	194 555
	Andel	4 %	4 %	3 %	3 %	5 %	81 %	100 %
Kjønn	Mann	4 %	4 %	4 %	3 %	4 %	80 %	100 %
	Kvinne	4 %	3 %	3 %	3 %	5 %	82 %	100 %
Alder	gjennomsnitt, år	42,0	41,2	42,1	41,3	41,3	42,5	42,4
	13-17 år	0 %	0 %	8 %	0 %	0 %	92 %	100 %
	18-24 år	3 %	2 %	1 %	3 %	5 %	86 %	100 %
	25-34 år	5 %	4 %	4 %	3 %	5 %	79 %	100 %
	35-44 år	3 %	5 %	3 %	3 %	5 %	80 %	100 %
	45-54 år	5 %	4 %	4 %	3 %	5 %	79 %	100 %
	55-66 år	3 %	2 %	3 %	2 %	4 %	86 %	100 %
	67 år +	2 %	2 %	0 %	2 %	11 %	83 %	100 %
Mulighet for å jobbe hjemmefra	Ja	5 %	6 %	4 %	4 %	5 %	75 %	100 %
	Nei	3 %	3 %	3 %	3 %	4 %	83 %	100 %
Antall dager/uke med reiser til/fra jobb?	5 eller flere dager i uken	5 %	4 %	3 %	3 %	5 %	80 %	100 %
	3-4 dager i uken	1 %	4 %	4 %	4 %	4 %	82 %	100 %
	1-2 dager i uken	0 %	1 %	4 %	3 %	4 %	87 %	100 %
	Noen dager i måneden	0 %	0 %	0 %	4 %	0 %	92 %	100 %
	Sjeldnere	4 %	2 %	0 %	3 %	5 %	81 %	100 %
	Aldri	0 %	0 %	0 %	3 %	0 %	91 %	100 %
	Ikke sikker, uoppgitt	0 %	0 %	0 %	2 %	0 %	91 %	100 %
Tilgang til bil	Har ikke førerkort, ikke bil i husstanden	9 %	3 %	2 %	2 %	4 %	77 %	100 %
	Har ikke førerkort, husstanden har bil	3 %	2 %	5 %	3 %	6 %	81 %	100 %
	Har førerkort, aldri tilgang til bil	7 %	21 %	0 %	7 %	0 %	64 %	100 %
	Har av og til tilgang til bil	12 %	8 %	3 %	3 %	3 %	71 %	100 %
	Har som oftest tilgang til bil	5 %	6 %	5 %	4 %	7 %	72 %	100 %
	Har alltid tilgang til bil	2 %	3 %	3 %	3 %	4 %	85 %	100 %
Husholdningstype	Enslig	4 %	3 %	2 %	4 %	4 %	82 %	100 %
	En voksen med barn	6 %	3 %	3 %	3 %	4 %	81 %	100 %
	To voksne uten barn	4 %	3 %	3 %	2 %	4 %	83 %	100 %
	Minst to voksne med barn	4 %	5 %	4 %	3 %	5 %	79 %	100 %
	Flere voksne, ingen barn	2 %	2 %	2 %	3 %	4 %	86 %	100 %
Bosted	Bergen kommune	5 %	4 %	4 %	3 %	5 %	79 %	100 %
	Os kommune	3 %	2 %	3 %	2 %	5 %	85 %	100 %
	Nordhordland	1 %	2 %	4 %	4 %	2 %	86 %	100 %
	Region vest	1 %	1 %	2 %	1 %	4 %	90 %	100 %
	Region øst	2 %	1 %	2 %	2 %	5 %	87 %	100 %
	Voss	6 %	5 %	4 %	5 %	8 %	71 %	100 %
Gjennomsnittlig andel med...	Førerkort for bil	89 %	95 %	91 %	93 %	92 %	93 %	92 %
	Rabattkort for kollektivtransport	30 %	19 %	21 %	29 %	26 %	25 %	25 %
Gjennomsnittlig	antall personer i husstanden	2,9	3,3	3,1	3,0	3,1	2,9	2,9
	antall barn (under 18 år) i husstanden	0,9	1,2	1,1	1,0	1,0	0,9	0,9
	antall biler i husstanden	1,3	1,5	1,4	1,4	1,5	1,5	1,5
	antall førerkort i husstanden	1,8	2,0	2,0	1,9	2,0	1,9	1,9
	husstandsinnkomst, 1 000 kr per år	621	730	764	755	647	638	647

Tabell E-6: Til fots til arbeid - karakteristika; Bergensområdet 2008

Karakteristika	Hvor ofte går du til arbeidet?						Totalt
	5 + dager i uken	3-4 dager i uken	1-2 dager i uken	Noen dager i måned	Sjeldnere	Aldri	
Deltakere, vektet							
Antall	14 178	6 157	5 524	6 124	8 186	153 420	194 555
Andel	7 %	3 %	3 %	3 %	4 %	79 %	100 %
Kjønn							
Mann	6 %	2 %	2 %	2 %	4 %	84 %	100 %
Kvinne	9 %	5 %	4 %	4 %	5 %	73 %	100 %
Alder							
gjennomsnitt, år	42,1	41,8	43,9	43,0	44,1	42,2	42,4
13-17 år	8 %	0 %	0 %	0 %	0 %	92 %	100 %
18-24 år	7 %	3 %	2 %	3 %	2 %	83 %	100 %
25-34 år	9 %	3 %	3 %	3 %	4 %	77 %	100 %
35-44 år	6 %	3 %	2 %	3 %	4 %	81 %	100 %
45-54 år	7 %	4 %	3 %	4 %	4 %	78 %	100 %
55-66 år	7 %	3 %	4 %	3 %	5 %	78 %	100 %
67 år +	13 %	2 %	6 %	4 %	4 %	72 %	100 %
Mulighet for å jobbe hjemmefra							
Ja	8 %	3 %	3 %	4 %	4 %	77 %	100 %
Nei	7 %	3 %	3 %	3 %	4 %	79 %	100 %
Antall dager/uke med reiser til/fra jobb?							
5 eller flere dager i uken	9 %	2 %	3 %	3 %	4 %	78 %	100 %
3-4 dager i uken	2 %	8 %	3 %	4 %	5 %	78 %	100 %
1-2 dager i uken	3 %	0 %	11 %	1 %	2 %	82 %	100 %
Noen dager i måneden	2 %	1 %	2 %	2 %	1 %	90 %	100 %
Sjeldnere	4 %	1 %	1 %	1 %	2 %	86 %	100 %
Aldri	6 %	0 %	0 %	0 %	3 %	85 %	100 %
Ikke sikker, uoppgitt	0 %	0 %	0 %	0 %	2 %	89 %	100 %
Tilgang til bil							
Har ikke førerkort, ikke bil i husstanden	20 %	7 %	2 %	6 %	4 %	60 %	100 %
Har ikke førerkort, husstanden har bil	15 %	6 %	3 %	3 %	4 %	68 %	100 %
Har førerkort, aldri tilgang til bil	0 %	7 %	0 %	21 %	0 %	71 %	100 %
Har av og til tilgang til bil	11 %	5 %	4 %	5 %	4 %	71 %	100 %
Har som oftest tilgang til bil	9 %	4 %	5 %	4 %	6 %	70 %	100 %
Har alltid tilgang til bil	4 %	2 %	2 %	2 %	4 %	85 %	100 %
Husholdningstype							
Enslig	10 %	4 %	3 %	4 %	5 %	72 %	100 %
En voksen med barn	6 %	2 %	4 %	4 %	6 %	77 %	100 %
To voksne uten barn	9 %	3 %	4 %	3 %	4 %	77 %	100 %
Minst to voksne med barn	5 %	3 %	2 %	3 %	4 %	82 %	100 %
Flere voksne, ingen barn	7 %	3 %	2 %	3 %	3 %	81 %	100 %
Bosted							
Bergen kommune	9 %	4 %	3 %	3 %	5 %	76 %	100 %
Os kommune	4 %	2 %	2 %	2 %	4 %	86 %	100 %
Nordhordland	4 %	1 %	4 %	2 %	2 %	86 %	100 %
Region vest	2 %	2 %	2 %	1 %	3 %	88 %	100 %
Region øst	8 %	4 %	3 %	3 %	2 %	79 %	100 %
Voss	4 %	3 %	3 %	7 %	6 %	75 %	100 %
Gjennomsnittlig andel med...							
Førerkort for bil	81 %	85 %	93 %	89 %	92 %	94 %	92 %
Rabattkort for kollektivtransport	17 %	21 %	22 %	28 %	26 %	25 %	25 %
Gjennomsnittlig							
antall personer i husstanden	2,5	2,7	2,7	2,8	2,9	3,0	2,9
antall barn (under 18 år) i husstanden	0,6	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9
antall biler i husstanden	0,9	1,4	1,4	1,2	1,6	1,6	1,5
antall førerkort i husstanden	1,7	1,7	1,8	1,8	2,0	2,0	1,9
husstandsinnkomst, 1 000 kr per år	611	550	565	552	690	660	647

Tabell E-7: Bruk av andre reisemåter, fordeling innen bilførergrupper; Bergensområdet 2008

		Frekvens, bilfører				TOTALT
		Daglig	Ukentlig	Sjeldnere	Aldri	
Gange						
Daglig		0 %	1 %	10 %	24 %	7 %
Ukentlig		1 %	14 %	9 %	9 %	6 %
Sjeldnere		5 %	10 %	13 %	8 %	7 %
Aldri		94 %	76 %	68 %	59 %	79 %
		100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Sykkel						
Daglig		1 %	1 %	15 %	8 %	4 %
Ukentlig		3 %	17 %	11 %	6 %	7 %
Sjeldnere		7 %	8 %	9 %	7 %	8 %
Aldri		90 %	74 %	65 %	79 %	82 %
		100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Kollektivtransport						
Daglig		2 %	1 %	28 %	29 %	11 %
Ukentlig		0 %	20 %	14 %	15 %	9 %
Sjeldnere		20 %	20 %	24 %	13 %	19 %
Aldri		78 %	59 %	33 %	43 %	62 %
		100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Bilpassasjer						
Daglig		1 %	0 %	6 %	5 %	2 %
Ukentlig		2 %	15 %	7 %	9 %	7 %
Sjeldnere		18 %	14 %	28 %	15 %	18 %
Aldri		78 %	70 %	59 %	71 %	73 %
		100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Tabell E-8: Bruk av andre reisemåter, fordeling innen kollektivbruksgrupper; Bergensområdet 2008

		Frekvens, kollektivtransport				TOTALT
		Daglig	Ukentlig	Sjeldnere	Aldri	
Gange						
Daglig		1 %	2 %	4 %	10 %	7 %
Ukentlig		2 %	9 %	5 %	7 %	6 %
Sjeldnere		6 %	11 %	9 %	7 %	7 %
Aldri		91 %	78 %	81 %	77 %	79 %
		100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Sykkel						
Daglig		3 %	2 %	7 %	3 %	4 %
Ukentlig		2 %	11 %	8 %	7 %	7 %
Sjeldnere		8 %	8 %	10 %	7 %	8 %
Aldri		88 %	79 %	75 %	83 %	82 %
		100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Bilfører						
Daglig		8 %	2 %	49 %	60 %	47 %
Ukentlig		2 %	41 %	20 %	18 %	19 %
Sjeldnere		27 %	16 %	14 %	6 %	10 %
Aldri		64 %	40 %	17 %	17 %	24 %
		100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Bilpassasjer						
Daglig		12 %	9 %	13 %	10 %	11 %
Ukentlig		8 %	27 %	11 %	7 %	9 %
Sjeldnere		30 %	21 %	31 %	15 %	19 %
Aldri		50 %	43 %	45 %	68 %	62 %
		100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Tabell E-9: Årsaker til bruk av bil til arbeidsreisen; Bergensområdet 2008

Hvilke av følgende forhold har betydning for at du bruker bil til og fra arbeid?	
Billigere enn buss	13 %
Raskere transporttid	65 %
Trenger bil i arbeidet	29 %
Firmabil	7 %
Får dekket deler av utgiftene	7 %
Gratis parkering	31 %
Må hente/ bringe barn	23 %
Må gjøre innkjøp/ ærend	35 %
Har ikke kollektivtilbud	30 %
Reiser sammen med andre	9 %
Bedre komfort	39 %
Annet	8 %
Ingen av dem har betydning	2 %
Ikke sikker, uoppgitt	2 %
Antall respondenter, vektet:	126 630

Tabell E-10: Forutsetninger for økt bruk av kollektivtransport til arbeidsreisen; Bergensområdet 2008

Hva skulle til for at du skulle bruke kollektivt oftere i forbindelse med arbeidsreiser?	
Lavere takster	20 %
Hyppigere avganger	41 %
Kortere reisetid	32 %
Færre stopp, ekspressruter	24 %
Bedre komfort	10 %
Bedre tverrforbindelser	28 %
Sikker på å få sitteplass	13 %
Kortere avstand til busstopp	14 %
Slippe omstigning	24 %
Parkering ved holdeplass/kollektivterminal	10 %
Annet	12 %
Ingen av delene	24 %
Ikke sikker, uoppgitt	5 %
Antall respondenter, vektet:	126 630

Tabell E-11: Forutsetninger for økt bruk av kollektivtransport til arbeidsreisen; Bergensområdet 2008

Hvilke av følgende forhold har betydning for at du bruker kollektivt til og fra arbeid?	
Billigere enn bil	44 %
Raskere transporttid	24 %
Har ikke tilgang til bil	36 %
Har ikke parkeringsplass på jobb	20 %
Miljøhensyn	46 %
Mer avslappende	38 %
Parkering ved holdeplass/kollektivterminal	10 %
Annet	9 %
Ingen av dem har betydning	5 %
Ikke sikker, uoppgitt	3 %
Antall respondenter, vektet:	38 372

Tabell E-12: Forutsetninger for økt bruk av kollektivtransport til arbeidsreisen; Bergensområdet 2008

Hvilke av følgende forhold har betydning for at du bruker sykkel til og fra arbeid	
Billigere enn bil	46 %
Raskere transporttid	50 %
Har ikke tilgang til bil	12 %
Har ikke parkeringsplass	10 %
Miljøhensyn	59 %
Mosjon	82 %
Annet	6 %
Ingen av dem har betydning	2 %
Ikke sikker, uoppgitt	3 %
Antall respondenter, vektet:	20 833

Tabell E-13: Forutsetninger for økt bruk av kollektivtransport til arbeidsreisen; Bergensområdet 2008

Hva skulle til for at du skulle bruke sykkel oftere i forbindelse med arbeidsreiser?	
Sammenhengende sykkelnett	69 %
Tryggere veg	78 %
Kortere reisetid	63 %
Bedre stigningsforhold	41 %
Bedre vedlikehold på sykkelvegene	64 %
Sikrere sykkelparkering	30 %
Bedre garderobefasiliteter	35 %
Annet	51 %
Ingen av delene	92 %
Ikke sikker, uoppgitt	24 %
Antall respondenter, vektet:	169 794

