



Prosjektpresentasjon 2014

Astrid Bjørgen Sund
Forskningsleder SINTEF





Butikken stengt ved planlagt varelevering



Gateareal brukt som depot



Omstoking i bil pga endringer underveis



Vente på parkeringsplass? - da går vi i stedet 😊



Varetransport i by

- Viktig for å skape attraktive byer og økonomisk bærekraft

- Karakteriseres av
 - Manglende koordinering
 - Utilgjengelige vareleveringslommer
 - Ineffektive varemottak
 - Improviserte løsninger



- Utfordringene bidrar til ineffektiv distribusjon, mer trafikk og økte utslipp

Grønn bydistribusjon i Oslo

Hva gjorde vi i forprosjektet?

- Kartla utfordringene ved distribusjon i Oslo
- Overordnet og begrenset internasjonal studie
- Etablerte felles arena for involverte aktører - prosessgrunnlag
- Forankring/sammensatt partnerskap - konsortium
- Søknad til Regionalt Forskningsfond, Hovedstaden høst 2011

"Løse offentlig sektors behov gjennom miljøvennlig løsninger innenfor transportsektoren med hensyn til organisering, tjenester og teknologi"

RFF innvilget støtte til prosjektet, 2012-14

Hovedmål

Å utvikle miljøvennlige og effektive distribusjonsløsninger i Oslo sentrum



Grønn bydistribusjon i Oslo

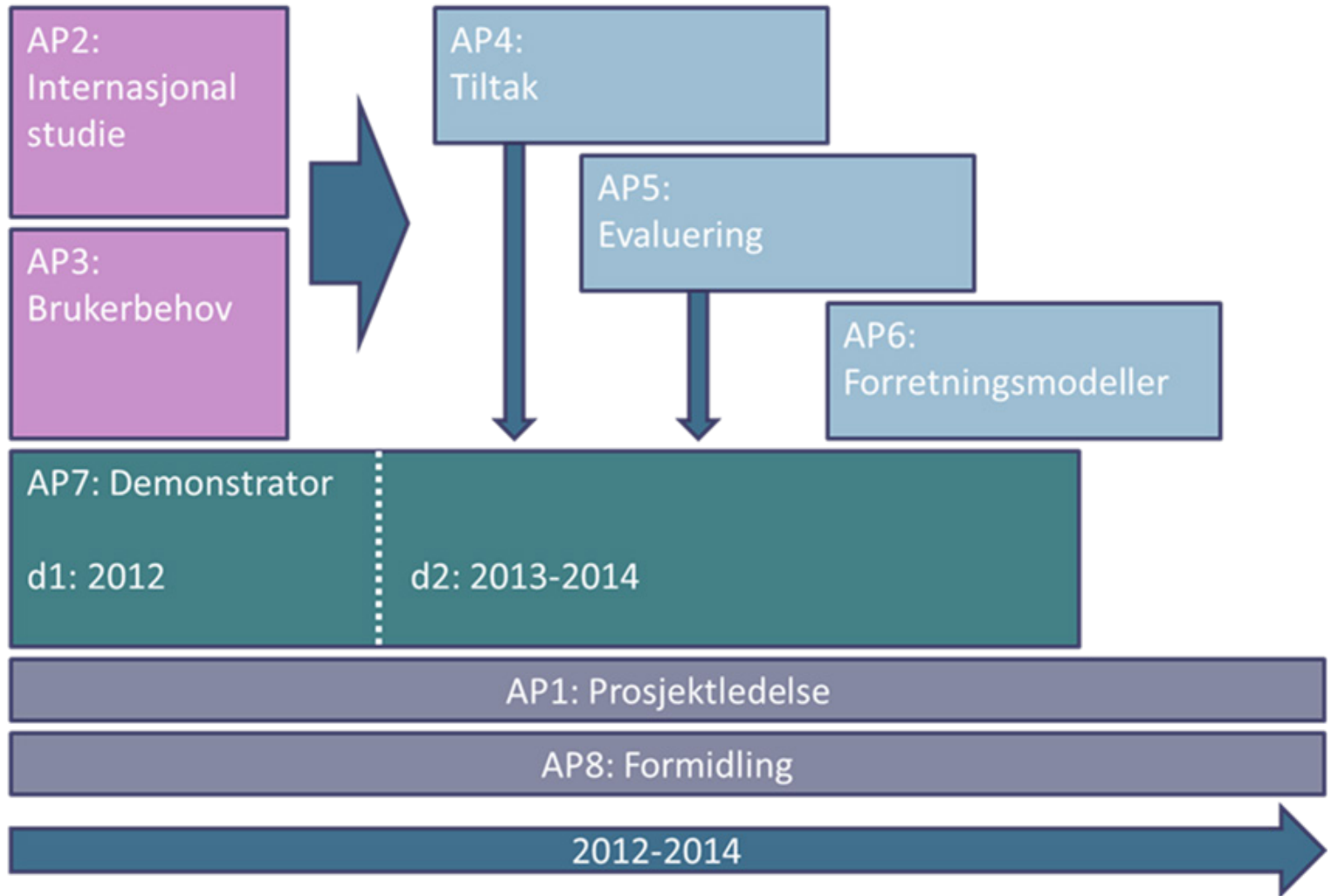
Visjon: Null utslipp ved varedistribusjon i by

Hovedmålet:

Utvikle miljøvennlige og effektive distribusjonsløsninger i Oslo sentrum.

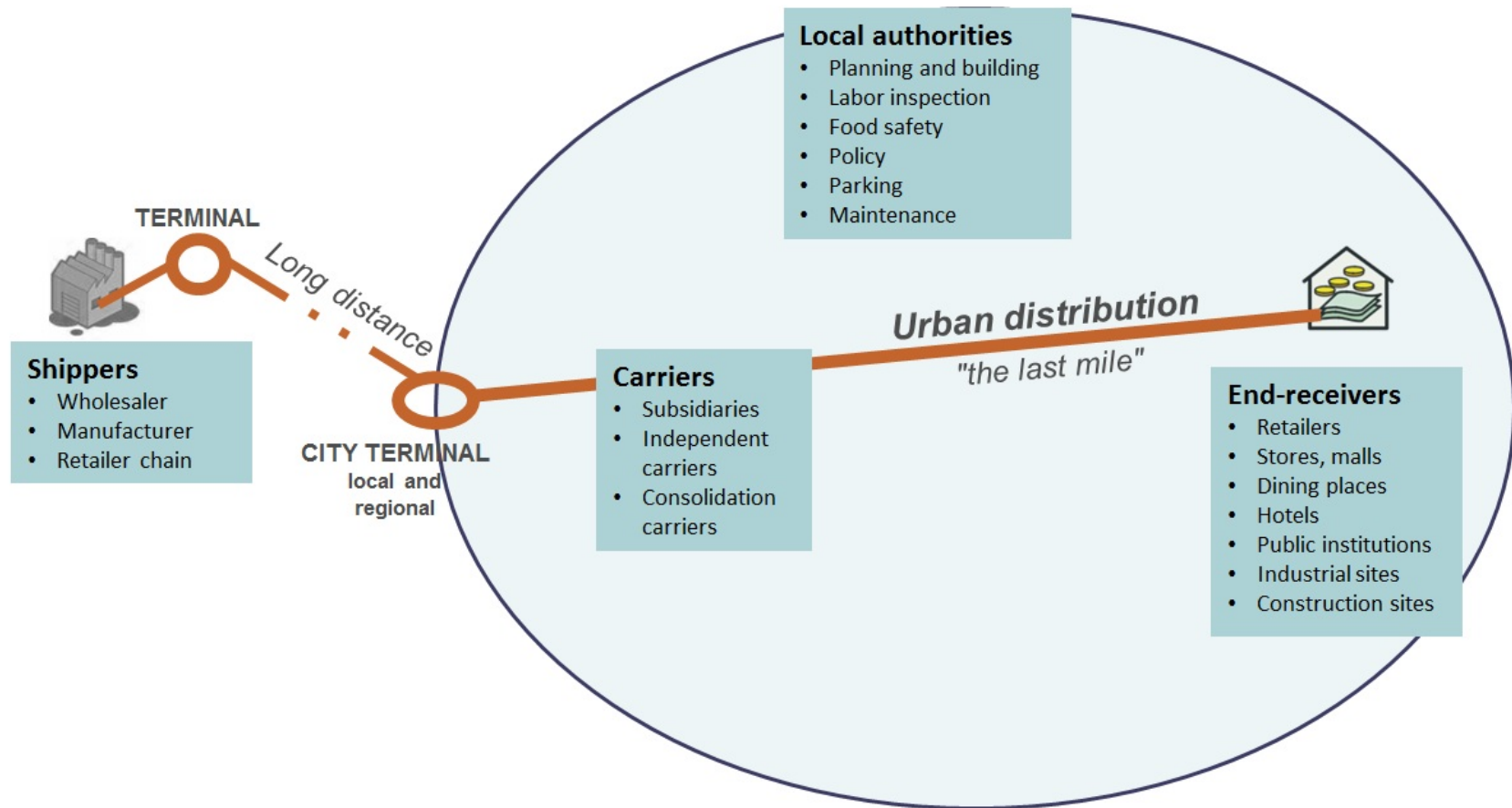
Delmål:

- M1 Utvikle løsninger for bedre utnyttelse av tilgjengelig gateareal
- M2 Utvikle løsninger for bedre utnyttelse av døgn og uke (24/7)
- M3 Demonstrere bruk av miljøriktige og energieffektive kjøretøy og varemottak





Stakeholders in urban distribution





Hvordan finne effektive tiltak?



- Egnert og tilpasset Oslo sentrum
- Hensyntatt brukernes behov
- Økonomisk bærekraftig
- Energieffektiv

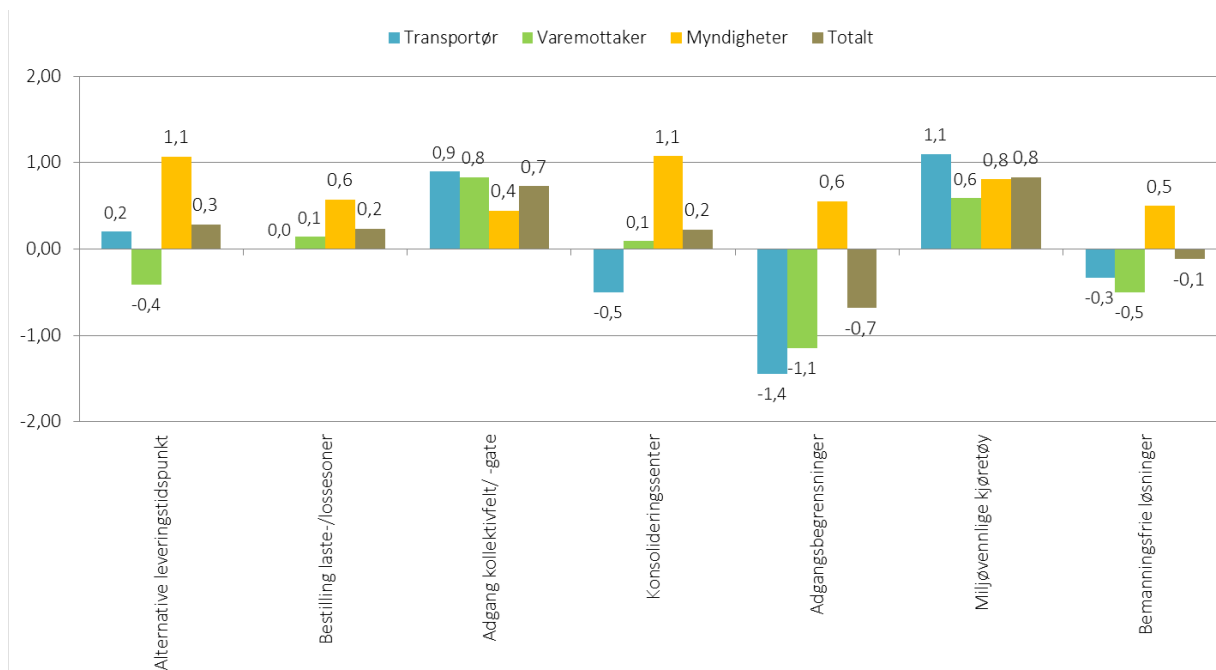
AP 7 demonstrator (d1, 2012)

- Demonstrere bruk av miljøvennlige kjøretøy
- Fokus på optimalisering av kjørerute, batterikapasitet og lasteevne
- Utvikling av evalueringsmetodikk; Rammeverk for både demo (d1) og (d2). Samfunn, gatebilde, økonomi, miljø, effektivitet
- Bring har kjøpt sin første el-varebil





Samlede resultater



Prioritert rekkefølge:

1. Miljøvennlige kjøretøy
2. Adgang kollektivfelt/ -gate
3. Alternative leveringstidspunkt
4. Konsolideringssenter
5. Bestilling laste-/lossesoner
6. Bemanningsfrie løsninger
7. Adgangsbegrensninger

- Sprikende oppfatninger om flere av tiltakene – interessekonflikter mellom aktørene

Konsolideringssenter og distribusjon med sykkel/el-varebil og regulere hvem som får tilgang til vareleveringslommer (d2)

- Konsolideringssenter
 - Samlasting av samlet leveranse til mottaker på egnet sted i sentrum
 - Prioritering av større kjøretøy i nærliggende vareleveringslommer
 - Terrorsikringstiltak med begrenset adgang for større kjøretøy
- *Overordnede spørsmål:*
 - *Hvor kan et slikt senter ligge?*
 - *Hvem kan drifte senteret?*
 - *Hvem skal utføre distribusjon?*



Reservasjon av vareleveringslommer for distribusjonskjøretøy

- Nytt demotiltak (d2)

Omskilting av to vareleveringslommer i Grenden, slik at varelevering får enerett i tidsrommet 08-17

- Hovedmål

Å undersøke muligheter for effektiv og miljøvennlig varedistribusjon i Oslo sentrum gjennom prioritering av distribusjonskjøretøy i vareleveringslommer



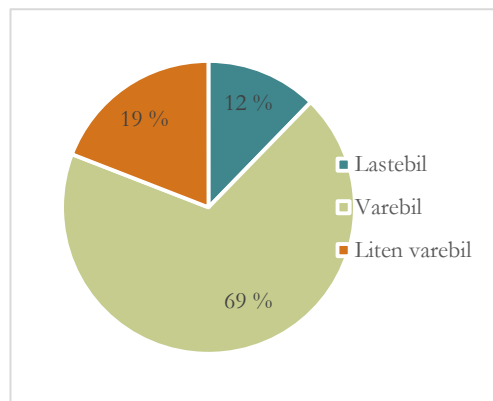
Bakgrunn for demotiltaket

- Uforutsigbar p-situasjon for distribusjonskjøretøy
- Resulterer i letekjøring, fysisk og psykisk stress for sjåførene og ineffektiv distribusjon
- Forundersøkelser
 - Vareleveringslommer brukes i stor grad av andre (private, håndverkere, taxi mm.)

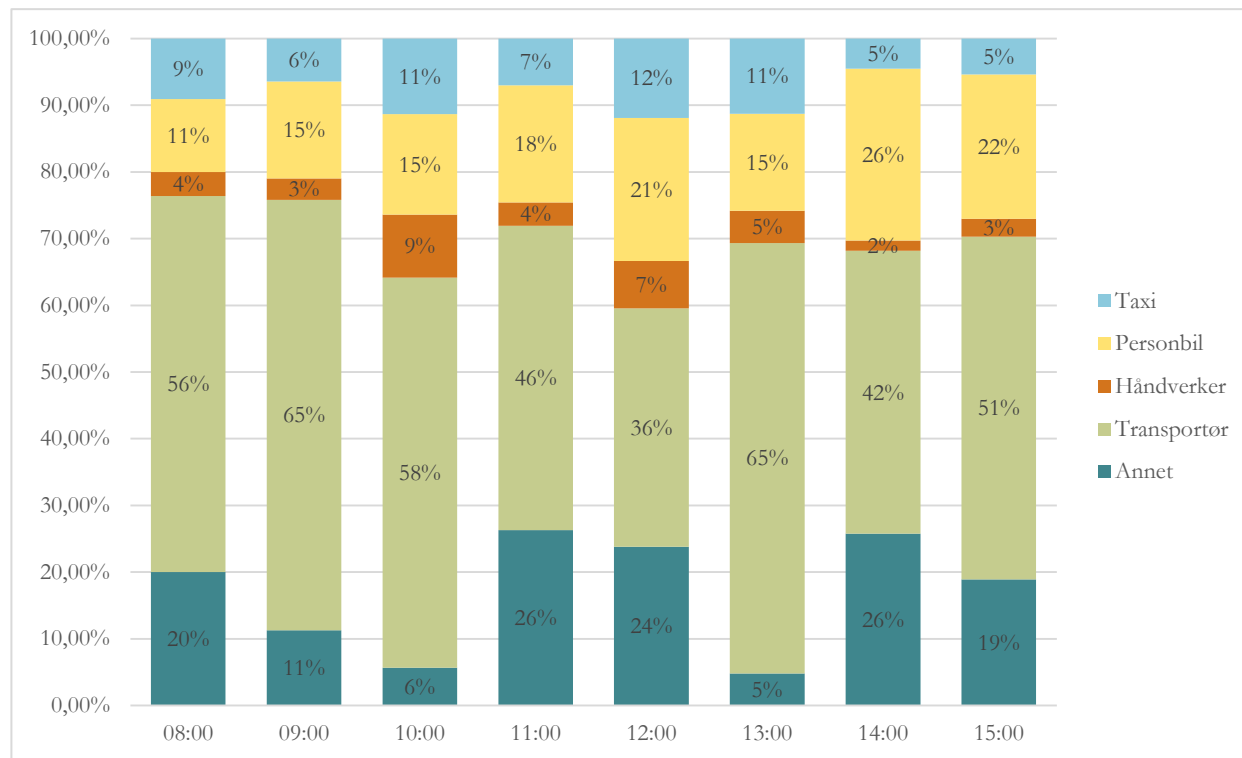


Effekt- og konsekvensanalyse ved adgangsbegrensning

- «Barbere» toppen
- Unngå letekjøring hos transportør
- Unngå å utestenge varebil



Figur 1: Fordeling av kjøretøy hos transportørene



Figur 2: Brukere av varelommene, fordelt over tid.

Målsetting ■ Resultat ■ Nytteverdi

GBO prosjekt, status per 010114.



Hovedmål: Utvikle miljøvennlige og effektive distribusjonsløsninger i Oslo sentrum.

Resultat:

- Identifisert best-practice på urban freight i Europa
- Kunnskap om involverte aktører, roller og behov og hvordan hver enkelt kan bidra til "vinn-vinn løsninger" og redusere sub-optimale løsninger
- Vurdering av ulike tiltak, egnethet for Oslo sentrum og hensyntatt terrorsikring
- Utvikling av evalueringsmetodikk mht. samfunn, gatebilde, økonomi, miljø, effektivitet
- Demonstrasjon av el-varebil i bydistribusjon (d1) og planlegging og etablering av konsolideringssenter (d2)
- Formidling av resultat og kunnskapsoverføring, nasjonalt og internasjonalt

Nytteverdi:

- Etablert arena for dialog og samarbeid mellom det private næringsliv og offentlige myndigheter
- Kunnskap om tiltak og effektene av de
- Kunnskap om suksesskriterier og flaskehalsen ved utprøving av tiltak

www.sintef.no/gbo



2nd Innovation in Urban Freight International Workshop

Oslo, Norway, September 15-16, 2014

The purpose of the workshop is to gather researchers, policy-makers and industry practitioners to learn about & discuss innovative solutions to urban freight challenges.

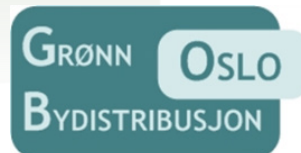
Workshop themes:

- Innovations in distribution
- Big Data analytics and ITS innovation
- Smart and sustainable growth

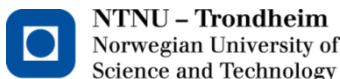
Website: <http://www.ntnu.edu/ifreight>

Keep checking back for updates on abstract submission (deadline May 1, 2014), tentative program, and travel arrangements.

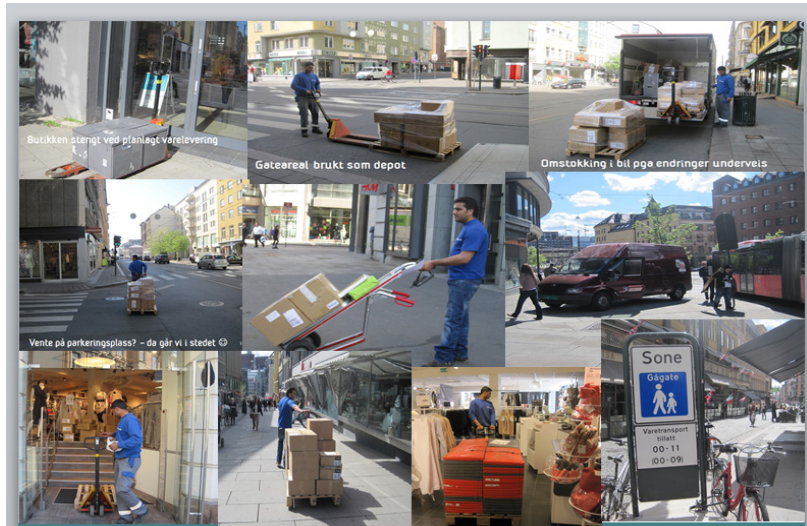
Questions? Send an email to: kelly.pitera@ntnu.no



Workshop Organizers:



GRØNN OSLO BYDISTRIBUSJON



For mer info:

helge.jensen@bym.oslo.kommune.no

astrid.bjorgen.sund@sintef.no

www.sintef.no/gbo

