

ASKO
– vi forsyner Norge med mat

Brennstoff for fremtiden

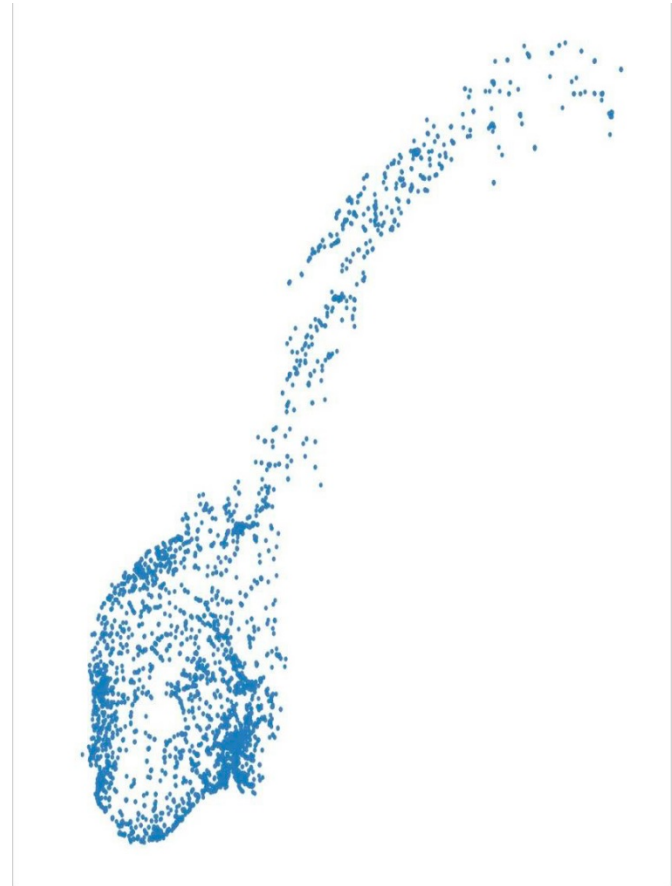
5. April 2016

ASKO ambisjon

Norges mest kundeorienterte og effektive logistikkpartner

Konkurransedyktig håndtering av hele varestrømmen

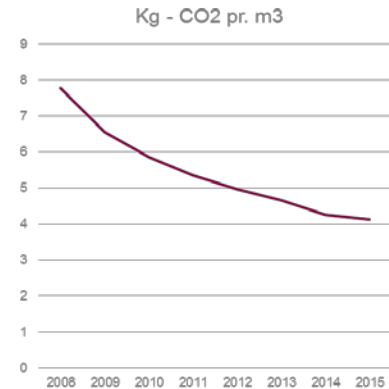
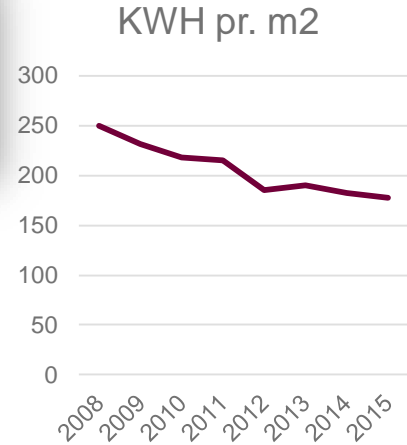
Klimanøytral - Bærekraftig



ASKO - Miljø



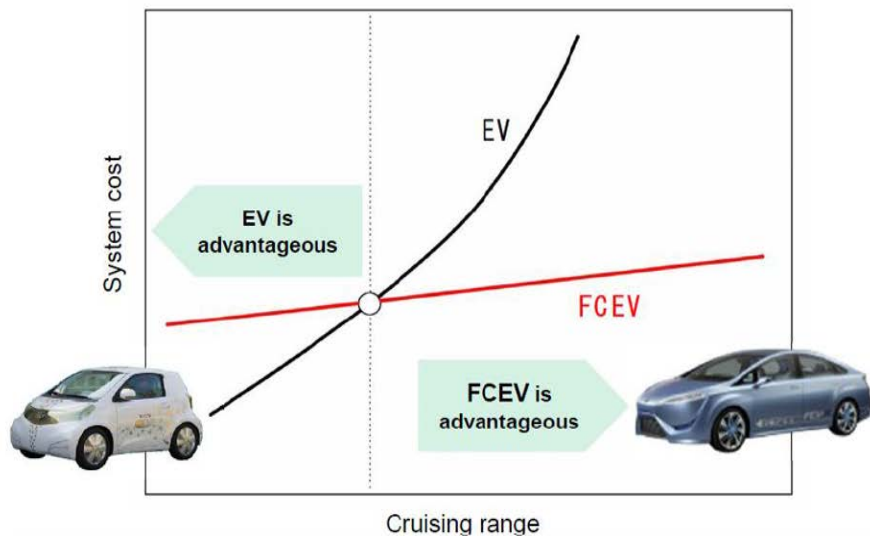
- 2005 – ASKO Norge AS – først i Norge med kryogenteknologi i aggregater
- 2007 – ASKO Norge AS – først i verden med kryogenteknologi i aggregat på semitrailer
- 2007 – ASKO Oppland AS tok i bruk B-30 (30% biodrivstoff)
- 2008 – ASKO - Styring av energibruk i alle lagre – SD anlegg
- 2009 – ASKO Norge AS – først i Norge og verden med distribusjonsbil drevet med bioetanol
- 2010 – ASKO tok i bruk B-30 i de fleste ASKO selskapene (30% biodrivstoff)
- 2012 – ASKO VEST AS –første EURO 6 i Norge
- 2013 – ASKO Oppland AS – tar i bruk bergvarme og varmepumpe til oppvarming
- 2013 – ASKO Rogaland AS – første i Norge - EURO 6 distribusjonsbil drevet med biogass
- 2014 – ASKO ØST AS – Norges største solcelleanlegg – fornybar energi
- 2015 – ASKO Vestfold Telemark AS – Hybrid lastebil
- 2015 – ASKO Rogaland AS – først i ASKO med 2G B-100 (fornybar biodiesel)
- 2016 – ASKO Rogaland AS – landets største industrielle vindkraftprosjekt
- 2016 – ASKO NORGE AS– Norges første elektriske lastebil
- 2017 – ASKO Midt-Norge AS – Pilot hydrogen drevet lastebil



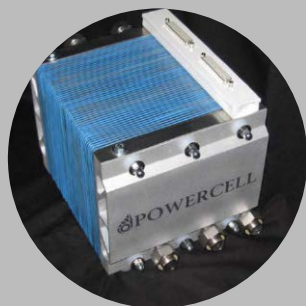
Drivstoffhierarkiet – våre prioriteringer

Elektrisk	Fra fornybar energi
Hydrogen	Brenselcelle
Bioetanol	Biprodukt fra celluloseproduksjon
Biogass	Fra mat/ landbruksavfall
Biodiesel B100 (2.G)	Fra trevirke/mat og landbruksavfall.
Biodiesel B100	Basert på raps
Biodiesel B30	Basert på raps
Diesel B7	Fossilt

El eller hydrogen?



ASKO MIDT – NORGE sitt engasjement - Hydrogen



STRØMTILFØRSEL
VOGNTOG

Montert
Oppstart april



FYLLESTASJON
OG
INFRASTRUKTUR

1 stasjon >380kg
2017



INTERNE
TRUCKER

10 trucker
2017



DISTRIBUSJONS
BILER

2 biler
2017 / 2018



FELLES
PROSJEKTER

Rene flåter
+++