

SEAWEED VESSEL 2020

DEVELOPMENT OF CONCEPT VESSEL WITH DECK EQUIPMENT AND QUALITY PRESERVING TECHNOLOGY FOR INDUSTRIAL SEAWEED CULTIVATION

SIG Seaweed workshop IV - 4 April 2017

Andreas Myskja Lien

SINTEF Ocean

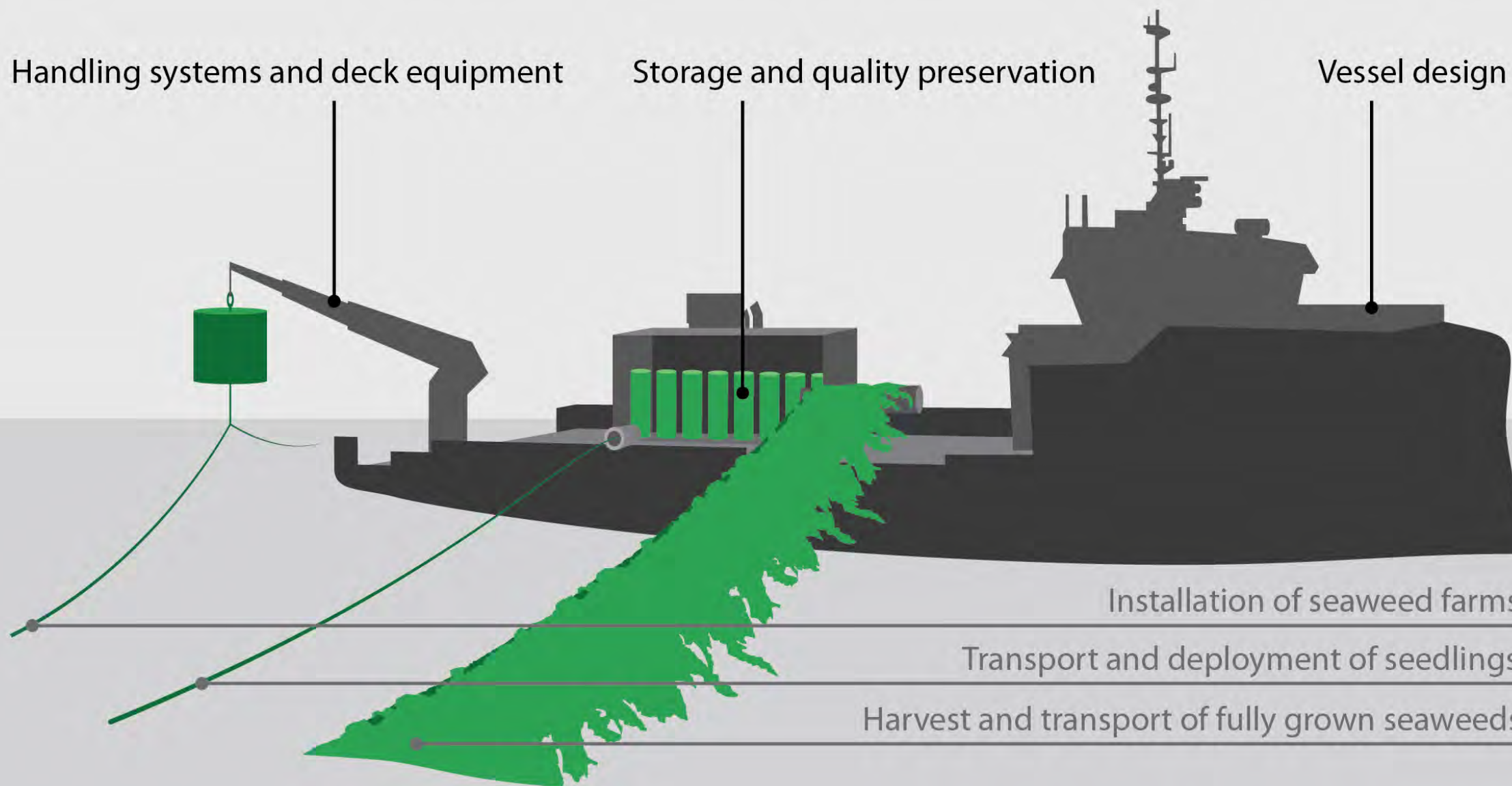
Andreas.m.lien@sintef.no

+47 976 66 339

Handling systems and deck equipment

Storage and quality preservation

Vessel design



21 publications in media by 09.01.17

+ another 4 recently



En rekke nordmørsbedrifter skal utvikle fartøy til tare dyrking.

NÆRINGS- LIV

ALEXANDER LEHMANN
aalexander@norge.no

Bedriftene, med Møre Maritime i spissen, har fått 8,7 millioner kroner av Forskningsrådet for å utvikle fartøy og teknologi til industriell tare dyrking. Dette kommer fram i en pressemelding sendt av nærings- og fiskeridepartementet.

Samarbeid

Daglig leder i Møre Maritime, Svein Knudtzen Waagbø, glødet seg over den gode starten på 2017, og understreker at det her er snakk om et samarbeid.

«Det er ikke slik at Møre Maritime er viktigere enn de andre i dette, men noen måtte styre prosjektet, og da var det kanskje naturlig at det var et selskap som jobber med design av skip, sier Waagbø til Tidens Krav.

I tillegg til Møre Maritime er MacGregor Norway ved Trøpex på Åmøy, Kristiansundbedriften Abyss Aqua, Stranda Frøleg, Mønstad Kulløst AS fra Gjøvik, Orkel AS fra Farsund og Polyform fra Ålesund med i tillegg er Sines Fiskeri og Havbruk og NTNU med som forskningspartnere.

«Gruppen med bedrifter skal styre hvordan pengene brukes. Måte av det vil bli brukt til forskning.

Resultat

Dei skjønter rundt produksjon av tang og tare tok av på Nordmøre i fjor høst, og nå begynner man å se resultat av det. For sin del driver Møre Maritime med design av båter og fartøy, da særlig rettet mot havbruks- og fiskerisektorene og har kontor på Dale Industripark i Kristiansund.



PROSJEKT: Svein Knudtzen Waagbø er daglig leder i Møre Maritime, som holder til i Kristiansund. I samme pressemelding.

Regional utvikling

Møre og Romsdal fylkeskommune satte i gang et prosjekt for å se på mulighetene for industriell tare dyrking av tang og tare i regionen i fjor høst.

«Ledet av Eringsverngrenn Møre i fylkeskommunen, Bengt Eidsdeth, er formidert med at lokale bedrifter nå får forskningsstøtte.

«Nå er vi på rett vei, dette er i tråd med det vi ønsker av utvikling i regionen.

Han forteller videre at fylkeskommunen skal fortsette å fokusere på denne potensielle nye næringen.

«I fjor gjennomførte vi trin

Havnæring åpner nye markeder Orkel med i norsk t

Selskapet blir logistikkliverandør i utviklingen av verdens første fartøy for industriell tare dyrking.

Orkell STEINAR LARSEN

«Vi skal med vår kompaktorteknologi søge for å innhøste tare på store, installerte og konfigurerbare fartøy som kan brukes til både havbruk og tare etter behov, men dette er viktigere enn de andre i dette, men noen måtte styre prosjektet, og da var det kanskje naturlig at det var et selskap som jobber med design av skip, sier Waagbø til Tidens Krav.

I tillegg til Møre Maritime er MacGregor Norway ved Trøpex på Åmøy, Kristiansundbedriften Abyss Aqua, Stranda Frøleg, Mønstad Kulløst AS fra Gjøvik, Orkel AS fra Farsund og Polyform fra Ålesund med i tillegg er Sines Fiskeri og Havbruk og NTNU med som forskningspartnere.

«Gruppen med bedrifter skal styre hvordan pengene brukes. Måte av det vil bli brukt til forskning.

Resultat

Dei skjønter rundt produksjon av tang og tare tok av på Nordmøre i fjor høst, og nå begynner man å se resultat av det. For sin del driver Møre Maritime med design av båter og fartøy, da særlig rettet mot havbruks- og fiskerisektorene og har kontor på Dale Industripark i Kristiansund.

spesialisert seg på design av havbruksfartøy. Prosjektets forskningspartnere er Sines Fiskeri og Havbruk og NTNU, og har fått 8,7 millioner kroner i støtte fra Forskningsrådet. Prosjektet har et totalbudsjett på 12,5 millioner, og skal være avsluttet i 2018.

Nasjonal satsing

Dette er en del av regjeringens havteknologisatsing for å stimulere til samarbeid på tvers av havbaserte næringssektorer. Målet er å skape vekst og nye jobber ved å bruke kompetansen på tvers av sektorer.

De store forventningene knyttes til økt produksjon av tang og tare i Norge åpner nye muligheter for norsk leverandørindustri. I samarbeid med teknologbedrifter innenfor fiskeri, havbruk, landbruk og offshoreenergi, vil Møre Maritime utvikle fartøy, teknologi og utrustning for å håndtere industriell produksjon, heising og lagring av tare.

Forskningsrådet satsar på havteknologi og har lyrt ut rundt 100 millioner kroner til havteknologiprojekter på tvers av de blå næringssektorene. Prosjektet ved Møre Maritime er ett av tolv som nå settes i gang.

«Orkel er en av flere bedrifter som er valgt som leverandør til et prosjekt hvor målet er å utvikle et konseptfartøy med teknologi for industriell tare dyrking i Norge.

Framtidsrettet næring

«Tare dyrking omtales både på faglig og politisk hold som en næring med enormt potensial, hvor man så langt så vidt har skapt i overflaten, sier Kleveland.

Hvis prosjektet blir vellykket mener Kleveland dette kan bli et nytt og stort foretaksområde for orkelløsningen.

Solide forskningspartnere

Dette er Møre Maritime AS i Kristiansund som skal stå for utviklingen av fartøyet. Selskapet har



Taretråling kan bli en svært viktig næring langs norskokysten. Foto: Privat



Fiskeriminister Per Sandberg (FrP) på sitt kontor. Foto: Anders Furuset

Møre Maritime skal utvikle fartøy for tare dyrking

Forskningsrådet gir 8,7 millioner kroner i støtte til Møre Maritime som skal utvikle fartøy og teknologi for industriell tare dyrking i Norge.

av Redaksjonen, IntraFish Media

Skal utvikle fartøy for tare dyrking



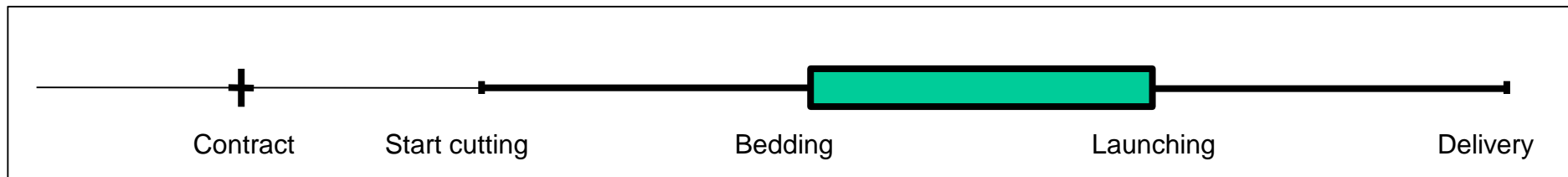
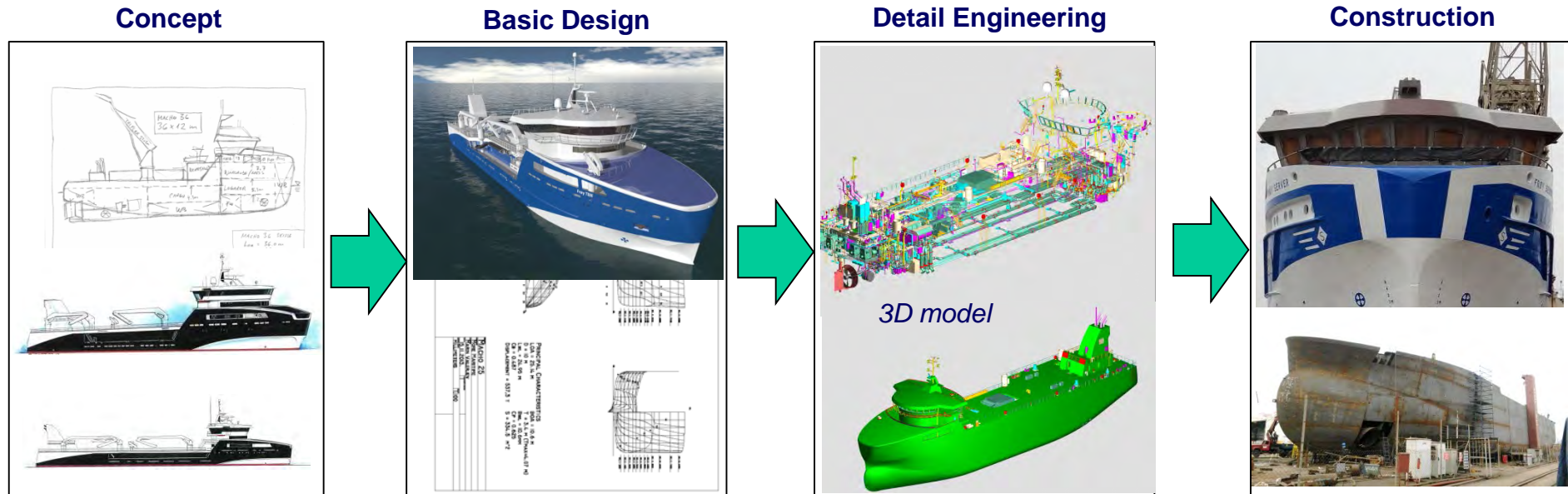
Project objective

"Develop a future-oriented vessel concept with associated handling systems, deck equipment, and solutions for quality preservation, with focus towards developing solutions that ensure effective operations and high product quality, as well as good HSE, integrating a high degree of mechanisation and automation in the handling and processing of seaweeds."

Project partners



From concept to delivery of complete vessel



Main activities

		2017				2018				2019			
H#	Main activity	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
H0	Project administration and dissemination	Active	Active	Active	Active	Active	Active	Active	Active	Active	Active	Active	Active
H1	Field of utilisation	Active	Active	Active	Active	Inactive	Inactive	Inactive	Inactive	Inactive	Inactive	Inactive	Inactive
H2	Vessel design	Inactive	Inactive	Active	Active	Active	Active	Active	Active	Active	Active	Active	Inactive
H3	Handling and deck equipment	Inactive	Inactive	Active	Active	Active	Active	Active	Active	Active	Active	Active	Inactive
H4	Seaweed storage and quality preservation	Inactive	Inactive	Active	Active	Active	Active	Active	Active	Active	Active	Active	Inactive
H5	Assembly and evaluation of complete concept	Inactive	Inactive	Inactive	Inactive	Inactive	Inactive	Active	Active	Active	Active	Active	Active

- ◆ Requirement specification
- ◆ Market analysis
- ◆ State-of-the art vessels, technology and cultivation systems

Value creation

- Making seaweed cultivation profitable by handling large volumes of biomass at low operating costs
- Ensure delivery of predictable and unique product quality to the market for use in high-value products
- Contribution to the foundation for realising an industrialised seaweed cultivation business in Norway within 2020



Technology for a better society