

Vision Zero as a tool for systemic learning

HFC Forum, 24.04.24

Please be in touch

Anders Amundstad-Balle

Unit for risk management and analysis
Project manager – Vision Zero

aaba@sdir.no

454 29 392



What is Vision Zero

Fatalities

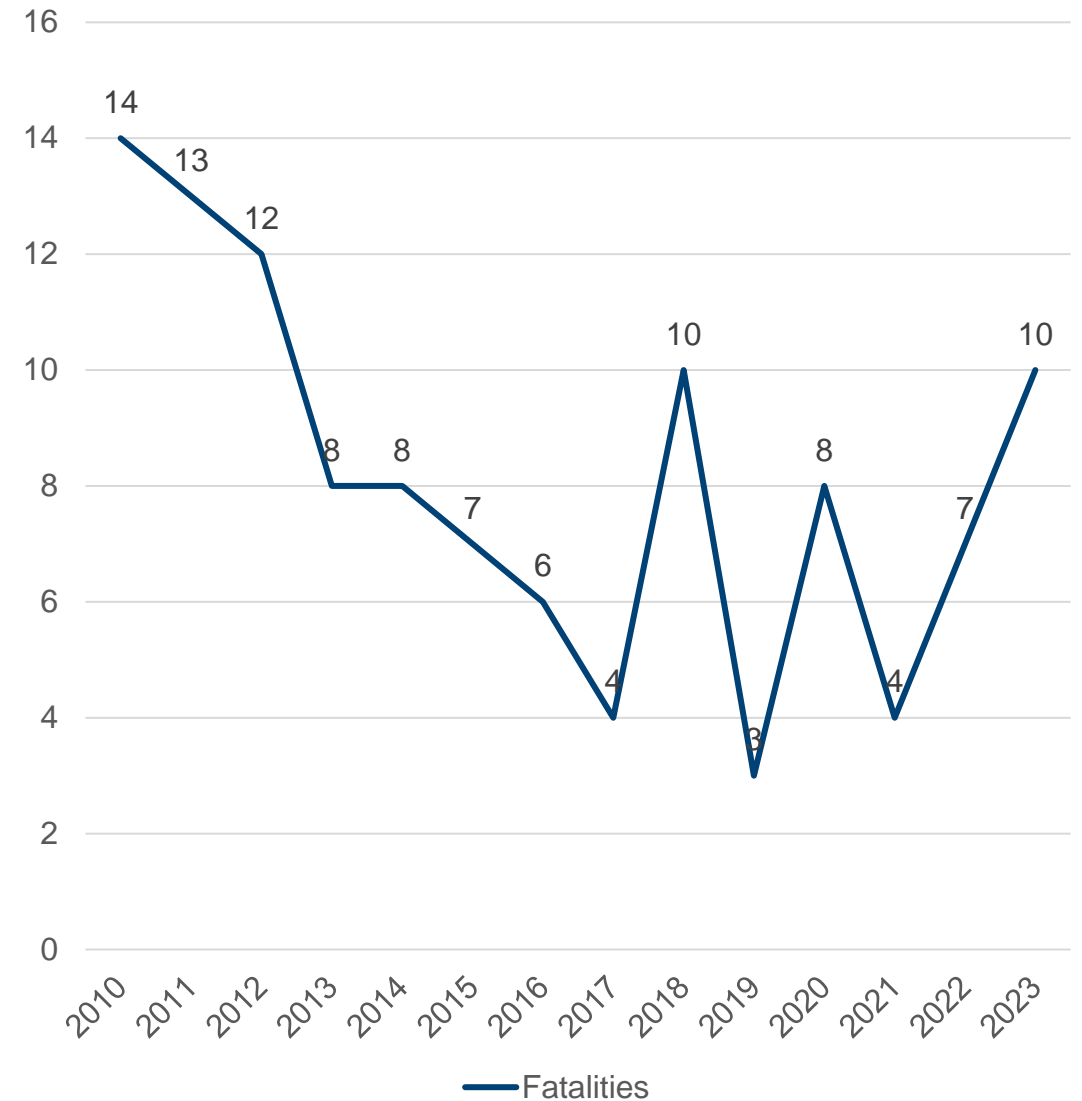
70 individuals have lost their lives while working on Norwegian ships the past ten years.

In the same period, 276 people died while using a pleasure craft in Norway.

There has been a gradual decrease in deaths in commercial activity the past 20 years. Lately however, the number of fatal accidents have stabilized.

2014 – 2018: average 7 per year.

2019 – 2023: average 6,4 per year.



We know the following:

- People who work at sea have the most dangerous and deadly occupation in the world.
- Fishermen in particular are have the highest death rates – four times higher than farming, for instance.
- There are higher risks associated with using a pleasure craft than driving a car (Amundsen og Bjørnskau, 2017)







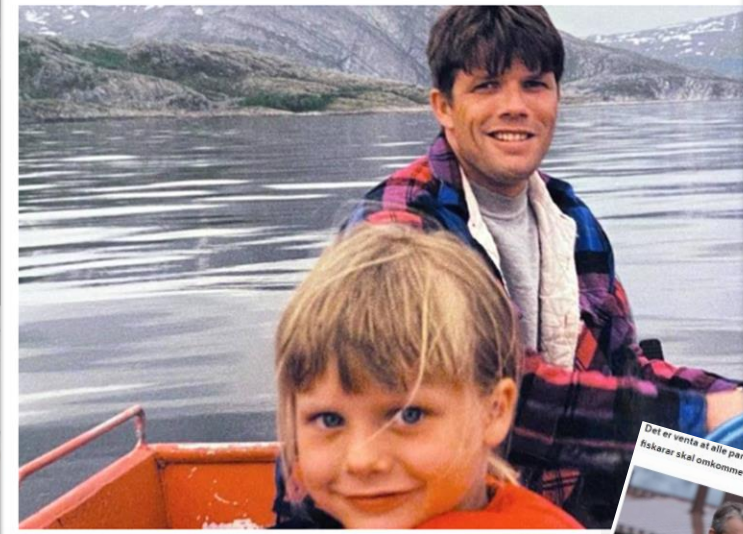
We know the following:

- People who work at sea have the most dangerous and deadly occupation in the world.
- Fishermen in particular are have the highest death rates – four times higher than farming, for instance.
- There are higher risks associated with using a pleasure craft than driving a car (Amundsen og Bjørnskau, 2017)



Vil ha nullvisjon for drukning: Var selv nær ved å dø på havet

Fiskeriminister Bjørnar Skjæran har forlist på sjøen to ganger. Nå ber han om en nullvisjon for alle med havet som arbeidssted.



Bjørnar Skjæran på fisketur sammen med datteren Helen midt på 1990-tallet.

DET KONGELIGE NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENT

Sjøfartsdirektoratet
Postboks 2222
5509 HAUGESUND

Deres ref: 221271- Vår ref: 221271- Dato: 18. februar 2022

Tillegg til tildelingsbrev 2022 - oppdrag til Sjøfartsdirektoratet om å utarbeide et faglig grunnlag for en nullvisjon

Vi viser til møte med fiskeri- og havministeren 25. januar 2022, samt etterfølgende møte med sjøfartspolitikk og kystutvikling og direktoratet 9. februar om gangsetting av et arbeid med å etablere en nullvisjon for fiskerikraften.

I arbeidet med å etablere det faglige grunnlaget for en nullvisjon for fiskerikraften ber vi Sjøfartsdirektoratet se hen til nullvisjonen som er etablert i Nasjonal transportplan (NTP). Nullvisjonen ble vedtatt av Stortinget i 2002. Det er en visjon om ingen drepte eller hardt skadde i vegtrafikken. I NTP legges det til grunn en nullvisjon for arbeidet med transportkvalitet og nullvisjonen gjelder hele transportsektoren og på tvers av transportformer.

Vi ber om at Sjøfartsdirektoratet innen 1. juni 2022 utarbeide et faglig innspill knyttet til etablering av en nullvisjon for fiskerikraften. Dette er et naturlig utgangspunkt for arbeidet med å etablere en nullvisjon for fiskerikraften. Det faglige grunnlaget skal være et utarbeidet grunnlag som ber bygges ut, slik at Sjøfartsdirektoratet ser hen til grunnlaget ber direktoratet Statens vegvesen.

Sjøfartsdirektoratet og peke på områder der bygging

Saksbehandler
Trage Lund
22.24.65.79

Nå starter vi arbeidet med en nullvisjon for omkomme på havet

Lufthavnen er internt og har store oppgjør, men det ligger også en fare for at utlykker skjer. Derfor er arbeidet med en nullvisjon avgjørende – vi har ingen å miste!

Nå er det viktig å se på hvordan vi vil nå målet om null visjon for omkomme på havet. Dette er et stort og utfordrende oppdrag, men vi har mange gode eksempler på hvordan det kan gjøres. Det er viktig å se på hvordan vi kan lære av disse eksemplene og bruke dem til å etablere en nullvisjon for omkomme på havet. Dette er et stort og utfordrende oppdrag, men vi har mange gode eksempler på hvordan det kan gjøres. Det er viktig å se på hvordan vi kan lære av disse eksemplene og bruke dem til å etablere en nullvisjon for omkomme på havet.

Fiskeribladet mener: Hul nullvisjon for flåten uten bedre rammevilkår for de minste

En fersk statistikk viser at antall ulykker på sjøen øker. Mens det i 2020 var 13 ulykker, var tallet i fjor 25. 27 av disse hendelsene skjedde på fartøy under 15 meter. Dette viser at det er med størrelsen på fartøyet som øker risikoen for ulykker. Det er derfor viktig å se på hvordan vi kan etablere en nullvisjon for omkomme på havet. Dette er et stort og utfordrende oppdrag, men vi har mange gode eksempler på hvordan det kan gjøres. Det er viktig å se på hvordan vi kan lære av disse eksemplene og bruke dem til å etablere en nullvisjon for omkomme på havet.

SKER: Totalt har 39 personer omkommet fra næringsfartøy de siste fem årene. Dødsraten er høyere enn for sammenlignbare yrker på land, melder regjeringen. Nå innfører de en nullvisjon for omkomme på havet. (Foto: Forsvaret/330-skvadronen)

Regjeringen innfører nullvisjon for omkomme på havet

Vedtak 481

Stortinget stiller seg positiv til ein nullvisjon for næringane til havs, og ber om at regjeringa kjem tilbake til Stortinget på eigna måte, slik statsråden har gjort greie for i svaret sitt.

DET KONGELIGE NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENT

Sjøfartsdirektoratet
Postboks 2222
5509 HAUGESUND

Deres ref: 221815-7 Vår ref: 221815-7 Dato: 13. februar 2023

Tillegg til tildelingsbrev 2023 – nullvisjon – utarbeide handlingsplan

Det vises til faglig innspill til hvordan en nullvisjon i sjøfarten kan innrettes og hvem den bør omfatte, oversendt departementet 1. juni 2022. Regjeringen har besluttet en nullvisjon om ingen omkomne eller hardt skadde på fartøy og innretninger underlagt Sjøfartsdirektoratets forvaltnings- og tilsynsansvar.

Dette tilsvare alternativ A₂ i direktoratets faglige innspill: «utarbeide en ny nullvisjon med tilhørende handlingsplan for alle næringsfartøy i tillegg til handlingsplanen for fritidsfartøy». Utenlandske fartøy i norsk farvann (innenfor territorialfarvannets grenser) omfattes også av dette, i tråd med forslaget i det faglige innspillet. Videre fremhever vi at dette omfatter tiltak for fartøy som tar i bruk eller prøver ut ny teknologi.

Departementet ber Sjøfartsdirektoratet om å utarbeide en handlingsplan for næringsfartøy, som skal inneholde konkrete tiltak som skal være gjennomførbare og virkningsfulle. Arbeidet med å identifisere relevante tiltak omfatter fartøygrupper med ulik risikoprofil, hvor tiltak må prioriteres ut fra dette. Vi ber om at arbeidet prioriteres og at en handlingsplan/tidslinje for arbeidet oversendes departementet innen 15. mars 2023. Herunder om det er behov for utgangspunkt i tiltak tilknyttet risikomomentet felles for de ulike fartøygruppene, samt eksisterende risikovurderinger, være av betydning.

Vi ber om at arbeidet skal organiseres og innrettes, vil det være relevant å se på hvordan arbeidet innledningsvis kan gi best mulig effekt, med tanke på forebygging av omkomme eller hardt skadde. Ved vurderingen av dette vil departementet se på hvordan arbeidet kan gjennomføres på en effektiv måte. Det er viktig å se på hvordan vi kan lære av disse eksemplene og bruke dem til å etablere en nullvisjon for omkomme på havet.

Kontoradresse: Kungens gate 8, 0163 Stockholm
Telefon: +46 (0)8 400 0000
E-post: riksdag@riksdagen.se

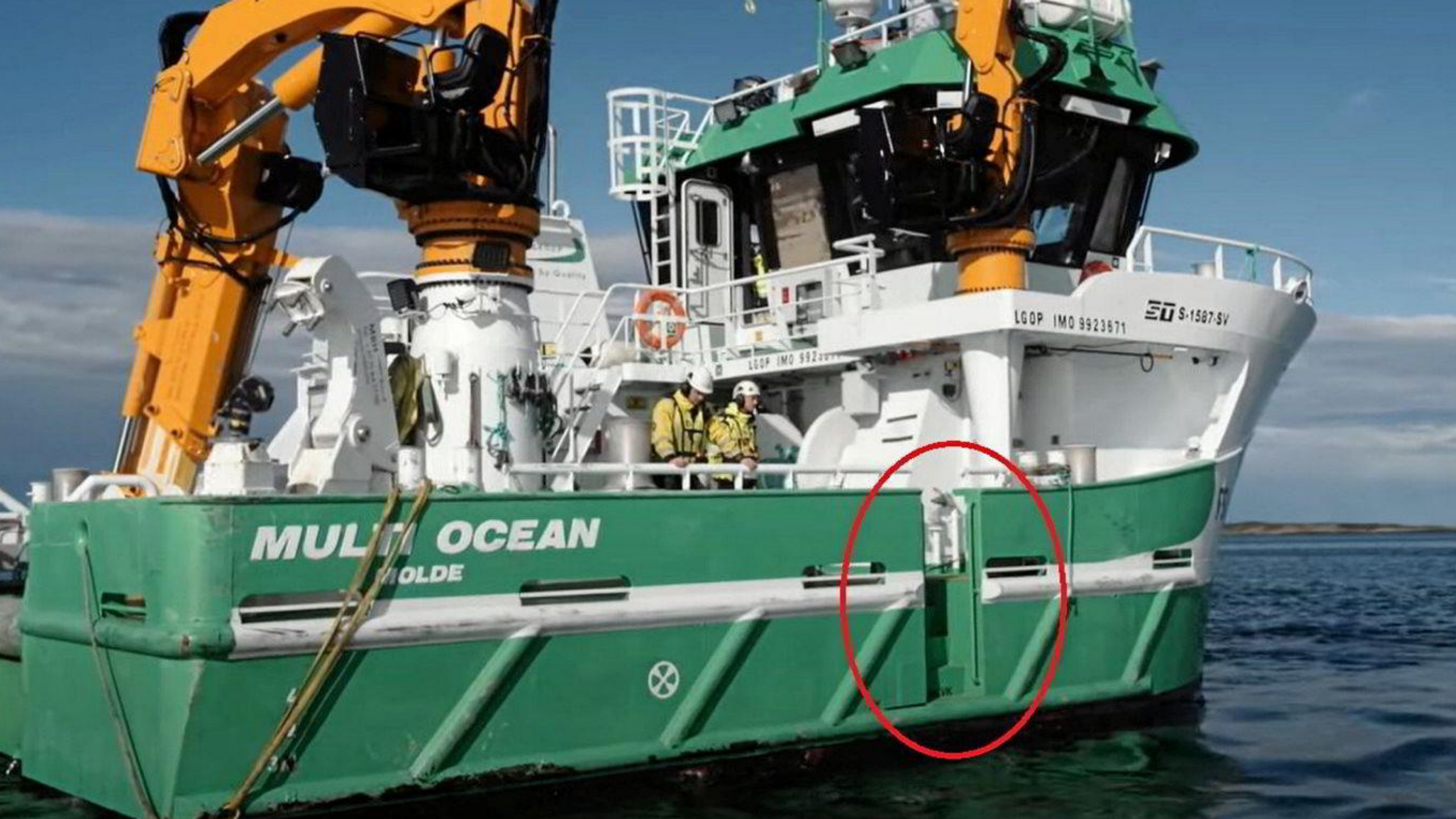
Saksbehandler: Sanna Lovén
22.24.65.69

Det er ventet at alle parti vil stille seg bak visjonen om at ingen skal omkomme på sjøen.

Saka starta med eit innlegg og eit representantforslag signert Olve Grothe (H).

«Eg har vaks opp i eit fiskerimiljø, og har som mange kjent på seg, då far min var på fiskeleita og eg visste det var storm og regn, seier han til NRK.»





MULTI OCEAN
HOLDE

LGOP IMO 9923671 EU S-1587-SV



What is Vision Zero

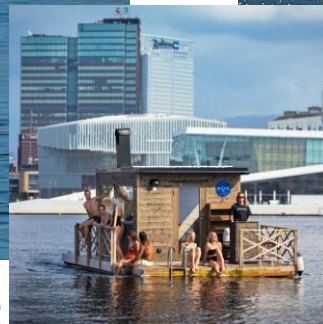
Our preconditions

- Seafarers have a high degree of occupational commitment (Aalberg, 2024), and feel pride associated with their work.



Our preconditions

- Seafarers have a high degree of occupational commitment (Aalberg, 2024), and feel pride associated with their work.
- People associate travelling and working at sea with being at peace and in quietude, and a feeling of freedom (Båtlivsundersøkelsen, 2023).
- Huge variety



Our preconditions

- Seafarers have a high degree of occupational commitment (Aalberg, 2024), and feel pride associated with their work.
- People associate travelling and working at sea with being at peace and in quietude, and a feeling of freedom (Båtlivsundersøkelsen, 2023).
- Huge variety
- Huge variety in safety thinking

Far from ultra safe

- Lite systematisk datadeling mellom norske aktører og internasjonalt
- Noe samarbeid, men en del konfliktlinjer mellom partene
- Dokumentasjon og innrapporterte hendelser deles med offentligheten over en lav sko
- Varierende tillit

Our preconditions

- Seafarers have a high degree of occupational commitment (Aalberg, 2024), and feel pride associated with their work.
- People associate travelling and working at sea with being at peace and in quietude, and a feeling of freedom (Båtlivsundersøkelsen, 2023).
- Huge variety
- Huge variety in safety thinking
- Hierarchy

Turning these prerequisites into systemic change

Assignment from the Ministry

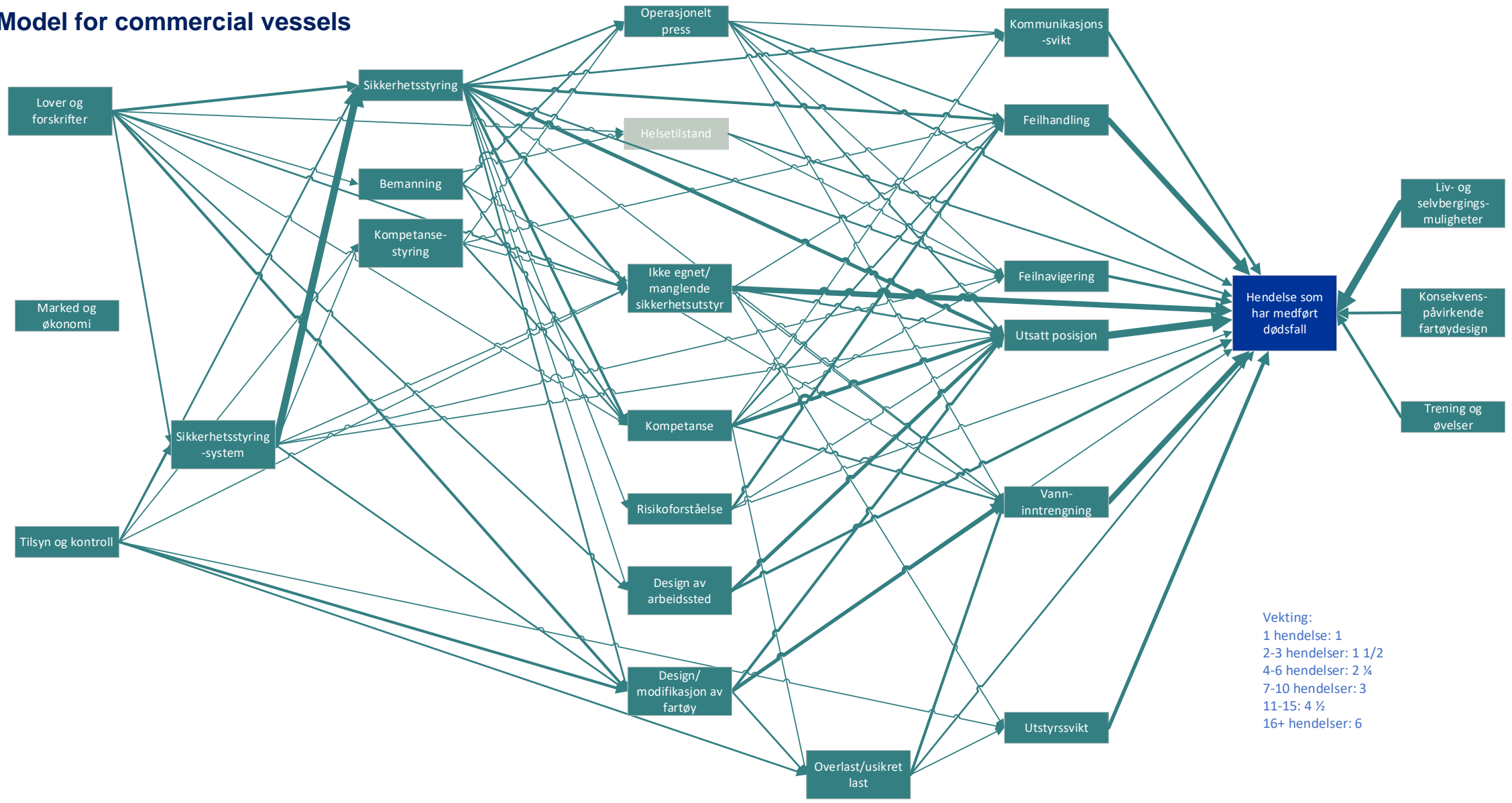
1. Nullvisjonen og tilhørende handlingsplan er gjeldende for alle norske næringsfartøy og fritidsfartøy, inkludert utenlandske fartøy i norske farvann.
- 2. Tiltakene skal være gjennomførbare og virkningsfulle**
- 3. Tiltak som kan gi størst effekt skal ha prioritet i handlingsplanen**
- 4. Handlingsplanen skal utvikles med innspill fra offentlige og private aktører**
5. Melde- og rapporteringsforskriften skal oppdateres i sammenheng med nullvisjonen

Knowledge as a base

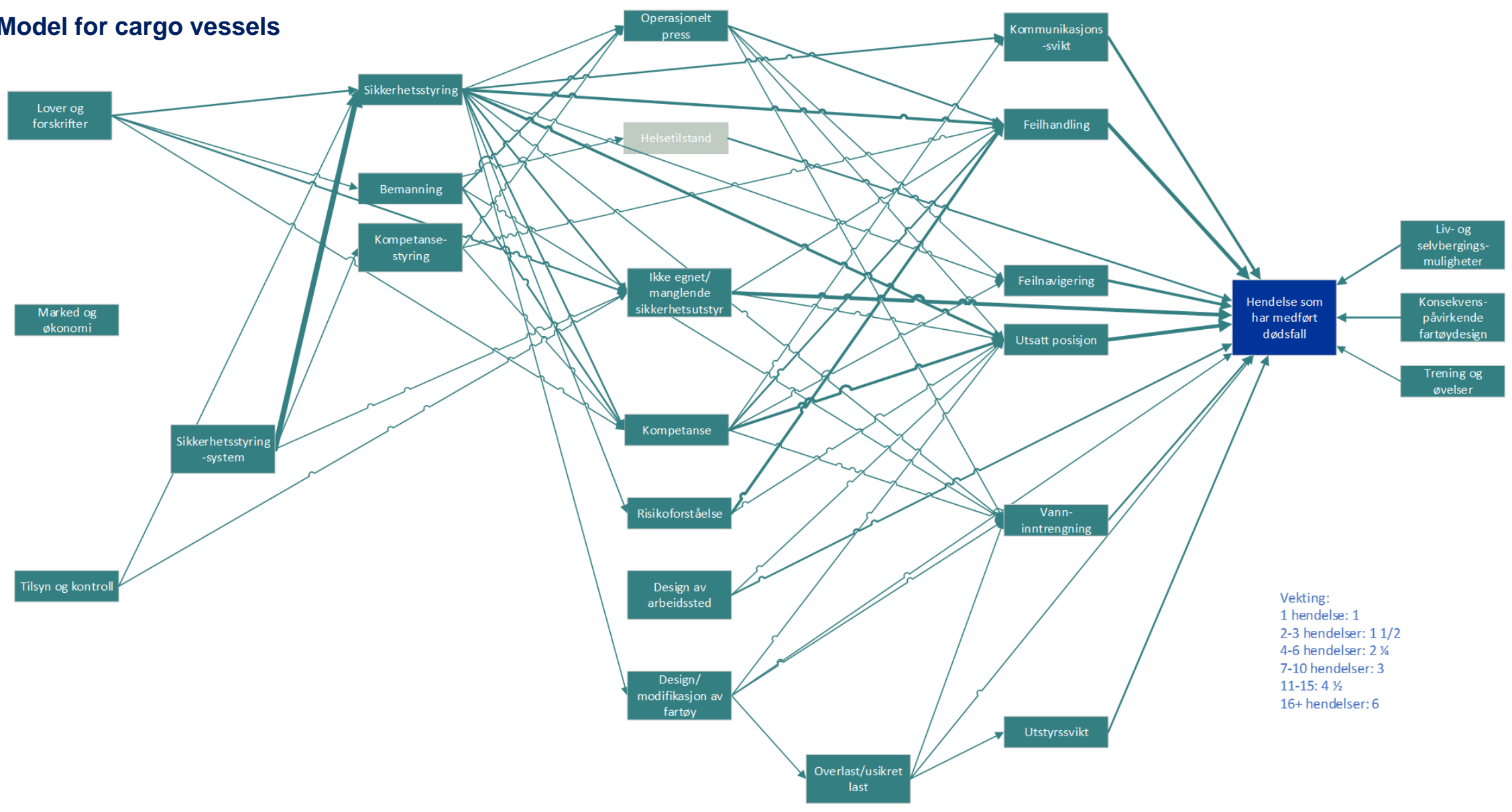
- 200 pages assessing the state of maritime safety (commercial vessels and pleasure craft)
- Summary of topical reports, accident statistics, research papers, results from surveys etc.
- Main source: NSIA reports
- Made to be an easily accessible source of information about identified risks



Model for commercial vessels

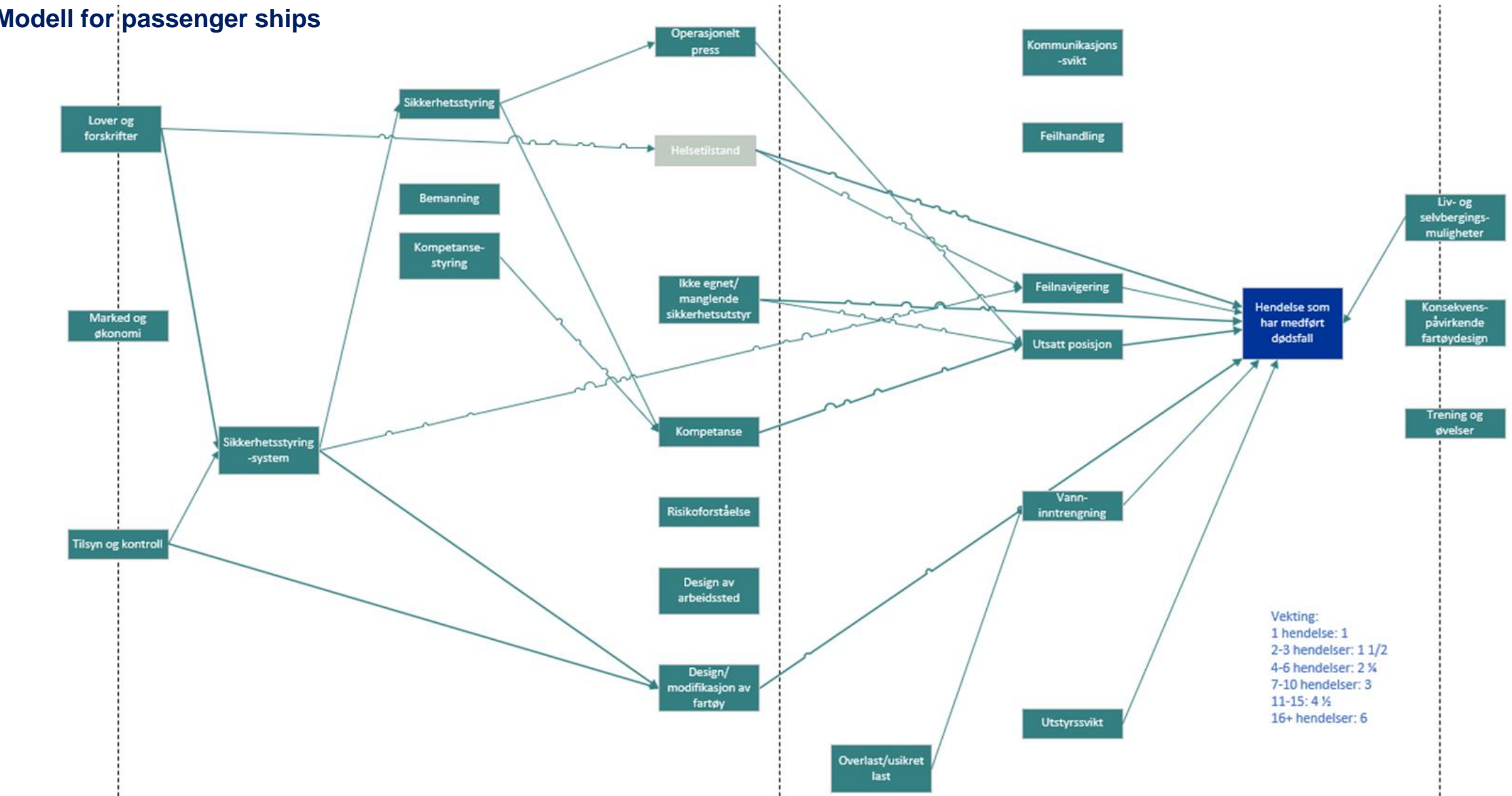


Model for cargo vessels



Vekting:
 1 hendelse: 1
 2-3 hendelser: 1 1/2
 4-6 hendelser: 2 ¼
 7-10 hendelser: 3
 11-15: 4 ½
 16+ hendelser: 6

Modell for passenger ships



Pleasure craft

- Updated knowledge from the existing plan/report
- Evaluated the proposed measures (67) from each area in the plan (9), assessed by degree of implementation
- Assessed the efficacy of each measure
- Main take away: it is not clear that any one measure or the measures as a whole has had a positive impact on the accident statistics

#	Oppfølgingstiltak sikkerhetsutstyr	Status
1	Arbeidsgruppen vil gjennom samarbeid om Redningsselskapets kampanje «Sjekk vesten dagen», bidra til å gjøre behovet for vedlikehold av flyteutstyr mer kjent. Her vil det være spesielt fokus på sjekk av oppblåsbare vester	Yellow
2	DSB vil som ansvarlig myndighet bidra med informasjonstiltak rettet mot forbrukere og bransjen om nødvendighet av periodisk vedlikehold på oppblåsbare vest	Green
3	DSB vil utarbeide informasjonsmateriell om vedlikehold av flyteutstyr til båtmessen «Sjøen for alle» 2020	Red
4	DSB vil bidra med importørrseminar, for importører og produsenter, med presentasjon av gjeldende regelverk og ansvaret for hvilke sikkerhetskrav som gjelder for personlig verneutstyr og oppblåsbare vester	Red
5	Arbeidsgruppen skal sørge for at det tilbys praktisk undervisning i vedlikehold av oppblåsbare vester på «Sjøen for alle» 2020	Red
6	Arbeidsgruppen vil gjennom informasjonsarbeid- og holdningsskapende arbeid ha fokus på bruk av flyteutstyr, dødmannsknapp, varsling og gode ombordstigningsmuligheter ved fall til sjø	Green
7	Redningsselskapet vil markedsføre og få flere til å ta i bruk varslingsappen SafeTrx	Green
8	Redningsselskapet vil øke oppmerksomheten om brannikkerhet i båt ved å invitere media til en framvisning av hvor raskt en båt kan bli overtent	Red
9	Norboat vil arbeide for at båtforhandlere tar større ansvar i informasjonsarbeidet om sikkerhetsutstyr	Green
10	KNBF vil informere om muligheten for sikkerhetsbesiktigelse av fritidsbåt til sine medlemmer	Red
11	KNBF vil utarbeide og distribuere sikkerhetsfoldere. Per i dag er folderne «Teknisk båtsikkerhet» og «Sikkerhetsutstyr om bord» utgitt	Green
12	KNBF vil videreføre gjennomføringen av årlige sikkerhetsdager hvor også Politiet, Brannvesenet, Redningsselskapet og lokale aktører deltar	Green
13	Arbeidsgruppen vil utvikle verktøyfilmer som setter sikkerhet i fokus og som kan brukes av alle som ønsker å drive aktivt forebyggende arbeid. De vil utvikle presentasjonskonsepter med lav brukerterskel slik at en kan	Green

Assignment from the Ministry

1. Nullvisjonen og tilhørende handlingsplan er gjeldende for alle norske næringsfartøy og fritidsfartøy, inkludert utenlandske fartøy i norske farvann.
2. *Tiltakene skal være gjennomførbare og virkningsfulle*
3. *Tiltak som kan gi størst effekt skal ha prioritet i handlingsplanen*
4. **Handlingsplanen skal utvikles med innspill fra offentlige og private aktører**
5. Melde- og rapporteringsforskriften skal oppdateres i sammenheng med nullvisjonen

Discussions with stakeholders



Discussing risk factors on ferries and high speed passenger vessels, Oslo 09.04.24

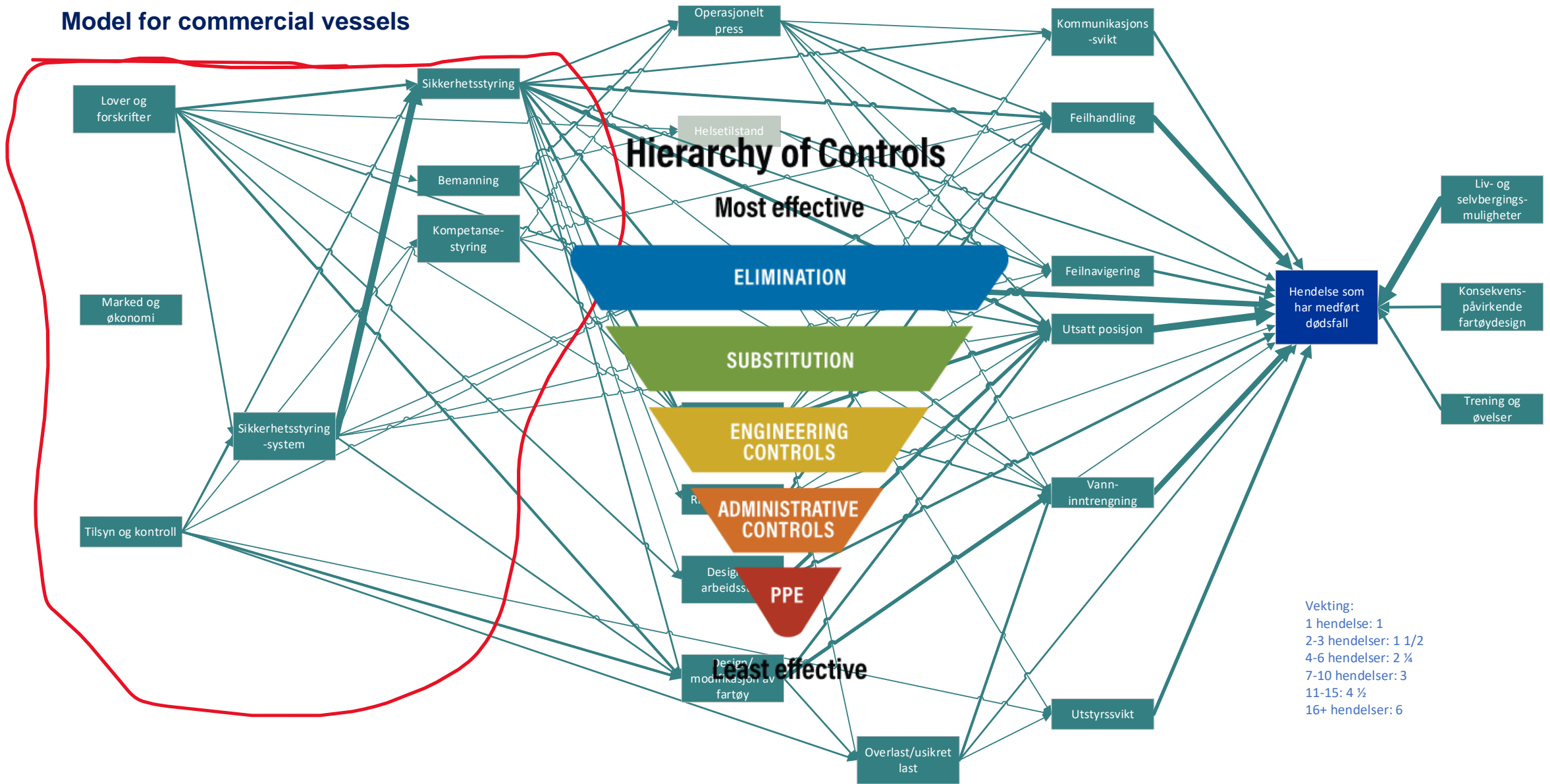


Discussing driver competence, safety equipment, alcohol limits etc. on pleasure craft, Oslo 11.04.24



Discussing large passenger vessels, Ålesund 19.04.24

Model for commercial vessels



FOKUSOMRÅDE 2024: PSYKOSOSIALT ARBEIDSMILJØ

Alle i den maritime næringen skal ha en god dag på jobb!

Siste nyheter

Vær forsiktig om du tar fritidsbåten ut i påsken

Informasjon om årsgebyr for fiskefartøy

Knut Arild Hareide går av som sjøfartsdirektør

sdir.no/nullvisjon



Skipssøk



Tips oss

om kritikkverdige forhold om bord



Begjær tilsyn



Nullvisjonen

Bli med på tiltaksutvikling



Maritim sikring



Arbeids- og levevilkår for sjøfolk



Min side fartøy



Min side sjøfolk